SUBSCRIPTION.
ALEXANDRIA ... ... 40 francs per year
CAIRO & INTERIOR ... ... 50 „ „
OTHER COUNTRIES ... ... 60 „ „

ADVERTISEMENTS.
Four shillings for twenty five words; contracts entered into for standing advertisements.

P. O. Orders and Cheques payable to A. V. PHILIP.

The Egyptian Gazette

ABONNEMENTS.
ALEXANDRIE... ... ... 40 francs par an
LE CAIRE et INTERIEUR... ... 50 „ „
ETRANGER ... ... 60 „ „

ANNONCES.
Pour 25 mots ou au-dessous, francs 5.
Annonces régulières, de gré à gré.

Mandats-Poste et autres valeurs à l'ordre de A. V. PHILIP.

By Decrees of the Court of Appeal for Egypt, the Tribunals of Alexandria and Cairo, *The Egyptian Gazette* has been named an Official Journal for the insertion of any Notices, Decrees or Orders issued by that Court.

Par diverses ordonnances de la Cour d'Appel d'Alexandrie, et des Tribunaux de Première Instance d'Alexandrie et du Caire, le journal *The Egyptian Gazette* a été désigné pour la publication des Insertions et Annonces Judiciaires.

No. 440.] ALEXANDRIA, THURSDAY, MARCH 1, 1883. [PRICE: P.T. 1.

FIRE, LIFE & MARINE INSURANCE.

C. F. MOBERLY BELL,
MAISON ANTONIADIS, BOULEVARD DE RAMLEH,
AGENT: ROYAL INSURANCE COMPANY, PHŒNIX FIRE OFFICE, UNION MARINE INSURANCE COMPANY, SCOTTISH AMICABLE LIFE ASSURANCE SOCIETY.

PENINSULAR & ORIENTAL STEAM NAVIGATION COMPANY.

Under Contract for Her Majesty's Mails to India, China, Australia, &c.
REDUCED RATES OF PASSAGE MONEY.—SPECIAL RETURN TICKETS.
Weekly Departure for BOMBAY.
Fortnightly Departure for CEYLON, MADRAS and CALCUTTA.
Fortnightly Departure for CHINA and JAPAN.
Fortnightly Departure for AUSTRALIA and NEW ZEALAND.

Under the accelerated service now in force, the Company's steamers generally leave PORT SAID on Wednesday for MALTA, GIBRALTAR & LONDON *(Gravesend)*, calling at PLYMOUTH.

PLYMOUTH.—Coupon Railway Tickets for London by Great Western Railway are issued at all the Foreign Stations of the Peninsular and Oriental Steam Navigation Company.
In addition to a great saving of expense, these Coupons ensure special advantages to passengers landing from the Company's Steamers at Plymouth.
They pa ss the passengers' Baggage through the Docks and into the Train free of Dock Dues and porterage; they are available for Seven days from the day of landing; and they also admit of the journey being broken at any Main Line Station, provided it is completed within that period, and that application is made to the Booking Clerk at the Docks for the necessary authority.
Orders obtainable from the Company's Agent boarding the Steamer will also enable Passengers proceeding by the Great Western Railway to Stations other than London to obtain Tickets covering all Dock and Porterage Dues.
Convenient Warehouses for the clearance and labelling of Baggage, and well-appointed Waiting Rooms, with Railway Booking and Postal Telegraph Offices attached, are provided close to the landing-place on the premises of the Great Western Company's Docks.
Compartments in the splendid First-class carriages of this Line are specially reserved for Saloon Passengers landing at Plymouth from the Company's Steamers, in order that they may proceed on their journey without being inconvenienced by other travellers.
These Carriages will be stationed in front of the Baggage Warehouse at the Docks, so that Passengers may take their seats as soon as their Baggage is cleared, and avoid the necessity of walking or hiring a cab to the Milbay Railway Station.
This Station and several first class Hotels, are within easy distance of the Docks.

GRAVESEND.—When, on account of the tide, the Steamers anchor off Gravesend occasional opportunities are afforded to Passengers to land and proceed to London from thence.

LONDON.—Every facility will be afforded at the ROYAL ALBERT DOCKS to those Passengers who prefer to proceed to London in the Steamer. A frequent Train Service is kept up between the Docks and the Termini at Fenchurch Street and Liverpool Street.

RESERVED CABINS.—*A new scale of charges having come into force, reserved accommodation may be obtained at cheap rates.*

For further particulars apply to
GEORGE ROYLE,
Agent P. & O. S. N. Company,
PORT SAID.

ORIENT LINE OF STEAMERS.
To and from AUSTRALIA
EVERY FORTNIGHT.

HOMEWARDS.
To ENGLAND via NAPLES from SUEZ and PORT SAID,
S.S. JOHN ELDER will leave Suez about February 23rd, Port Said February 25th, arriving at Naples March 1st, Plymouth March 9th, London March 10th.
To be followed by S.S. SORATA, due Suez March 9th.

OUTWARDS.
To AUSTRALIA from PORT SAID and SUEZ,
S.S. GARONNE will leave Port Said about February 22nd, Suez February 24th, arriving at Melbourne March 25th, Sydney March 29th.
To be followed by S.S. POTOSI, due Port Said about March 8th.
N.B.—Passengers are warned that the steamers frequently arrive and leave one or two days before their advertised dates.

Agents in ALEXANDRIA:—R. J. MOSS & Co.
„ „ CAIRO:—THOMAS COOK & SON.
For further particulars concerning freight or passage apply to
WILLIAM STAPLEDON, Port Said and Suez.

THE UNIVERSAL
Marine Insurance Company, Limited,
CAPITAL £1,000,000.
COMPANY'S OFFICES:—31, *Cornhill, LONDON.*
CHAIRMAN: SIR JOHN LUBBOCK, Bart., M.P., F.R.S., D.C.L.
UNDERWRITER: T. H. WELLS, Esq.
SECRETARY: ALFRED TOZER, Esq.
AGENTS FOR EGYPT:
R. J. MOSS & Co., ALEXANDRIA.

MARINE INSURANCE COMPANY, LIMITED,
20, OLD BROAD STREET, LONDON.
(Established 1836.)
SUBSCRIBED CAPITAL £1,000,000.—RESERVE FUND £370,000.
The undersigned are authorized to issue policies from SUEZ and RED SEA PORTS.
Agents at JEDDAH and SUAKIM, Messrs. WYLDE & Co.
At SUEZ and MASSOWAH, apply to
G. BEYTS & Co., Agents.

NORTHERN FIRE AND LIFE ASSURANCE COMPANY.
BRITISH AND FOREIGN
MARINE INSURANCE COMPANY, LIMITED.
The undersigned are authorized to issue policies on behalf of the above Companies at moderate rates.
DIXON BROTHERS & Co., Agents.

ALLEN ALDERSON & Co.
ENGINEERS & CONTRACTORS.
Portable and Fixed Engines, Boilers, Corn Mills
AND CENTRIFUGAL PUMPS.
Leather Belting, Platt's Cotton Gins & Milner's Safes
ALWAYS IN STOCK. 4383—1755

ALEXANDRIE
ANCIENS BATIMENTS DE LA POSTE EGYPTIENNE.
Br. STROSS
CAIRE
RUE DE L'EGLISE CATHOLIQUE.
AGENTS GENERAUX POUR L'EGYPTE DE
Chatwood's Safe & Lock Cy., Limited,
"INVINCIBLE"
Ont un grand dépôt de Coffres-forts qui ont obtenu partout les premiers prix. Vente au prix-courant de la fabrique.
2088-101183

PYE-SMITH & CRAFTON
ESTABLISHED 1863.
IMPORTERS OF
Carpets, Floorcloths, Iron and Brass Bedsteads, Blankets, Linen and Cotton Goods, English Furniture,
Table Cutlery, Electro Plated Goods, &c., &c.
SOLE ADDRESS:
ALEXANDRIA:—MAISON CANELLY à côté du TELEGRAPHE ANGLAIS.
CAIRO:—Rue du Palais Mansur Pacha.
2309 A Stock of **Milner's Safes** in Cairo. 20284

Milners' Safe Company, Limited.
SOLE AGENTS FOR EGYPT
G. MARCUS & Co.
A large assortment of **Safes** always in stock at their warehouses in Alexandria and Cairo.
Sub-Agents: PORT-SAID ... ... L. L. MAVROIDI, MANSURA ... ... FLLI. RUSSI, ZAGAZIG ... .. FLLI. SAULLI. 2104-A-171183

THE
GRANDE MAISON ANGLAISE
OKELLA TUSSOUM PACHA,
AT THE BACK OF THE ATTARINE CARACOL.
COMPLETE AND VARIED STOCK of Carpets, Oilcloth, Mats, Cocoa matting, Carriage mats and Velvets.
Iron and Brass Bedsteads, Bedding, Sheeting, Towels, Table Covers, &c., &c.
Prices beyond all competition.
GIACOMO CAMPAGNANO,
Manager.

GRANDE MAISON ANGLAISE
OKELLE TOUSSOUM PACHA
DERRIERE LE CARACOL ATTARINE.
GRAND STOCK et Assortiment complet de Tapis, Toiles cirées, Descentes de lit, Tapis de table et de voitures, Nattes et Toiles de toutes sortes.
Lits en fer et en bronze, Articles de literie, Couvertures en laine et en coton, Tulle pour moustiquaire, Serviettes, etc., etc.
Prix défiant toute concurrence.
Le Directeur,
2300 GIACOMO CAMPAGNANO.

The Anglo-Egyptian Banking Company, Limited.
CAPITAL..... £1,600,000
Represented by 80,000 Shares of £20, fully paid up.
HEAD OFFICE:
27, Clement's Lane, Lombard Street, LONDON.
BRANCHES:
ALEXANDRIA, CAIRO, PORT SAID, PARIS, LARNACA.
AGENCIES:
MALTA, NICOSIA, LIMASSOL, and the villages of Egypt.
Accounts current opened.
Deposits received for fixed periods and at call.
Letters of credit issued.
Payments made by telegraphic order.
Purchase and sale of stock and shares on commission.
Money advanced against deposit of approved securities and against cotton, cotton seed, bread-stuffs, &c.
Every other description of commercial Banking business transacted.

Crédit Foncier Egyptien
Société Anonyme
Au Capital de Francs 80,000,000.
Siège Social au Caire.
Prêts hypothécaires à long terme remboursables par annuités calculées de manière à amortir la Dette en 10 ans au moins, 50 ans au plus.
Prêts hypothécaires à court terme, remboursables avec ou sans amortissement.
Ouvertures de Crédit sur hypothèque.
Prêts sur nantissement.
Dépôts de fonds en compte-courant.
Dépôts de valeurs sans frais.

The Crédit Lyonnais
Société Anonyme
CAPITAL.....200,000,000 Francs
The CRÉDIT LYONNAIS undertakes all Banking operations.
Advances on Stocks and Shares at fixed dates or in account current.
Issue of drafts, cheques and letters of credit and telegraphic orders of payment on all towns in France and the principal cities of other countries.
Payment of Circular notes and purchase of approved cheques and bills on London & France.
Execution of Stock exchange orders in Alexandria or abroad.
The CRÉDIT LYONNAIS accepts deposits of bonds or cash and delivers deposit receipts for fixed terms at the following rates of interest.
5 % ... ... for 2 years.
4 % ... ... „ 18 months.
3 % ... ... „ 1 year.

The Land & Mortgage Company of Egypt, Limited,
Incorporated under the Companies' Acts, 1862 *to* 1879, *with limited liability.*
CAPITAL £1,000.000
HEAD OFFICE: 27, Clement's Lane Lombard Street, LONDON.
For EGYPT
CHIEF OFFICE:—Rue Adib, Alexandria.
AGENCIES:—Cairo, Maison Heller, Avenue d'Ismaïlia.
TANTAH, Rue de la Gare.
MANSOURAH, Messrs. Russi Frères.
ZAGAZIG, Mr. Ernest Camilleri.
DAMANHOOR, Mr. E. F. Mercier.
Loans on mortgage for long terms, repayable by annuities calculated to cover the interest and sinking fund.
Loans on mortgage for short terms, repayable with or without sinking fund.
Credits and accounts current opened against mortgages.
Purchase and sale of land and buildings with option to the buyer of freeing himself by annual payments.

BANQUE GENERALE
D'EGYPTE.
Capital: 60,000,000 de Francs.
DÉPOTS DE FONDS.
INTÉRÊTS FIXÉS PAR LE CONSEIL D'ADMINISTRATION.
1 % Comptes de cheques (à disponibilité).
2 % Comptes à 7 jours de vue.
3 % Comptes à 3 mois.
4 % Comptes à 6 mois.
4½ % Comptes à un an.
2030 18483

LONDON
ASSURANCE CORPORATION,
ESTABLISHED 1720.—CAPITAL £3,000,000.

IMPERIAL
FIRE INSURANCE COMPANY,
ESTABLISHED 1803.—CAPITAL £1,600,000.
Agents,
2072-31183 BANK OF EGYPT.

LIVERPOOL & THE EAST
SCREW STEAM SHIPS.
Papayanni & Co.'s Line
BETWEEN
LIVERPOOL & ALEXANDRIA
EVERY FIFTEEN DAYS.
Agents in Alexandria:—BALLI BROTHERS.
The S.S. AGIA SOFIA ... ... Cap. Beggs
„ ARARAT ... ... „ Rogers
„ ARCADIA ... ... „ Cruickchanck
„ LACONIA... ... ... „ Wilks
„ MACEDONIA ... ... „ Marsh
„ ROUMELIA ... ... „ Morgan
THE S.S. AGIA SOFIA expected on or about the 10th instant.
Superior accomodation for passengers with stewardess on board.
For further information apply to the Agents
2031-18483 BALLI BROTHERS.

Khédivieh Mail Steamers.
ACCELERATED SERVICE BETWEEN
ALEXANDRIA and CONSTANTINOPLE.
Viâ the PIRÆUS and SMYRNA in 4 1/2 days.
Direct Line for ATHENS in 2 days.
THE S.S. CHARKIEH 1,500 Tons, will sail Wednesday next at 10 a.m. for CONSTANTINOPLE, touching at the PIRÆUS, SMYRNA, MYTELENE and DARDANELLES.
Passengers may break the journey at any intermediate Ports. A discount of 10 % will be allowed to families of not less than three persons.
Return tickets are issued at a reduction of 10%. The reduction will be 15 % on return tickets for families.
European Doctor and Stewardess on board each Steamer.
Apply for tickets to the agency at the Marina.
The Khedivieh Steamers in the RED SEA leave SUEZ every Friday morning for JEDDAH, and SUAKIN, and every alternate Friday for MASSOWAH, HODEIDAH, ADEN, TADJURA, ZEILA and BERBERA.

MANUFACTURER OF
ARTISTIC ORIENTAL FURNITURE,
BRONZE WORK &c.
ENTRANCE OF MOOSKEE, CAIRO.
2047-25483

STROMEYER & HEYMANN
PHOTOGRAPHERS
NUBAR PACHA STREET, CAIRO.
VIEWS OF UPPER AND LOWER EGYPT.
24 Views of the Ruins of Alexandria.
20 Views of the Ruins of the Alexandria
20 Views of Tel-el-Kebir. [Forts.
THESE COLLECTIONS ARE THE MOST PERFECT OF ANY THAT HAVE BEEN TAKEN.
PORTRAITS OF ALL SIZES.
2168

Lithographie Française
Léon JABLIN
RUE DE L'ANCIEN TRIBUNAL, au CAIRE.
IMPRESSIONS COMMERCIALES et ADMINISTRATIVES.
Autographie, Gravure, Chromolithographie.
2250

CAIRE
HOTEL D'ANGLETERRE
NOUVELLEMENT CONSTRUIT,
MOBILIER ENTIEREMENT NEUF.
EN FACE LE JARDIN DE L'ESBEKIEH,
EXPOSÉ AU MIDI.
CET établissement situé dans le meilleur quartier du Caire se recommande par sa position exceptionnelle et centrale, son confortable minutieusement soigné et son service de premier ordre.
GRANDS ET PETITS APPARTEMENTS
SALONS DE FAMILLE
SALLE DE LECTURE, FUMOIR
JOURNAUX DE TOUS PAYS.
Table d'hôte, et service à la carte, prix modérés; omnibus à tous les trains d'arrivée et de départ; interprètes et drogmans à l'hôtel.
Bains chauds et froids, douches.
LOGARA FRERES,
2218-12483 *Propriétaires.*

HOTEL DU CANAL DE SUEZ
near the Grand Square, ALEXANDRIA. — Establishment with all home comforts opened in 1877. Excellent cuisine. First class wines. Rooms and apartments. View on the sea. 2192

RESTAURANT DU JARDIN
ESBAKEEYEH, CAIRO.
DEJEUNERS A LA FOURCHETTE.
DINNERS *A LA CARTE* AND AT FIXED PRICES.
SUPPERS AFTER THE THEATRE.
ENTRANCE AT THE GATE OPPOSITE THE THEATRE.
Cabinets Particuliers. 2157-11483

CHAMPAGNE
MOËT ET CHANDON
A EPERNAY.
SOLE AGENT FOR EGYPT
D. ELEFTHERION
89, Rue Sesostris, ALEXANDRIA,
The Mousky, CAIRO.
DEPOTS AT THE PRINCIPAL HOTELS AND STORES.
1757—11383

John Ross & Co.
IMPORTERS OF
SHIP'S STORES, PROVISIONS OF ALL DESCRIPTIONS, COAL, &c., &c.
Sole Importers of BASS' ALE bottled by FOSTER, which is considered to be
THE BEST BEER BOTTLED.
1972

FABRIQUE LOMBARDE
DE
PRODUITS CHIMIQUES
A MILAN.
SPECIALITÉ
DE SULFATE DE QUININE
ET AUTRES SELS DE QUININE.
Dépôt pour la vente en gros chez
M. DANIEL WEIL,
A ALEXANDRIE ET AU CAIRE,
2017 *Agent Général pour l'Egypte.*

JOSEPH COHEN
TURKISH & PERSIAN BAZAR
HAN HALIL,
CAIRO.
2153-9583

George Th. Rossides
ARMY, NAVY AND CANTEEN CONTRACTOR.
2232 LIMASSOL, CYPRUS. 18783

TO SPORTSMEN
AND OFFICERS OF THE ARMY & NAVY.
W. REDDING
GUN-SMITH.
Temporary premises on the GRAND SQUARE, nearly opposite to the Tribunals.
Repairs of Guns and Revolvers promptly executed. A stock of Eley's Cartridges always on hand of any sizes of shot.
2236—20383

DÉPOT DE CIMENT
PORTLAND ANGLAIS
1re Qualité.
S'adresser à FRANCIS PERRY, okelle Dumreicher, Alexandrie. 7583

MAISONS RECOMMANDÉES.
Midland Engineering Co. Corrugated Iron Buildings, Roofing, Girders, Columns, Clarks Steel Shutters Roofing felt, Stoves.
Pianos Maison RUD IBACH Fils à Barmen. Fondée en 1794. Hors Concours. Ch. FRITZSCHE, Agent Gal., Rue Attarine.
A. Raphanel. Représentant des Maisons A. BOULESTIN & C. de Cognac et Ernest IRROY & C. de Reims, fournisseurs de l'Amirauté anglaise.
S. Stein. MAISON DE CONFECTIONS pour Hommes et Enfants. Prix modérés. Place des Consuls en face de l'ex-magasin Okelle Neuve.
Midland Engineering Co. Engines fixed, portable, pumps, Corn, Sugar, Oil mills, Iron, Steel, Tubing, Belting, Norags, Feaces, Gins.
N. G. Mazzuchi, TAILLEUR, Boulevard de Ramlé à côté l'ancien Consulat d'Angleterre. Grand choix d'Etoffes Anglaises.
Boucherie Modèle JAUFFRET LUSTEMBERGER. Bazar Neuf. Maison fondée en 1858.
Boulangerie-Patisserie C. OLIVIER Rue Périer et Place Ste. Catherine. Pain au lait, brioches tous les matins.
E. Cordier Chapeaux, Chaussures, Parfumerie, Soieries, Toile, Lingerie hommes dames, Articles de Luxe. Abonnés au Téléphone No. 48.
Mlle Veyret Robes, Modes, Agence de l'Alfenide, Première Maison d'Argenterie de Paris. Prix du Catalogue.
Equitation. A. SPREAFICO, Manège, rue Rosette. Chevaux de Selle, Phaetons en Location, Chevaux en pension, Leçons, Abonnement.
Stavro Nussi MAGASIN GLADSTONE. Tabacs, Cigares, Cigarettes première qualité. Boulevard de Ramlé, Maison Adib.
Boileau & Cie RUE CHERIF PACHA. Glaces, Cadres, Encadrements, Arabesques, Meubles, Objets d'Arts &c.
Egyptian Bar CAFE-RESTAURANT au bord de la mer, Maison Dahan. Excellente cuisine. Vins des premiers crus. TELEPHONE No. 62.
A. Albengo (SUCCESSEURS) Rue Chérif Pacha. Ont rétabli leur Laboratoire et exécutent toutes commandes. Abonnés au Téléphone.
Henri Magnin Horlogerie, Bijouterie, Joaillerie. Fabrique et Réparation. Lunetterie. Près l'hotel Abbat.
Perrin ETABLISSEMENT HORTICOLE. Directeur A. WINTERSTEIN. Rue Toussoum Pacha. Plantes, Fleurs, Décorations.
Jules Mumm & Cie. GRANDS VINS DE CHAMPAGNE. D. AMAR, Agent Gal., Rue du Théâtre Rossini, Maison Aghion.

SOCIÉTÉ ANONYME EGYPTIENNE
D'ENTREPRISES ET DE TRAVAUX PUBLICS.
AVIS.
LA Société Anonyme Egyptienne d'Entreprises et de Travaux Publics a l'honneur d'informer le public qu'elle met en vente, divisés en plusieurs lots, les terrains situés au Caire entre les points de Boulac et du Chemin de fer, et connus sous le nom de *Mouled El Nebbi*.
Pour plus amples renseignements, s'adresser au siège de la Société au Caire, maison Suarès, rond-point de l'Hippodrome, où le plan indiquant le lotissement des terrains est tenu à la disposition du public.
2150-7383

Champagne PIPER
H. PIPER & Cie. MM. KUNKELMANN & Cie. Succ.
REIMS.
Agent pour l'Egypte
C. ACCARIAS
Impasse de l'Anglo-Egyptian Bank,
2304-17883 ALEXANDRIE.

TABACS CIGARES ET CIGARETTES
DE TOUTES PROVENANCES.
CÊBE
Coiffeur, près la Poste Egyptienne
CAIRE.
VENTE DES JOURNAUX D'EUROPE
ET
1998 DE L'EGYPTIAN GAZETTE.

THOS. COOK & SON.
TICKETS issued for all Railways and Chief Lines of Steamers to Europe America, Australia, New Zealand, Japan, China, India and around the World.
THROUGH TICKETS, via Italy to London at specially reduced rates. Only issued at the Eastern Offices of Thos. Cook & Son.
TRIPS UP THE NILE to the First and Second Cataracts by regular passenger Steamers, Postal Department Mail Steamers and Dahabiehs.
TOURS FOR THE DESERT, PALESTINE AND SYRIA arranged on reasonable terms.
Apply to
THOS. COOK & SON,
The Pavilion, Shepheard's Hotel, Cairo.
2049-25483 Hotel Abbat, Alexandria.

ALFRED BROWN.
SUBMARINE ENGINEER.
DIVING executed in all its branches. Apply to JOHN Ross & Co., Marina, Alexandria. 2274-5483*

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE DE TRAVAUX EN EGYPTE.
AVIS AUX ACTIONNAIRES.
L'Assemblée Générale Extraordinaire du 10 février 1883 ayant décidé de réduire le Capital Social, Messieurs les Actionnaires de la Société Générale de Travaux en Egypte sont prévenus qu'à partir du 2 Mars prochain ils seront remboursés de £2½ (deux et demie) par action, payables:
A Londres: à l'Anglo-Egyptian Banking Company Limited.
A Paris: à la Banque Franco-Egyptienne par délégation, sur l'Anglo-Egyptian Banking Company Limited.
Au Caire: au Siège Social.
A Alexandrie: à l'Anglo Egyptian Banking Company Limited et à la Banque Franco-Egyptienne.
Messieurs les Actionnaires sont par conséquent invités à déposer les Actions aux Banques susdites contre un reçu provisoire jusqu'à remise des nouveaux Titres.
Le Caire 24 février 1883.
2328—3-3

European Relief Fund.

ALL MEMBERS are requested to attend a meeting of the General Committee on Saturday, the 3rd of March, at 3.15 p.m. at the Bank of Egypt.

2335-3-2

Comité Européen de Secours.

TOUS LES MEMBRES sont priés d'assister à une réunion du Comité Général qui aura lieu Samedi, 3 mars à 3.15 de l'aprè-midi dans les bureaux de la *Bank of Egypt*. 2336-3-2

FOR SALE at the PRINCESS OF WALES BAR, Passage Adib, Pure English Butter in 2 lb Tins, Splendid China Tea in ¼, ½ and 1 lb packets. 2340-2A-1

M. MAURICE U. ATKIN a déposé aujourd'hui au Tribunal de 1re Instance d'Alexandrie une opposition au jugement par défaut en date du 21 Février qui l'a déclaré en état de faillite.

2341-1 MAURICE U. ATKIN.

CONTRACTS.

SEALED TENDERS for the following services for Her Majesty's Forces in the Cairo District for the period from 1st April to 30th September 1883, will be received at the Office of the Senior Commissariat Officer, Garde Meuble, Cairo, up to 12 noon on Wednesday 14th March 1883, viz.:—

1. Bread, Potatoes, Rice, Vegetables.
2. Bran, Green Forage.
3. Coal, Coke, Wood, Charcoal, kindling wood.
4. Candles, Colza oil, Cotton seed oil, Olive oil, Wick.
5. Hospital supplies.
6. Hospital cleaning articles.
7. Washing and repairing Barrack Bedding and Clothing.
8. Washing and repairing Barrack Bedding.
9. Sweeping chimneys and Flues.

Forms of Tender and any information required may be obtained on application at the above Office between the hours of 9 a.m. and 4 p.m.

The services for which offers are made to be marked on the corners of the envelopes.

Tenders to be in British weights and currency.

Samples of supplies specified in sections 1, 2, 3, 4, 5, 6, will be required.

Offers for all or any of the above supplies may be made.

The Commissariat Officer does not bind himself to accept the lowest or any tender.

2338-8*-1

NOTICE.

PRE-PAID ADVERTISEMENTS not exceeding twenty five words can be inserted in *The Egyptian Gazette* at the rate of Four shillings per insertion. Three insertions for Ten shillings.

Stamps will not be received in payment of advertisements or subscriptions.

Cheques or P. O. Orders to be made payable to A. V. Philip, Alexandria.

S'ADRESSER pour abonnements et annonces à Alexandrie, au bureau du journal, Rue Debbane, Maison Dahan, et au Caire à Mons. Cèbe, l'agence internationale de la Presse, Esbekieh, près de la Poste Egyptienne.

Le journal *The Egyptian Gazette* est en vente:

A ALEXANDRIE.

Au bureau du journal, et chez M. Artuso Molino, Place des Consuls.

AU CAIRE.

Chez Mons. Cèbe, à l'agence de la Presse, Esbekieh, près de la Poste Egyptienne.

MARRIAGE.

SACCO—EGERMANN:—February 28th, at Port-Saïd, Luigi Sacco, son of P. Paolo and Angelica Sacco, born at Malta, Città Cospicua, to Sophie Egermann, daughter of the late Joseph and Franziska Egermann of Kaaden in Bohemia.

2339

THE EGYPTIAN GAZETTE

THURSDAY, MARCH 1, 1883.

We are in a position to say that the petition that is being signed in Alexandria in reference to the retention of the British Army of Occupation in the country, has not met with favour in official circles at the Capital, either English or Egyptian. It is not thought that agitation on the part of either Europeans or natives, in reference to this question, is likely to influence the Government of Her Majesty in the line of conduct they, acting upon the reports and the advice of the British representatives here, have traced out for themselves in regard to Egypt; while, on the other hand, agitation, if persevered in, can only have the effect of breeding ill-feeling among the European and native classes of the population. For, if the natives agitate to have the troops withdrawn they will irritate the Europeans and if the latter agitate for them to remain, they will irritate the natives. Her Majesty's Government are kept thoroughly well informed as to the state of Egypt, and it is thought that it would be preferable if the European residents at Alexandria would leave the matter in their hands. They may rest assured that every possible care will be taken for their safety and protection.

The alarm which is felt at Alexandria in reference to the attitude of the natives towards Europeans is not shared in at the Capital. It may be perfectly true that the majority of the lower orders of the population are not exactly favourable to us, Europeans, but that is attributed rather to the fact of our being their creditors than to any religious fanaticism on their part, or to any other reason. We, as a class, are their creditors, and it is not uncommon for a man to hate the person to whom he owes money. If one can in any way realise the feelings of an impecunious *viveur* pestered by his tradesmen for cash, it will be easy to form an idea of those of the *fellaheen* at the sight of the European creditor who is constantly calling to know when it will be convenient to settle "that little account."

Reuter's Telegrams.

By arrangement with Mr. J. Schnitzler, General Agent for Egypt of Reuter's Telegram Company Limited, the sole right to *republish* the telegrams issued by him to his subscribers is acquired by the Proprietor of *The Egyptian Gazette*. Any other newspaper republishing these telegrams will be proceeded against.

LONDON, 1st March.

According to an official return the estimate of the charges for all the Empire for the Egyptian expedition, amounts to £3,410,000, the charge for India being of £1,140,000. The Government will ask the Parliament to contribute £500,000 towards the latter charge.

Mr. Gladstone remained three days in Paris.

Havas Telegrams.

PARIS, 28th February.

The report is premature that, as a consequence of the interview which took place yesterday between Messrs. Gladstone, Grévy and Challemel-Lacour, negociations had been resumed on a new basis regarding the situation of France in Egypt.

LOCAL NOTES.

H. H. the Khedive received, in private audience, at Abdeen Palace, on Tuesday afternoon, H. E. Tigrane Pasha and Mr. Gay de Lussac.

H. H. the Khedive received, in private audience at Abdeen Palace yesterday: Field Marshal Lord Napier of Magdala, Their Excellencies Haïdar Pasha, Fakhry Pasha, Omar Pasha Loutfi, Ismail Pasha Eyoub, Reouf Pasha, Mohammed Chakir Pasha; also Mr. Raindre, Mr. Rouard, M. Anslyn, Mr. Ambroise Sinadino, Gress Bey, Pourière Bey, Kabiss Bey, Boutros Bey Saleh, Bahoum Bey Abd-el-Malek, Gallini Bey Fahmi, Korchid Effendi Zahdy, Wahba effendi Khalil.

H. H. Princess Hussein continues to make favourable progress.

The Countess of Dufferin has already transmitted to the Committee for the relief of the indigent at Alexandria the sum of £500 as a first instalment on the proceeds of her ladyship's Charity Ball at the Cairo Opera House this evening.

His Excellency Aly Pasha Sadik, President of the Tantah Commission of Enquiry, has arrived at Tantah and has entered on his official duties.

We believe Mr. Timmerman, French member of the Administration of Railways, Telegraphs and Port of Alexandria, will shortly proceed to Europe on leave of absence. He will be away for about two months and on his return it is probable that Mr. LeMesurier, the President of the Administration, will take his turn of leave of absence.

The Senior Commissariat Officer advertises for sealed tenders for various supplies for Her Majesty's Forces in the Cairo District, for the period from 1st April to 30th September, 1883.

Further particulars will be ascertained on reference to our advertising columns.

The Secretary of the Khedivial Sporting Club requests us to state that the Cricket Match and Lawn Tennis, advertised to take place to-morrow, are postponed till Saturday. There will also be Polo on that day at half-past three o'clock in the afternoon. A band will be in attendance at 3 p.m.

The Committee of the Alexandria Cotton Exchange Association held a meeting yesterday, when Mr. Th. M. Ralli was elected President, Messrs. E. D. Carver and E. A. Benachi being elected Vice-Presidents, with Mr. T. Wespi as Honorary Treasurer.

Owing to the continued unsettled state of the weather, it has been considered advisable to postpone the meeting of the Naval and Military Athletic Sports at Mustapha Palace, Ramleh, till Wednesday next, the 7th instant at 2 p.m.

We are requested to remind intending competitors at the forthcoming meeting of the Alexandria Amateur Athletic Sports that the list of entries will be closed this evening.

During the night of the 16th ulto. a shop in Alexandria was robbed of various goods, such as cigarette holders, purses &c. The police has been engaged ever since in searching for the stolen goods and tracing the thieves, and have succeeded in recovering twenty five cigarette holders and twenty nine purses, which were in the possession of a European who asserted that he had bought them from another man. In the meantime his statement is being enquired into and the police hope soon to be able to lay their hands on the true thief.

On Tuesday night a watchman in the Rue des Sœurs noticed that a door of a liquor shop in an adjoining lane was open; he immediately gave the alarm signal to the nearest watchman and, on hearing this, two men rushed out of the shop. Notwithstanding the activity of the watchmen and the patrol who were at once on the alert, the thieves succeeded in escaping.

On examining the shop, it was found that a safe in it had been moved from its place, and that attempts had been made to break it open; the chisel used by the burglars had the ends carefully covered with leather, so that the work might be carried on noiselessly.

The police are now making careful search for the delinquents.

During the night before last, the police arrested a European in Alexandria at the very moment while he was threatening, with a revolver in hand, another European.

On Monday evening on the arrival of the afternoon train from Cairo, a fellah who had come by it was walking to town, when he was accosted by a young European, who asked him where he was going. The fellah commenced to relate to his newly found friend his reasons for coming to Alexandria, and while walking along with him, a man came up and accused the European of having robbed him of his purse, this being strenuously denied by the accused man, the pair of confederates insisted on searching the fellah and took £11 he had on him and then commenced running away. Fortunately a policeman happened to be close at hand, and, hearing the fellah's cries, came to his assistance and succeeded in arresting one of the swindlers just as he was drawing his poniard out of its sheath. This man was found in possession of a small parcel of copper coins, which he was in the habit of carrying with him for the purpose of letting it fall occasionally, in the hope that some person would stoop to pick it up, thus giving the ingenious pickpocket an opportunity of practising his profession.

A correspondent, writing from Belbis to a native contemporary, says, that he considers the principal cause to which the spread of the cattle disease can be attributed is the competition among butchers for the purchase of diseased cattle, which are naturally obtainable at a lower rate than healthy animals.

The same correspondent considers the sheikhs primarily responsible for the propagation of the malady, for it is on account of their negligence and indifference that the butchers dare to disobey the regulations which forbid the carcases of animals dying from disease being sold.

The sanitary regulations in themselves are excellent—on paper. The truth is that efficient and faithful officials are required to enforce them.

The indefatigable travelling agents, Thos. Cook and Son, always seeking to promote the comfort and convenience of the public have arranged with the Pullman Car Company and with the various Continental Railways for a special train composed of drawing-room and sleeping cars, of the newest pattern, to be run from Calais to Rome, without change. It is a revolution in the journey to Rome, which on account of the frequent changes, and the crowded condition of the carriages has been one of the most uncomfortable in Europe. It will now—thanks to the enterprise of Cook and Son—be made not only convenient, but luxurious. In obviating the fatigue and discomforts of the journey, it cannot fail to attract many travellers. The privileges of the train are accorded to travellers to Bologna, Florence, Turin, Brindisi, and Rome.

The *Standard* in a leading article in its issue of the 17th February, commenting on the debate in the House of Commons on the Address, says "let us assume that the Government will not, with more haste but worse speed, "scuttle out" of Egypt. Sir Wilfrid Lawson's Amendment was disposed of last night without a division; Mr. Balfour's Amendement was rejected by one hundred and seventy-nine to one hundred and forty-four. There is no reason to regret the fate of either Motion. The past is irrevocable; the future is still at our command. We must frankly accept accomplished facts. It is now not so much the business of the Opposition to see how they can show Ministers to have been in the wrong, as to strengthen the hands of Ministers in reorganising and controlling Egypt, after a manner that will conduce to the safety and honour of England, as well as to the welfare of the Egyptian people. Sir Stafford Northcote showed that he thoroughly appreciated these considerations. He was not, he said, favourable to Sir Wilfrid Lawson's Amendment. He pointed out the grave defects in the successive stages of the Ministerial policy, and admitted that the war night have been averted by prompt and timely action on the part of the English Cabinet. There is, as the speeches of Mr. Rylands and others showed, a strong disposition on the part of the Radicals below the gangway to maintain that the affairs of Egypt are of little importance to this country; and that we should leave the Egyptians to settle their difficulties by themselves.

"These were the ideas underlying Sir Wilfred Lawson's Amendment; but virtually they had no place in the Amendment of Mr. Balfour. What Mr. Balfour and those who went into the lobby with him last night complained of was not the purpose with which we sent our soldiers to Egypt, but the errors both of omission and commission that rendered the step necessary. Had the Conservative Party not distinguished between the case of Sir Wilfrid Lawson and that of Mr. Balfour, they would have exposed themselves to a serious reproach. They would have thrown their weight into the Radical scale. In such an event the Government might have been obliged materially to alter their programme. They might have considered themselves without any alternative but to adopt the policy pressed on them by the sinister combination between the Radicals and a portion of the Conservatives. Happily, the Opposition generally, in regard to Sir Wilfrid Lawson's Amendment, obeyed the advice of Sir Stafford Northcote, while, by the support which they gave to Mr. Balfour's Amendment, they did not in the slightest degree compromise themselves, or show any deficiency of patriotic feeling."

In an article which appears in *Le Temps* of the 20th February the following judicious remarks are made:—

We do not consider ourselves, so far as we are concerned, in any way compelled to find everything, which our ex-allies are doing in Egypt, bad. We understand the temper of our correspondents who are on the spot, who see the French influence supplanted, and who put bitterness and personal bias in their criticisms. But our grievances, we acknowledge, are of another class, of a more serious and deeper nature, and it is precisely this state of mind that enables us to recognise the advantages which may result to Egypt from British domination. Is it not certain, for example, that the Tribunals, entrusted with the administration of justice to the natives, will gain by being placed under the direction of European judges and being inspired with the maxims of our Code? Is it not matter for congratulation, in such an important work as the recasting of judicial institutions, to see a man of such considerable services and experience as Nubar Pasha summoned to the councils? We are persuaded that French patriotism is taking a wrong road when it adopts the policy of disparaging ameliorations from which our fellow subjects will not be the last to derive benefit.

THE LATEST BLUE-BOOK.

Three further sets of papers upon the Egyptian Question were issued among the Parliamentary papers on the 16th. ulto. The first of these contains additional correspondence respecting the affairs of Egypt, the second is devoted to correspondence respecting reorganisation in Egypt, and the third consists of papers respecting Europeans in the service of the Egyptian Government. There is also in the second number some correspondence between Earl Granville and the Earl of Dufferin as to the establishment in Egypt of Liberal institutions. On November 10th last, Earl Granville asked Lord Dufferin's opinion as to "the establishment in Egypt of institutions favourable to the prudent development of liberty," to which, on November 18th, Lord Dufferin replied in a long despatch, stating that as far as he could learn the general current of opinion was unfavourable to the immediate reconstitution of such a body as the Chamber of Notables.

"A certain quality, which can best be expressed by the term 'childishness,' seems to characterise the Egyptian people; and that they should proceed at once to exercise with discretion full-blown constitutional functions, which occasionally come to a deadlock in highly organised communities, is not to be expected."

The noble Earl, after discussing other considerations to the same effect, then proceeds:—

"With this view, it seems to me that we should try to introduce the representative principle into the government of Egypt, and here, I think, we should look to India in order to learn how this may be effected. I understand that an experiment of the same kind has been made there with considerable success, and that the constitution of a Council of State, endowed with the privilege of discussing the measures of the Government, of examining the Budget, and of vetoing propositions for any increase of the taxation, has been found to work satisfactorily. Some plan of the same kind might, I think, be adopted here, were each province to send a representative elected by a reasonable suffrage. We should be able to form with the representatives of the towns a Council of some thirty members. To these, perhaps, might be added the heads of the native religious communities, though upon this point I am not yet prepared to pronounce a decided opinion. Smaller councils of a similar kind might also be established in the rural districts. A Council thus constituted would be quite in harmony with the habits and traditions of the people, and would not look like a plant of Western growth transferred to an uncongenial soil. I am not prepared to say, however, that it might not be possible to go a step further and to supplement the proposed council by a somewhat larger and more popularly constituted body, who might be summoned on special occasions, for consultative purposes, when large measures affecting the interests of all classes are about to be inaugurated. In any event, it is obvious that it will be wise for us to move with caution. In the meantime the establishment of these institutions would be a safe and certain step in the path of progress, and would afford to the fellaheen population an effective security for the maintenance of their present rights, and for a gradual improvement in their future status."

The set of papers marked "No. 1" contains all the despatches relative to Araby's trial, from which it appears that Lord Dufferin telegraphed to Earl Granville on Nov. 30th that an arrangement had been come to between the Egyptian Government and Mr. Broadley on behalf of Araby and his eight principal associates that they should plead guilty to the simple charge of rebellion, be then condemned to death by the Court-martial, have their sentences commuted by the Khedive, and be perpetually exiled. This was the exact order of events on the following Sunday, December 3rd, when the Court-martial concluded. The papers also contain a copy of the following letter from Araby to Sir E. Malet, dated December 4th:—"I feel bound to present to you my heartfelt thanks for the noble efforts you have made in order to ensure my treatment with fairness and justice, and for all that you have done to rescue me from the dangers which surrounded me. I hope, therefore, that you will accept the expression of my gratitude, and of my highest respects, and of the friendly and sincere feelings I shall always entertain towards you."

On December 5th, Lord Dufferin wrote as follows to Earl Granville:—"I think it but fair to Messrs. Broadley and Napier to state that I have every reason to be satisfied with their attitude throughout the trial of Araby. They caused no unneccessary delay, nor could any exception be reasonably taken to the remonstrances they occasionally made in regard to the mode in which the trial was being conducted. After the case had entered a different phase, they both acted in an upright and straightforward manner, to the last doing the best to subserve the true interests of their clients. The Egyptian Government itself will, I imagine, be fully ready to acknowledge this."

ARABY AND THE LATE REBELLION.

Mr. Broadley has favoured a correspondent of the Press Association with the following private letter, written by Araby the day following his conviction, it being the only one of Araby's private letters yet published:—"Dear friend, Mr. Broadley,—I should not like people to suppose that I have saved my life without remembering my brothers, the officers, the ulemahs, the judges, and the omdehs who are imprisoned here with me and in the various mooderceyehs. Therefore, I beg you to ask the Commission of Inquiry to allow you to be present at their examination, so that they will be treated with justice, because I am sure that nothing can be alleged against them, nor did they act in violation of the law of the land. Once more I beg you to look after all my fellow prisoners. (Signed) Ahmad Araby, the Egyptian, Cairo, Dec. 4th, 1882." Mr. Broadley explained that the whole of Araby's papers recovered by him at Cairo he had delivered, together with Araby's papers and property, to Mr. Wilfrid Blunt, who defrayed the whole costs of the defence, 4000*l*. Araby's papers, about which much has been said, are politically worthless, and his private correspondence with Mr. Broadley, which he has retained, show far more the innate character of the man. Araby's personal effects are as follows:—The most valuable: a Persian carpet, on which Araby slept in prison; the prison inkstand, containing his rosary; and several small silver ewers for holding nibs, sand, ink, &c.; a pair of rich gold epaulettes, which Araby ordered from England, and wore only on the occasion of his decoration by the Sultan. A table cloth, finely embroidered in wool on camel-skin, illustrative of the Holy Places at Mecca; the prayer carpet upon which Araby prayed at the conclusion of his trial; a brass water-jug and ewer for ablutions, used in prison; also a plain deal table and chair, provided by Mr. Broadley for Araby's use, as he had only carpets allowed him; the prison portfolio and the cloth in which his papers were seized at Cairo.

OCCASIONAL NOTES.

A distinguished Egyptologist recently sent a letter, says the *Voltaire*, to the Académie des Sciences in which he claims to have deciphered the exact meaning of the hieroglyphics on the Obelisk in the Place de la Concorde. According to this rival of Champollion, the characters engraved on the northern face of the monument in question signify, "Please wipe your shoes;" on the eastern face, "Lodgers coming in after midnight are requested to give their names;" on the western, "The Concierge is doing some repairs;" on the southern, "The Concierge is upstairs."

Count de Bionne, the Italian noble who some time back married Mlle. Schneider, the former Grand Duchesse de Gérolstein, has commenced a suit before the Civil Tribunal of Florence for a judicial separation. The once popular actress appears to have a nostralgia for Paris, the scene of her past triumphs, and refuses to reside any longer in the sollitude of an Italian village. Count de Bionne pretends that he incurred great expense on his estate to make it a suitable residence for her, and claims, with the separation, a share of her fortune, and pending the hearing of the suit, the Tribunal has condemned the wife to pay him 300 francs a month as alimony.

Mr. Broadley in England.—Mr. A. M. Broadley, who acted as counsel for Arabi, arrived at the residence of his father; the Rev. Canon Broadley, of Bridport, a few days ago. He was loudly cheered on driving through the village, which had been decorated in his honour. Mr. Broadley brings with him the whole of Araby's papers, and will, it is understood, shortly publish a complete history of the defence of Araby.

A Strange Mistake.—Last week we heard of a Marine who was reported as killed at Tel-el-Kebir turning up at Chatham and having some difficulty in persuading the authorities that he was not dead. A far stranger story comes from Manchester. When the South Lancashire Regiment was lying in Limerick a man deserted and one died on the same day. By some strange jumble the name of the dead man had "deserted" marked against it, while the real deceased was buried in the name of the deserter. Within the past few days the recorded dead man has surrendered at Manchester, and is anxious to be sent back to his corps to be dealt with according to law for having improperly left his regiment. No doubt this man can be easily identified and tried; but how about the poor fellow who has been interred in the wrong name?—*Broad Arrow.*

A Long Service Man.—The *Army and Navy Gazette* says:—The following extract from the obituary for August, 1800, in the "Annual Register" for that year, seems almost incredible in these days of short service and young veterans:—At Tethury, aged 106 years and ten months, Ambrose Bennett, who had been a common soldier between sixty and seventy years, and had fought in many battles in the reigns of Queen Anne, George I., II., and III." We may assume that the above statement is not an absolute fiction, though there may be some inaccuracy or exaggeration. The length of service of this tough Gloucestershire man is as extraordinary as even his longevity.

Exciting Scene at a Pantomime.—An exciting scene occurred at the Plymouth Theatre a few nights ago during the performance of the pantomime. During a scene entitled "Cairo *en fête*" a camel which is supposed to be resting in the desert rose before its proper time. The keeper compelled it to lie down again, and in doing so dropped his stick. The animal thereupon rose again, and while the keeper was endeavouring to obtain his stick the animal sat down upon him. Actors, scene-shifters, and supernumeraries rushed on the stage and endeavoured to remove the animal, and the curtain was lowered amidst confusion. Although the animal was beaten with guns and sticks, it behaved so obstinately that it could not be removed until a rope was passed around its body and the whole of those present pulled it away. The keeper, it is believed, is mortally wounded.

There was a woman, recently dead, who was the scourge of the Washington snobocracy. One of the leaders of *ton* there was the daughter of a French cook, but, having worked her way successfully to the top round of the social ladder, was, of course, rabidly aristocratic and violently exclusive. Talking to the snob-scourge one day this lady forgot the lamented *chef de cuisine*, her father, and complained feelingly of the mixture of classes in society, against which she said "a line must be drawn somewhere." "Would you have it a sir-line or a tender-line?" sweetly inquired the exasperating snob-scourge. History does not record the answer made to this heartless allusion.

Mr. J. Cook's first lecture the *Christian Leader* pronounces to have been "an utterrance litterally magnificent, gesticulation at once digital, optical, olfactory, and corporeal, in the aggregate dramatic and spectacular; a voice that penetrates, rings, and gives electric impact"—an utterance at once newspaperial and Bostonesque.

MOUVEMENT COMMERCIAL.

Du 28 février au 1er mars midi.

COTONS.

Notre marché est au calme le plus complet bien qu'il y ait des acheteurs pour toutes les qualités; mais acheteurs et vendeurs ne peuvent tomber d'accord.

Les contrats sont en baisse; mars vaut $ 13⅜; nouvelle récolte novembre $ 13 13/16 et décembre 13 11/16.

Graines de Coton.—Parmi les arrivages d'aujourd'hui il n'y avait pas de disponible, la demande est la même qu'hier et les prix plus fermes. Les contrats mars valent Pt. 76 et avril 77¼. Nouvelle récolte 3 mois à Pt. 74¼ sans affaires.

CÉRÉALES.

A cause du mauvais temp les arrivages par barques nous font défaut et la demande pour les blés Saïdi est un peu plus ferme pour les bonnes qualités à Pt. 103 à 104 pour l'exportation. Les fèves Saïdi manquent; les contrats se cotent plus bas à Pt. 97¼ et les contrats des blé Saïdi à Pt. 109½ acheteur.

ARRIVAGES DU 1er MARS.

Coton nouveau	Balles	690
Graines de coton	Ard.	3980
Fèves Saïdi	„	1840
Blé Saïdi	„	700
Blé Béhéra	„	1890

VENTES DU JOUR.

Coton *Brun*	Bal.	304	P.T. 280	à	315
„ *Blanc*	„	166	„ 260	à	270
Graines de coton	Ard.	200	„ 74	à	—
„ *qualité basse*	„	500	„ 65	à	—
„ station	„	4500	„ 64	à	—
Blé Saïdi	„	260	„ 103	à	104 [export.
„ Béhéra	„	640	„ 108	à	110 [export.

MOUVEMENT MARITIME.

PORT D'ALEXANDRIE.

Arrivées.—28 février.

Gênes et Catane, 4 jours vapeur italien India cap. Martino, tons 872 à la Compagnie Florio Rubattino.

Sulina et Constantinople, 4 jours vapeur hellène Ernestu Foscolo cap. Caravias, tons 850 à ordre, chargement bois.

Marseille et Naples, 4 jours vapeur français Saïd cap. Devourier, tons 1,163 aux Messageries Maritimes.

Trieste, 5 jours vapeur autrichien Vesta, cap. Calvi, tons 1,178 au Lloyd Autrichien.

Malte, 6 jours vapeur anglais Golden Grove cap. Smailes, tons 932 à Grace & Co.

Port Saïd, 3 jours vapeur danois Nordpol cap. Pei, tons 1041 à Grace & Co.

Newcastle, 21 jours vapeur anglais Lady Lycett cap. Allen, tons à Barker & Co.

Larnaca de Chypre, 40 heures vapeur anglais Elpitha cap. Melvina, tons 462 à Minotto.

Trieste, 22 jours barque autrichienne Tangarog, cap. Radonicich, tons 513 chargement bois à Minotto. du 1er mars.

Brindisi, 3 jours vapeur anglais Tanjore cap. Briscol, tons 1,402 à la Compagnie Péninsulaire et Orientale.

CANAL DE SUEZ.

Journée du 25 février.

Oxus, steamer français de Shanghaï pour Marseille.

City of Oxford, steamer anglais de Calcutta pour Londres.

Dartmore, steamer anglais de Bombay pour Trieste.

La Flore, croiseur français de Toulon pour Mer des Indes.

Stentor, steamer anglais de Swatow pour Londres.

Surat, postal anglais d'Alexandrie pour Bombay.

Brankelou, steamer anglais de Cardiff pour Aden.

Glenogle, steamer anglais de Londres pour Chine.

Yanz-Tsé, postal français de Marseille pour Shanghaï.

Golconde, steamer français de Marseille pour Chine.

Tonnages net 20,640,153, navires 199, fr. 3,920,801.22.

BATEAUX DISPONIBLES DANS LE PORT.

NOMS DES BATEAUX	AGENCES
Erato	à Barker & Co.
Quito	„ „
Dauntess	„ „
Tagus	„ „
Lady Lycett	„ „
Mula	„ Pollak.
Celynen	„ Moss & Co.
Artos	„ „
Thomas Allen	„ Grace & Co.
Consent	„ „
Elizabeth Allen	„ „
Caradoc	„ „
Golden Grove	„ „
Nordpol	„ „
Favonian	„ Wakeham & Co.

REUTER'S TELEGRAMS.

OPENING REPORTS.

LIVERPOOL, 28th February.

Market quiet.

Probable sales of cotton to day	bales	8,000
Import of the day	„	12,000

LONDON, 28th February.

Consols (March)	102⅛
Turks	12
Egyptian railway	96⅞
„ unified	73¼
Ottoman defence loan	87⅞

NEW-YORK, 27th February.

Middling Upland cotton	10⅛
Exchange on London, 60 days	$ 4 82½
Day's receipts at all United States ports, bales	24,000

CLOSING REPORTS.

LIVERPOOL, 28th February.

General market dull.

Egyptian dull.

Sales of the day	Bales	8,000
of which Egyptian	„	800
Brown middling Egyptian		4½
„ fair „		7⅜
„ good fair „		8⅛
White fair „		7
„ good fair „		7¼

Fair Dhollerah	3⅜
Middling Orleans	5 11/16
American futures (April-May.)	5 36/64

LONDON, 28th February.

Consols (April)	102½
Turks	12⅜
Consolidated debt of Daira	74½
Egyptian railway	96⅜
„ unified	73⅜
„ Domain	95½
Ottoman defence loan	88¼
Egyptian cotton seed afloat	6⅜
Danubian maizes (nominal)	36½

PARIS, 28th February.

Exchange on London (cheques)	25 22
French rentes	115 60
Italian rentes	89 —
Suez canal shares	2330
Egyptian Unified	371

STOCK AND SHARE LIST.

(BETTS AND CO.'S CIRCULAR.)

EGYPTIAN FUNDS.

	London	Here
Privileged Debt	96⅜	96¼
Domain Loan	95½	—
Daira Sanieh	74¼	—
Unified Debt ex-c.	73⅜	74½
„ 15th March	74⅜	—

OTTOMAN FUNDS.

Consols	12⅜ London	12	Here
Railways	fcs. 53 Paris	54	Here
Defence Loan	88¼ London	—	Here

SHARES &c.

Anglo-Egyptian Banking Cy. Ld.	£	20. 10. 0
Bank of Egypt	„	29. 0. 0
Commercial Bank of Alexandria Ld.	„	3. 0. 0
Crédit Lyonnais	Fc.	575
Franco-Egyptian Bank	„	581
Imperial Ottoman Bank	£	19. 5. 0
Alexandria & Ramle Railway	„	16. 10. 0
Crédit Foncier Egyptien (Hors Syndicat)	Fcs.	600.
Crédit Foncier Egyptien, Obligations	„	410.
Bank of Minet-el-Bassal	„	—
Land & Mortgage Company Limited	£	4. 10. 0
Alexandria Market Cy. Limited	„	11. 0. 0
Bourse d'Alexandrie (Actions de jouissance)	„	160. 0. 0
Société Immobilière	„	29. 0. 0
Société Immobilière (Actions de jouissance)	„	8. 0. 0
St. Mark's Buildings Company Ld	„	120. ex-c.
Suez Canal	Fcs.	2330.
Alexandria Water Company Limited	£	29. 0. 0
Alexandria Water Company Limited Debentures	„	100. 0. 0.
Cairo Water Company	Fcs.	1100

EXCHANGE.

London	Cheque or 3 days sight	97 13/16 @ 98	1/16
„	3 months date on Bank	97 „	97⅜
„	3 months date on Com.	96⅜ „	—
France	Chèques or 3 days sight	5,14½ „	5,16½
„	3 months date on Bank	5,18½ „	5,19½
„	3 months date on Com.	5,20 „	5,21
Switzerland	3 months date on Bank	5,21 „	5,21½

INTEREST.

Avance fixe 7%—Comptes courants garantis 8% per Annum.

RATES OF DISCOUNT.

England	4 %
France	3 %
Switzerland	4 %

ALEXANDRIA, 1st March 1883.

BETTS & Co., undertake every description of Investments in Stocks, Shares, &c., at the daily Market current rates.

CRÉDIT LYONNAIS

Société Anonyme

CAPITAL: DEUX CENTS MILLIONS

Bilan au 31 Janvier 1883.

ACTIF.

Espèces en caisse et dans les banques.	F.	39,102,433 „
Portefeuille (Effets de commerce)	„	126,147,977 51
Comptes courants	„	94,953,350 98
Avances et Crédits sur nantissements ou sur garanties et Reports	„	107,139,273 78
Actions, Bons, Obligations, Rentes	„	55,215,237 30
Immeubles	„	30,000,000 „
Comptes d'Ordre	„	42,237,839 49
Répartition votée par l'Assemblée du 22 août	„	3,000,000 „
Versements non appelés	„	100,000,000 „
	F.	597,796,112 06

PASSIF.

Dépôts et Bons à vue	F.	68,409,123 „
Comptes courants	„	86,823,219 29
Acceptations	„	23,444,967 62
Dépôts et Bons à échéance fixe	„	97,809,938 45
Comptes d'ordre	„	41,308,863 70
Réserves	„	80,000,000 „
Capital	„	200,000,000 „
	F.	597,796,112 06

Certifié conforme aux écritures :

Le Président du Conseil d'Administration,
HENRY GERMAIN.

Le Directeur général,
A. MAZERAT.

LIST OF PASSENGERS.

ARRIVALS.

Le *Saïd* paquebot-poste des Messageries Maritimes arrivé hier de MARSEILLE et NAPLES avait à bord :

MM. Whitehouse, Kay, Hope, C. Diamandy, de Beylié, Vignolle, Saïd effendi, Clappier et famille, Habsa, Mohamed, M. Lebsohn, John Wallace, Wiltelm, Pudbesuf, de Bernardi pacha, J. Paz, Gysin, T. Smith, A. Potts, C. Perron, Captain Wauchope et sa femme, rev. Allan.

Mmes. Mathewson, Vidal et famille, J. Davin.

Le *Vesta* paquebot du Lloyd autrichien arrivé hier de TRIESTE et CORFOU avait à bord :

MM. C. Skultcti, W. Therkaz, G. Schwerzer, J. Adair.

Mme. Lamotte et enfants et 14 passagers de 3me classe.

Le *Tanjore* paquebot-poste de la Cie. Péninsulaire et Orientale arrivé ce matin de VENISE et BRINDISI avait à bord :

MM. Arnold, Right Rev. Spalding, Fasset, S. Lowenthal, J. R. Dimilan, Rev. J. Boyd, P. Brinoni, P. Casali, Dogney, R. Irvine et sa femme, Bell Millac, Major F. M. Hunter, J. St. Maurice, Franks Brothers.

Mmes. Dunnelly, de Meconisse, Phillips, Bennon.

Mlles. L. Caldwell, Beegen, M. J. Caldwell, Harrington, Esquarey et 50 passagers pour les Indes.

DEPARTURES.

Le *Berinice* paquebot du Lloyd autrichien parti hier soir pour CORFOU et TRIESTE avait à bord :

MM. Rosemblick, Gerardi.

Le *Kashgar* paquebot-poste de la Cie. Péninsulaire et Orientale parti hier pour BRINDISI et VENISE avait à bord :

MM. Chalom, Liepman, Watson et sa femme, Robertson, Tangye, Haswell, Taylor, Hunt, Granville, Palgrave (consul de S. M. Britannique à Siam) Murray et famille.

Mmes. Turnbull et deux filles et 30 passagers venant des Indes.

BULLETIN MÉTÉOROLOGIQUE.

Station d'observation de l'imp. roy. institut central météorologique de Vienne.
Latitude Nord 31 o. 12' 13".
Longitude Est de Paris 1 h. 50 m. 13 s.
Hauteur au-dessus du niveau de la mer : 19 mètres.

28 Février	9 h. matin	3 h. soir	9 h. soir
Baromètre ramené à 0 gr.	760.2	761.9	762.6
Thermomètre centigrade	10.0	9.9	8.9
Humidité relative	61	68	70
Tension des vapeurs	5.6	6.2	5.9
Direction du vent	NW	NW	NW
Force du vent éch. 0-10	3	2	4
Etat du ciel „ 0-10	7	9	0

Température du jour maxima 11.5 ; minima 6.8.
Ozone échelle (0-14) 12'0.
Pluviomètre 10.2 millim.

A. PIRONA.

AVIS.

LES ANNONCES payées d'avances et ne dépassant pas vingt cinq mots peuvent être insérées dans l'*Egyptian Gazette* au prix de cinq francs. Trois insertions, douze francs cinquante centimes.

Les timbres-poste ne sont pas reçus en paiement d'annonces ou d'abonnements.

Les chèques ou les mandats de poste doivent être à l'ordre de M. A. V. PHILIP, Alexandrie.

THE EGYPTIAN GAZETTE

JEUDI, 1 MARS 1883.

Nous sommes en mesure de dire que la pétition qui se signe à Alexandrie pour demander le maintien de l'armée anglaise d'occupation dans ce pays, a trouvé peu de faveur dans les sphères officielles de la Capitale, tant anglaises qu'égyptiennes. On ne croit pas que l'agitation soulevée sur cette question, qu'elle vienne des européens ou des indigènes, puisse influencer le Gouvernement de Sa Majesté Britannique dans la ligne de conduite qu'il a tracée à ses représentants en Egypte en se basant sur leurs rapports et sur leurs avis. D'un autre côté, l'agitation, si elle se continuait, ne pourrait avoir d'autre effet que de faire naître de mauvais sentiments chez les européens et les indigènes de la population. Car, si les indigènes s'agitent pour que les troupes soient retirées, ils irriteront les européens; si au contraire ceux-ci s'agitent pour que ces troupes restent, ils irriteront les indigènes. Le Gouvernement de Sa Majesté est toujours tenu parfaitement au courant de l'état de l'Egypte, et on croit qu'il serait préférable que les européens d'Alexandrie laissassent l'affaire entre ses mains. Ils peuvent être assurés que tout le soin posssible sera pris pour leur sécurité et leur protection.

L'alarme qui s'est propagée à Alexandrie au sujet de l'attitude des indigènes envers les européens, n'est pas partagée dans la capitale. Il peut être parfaitement vrai que la majorité de ce que l'on appelle le peuple ne soit pas exactement favorable à nous autres européens; mais cela est attribué, au fait que nous sommes leurs créanciers plutôt qu'au fanatisme religieux ou à tout autre motif. Considérés comme classes nous sommes leurs créanciers et il n'est pas rare qu'un homme haïsse la personne à qui il doit de l'argent. Que l'on se reporte aux sentiments d'un viveur aux abois assiégé de demandes d'argent, par ses fournisseurs et on se formera facilement une idée de ceux que professent les fellahs pour leurs créanciers européens qui sont continuellement à leur demander : quand sera-t-il possible de règler "ce petit compte ?"

LE VRAI CHEF DU PARTI NATIONAL.

Le numéro de janvier du *Quarterly Review* contient un intéressant document sur les affaires égyptiennes, écrit en partie d'après les récents documents parlementaires, les ouvrages du baron de Malortie et de M. Edwin de Léon, et le discours prononcé à Edimbourg par le marquis de Salisbury. L'espace limité dont nous disposons ne nous permet pas de donner même un bref résumé de ce document. Tout ce que nous pouvons faire, c'est d'appeler l'attention sur les passages, où l'auteur, s'appuyant sur les autorités que nous avons nommées plus haut, maintient, et nous partageons son opinion, d'une façon concluante, que S. E. Chérif pacha, et non Arabi, était le chef du Parti national, et que le dernier n'a jamais été autre chose qu'un chef militaire turbulent, qui se servait du Parti national, pour édifier sa fortune. Il est vraiment fâcheux que cette opinion ne soit pas mieux comprise en Angleterre.

Parlant de la convocation de la première assemblée des Notables par le Khédive, l'auteur dit :—

"Ça et là furent répandues les semences d'un Parti National, dont la tête était Chérif pacha ; "

Parlant de la révocation d'Osman pacha Rifki, ministre de la Guerre, après la délivrance des trois colonels par les soldats, l'auteur continue :

"Ce jour-là, se plaça en évidence une figure, destinée à obscurcir toutes les autres en Egypte, et à s'assurer l'appui de l'armée et du peuple égyptien."

"Depuis 1879, déjà, (avant qu'on eût entendu parler d'Arabi), Chérif, alors premier Ministre, soumit à Tewfik le programme d'une nouvelle constitution, qui eût donné au peuple égyptien la représentation parlementaire et eût fait du Khédive un monarque constitutionnel. Cette constitution, il avait engagé à son ministère à l'adopter."

L'auteur explique ensuite comment la constitution ne fut pas acceptée et continue :—"Mais ce fragment d'histoire véritable place Chérif sur le piédestal sur lequel ses partisans étrangers peu judicieux ont cherché à élever Arabi, comme créateur et champion du Parti National en Egypte, ignorant le reproche sévère adressé à Arabi par Chérif à son entrée en fonctions, (lorsque) (comme Chérif le rapporte), (je dis à Araby bey, que quelque fût son but, et que sa soif de réforme fut ou non justifiée, il n'appartenait pas à un soldat d'exprimer, et encore moins d'imposer par la force ses opinions ;' et j'ajoutai, 'votre serviteur, le premier fellah venu, a bien plus le droit que vous de critiquer le Gouvernement et les institutions du pays.'" M. de Blignières a donc bien décrit Chérif pacha, lorsque dans sa lettre à M. Clémenceau il l'a nommé le vrai père du Parti National en Egypte.' " Et plus loin "pendant que tout était chaos, Chérif pacha fut encore appelé à la barre, et remit le navire en bonne voie, etc."

Nous ne pouvons qu'engager nos lecteurs qui désirent entrer plus avant dans le sujet à se reporter à l'excellent document où nous avons puisé les citations qui précédent. C'est un document qui vaut la peine d'être lu par chacun de ceux qui s'intéressent aux affaires égyptiennes, car il place l'état des choses, avant la récente intervention armée de la Grande Bretagne, sous un jour plus clair et plus vrai que nous ne nous souvenons de l'avoir jamais vu placé auparavant.

Dépêches Télégraphiques.

Par une convention passée entre le propriétaire de l'*Egyptian Gazette* et M. G. Schnitzler, agent général en Egypte de la Cie Reuter, le seul droit de republier les dépêches données par lui à ses abonnés est acquis par le propriétaire de l'*Egyptian Gazette*. Tout autre journal reproduisant les dépêches sera poursuivi conformément à la loi.

(AGENCE REUTER.)

LONDRES, 1er mars.

Suivant un compte-rendu officiel, l'évaluation des charges pour tout l'empire pour l'expédition d'Egypte, est de £ 3,410,000, dont la charge pour l'Inde est de £ 1,140,000. Le gouvernement demandera au parlement de contribuer pour £ 500,000 à ces dernières.

M. Gladstone est resté trois jours à Paris.

(AGENCE HAVAS)

Paris, 28 février, nuit.

Le bruit est prématuré qu'à la suite de l'entrevue d'hier entre MM. Gladstone, Grévy et Challemel-Lacour, des pourparlers avaient été repris sur une nouvelle base concernant la situation de la France en Egypte.

CHRONIQUE

S. A. le Khédive a reçu en audience particulière au palais d'Abdin, mardi dans l'après-midi, S. E. Tigrane pacha et M. de Gay-Lussac.

S. A. le Khédive a reçu en audience particulière hier au palais d'Abdin : — Le Feld Maréchal Lord Napier de Magdala, LL. EE. Haidar pacha, Fakhry pacha, Omar pacha Loutfi, Ismaïl pacha Eyoub, Réouf pacha, Mohamed Chakir pacha ; M. Raindre, M. Rouard, M. Anslyn, M. Ambroise Sinadino, Gress bey, Pourière bey, Kabiss bey, Boutros bey Saleh, Bahoum bey Abd-el-Malek, Gallini bey Fahmi, Karchid effendi Zahdy, Wahba effendi Khalil.

S. A. la Princesse Hussein continue à se rétablir des suites de son accident, et son état de santé est aussi favorable que possible.

La comtesse de Dufferin a déjà transmis au Comité Européen de Secours d'Alexandrie, une somme de £500, comme premier versement sur le produit du bal de charité qui a lieu ce soir au Caire.

S. E. Ali pacha Sadik président de la Commission d'enquête de Tantah est arrivé dans cette ville et est entré en fonctions.

Un correspondant qui écrit de Belbis à un journal indigène, dit qu'il regarde la concurrence que se font les bouchers pour acheter le bétail mort, vendu naturellement à plus bas prix que les animaux sains, comme une des causes principales auxquelles on peut attribuer le développement de la maladie sur le bétail.

Le même correspondant considère les cheicks comme premièrement responsables de la propagation de la maladie, car c'est à leur négligence et à leur indifférence que les bouchers osent enfreindre les réglements qui défendent la vente des animaux morts de maladie.

Les réglements sanitaires sont excellents sur le papier. La vérité est que des fonctionnaires capables et fidèles font défaut pour les faire respecter.

L'officier principal de l'intendance anglaise demande des soumissions pour différentes fournitures destinées aux forces britanniques au Caire pour une période partant du 1er. avril et allant au 30 septembre 1883. Notre colonne d'annonces fournit à ce sujet de plus amples détails.

Nous croyons savoir que M. Timmerman, membre français du Conseil d'Administration des Chemins de fer, du Télégraphe et du Port d'Alexandrie, se rendra prochainement en Europe, en vertu d'un congé, qui durera deux mois environ et à son retour il est probable que M. LeMesurier Président du Conseil d'Administration profitera également d'un congé.

En raison de la continuation du mauvais temps, il a été jugé désirable de remettre les jeux athlétiques navals et militaires qui doivent avoir lieu au palais Mustapha pacha, à Ramleh, au mercredi 7 courant, à 2 heures de l'après-midi.

Le Comité de l'*Association Cotonnière d'Alexandrie* dans sa séance d'hier a élu pour Président M. Th. M. Ralli ; vices Présidents MM. Carver et E. A. Benachi et trésorier M. F. Wespi.

Dans un article qui a paru dans *Le Temps* du 20 février, on trouve les judicieuses remarques suivantes :

"Nous ne nous croyons, pour notre part, nullement obligés de trouver mauvais tout ce que nos ex-alliés font aujourd'hui en Egypte. Nous comprenons l'humeur de nos correspondants qui sont sur les lieux, qui voient l'influence française supplantée, et qui mettent de l'amertume et du parti-pris dans leurs critiques. Mais nos griefs, nous l'avouons, sont d'un autre ordre, plus sérieux, plus profonds, et c'est justement ce qui nous permet de reconnaître les avantages que l'Egypte pourra retirer de la domination anglaise. N'est-il pas certain, par exemple, que les tribunaux chargés de rendre la justice aux indigènes ne peuvent que gagner à être placés sous la direction de juges européens et à s'inspirer des maximes de nos codes ? Ne doit-on pas se féliciter, dans cette œuvre si importante de la refonte des institutions judiciaires, d'avoir vu appeler au conseil un homme aussi considérable par ses services et son expérience que l'est Nubar pacha ? Le patriotisme français, nous en sommes persuadés, fait fausse route lorsqu'il s'attache à dénigrer des améliorations dont nos nationaux ne seront pas les derniers à profiter."

Nous sommes priés de rappeler aux personnes qui désirent prendre part à la réunion de *Alexandria Amateur Athletic Sports* que la liste d'entrée sera close ce soir.

Dans la nuit du 16 courant un vol, comprenant des porte-cigarettes, porte-monnaies, et autres objets du même genre fut commis dans un magasin. La police avait depuis fait des recherches pour découvrir les voleurs et était parvenue à rentrer en possession de vingt-cinq porte-cigarettes et de vingt-neuf porte-monnaie, se trouvant entre les mains d'un européen qui prétendit les avoir achetés d'un autre individu. Une enquête est faite sur la véracité de cette assertion et la police espère bientôt mettre la main sur le voleur véritable.

Lundi soir, à l'arrivée à Alexandrie du train de l'après-midi, un fellah arrivé par ce train se promenait en ville, lorsqu'il fut accosté par un jeune européen qui lui demanda où il allait. Le fellah commença à raconter à son nouvel ami les motifs de son voyage à Alexandrie et pendant que tous deux se promenaient en ville, ils furent rejoints par un individu qui accusa l'européen de lui avoir volé son porte-monnaie. Ce dernier repoussa avec énergie cette imputation ; les deux associés insistèrent alors pour que le fellah fut fouillé, lui enlevèrent £11 qu'il avait sur lui et prirent la fuite. Heureusement un agent de police se trouvait dans le voisinage, et entendant les cris du fellah, il vint à son secours et réussit à arrêter un des voleurs, juste au moment ou il sortait un poignard. On a trouvé cet homme possesseur d'un petit paquet de monnaies en cuivre, qu'il avait l'habitude de porter avec lui afin de le laisser tomber de temps à autre, dans l'espoir que quelque personne se baisserait pour le ramasser, et fournirait ainsi à l'ingénieux voleur une occasion d'exercer sa profession.

Avant-hier, pendant la nuit, la police a arrêté un européen à Alexandrie, au moment même où il mettait un revolver sous la gorge d'un autre européen.

Mardi soir, un gaffir de la rue des sœurs s'aperçut que la porte d'un débit de liqueurs situé dans une des ruelles adjacentes était ouverte ; il donna immédiatement l'alarme au gardien le plus proche, qui accourut à son appel mais les individus qui se trouvaient dans le débit, purent prendre la fuite. Malgré l'activité du gardien et de la patrouille qui fut aussitôt sur les lieux, les voleurs parvinrent à s'échapper.

En examinant la boutique, on découvrit qu'un coffre-fort avait été changé de place et qu'on avait cherché à le briser ; les ciseaux dont on s'était servi avaient leurs extrémités soigneusement enveloppées de cuir, afin que sa besogne put s'éxécuter sans bruit.

La police recherche activement les coupables.

Dans un article de fond, le *Standard* du 17 février commente les débats de l'adresse qui ont eu lieu à la Chambre des communes et s'exprime ainsi : "Supposons que le gouvernement ne se retire pas de l'Egypte avec une hâte qui pourrait entraîner de fatales conséquences. L'amendement de Sir Wilfrid Lawson a été rejeté hier soir sans que la Chambre fut divisée sur la question ; l'amendement de M. Balfour a été rejeté par cent soixante-dix-neuf voix contre cent-quarante-quatre. Il n'y a donc pas à regretter le sort de l'une ou de l'autre motion. Le passé est irrévocable ; l'avenir est encore entre nos mains. Nous devons accepter franchement des faits accomplis. Ce n'est pas tant le moment propice pour l'opposition de s'attarder à démontrer que les ministres se sont trompés, que d'aider les ministres à réorganiser et à contrôler l'Egypte, d'une manière qui aboutira à la sûreté et à l'honneur de l'Angleterre, aussi bien qu'au bien-être du peuple égyptien.

Sir Stafford Northcote a montré qu'il appréciait complètement ces considérations. Il n'était pas, a-t-il dit, favorable à l'amendement de Sir Wilfrid Lawson. Il a fait voir les graves défauts des degrés successifs de la politique ministérielle, et il a admis que la guerre eût pu être évitée par une action prompte et opportune du cabinet anglais. Il y a, comme l'ont démontré les discours de M. Rylands et d'autres, une tendance prononcée des radicaux à prétendre que les affaires de l'Egypte sont de peu d'importance pour ce pays ; et que nous devrions laisser les Egyptiens règler leurs difficultés eux mêmes. Telles étaient les idées ressortant de l'amendement de Sir Wilfrid Lawson ; mais en réalité elles n'avaient pas de place dans l'amendement de M. Balfour. Ce dont M. Balfour et ceux qui se sont joints à lui hier soir se sont plaints, n'était pas le but pour lequel nous avons envoyé nos soldats en Egypte, mais bien les erreurs qui ont rendu cette mesure nécessaire.

Si le parti conservateur avait fait une distinction entre le cas de Sir Wilfrid Lawson et celui de M. Balfour, il se fut exposé à un sérieux reproche. Il eut jeté son poids dans le balance radicale. Devant un semblable événement, le gouvernement eut pu être obligé de changer son programme. Il eut pu se considérer sans autre alternative que d'adopter la politique qui lui était imposée par la sinistre combinaison entre les radicaux et une portion des conservateurs. Heureusement, l'opposition en général, au sujet de l'amendement de Sir Wilfrid Lawson, a suivi le conseil de Sir Stafford Northcote, et, par l'appui que ses membres ont donné à l'amendement de M. Balfour, il ne se sont pas compromis même légerement, et ils n'on pas fait preuve de manque de sentiment patriotique."

LE DERNIER BLUE-BOOK.

Le 16 du mois dernier, trois nouvelles séries de documents sur la question égyptienne ont été publiées dans les documents officiels parlementaires. La première contient des nouvelles correspondances traitant des affaires égyptiennes ; la seconde est consacrée à la correspondance ayant trait à la réorganisation de l'Egypte et la troisième comporte les documents concernant les Européens au service du Gouvernement Egyptien. La seconde série contient aussi certaine correspondance échangée entre Lord Dufferin et Lord Granville au sujet de l'établissement d'institutions libérales en Egypte. Le 10 novembre, Lord Granville demanda l'opinion de Lord Dufferin au sujet de "l'établissement en Egypte d'institutions favorables au prudent développement de la liberté." La réponse de Lord Dufferin est contenue dans une longue dépêche en date du 18 novembre, exposant qu'autant qu'il pouvait en juger, le courant général de l'opinion était opposé à la reconstitution immédiate d'un corps semblable à la Chambre des Notables. "Une certaine qualité, qui peut être fort bien rendue par le terme d'infantillage, semble caractériser le peuple égyptien ; et il ne faut pas s'attendre à ce que les Egyptiens puissent mettre de suite en pratique avec discernement des institutions constitutionnelles en leur plein développement, lorsque celles-ci s'arrêtent quelquefois brusquement dans des sociétés solidement organisées."

Le noble Lord, après avoir discuté d'autres considérations, tendant au même résultat, continue ainsi :

"Dans ce but, il me semble que nous devrions chercher à introduire le principe représentatif dans le gouvernement de l'Egypte, et ici, je crois que, nous devrions regarder les Indes, pour apprendre comment on pourrait arriver à ce résultat. J'apprends qu'une expérience de ce genre y a été tentée et qu'elle a eu un succès considérable ; que la constitution d'un conseil d'état, doué du privilège de discuter les mesures du gouvernement, d'examiner le budget et d'imposer son veto aux propositions relatives aux augmentations d'impôt a donné des résultats satisfaisants. Quelque plan de ce genre pourrait, je crois, être adopté ici, si chaque province envoyait un représentant élu par un suffrage raisonnable. Nous pourrions former avec les représentants des villes un Conseil d'environ trente membres. On pourrait peut-être leur adjoindre les chefs des corporations religieuses indigènes, bien que, sur ce point, je ne sois pas encore fixé pour exprimer une opinion.

"Des Conseils semblables mais de moindre importance pourraient également être établis dans les districts ruraux. Un Conseil ainsi constitué serait tout-à-fait en harmonie avec les habitudes et les traditions du peuple, et n'aurait pas l'air d'une plante de naissance Occidentale, transplantée sur un sol qui ne lui est pas propice. Toutefois, je ne suis pas en mesure de dire s'il ne serait pas possible de faire un pas de plus en avant et de suppléer au Conseil proposé par un corps constitué plus important et plus populaire, qui pourrait être convoqué dans des occasions spéciales, dans un but consultatif, lorsque d'importantes mesures touchant aux intérêts de toutes les classes seraient sur le point d'être adoptées. En tous cas, il est évident que nous ferons sagement de marcher avec précaution. Cependant, l'établissement de ces institutions serait un pas sûr et certain dans la voie du progrès, et procurerait à la classe des fellahs une sécurité efficace pour le maintien de ses droits actuels, et pour une amélioration graduelle dans leur future condition."

La série des documents marquée "No 1" contient toutes les dépêches ayant trait au procès d'Arabi ; on y voit que Lord Dufferin télégraphia le 30 novembre à Lord Granville qu'il avait été décidé entre le Gouvernement Egyptien et M. Broadley, au nom d'Arabi et de ses huit principaux associés, qu'ils se reconnaîtraient coupables simplement de rebellion, qu'ils seraient alors condamnés à mort par la Cour Martiale, que la sentence serait commuée par le Khédive, et qu'ils seraient exilés à perpétuité. Ce fut exactement là l'ordre de choses qui eut lieu à la Cour Martiale le dimanche suivant, 3 décembre. Les documents contiennent aussi la copie de la lettre suivante d'Arabi à Sir E. Malet datée du 4 décembre :—"Je me sens obligé de vous présenter mes sincères remercîments pour les nobles efforts que vous avez faits afin d'assurer que je fusse traité avec justice, et pour tout ce que vous avez fait pour me délivrer des dangers qui m'entouraient. J'espère, par conséquent, que vous accepterez l'expression de ma gratitude, et de mon plus haut respect ainsi que des sentiments amicaux et sincères, que je professerai toujours envers vous."

Le 5 décembre, Lord Dufferin écrivait à Lord Granville :—Je crois que ce n'est que justice à rendre à MM. Broadley et Napier en déclarant que j'ai toute raison d'être satisfait de leur attitude pendant le procès d'Arabi. Ils n'ont causé aucun délai qui ne fut pas nécessaire, et on ne saurait raisonnablement leur reprocher les remontrances faites occasionellement par eux au sujet de la manière dont le procès était conduit. Quand le procès fut entré dans une phase différente, ils ont tous les deux agi d'une manière franche et loyale, faisant jusqu'à la fin de leur mieux pour aider les véritables intérêts de leurs clients. Le Gouvernement égyptien lui-même sera, j'imagine, complétement prêt à le reconnaître.

ARABI ET LA RECENTE INSURRECTION.

M. Broadley a communiqué à un correspondant de l'Association de la Presse la lettre particulière suivante, écrite par Arabi le lendemain de sa condamnation. C'est la seule, parmi les lettres particulières d'Arabi qui aient été publiées jusqu'à présent :—"Cher ami, M. Broadley,—Je n'aimerais pas qu'on put supposer que j'ai sauvé ma vie sans me souvenir de mes frères, les officiers, les ulémas, les juges, les omdehs qui sont emprisonnés ici avec moi et dans les moudiriehs. C'est pourquoi je vous prie de demander à la Commission d'enquête de vous permettre d'assister à leur interrogatoire, afin qu'ils soient traités avec justice, parce que je suis sûr que rien ne peut être allégué contre eux, et qu'ils n'ont pas violé la loi du pays. Une fois de plus je vous prie de vous occuper de tous mes compagnons de captivité. (signé) AHMED ARABI, l'Egyptien.—Le Caire, 4 décembre 1882."

M. Broadley a expliqué qu'il a remis tous les papiers d'Arabi qu'il a pu avoir au Caire et quelques objets lui appartenant à M. Wilfrid Blunt, qui a avancé tous les frais de la défense, lesquels s'élèvent à £4000. Les papiers d'Arabi, dont on a beaucoup parlé, n'ont aucune valeur politique, et sa correspondance particulière avec M. Broadley, que celui-ci a conservée, montre bien plus le vrai caractère de l'homme.

Les effets personnels d'Arabi sont les suivants : Un tapis de Perse, sur lequel il dormait dans sa prison ; l'encrier de la prison, contenant sa plume en roseau ; plusieurs petites aiguières en argent destinées à contenir du sable, de l'encre, etc. ; une riche paire d'épaulettes en or qu'Arabi avait commandée en Angleterre, et qu'il n'avait porté qu'à l'occasion de sa décoration par le Sultan ; une couverture de table admirablement brodée en laine et or sur peau de chameau, représentant les lieux Saints à la Mecque ; le tapis destiné à la prière sur lequel Arabi pria à la fin de son procès, une cuvette et une aiguière en cuivre destinés aux ablutions, dont il se servait en prison, ainsi qu'une table et une chaise en bois de sapin, que lui avait procurées M. Broadley, parce que des tapis seuls lui avaient été fournis, le portefeuille dans lequel ses papiers furent saisis au Caire.

On croit dans les cercles officiels à Vienne que les instructions envoyées de Berlin aux commandants de corps d'armée du sud de l'Allemagne laissent soupçonner la possibilité de certains événements militaires. Les ravitaillement sont faits sur une large échelle, et comme à la veille d'une entrée en campagne.

D'après une dépêche du pays de Galles, publiée par les journaux anglais, un jeune homme qui cherchait du cuivre dans les environs d'une ancienne mine abandonnée près de Llanelltyd, dans le nord du pays de Galles, a trouvé un certain nombre de pépites d'or pur. Dès que la chose a été connue, une enquête minutieuses a été commencée sur les lieux pour rechercher s'il existe réellement un *placer* dans ce district.

On écrit de Calais, le 19 février :

"Train spécial de Calais à Rome. — Trois *Pullmann sleeping cars*, venant d'Amérique, sont arrivés hier à Calais. Ces magnifiques voitures ont chacune dix-neuf mètres de longueur ; elles sont supportées par deux paires de roues seulement, lesquelles sont articulées de manière à pouvoir circuler dans les plus grandes courbes. Chaque *car* contient vingt-deux lits avec cabinets de toilette pouvant se communiquer au besoin.

"Un train spécial, formé de ces trois *sleeping cars*, quittera la gare maritime de Calais vendredi prochain, à 2 heures 26 minutes de l'après-midi, pour Rome, où il arrivera de lendemain, samedi, à 7 heures du soir.

"Ce trajet s'effectuera donc en 28 heures 49 minutes,

"Ces voitures sont destinées à faire le service de Rome à Naples.

"La Compagnie du chemin de fer du Nord vient de faire éclairer par la lumière électrique la gare maritime de Calais, ainsi que les quais de débarquement et ceux d'embarquement."

La librairie Colmaann Lévy vient de faire paraître *Un hiver au Caire*, par Mme Lee Childe, ouvrage du plus haut intérêt et qui révèle un véritable tempérament d'écrivain. On ne saurait imaginer une série de tableaux plus colorés et plus remplis de vie.

M. Louis Ulbach, dans ses "Notes et impressions," de la *Revue politique et littéraire*, fournit une explication très fine des motifs qui ont forcé une actrice célèbre à vendre ses diamants :

"On supputait les sommes gagnées et gaspillées par dona Sol.

— Comment peut-elle dépenser tant d'argent ? demanda quelqu'un.

— Je le sais, moi ! dit un étranger nouvellement arrivé à Paris.

Un vif mouvement de curiosité s'étant produit sur ces paroles, l'étranger se mit à raconter l'histoire suivante :

— J'allais voir un peintre de mes amis, qui demeure avenue de Villiers. Il était onze heures du matin. Mon ami se mettait à table. Il m'invita à déjeuner avec lui, sans façon, disant qu'on se bornera à ajouter l'omelette traditionnelle... J'accepte. On apporte l'omelette traditionnelle... Elle était aux truffes ! Je m'extasie sur la somptuosité de cet ordinaire.

— Ma foi ; dit mon ami, j'en suis surpris tout le premier. D'habitude Louis (son domestique) ne me traite pas aussi bien. Il aura voulu faire une exception en votre faveur. C'est lui qu'il faut remercier.

— Oh ! non monsieur, répond modestement le domestique. C'est un simple effet du hasard. J'ai rencontré tout à l'heure la cuisinière de Mme. Sarah Bernhardt... Elle avait des truffes... Elle m'en a donné quatre ou cinq.

Et, comme tout le monde riait :

— Vous comprenez, ajouta gravement l'étranger, qu'il m'a été facile de tirer de ce simple fait des conclusions indiscutables. Il est évident qu'avec une cuisinière qui distribue des truffes à tous les peintres de l'avenue de Villiers, Mme Sarah Bernhardt ne peut pas parvenir à réaliser de sérieuses économies... Dès lors, on ne doit plus s'étonner qu'elle vende ses diamants. "

Et voilà pourquoi madame Sarah Bernhardt est ruinée ! C'est égal, voilà une cuisinière qui doit être populaire dans son quartier.

Le conseil des travaux de la marine et le conseil d'amirauté en France viennent de terminer un important travail sur la réorganisation de la flotte.

Le projet de 1871 sur cette réorganisation a été remanié et modifié en partie; on se souvient que ce projet fut repoussé cette année-là par les Chambres.

On croyait à cette époque que la France, puissance coloniale, n'avait nullement besoin de marine, et sur la proposition de l'amiral Pothuau, on réduisit de beaucoup le nombre des bâtiments de la flotte.

Le projet que viennent de terminer les deux conseils, et qu'ils devaient présenter à l'amiral Jauréguiberry, comprend: 16 cuirassés d'escadre, 12 cuirassés de station, 20 cuirassés garde-côtes, dont 10 pour la France, 3 pour l'Algérie et Tunisie 7 pour les colonies; 8 frégates ou corvettes rapides à batterie (non cuirassées), 8 corvettes rapides à barbette, 20 avisos de 1re classe, 18 avisos de 2e classe, 12 transports-écuries, 16 transports-passagers (dont 8 pour la Cochinchine), 10 transports-matériel, 32 canonnières, 40 chaloupes-canonnières.

En ce moment, on termine dans les arsenaux français la construction de plusieurs cuirassés de tous rangs:

A Cherbourg, le *Furieux*, le *Souverain*, et un cuirassé de station.

A Lorient, le *Formidable*, l'*Indomptable*, le *Hoche*, le *Tonnant*.

A Rochefort, l'*Attila* et deux cuirassés de station.

A Toulon, le *Charles-Martel*, le *Caïman*, le *Magenta* et un cuirassé de station.

A Brest, l'*Amiral-Baudin*, le *Neptune*, le *Terrible*, et un cuirassé de station.

L'*Amiral-Baudin*, le *Formidable* et l'*Attila* sont des cuirasrés garde-côtes, du modèle de la *Dévastation* ou de l'*Amiral-Duperré*.

Leur construction est évaluée à une douzaine de millions.

M. Hippolyte Gautier du *National*, fait le compte des ministères que la Chambre des députés de France a tués, depuis qu'elle existe. Il arrive au chiffre de cinq, un ministère par saison, en moyenne:

"C'est donc le sixième maintenant que nous allons connaître, le sixième en seize mois! A ce train-là, combien la Chambre accordera-t-elle de semaines?

"Encore si cela dépendait de l'allure qu'il prendra, ce sixième! si cela dépendait de son tempérament! On pourrait tirer des pronostics. Mais on a trop le sentiment que cette Chambre-Saturne occupée à dévorer les ministres qu'elle procrée, les dévore indistinctement, quoi qu'ils fassent et quels qu'ils soient, bons ou mauvais. En est-il un qu'elle ait respecté, ménagé, épargné? Il nous paraît qu'elle a promptement englouti avec le même sans-façon les plus disemblables.

"Et celui qui avait dit à Epinal: "Ni révision, ni division!" gardons une politique modérée, car ce n'est pas le radicalisme qui a fondé la République, ce n'est pas lui non plus qui résoudra les grands problèmes; s'ils sont résolus, ils le seront par les modérés."

"Ce ministère de la modération, la Chambre l'a tué comme démodé:

"Et celui qui avait dit à Tours: "Révision," mais aussi plus tard: "Scrutin de liste," et dont le dernier mot semblait être: "Qu'ensuite je sois le maître!"

"Ce ministère de l'initiative, la Chambre l'a tué comme inquiétant.

"Et celui qui, salué en libérateur, vint dire: "Nous nous présentons pleins de déférence pour votre autorité," et qui avait dans son programme: liberté, sans limites tracées d'avance (c'est-à-dire poussée jusqu'à l'anarchie).

"Ce ministère du laisser-faire, la Chambre l'a tué comme aventureux.

"Et celui qui, trouvé non sans peine, est arrivé avec ce mot: "Concilier" les diverses fractions de la majorité"; le même qui devait, d'après l'un de ses membres, M. Devès, "gouverner en dehors des extrêmes."

"Ce ministère de juste milieu, la Chambre l'a tué comme immobile.

"Et celui qui, restant, débris mutilé du précédent, aurait pu dire: "Moi, je ne suis rien, rien que la suite d'un accident."

"Ce ministère du déraillement, la Chambre l'a tué comme non viable.

Ainsi nous avons eu:

"Du 28 octobre au 6 novembre 1881, le congé d'un cabinet que la Chambre avait trouvé en place—le cabinet Ferry—à qui tout juste elle a donné ses huit jours.—Trop clairvoyant!

"Du 14 novembre au 26 janvier 1882, le court passage météorique d'un cabinet que la Chambre avait voulu—le cabinet Gambetta.—Trop autoritaire.

"Du 11 janvier au 28 juillet, le patient martyre d'un cabinet soumis—le cabinet Freycinet—soumis surtout à de dures épreuves, boiteusement appuyé sur les timides et les radicaux, tour à tour battu par ses appuis, qu'il ne pouvait satisfaire tous les deux à la fois.—Trop soliveau.

"Du 7 août au 27 janvier 1883, le cruel embarras d'un cabinet conciliant, mais planté là par les conciliés et ne pouvant les suivre dans leurs effarements—le cabinet Duclerc.—Trop sage.

"Du 28 janvier au 13 février, enfin, l'agonie d'un cabinet-tronçon, le cabinet Fallières.—Trop disloqué."

A vrai dire, il entre beaucoup de suicide dans toutes ces chutes prématurées. Si la Chambre a tué les cinq ministères, d'eux mêmes ils ont singulièrement aidé au dénouement fatal. Plusieurs sont allés au devant du coup de grâce.

N'a-t-on pas quelque raison, maintenant, de se demander quelle politique pourra bien représenter le ministère qui va venir? Peut-être, comme le dit le rédacteur du *National*, y aurait-il moyen d'en conjecturer quelque chose, si la Chambre elle-même avait une politique, une pensée sur laquelle un ministère pût régler la sienne.

IMPORT MANIFESTS.

From LIVERPOOL and MALTA by the S.S. *Fabian* arrived on the 27th February.

FROM LIVERPOOL.

Julius Liepmann, 31 bales and 1 case scryms, 2 cases handkerchiefs
C. S. Lusena, 10 wheels, 2 case machinery, 3 axles, 2 poles, 1 skeleton case,
A. Orosdi, 10 cases fine goods
Dracatos & Co., 1 case hardware, 1 bale mats, 1 case aerated water
Ed. Kohler, 1 case worsted, 2 cases and 4 bales cottons
D. Misrahi e fratelli, Saches, 11 bales cottons
Fred. Ott & Co., 1 case towels, 1 case elastic, 1 case cotton handkerchiefs, 1 case damask towels, 1 case fancy boxes cottons, 1 case linen shecting
Aghion Naggar, 13 cases yarn, 1 case merino, 3 cases washstands
Raffin frères, 3 cases boots
Daniel Weil 1 case cotton lace
G. Marcus & Co., 1 case silk spun, 4 packages linen, 1 bale woollen rugs, 5 cases cottons
Carver & Co., 1,154 bundles hoop iron
P. Manardi & Co., 3 bales hemp carpeting
A. Hanns & Co., 2 cases paper
B. Soria & Co., 15 barrels oil
Bovet et Lebet, 1 case velvets
G. Brach & Co., 4 cases and 1 bale cottons, 1 case and 2 bales linens
M. Lehluh, 1 bale manufactures
J. A. Kienast & Co., 1 bale twist
Bretschneider, 16 bales and 1 case cottons, 1 bale twist, 6 bales woollens
D. Bucas, 7 bales cottons
H. Zaron, 12 bales cottons
S. R. Besso, 10 bales cottons
Assaad Asfar & Co., 1 bale piece goods, 1 case silk spun
B. Fischer & Co., 1 crate buckets, 4 casks hardware
J. Wettstein, 2 bales jute cloth
Ezra & Azulai, 1 case yarn
Hag Mohamed Aly, 1 parcel cotton lace
L. Chalons, 1 case twist, 3 bales carpets
F. Bercovich, 6 cases yarn
Alcide Bleton & Co., 1 case woollens
Fratelli Jabès, 5 bales linen yarn
Commissary General of the Force of Occupation, 3 packages effects
A. Stross, 6 cases crockery
G. Marcus & Co., 1 package manufactures
M. Hammana, 2 packages manufactures
D. K. Caragianni, 50 cases whiskey, 20 bundles and 1 cask shovels
Hess & Co., 3 packages manufactures, 1 cask hardware, 4 cases beds
V. Penasson, 1 case manufactures
Brothers Stross, 1 cask hardware
Allchin & Co., 9 cases machinery, 1 crane post
G. Archer, 3 cases varnish, 1 cask leather belting, 6 cases machinery, 1 crane, 4 cases cranes, 4 pumps, 22 pipes and bends, 4 valves
Anastasiadis & Co., 20 bales sacks
Choremi Benachi & Co., 4 cases furniture, 1 case glassware
J. Russo, 1 case hosiery
Kortenhaus and Hammersein, 6 cases beds
F. Perry, 60 bagages logwood chips
Leopold Menshausen, 500 bags rice
D. Tivoli, 25 barrels oil
J. E. Cornish, 2 pumps, 16 castings, 2 wheels, 2 bearings, 6 girders, 6 pieces machinery, 3 shafts, 2 flaps, 4 pipes, 2 pinions, 2 plates, 2 rods, 4 pachages and 9 cases machinery
N. Panna, 50 barrels oil, 100 bags rice
N. Pelizacus, 2 casks brasswire, 5 casks bar tin
Francis Perry, 1 case leather cloth, 1 bundle broom handles, 8 cases clocks, 3 bales carpets, 1 case hardware, 1 keg nails
G. L. Wakeham & Co., 1 case stationery
Hess & Co., 1 case emery cloth, 6 cases hardware, 70 barrels whiting, 16 bundles shovels, 1 cask gridirons, 12 bundles buckets, 4 bundles stoves, 10 packages manufactures
N. Hadges, 1 case medecine
Order, 1 case elastic, 3 cases ink, 2 cases furniture, 1 cask glass, 2 bales yarn, 2 bales prints and cloth, 70 casks biscuits, 5 bales linen, 2 cases cloth, 2 cases cloth, 2 cases drills, 1 bale carpet covers, 1 bale woollens, 84 plates and 74 bars iron, 1 cask ferrules, 100 bags coffee, 854 bags rice, 348 pieces logwood, 12 bales twist, 7 bales calico, 3 bales manufactures, 10 bales linen yarn, 9 bales arabian stripes, 34 bales onions, 12 bales cotton goods, 4 bales yarn and twist, 1 bale canvas twine, 2 bales bunting, 2 bellows, 2 forges, 1 bundle, 10 cases and 5 casks hardware, 1 tub holloware, 2 bales matting, 2 cases japans, 1 case mosquito nets, 1 case leather, 1 chain, 3 cases saddlery, 30 packages blankets, 2 bales towels, 1 cask marmalade, 5 casks pickles, 1 case baking powder, 4 cases sauce, 5 barrels cabin biscuits, 3 cases soap, 3 cases tea, 1 cask blacking, 3 kegs oatmeal, 1 keg pearl barley, 20 kegs soda, 53 barrels linseed oil, 100 boxes tinplates, 20 cases whiskey, 1 case boots, 10 barrels rum, 50 cases ale, 1,153 socket pipes, 126 special castings, 8 pipe connections, 10 casks bar tin, 518 bars iron, 40 bundles bar iron, 62 bundles sheet iron, 10 barrels tin, 3 bales velvets, 2 cases tapestry, 35 tubs and 102 bundles copper bottoms, 290 bales and cases cottons

FROM MALTA.

S. Nadelman, 1 box cigars
E. Stagni, 1 box effects
R. Laferla, 1 bale empty bags
S. Garofalo, 3 cases cigars
C. Wlandi, 15 bags potatoes
Capt. J. Keray, 5 cases wine
A. B. M. Tagiuri, 12 packages boots
P. Cicluna, 1 box samples cigars
Hag Trabulsi, 7 barrels olive oil
Hag Bin Dahman, 1 case red caps
Ph. Tech, 1 hogshead Marsala wine
Callus and Mifsud, 42 bags potatoes, 100 barrels cheese
Bencini, 95 casks beer
P. P. Buhagiar, 1 case cigars, 1 package pipes
Souaya and Sons, 2 cases cigars
Order, 11 cases cigars

EXPORT MANIFESTS.

For LIVERPOOL, by the S.S. *Laconia*, sailed on the 22th February:

Fritz Andrès & Co.	132	bales cotton
Fratelli Apostolidis.,	333	„
Peel & Co.,	577	„
B. J. Coury & Co.,	209	bales cotton
Joseph Nasser	71	„
Carver & Co.,	37	„
Anglo Egyptian Bank,	115	„
J. Planta & Co.,	84	„
F. C. Baines & Co.,	107	„

Total 1665 bales cotton

Holz & Co., 210 bales wool, 182 bags bones, 6 barrels wax, 5 bags horns
Balli Brothers & Co., 5,130 quarters saidi beans, 971 quarters wheat

BULLETIN SANITAIRE
D'ALEXANDRIE.

Du 28 février 1883.

Mortalité générale.

Hommes	7
Femmes	4
Garçons	8
Filles	5
Total...	24

Causes des décès.

Maladies ordinaires	24

Observations.

Indigènes	20
Européens	4
Total...	24

Naissances (indigènes).

Garçons	7
Filles	12
Total...	19

Etat de la santé publique: parfait.

DÉPARTS DES MALLES POUR L'ÉTRANGER

Du 25 Février au 3 Mars 1883.

PAQUEBOTS.	VOIES.	JOURS.	OBJETS Ordin.	OBJETS Recom.	MANDATS Jours.	MANDATS Heures
			heures.	heures.		
Autrichien	Corfou	Mardi	3 soir	2½ soir	Mardi	Midi
Autrichien	Leros	Mardi	—	—	—	—
Messageries	Naples	Mardi	8 mat.	7½ mat.	Lundi	6 soir
Anglais	Chypre	Jeudi	—	Mercr. 8 soir	—	—
Anglais	Beyrout	Jeudi	—	—	—	—
Autrichien	P.-Saïd	Vendr.	10 mat.	9½ mat.	—	—
Russe	Smyrne	Vendr.	11 mat.	10½ mat.	—	—
Russe	Syra	Vendr.	—	—	—	—
Italien	Catane	Samedi	8 mat.	7½ mat.	Vendr.	6 soir
Khédivié	Pyrée	Merc.	9 mat.	8½ mat.	Mardi	6 soir
Messageries	P.-Saïd	Samedi	—	—	—	—
Fraissinet	Malte	Diman.	—	—	—	—
Russe	P.-Saïd	Diman.	11 mat.	10½ mat.	—	—
Egyptien	—	—	—	—	—	—

Le Propriétaire-Directeur:—A. V. PHILIP.
The Egyptian Gazette Printing Office, Boulevard de Ramleh, Alexandria.

SPECIFICATION
OF
BEST STAFFORDSHIRE BAR IRON,
AT P.T. 1 PER OKE,
On Sale at A. PAGE'S Store
SITUATED UNDER THE CONCERT ROOM IN Messrs. STORARI & RADICE'S BUILDINGS.

No. of Bars			No. of Bars				No. of Bars				No. of Bars			
40	2½"	Square	48	Flat	1¼	by 1	24	Flat	2½	by 1/16	9	Flat	4	by 3/4
1	2¾"	„	159	„	1½	„ 3/4	148	„	2½	„ 1/8	3	„	4	„ 1½
1	3"	„	12	„	1½	„ 1	41	„	3	„ 1/4	23	„	4¼	„ 3/8
4	3¼"	„	21	„	1¾	„ 7/8	53	„	3	„ 3/8	8	„	4½	„ 1/2
8	4"	„	17	„	1¾	„ 1	5	„	3	„ 3/8	2	„	4½	„ 5/8
1	4¾"	„	63	„	2	„ 3/8	30	„	3	„ 1/4	9	„	4½	„ 3/4
3	2¼"	Round	89	„	2	„ 1/4	17	„	3	„ 1	33	„	5	„ 3/8
11	2½"	„	22	„	2	„ 5/8	10	„	3	„ 1¼	26	„	5	„ 3/4
61	3"	„	33	„	2	„ 3/4	10	„	3	„ 1½	29	„	5	„ 1½
5	3¼"	„	43	„	2	„ 1	55	„	3½	„ 1/16	14	„	5¼	„ 1/2
3	3¾"	„	4	„	2	„ 1¼	97	„	3½	„ 1/8	3	„	5¼	„ 1/2
3	4"	„	21	„	2	„ 1½	19	„	3½	„ 1/4	3	„	5½	„ 1/2
2	4¼"	„	13	„	2¼	„ 1/2	25	„	3½	„ 1/8	13	„	5¾	„ 1/2
4	4½"	„	2	„	2¼	„ 5/8	2	„	3½	„ 1/4	25	„	6	„ 1/4
2	5"	„	3	„	2¼	„ 1¼	15	„	3½	„ 3/8	18	„	6	„ 3/8
178	Flat	1 by 1/16	12	„	2¾	„ 1/2	7	„	4	„ 1/8	96	„	6	„ 1
7	„	1¼ „ 1/8	13	„	2¾	„ 1¼	54	„	4	„ 1/4				
31	„	1¼ „ 1/4	28	„	2½	„ 1/4	2	„	4	„ 1/8				

	Per Oke		Per Oke
Best tested shortlinked Chain ...	@ P.T. 2	Wrought Iron spikes from 1 to 8"	@ P.T. 2
Bolts and Nuts—Rivets and Washers ...	„ „ 1.30	Clout nails, Tenter hooks &c. ...	„ „ 2
Copper Tubing, ...	„ „ 12.20	Horse nails ...	„ „ 3
Cast steel ...	„ „ 5	Zinc nails ...	„ „ 4
Spring steel ...	„ „ 3	Pig lead and tubing ...	„ „ 2
Brass boiler tubes ...	„ „ 10	Fire bars, all sizes ...	„ „ 1

Surveying and Sounding Chains Hinges. Shackles, Pulley blocks, Packing, I.R. Sheeting, Belting, Oilcans, Deck scrubs, Tar brushes, Fenders, Boat balers, Wheelbarrows and Smiths tools, Swage blocks, Tuyau irons, Ratchet braces, Coach wrenches and spanners.

1 double-action Air-Pump, (Siebe & Gorman Makers) and Divers gear for two divers, Quarry hammers, Picks, Axes and Wedges, Spalling and Sledge Hammers, cast-steel drills.

A. PAGE
53, RUE DE L'EGLISE Ste. CATHERINE, 53. 2262-30-22

FIRE INSURANCE.
Norwich Union Fire Insurance Society,
(ESTABLISHED IN 1797)
AMOUNT INSURED:—£125,000,000.
Unquestionable Security.—Large Reserve Funds.—Losses settled with promptitude and liberality.
PRINCIPAL OFFICES:—LONDON, 50, Fleet Street,—NORWICH, Surrey Street.
Agents for Egypt: R. J. Moss & Co., ALEXANDRIA.
At CAIRO apply to Messrs. SCHNEIDER & ZAHN.

R. J. MOSS & Co.
THE MOSS STEAM-SHIP Co., Limited (Messrs JAMES MOSS & Co., Managers, Liverpool).—Weekly departures for LIVERPOOL calling at Malta, taking Goods at through Rates for London, Hull, Glasgow, Hamburg, Rotterdam, Cronstadt, New-York, Boston &c.
S.S. NEPTHIS,
now in port to sail in a few days followed by the
S.S. NEERA.
First Class Passage to Liverpool £15.
THE BRITISH INDIA STEAM NAVIGATION Co., Limited (P. MAC-NAUGHTON, Esq., Secretary, Glasgow).—Regular communication with Ports of the Red Sea and the East Coast of Africa, Persian Gulf and India (See advertisement below).
THE STAR LINE OF STEAMERS, Limited (Messrs. RATHBONE BROTHERS & Co., Managers, Liverpool), trading between Liverpool, Calcutta, Colombo and London.
THE OCEAN STEAM-SHIP Co. (ALFRED HOLT, Esq., Manager, Liverpool).—To and from the Straits and the Ports of China and Japan.
Messrs. H. BRIGGS, SONS & Co.'s HULL LINE OF STEAMERS.
THE ORIENT LINE OF STEAMERS (Messrs. ANDERSON ANDERSON & Co., Managers, London) to and from Australia.
Agents to Messrs. Geo. W. Wheatley & Co.—Goods forwarded to all parts of the world.
The Standard Marine Insurance Company, Limited. | The Universal Marine Insurance Company, Limited.
Messrs. Forwood Brothers & Co., London, Underwriters.
The Liverpool Underwriters Association.
The Norwich Union Fire Insurance Society.
Lighters on hire.—Towage by S. S. MOSQUITO.—Coals always in stock afloat and on shore.
For information in CAIRO, apply to Messrs. SCHNEIDER & ZAHN, Strada della Chiesa Cattolica.

BRITISH INDIA
STEAM NAVIGATION COMPANY, LIMITED.
MAIL AND PASSENGER STEAM SHIPS.
SAILING FROM SUEZ

FORTNIGHTLY TO 1883. FORTNIGHTLY TO
KURRACHEE & PERSIAN GULF, (Monthly ZANZIBAR) carrying Portuguese Govt. Mails. | COLOMBO, MADRAS, and CALCUTTA, in connection with Co.'s Indian Mail Lines.
Homeward.—S.S. ARCOT.....6th March | *Homeward.*—S.S. QUETTA.....13th March
Outward. —S.S. AGRA.....19th March | *Outward.* —S.S. DACCA.....8th March
These Steamers call at ALGIERS and LISBON. | These Steamers call at MALTA.

Queensland Royal Mail Line between London and Brisbane.
MONTHLY CONTRACT SERVICE.
SAILING FROM SUEZ
Calling at ADEN, BATAVIA, COOKTOWN, BOWEN, ROCKHAMPTON, Outward,—and PORT-SAID, Homeward.
Homeward.—S.S. DORUNDA.....13th March | *Outward.*—S.S. ROMA.....14th March

REMARKS.—Surgeons and Stewardesses carried. Ice rooms, Punkahs and every comfort for a tropical climate. Passengers and Cargo booked through, to Continental and American Ports and to all important Ports on Coast of INDIA, PERSIAN GULF, BURMAH, STRAITS SETTLEMENTS, EASTERN ARCHIPELAGO PORTS, BATAVIA and QUEENSLAND PORTS to BRISBANE and ZANZIBAR and EAST AFRICAN PORTS to DELAGOA BAY. Rates of Passage money, as below, include table for First and Second class Passengers *only*, but not wines or spirits, which may be had on board for payment. Return tickets available for Six Months from date of landing are issued to Passengers at a reduction of one Fifth, and for Twelve months of one Tenth on the Return passage money. Passengers are allowed to break the voyage at any intermediate Port and proceed by following steamer in which there may be accomodation.

FIRST CLASS RATES OF PASSAGE MONEY FROM SUEZ TO

Jeddah	£ 8 —	Bagdad	£ 60 —	Rangoon	£ 40 —
Hodeidah	„ 12 —	Zanzibar	„ 40 —	Penang	„ 45 —
Aden	„ 15 —	Mozambique	„ 45 —	Singapore	„ 50 —
Kurrachee	„ 31 10	Delagoa Bay	„ 50 —	Batavia	„ 50 —
Bombay	„ 31 10	Colombo	„ 30 —	Cooktown	„ 54 10
Bushire	„ 50 —	Madras	„ 35 —	Townsville	„ 55 11
Bussorah	„ 52 —	Calcutta	„ 37 —	Bowen	„ 56 13

Rockhampton	£ 57 15		
Brisbane	„ 58 17		
Naples	„ 10 10		
Malta	„ 8 —		
Algiers	„ 15 —		
Lisbon	„ 15 10		
London	„ 15 15		

Second Class, Two thirds,—and Deck Passengers, One fourth of First Class Fares.
AGENTS IN LONDON, Messrs. GRAY DAWES & Co., 13, Austin Friar's E.C.
MANAGING AGENTS IN INDIA, Messrs. MACKINNON MACKENZIE & Co., CALCUTTA.
AGENTS AT PORT SAID, for the London, Calcutta and Persian Gulf Lines, Messrs. WORMS JOSSE & Co.,
AGENTS AT PORT SAID, for the London and Queensland Line, Messrs. WILLS MANCHE & Co.
AGENTS AT CAIRO, for *all* Lines, Messrs. THOS. COOK & SON.
AGENTS AT ALEXANDRIA, for ditto, R. J. MOSS & CO.
For further particulars Freight or Passage apply to
G. BEYTS & Co., SUEZ.

Anchor Line Steamers
HENDERSON BROTHERS, GLASGOW.
Fortnightly sailings between GLASGOW, LIVERPOOL & BOMBAY.
First Class Passenger Steamers carrying Surgeons and Stewardesses.
Booking Passengers and Cargo through to CONTINENTAL and AMERICAN PORTS.
DEPARTURE from SUEZ.—Homeward.
S.S. BELGRAVIA, on or about the 7th March, for LIVERPOOL.—First Class Fare to NAPLES 10 guineas, MARSEILLES 12 guineas, LIVERPOOL 15 guineas.
DEPARTURE from SUEZ.—Outward.
S.S. UTOPIA, on or about the 14th March direct for BOMBAY.—First Class Fare 30 Guineas.
S.S. HESPERIA, on or about the 10th March 1883 for CALCUTTA.
Agents at ALEXANDRIA, Messrs. HEWAT & Co.
For further particulars freight or passage apply to
G. BEYTS & Co., SUEZ.

CLAN LINE STEAMERS.
CAYZER IRVINE & Co., LONDON, LIVERPOOL and GLASGOW.
REGULAR FORTNIGHTLY SAILINGS BETWEEN
GLASGOW LIVERPOOL & BOMBAY.
First Class Passenger Steamers specially built for the trade, carrying Surgeons and Stewardesses.
Passengers and Cargo booked through to EUROPE CONTINENT and AMERICA.
DEPARTURE FROM SUEZ.—Homeward.
S.S. ....., on or about the 15th March. 1883, for LIVERPOOL.—FARE: £15.
DEPARTURE FROM SUEZ.—Outward.
S.S. CLAN MACLEOD, on or about the 16th March 1883, direct to BOMBAY.—FARE: £30.
S.S. CLAN MACGREGOR, on or about the 18th March, for CALCUTTA.
Agents at ALEXANDRIA:—Messrs. HEWAT & Co.
„ PORT SAID:—Messrs. BAZIN & Co.
For further particulars, freight or passage apply to
G. BEYTS & Co., SUEZ.

Feuilleton de l'EGYPTIAN GAZETTE

(42)

LOUIS ULBACH.

LA

CONFESSION D'UN ABBÉ

Chose horrible! en même temps que son regard divin se noyait dans une brume, sa voix au timbre d'or s'alourdissait, s'épaississait dans un balbutiement sourd.

— Ah! je souffre! dit-elle. C'est bien dur de mourir, et pourtant c'est bon!

Elle eut une seconde d'assoupissement; puis elle tourna la tête à droite et à gauche, regardant, cherchant à voir; mais un voile s'amassait sur ses yeux. Ses prunelles dilatées m'enveloppèrent sans m'étreindre. Tout lui échappait.

Je ne pus retenir un murmure d'épouvante:

— Docteur! docteur!

Comme si j'avais eu besoin de rappeler son devoir à ce grand médecin!

Il me rappela le mien, en levant les yeux au plafond. Je tombai à genoux; mais j'oubliais que j'étais prêtre: savais-je encore que j'étais chrétien? J'étais tremblant devant ce supplice qui m'apparaissait comme une péripétie dernière d'un meurtre accompli par moi. Je voyais pâlir, et pour ainsi dire se dissoudre dans une vague blancheur, ce beau visage dont j'aurais voulu retenir sous mon regard les lignes délicates et superbes, le rayonnement même fiévreux.

J'étais désespéré et je n'étais que désespéré.

Reine ne reprit plus connaissance. Il y a de ces chutes subites dans les crépuscules que la volonté prolonge. La mort a de ces revanches soudaines, sournoises, après avoir cédé.

A plusieurs reprises, le docteur, tout en donnant à la malade ces soins inutiles qui sont les dernières piétés de la science envers l'inconnu, me toucha l'épaule pour m'avertir de me retirer.

Mais je ne comprenais pas. J'attendais, ou l'irréparable ou le réveil. Je ressaisissais dans ma mémoire, je retenais les paroles que Reine avait prononcées quelques minutes apparavant, comme si elles eussent été emportées à demi déjà dans un lointain qui me les volait. Je voulais lui parler à mon tour, l'évoquer, la ressaisir. Si j'avais pu, si j'avais osé lui dire ce que j'avais dans l'âme, peut-être bien qu'elle eût hésité à mourir. Sa main n'était pas froide; je l'empêcherais de se refroidir sous ma bouche. Il était impie de songer à me renvoyer, tant que sa main ne serait pas froide.

Devant l'obstination de ma douleur, le médecin fut obligé de devenir clair, catégorique; il me dit avec autorité, mais doucement:

— Votre place n'est plus ici, monsieur... Voulez-vous dire à la religieuse d'entrer?

J'obéis. Je me levai, je reculai. Le docteur en prenant ma place, en se penchant de nouveau sur la malade, me la cacha. Je reculai jusqu'à la porte de la chambre qui communiquait avec celle de la nourrice.

La religieuse, tout en étant prête à entrer dans la chambre de la malade, regardait ma fille qu'une belle paysanne allaitait. Elle fut frappée de ma pâleur et comprit.

— Ah! la chère dame! murmura-t-elle en froissant son chapelet, a-t-elle demandé un prêtre?

Elle passa vivement devant moi, referma la porte, me laissant devant ce groupe de la nourrice et de mon enfant. Je ne pouvais pas pleurer. Cherchant à me retenir à une image vivante, je contemplai ce pauvre petit être qui m'était légué.

La nourriture, gênée de cette contemplation et troublée de ce qui se passait de l'autre côté de la porte, me dit, croyant parler à un médecin:

— C'est un grand malheur qu'une si jolie petite fille qui ne demande qu'à vivre fasse mourir sa mère: elle a pris le sein tout de suite!

Ces mots me donnèrent le frisson. J'étais condamné à ne pouvoir prononcer une parole. Je me retournai vers la chambre de Reine. Mais de quel droit, maintenant, en aurais-je franchi le seuil? Le masque de médecin ne pouvait plus me servir; on n'avait besoin que d'un prêtre, et je n'étais plus prêtre! Je n'osai rester.

Je ne sais comment je sortis, sans tomber à genoux, pour demander pardon à ma fille de la vie qu'elle recevait, pour demander pardon à la mère de la mort que je lui avais donnée.

Je m'en allai, à tâtons, dans cet appartement obscur, courbé sous ma douleur, la retenant; je gagnai l'escalier et je le descendis, m'arrêtant à chaque marche, m'imaginant qu'on allait me rappeler, que Reine n'était pas mourante, qu'elle avait encore des choses à me dire. Ou bien, espérant qu'on me heurterait, qu'on me chasserait comme un intrus, comme un meurtrier. J'avais besoin d'être frappé physiquement, d'être insulté. Ce coup invisible, ce châtiment silencieux était trop lourd à porter.

Au bas de l'escalier, sur la dernière marche, dans la nuit, je m'assis et j'attendis; puis, entendant du bruit au premier étage, voyant reparaître une lueur semblable à celle qui nous avait accueillis, je me redressai, je traversai le vestibule et la cour, m'évadant de la mort de Reine, comme je m'étais évadé de son amour.

La porte cochère était entr'ouverte, une lumière était allumée dans la loge du concierge. Quelqu'un était sorti en courant; sans doute, la religieuse avait envoyé chercher le prêtre. Je ne voulus pas le rencontrer; le jour eût reparu soudainement pour me dénoncer à lui.

La voiture du docteur était toujours à la porte; j'y montai, et là, enfermé, bien seul, j'eus la force de pleurer comme j'avais pleuré dix-neuf ans auparavant, dans le jardin de Chavanges, quand je croyais tout perdu; comme j'avais pleuré, huit mois auparavant.

Je restai une heure dans cet abandon, secoué de remords qui m'entraient comme des pointes aiguës dans toutes mes fibres, secoué de désespoirs qui alternaient avec mes remords, me trouvant odieux de vivre, puisqu'elle mourait par moi, et m'étonnant tout ensemble que Dieu permît cette mort, et qu'il eût ainsi châtié un amour dont il avait vu la pureté primitive et la sincérité.

La glace de la voiture était levée; je vis passer à plusieurs reprises, comme à travers un brouillard, des ombres qui entraient dans l'hôtel ou qui en sortaient...

Au bout d'une heure de cette torture, le docteur ouvrit la portière.

— Je pensais vous trouver là, monsieur l'abbé, me dit-il avec la même douceur, mais en me traitant maintenant de prêtre, et non plus d'homme du monde.

Espérait-il ainsi me donner plus de courage. Croyait-il nécessaire de me rappeler que je devais élever ma douleur et l'idéaliser?

— Elle a bien souffert! demandai-je à voix basse.

Je ressemblais à un de ces meurtriers qui ont la curiosité de leur crime et qui retournent au cadavre, pour en mesurer la plaie.

— Non, me répondit le docteur, elle avait presque fini de souffrir quand vous êtes venu. Le cerveau est si vite atteint! Je suis étonné de la lucidité qu'elle a gardée, pendant une partie de votre visite.

La voiture partit; le docteur me reconduisait.

Il me donna en route des explications, que j'écoutai cette fois et que je compris, sur la maladie de la duchesse. Ces détails techniques, douloureux pour tout homme qui les eût reçus à propos d'une femme ardemment aimée, l'étaient doublement pour moi, prêtre, en dénudant une fois de plus la pudeur de mon amour. Je dus apprendre, malgré les précautions du récit, que cette grossesse tardive avait rendu plus difficile la délivrance. Depuis plusieurs mois, Reine était malade. Le docteur avait redouté qu'elle ne pût atteindre le terme ordinaire; elle l'avait devancé d'un mois. Pendant deux ou trois jours on avait espéré le salut; puis une péritonite était survenue, que les médecins les plus exercés, réunis en consultation, n'avaient pu conjurer.

Le docteur essayait de lasser ma douleur par les détails mêmes.

Quand je fus arrivé à ma porte:

— Je reviendrai vous voir demain, me dit-il avec bonté. Vous êtes mon malade, vous m'êtes confié. Nous avons aussi à nous concerter pour le legs qui nous a été fait... J'ai envoyé, cette nuit même, une dépêche au duc. Il est convenable qu'il revienne. J'oserai lui dire bien des choses... Quant à vous, je ne vous demande pas d'avoir du courage. Vous en avez. Voulez-vous me permettre seulement, à partir de cette nuit, de vous considérer comme mon ami... comme mon enfant. Puisque je suis le grand-père de cette petite fille, il faut bien que vous soyez mon fils.

Je répondis par un sanglot à cette effusion cordiale. Je crois me rappeler que le docteur me serra dans ses bras, me secoua... Je montai chez moi en haletant, et enfermé, libre, je pus laisser rugir tout à son aise mon effroyable douleur.

(A suivre.)