SUBSCRIPTION.
ALEXANDRIA ... ... 40 francs per year
CAIRO & INTERIOR ... ... 50 „ „
OTHER COUNTRIES ... ... 60 „ „
ADVERTISEMENTS.
Four shillings for twenty five words; contracts entered into for standing advertisements.
P. O. Orders and Cheques payable to A. V. PHILIP.

The Egyptian Gazette

ABONNEMENTS.
ALEXANDRIE... ... ... 40 francs par an
LE CAIRE et INTERIEUR... ... 50 „ „
ETRANGER ... ... 60 „ „
ANNONCES.
Pour 25 mots ou au-dessous, francs 5.
Annonces régulières, de gré à gré.
Mandats-Poste et autres valeurs à l'ordre de A. V. PHILIP.

By Decrees of the Court of Appeal for Egypt, the Tribunals of Alexandria and Cairo, *The Egyptian Gazette* has been named an Official Journal for the insertion of any Notices, Decrees or Orders issued by that Court.

Par diverses ordonnances de la Cour d'Appel d'Alexandrie, et des Tribunaux de Première Instance d'Alexandrie et du Caire, le journal *The Egyptian Gazette* a été désigné pour la publication des Insertions et Annonces Judiciaires.

No. 437.] ALEXANDRIA, MONDAY, FEBRUARY 26, 1883. [PRICE: P.T. 1.

FIRE, LIFE & MARINE INSURANCE.
C. F. MOBERLY BELL,
MAISON ANTONIADIS, BOULEVARD DE RAMLEH,
AGENT: ROYAL INSURANCE COMPANY,
PHŒNIX FIRE OFFICE,
UNION MARINE INSURANCE COMPANY,
SCOTTISH AMICABLE LIFE ASSURANCE SOCIETY.

PENINSULAR & ORIENTAL STEAM NAVIGATION COMPANY.
Under Contract for Her Majesty's Mails to India, China, Australia, &c.
REDUCED RATES OF PASSAGE MONEY.—SPECIAL RETURN TICKETS.
Weekly Departure for BOMBAY.
Fortnightly Departure for CEYLON, MADRAS and CALCUTTA.
Fortnightly Departure for CHINA and JAPAN.
Fortnightly Departure for AUSTRALIA and NEW ZEALAND.
Under the accelerated service now in force, the Company's steamers generally leave PORT SAID on Wednesday for MALTA, GIBRALTAR & LONDON *(Gravesend)*, calling at PLYMOUTH.
PLYMOUTH.—Coupon Railway Tickets for London by Great Western Railway are issued at all the Foreign Stations of the Peninsular and Oriental Steam Navigation Company.
In addition to a great saving of expense, these Coupons ensure special advantages to passengers landing from the Company's Steamers at Plymouth.
They pass the passengers' Baggage through the Docks and into the Train free of Dock Dues and porterage; they are available for Seven days from the day of landing; and they also admit of the journey being broken at any Main Line Station, provided it is completed within that period, and that application is made to the Booking Clerk at the Docks for the necessary authority.
Orders obtainable from the Company's Agent boarding the Steamer will also enable Passengers proceeding by the Great Western Railway to Stations other than London to obtain Tickets covering all Dock and Porterage Dues.
Convenient Warehouses for the clearance and labelling of Baggage, and well-appointed Waiting Rooms, with Railway Booking and Postal Telegraph Offices attached, are provided close to the landing-place on the premises of the Great Western Company's Docks.
Compartments in the splendid First-class carriages of this Line are specially reserved for Saloon Passengers landing at Plymouth from the Company's Steamers, in order that they may proceed on their journey without being inconvenienced by other travellers.
These Carriages will be stationed in front of the Baggage Warehouse at the Docks, so that Passengers may take their seats as soon as their Baggage is cleared, and avoid the necessity of walking or hiring a cab to the Milbay Railway Station.
This Station and several first class Hotels, are within easy distance of the Docks.
GRAVESEND.—When, on account of the tide, the Steamers anchor off Gravesend occasional opportunities are afforded to Passengers to land and proceed to London from thence.
LONDON.—Every facility will be afforded at the ROYAL ALBERT DOCKS to those Passengers who prefer to proceed to London in the Steamer. A frequent Train Service is kept up between the Docks and the Termini at Fenchurch Street and Liverpool Street.
RESERVED CABINS.—A new scale of charges having come into force, reserved accommodation may be obtained at cheap rates.
For further particulars apply to GEORGE ROYLE,
Agent P. & O. S. N. Company,
PORT SAID.

ORIENT LINE OF STEAMERS.
To and from AUSTRALIA
EVERY FORTNIGHT.
HOMEWARDS.
To ENGLAND via NAPLES from SUEZ and PORT SAID,
S.S. JOHN ELDER will leave Suez about February 23rd, Port Said February 25th, arriving at Naples March 1st. Plymouth March 9th, London March 10th.
To be followed by S.S. SORATA, due Suez March 9th.
OUTWARDS.
To AUSTRALIA from PORT SAID and SUEZ,
S.S. GARONNE will leave Port Said about February 22nd, Suez February 24th, arriving at Melbourne March 25th, Sydney March 29th.
To be followed by S.S. POTOSI, due Port Saïd about March 8th.
N.B.—Passengers are warned that the steamers frequently arrive and leave one or two days before their advertised dates.
Agents in ALEXANDRIA:—R. J. MOSS & Co.
„ „ CAIRO:—THOMAS COOK & SON.
For further particulars concerning freight or passage apply to WILLIAM STAPLEDON, Port Said and Suez.

THE UNIVERSAL
Marine Insurance Company, Limited,
CAPITAL £1,000,000.
COMPANY'S OFFICES:—31, Cornhill, LONDON.
CHAIRMAN: SIR JOHN LUBBOCK, Bart., M.P., F.R.S., D.C.L.
UNDERWRITER: T. H. WELLS, Esq.
SECRETARY: ALFRED TOZER, Esq.
AGENTS FOR EGYPT:
R. J. MOSS & Co., ALEXANDRIA.

MARINE INSURANCE COMPANY, LIMITED,
20, OLD BROAD STREET, LONDON.
(Established 1836.)
SUBSCRIBED CAPITAL £1,000,000.—RESERVE FUND £370,000.
The undersigned are authorized to issue policies from SUEZ and RED SEA PORTS.
Agents at JEDDAH and SUAKIM, Messrs. WYLDE & Co.
At SUEZ and MASSOWAH, apply to
G. BEYTS & Co., Agents.

NORTHERN FIRE AND LIFE ASSURANCE COMPANY.
BRITISH AND FOREIGN
MARINE INSURANCE COMPANY, LIMITED.
The undersigned are authorized to issue policies on behalf of the above Companies at moderate rates.
DIXON BROTHERS & Co., Agents.

ALLEN ALDERSON & Co.
ENGINEERS & CONTRACTORS.
Portable and Fixed Engines, Boilers, Corn Mills
AND CENTRIFUGAL PUMPS.
Leather Belting, Platt's Cotton Gins & Milner's Safes
ALWAYS IN STOCK. 4383—1755

ALEXANDRIE
ANCIENS BATIMENTS DE LA POSTE EGYPTIENNE.
B^R. STROSS
CAIRE
RUE DE L'EGLISE CATHOLIQUE.
AGENTS GENERAUX POUR L'EGYPTE DE
Chatwood's Safe & Lock Cy., Limited,
"INVINCIBLE"
Ont un grand dépôt de Coffres-forts qui ont obtenu partout les premiers prix. Vente au prix-courant de la fabrique.
2088-101183

PYE-SMITH & CRAFTON
ESTABLISHED 1863.
IMPORTERS OF
Carpets, Floorcloths, Iron and Brass Bedsteads, Blankets, Linen and Cotton Goods, English Furniture,
Table Cutlery, Electro Plated Goods, &c., &c.
SOLE ADDRESS:
ALEXANDRIA:—MAISON CANELLY à côté du TELEGRAPHE ANGLAIS.
CAIRO:—Rue du Palais Mansur Pacha.
2309 A Stock of **Milner's Safes** in Cairo. 20284

Milners' Safe Company, Limited.
SOLE AGENTS FOR EGYPT
G. MARCUS & Co.
A large assortment of **Safes** always in stock at their warehouses in Alexandria and Cairo.
Sub-Agents PORT-SAID ... ... L. L. MAVROIDI,
MANSURA ... ... FLLI. RUSSI,
ZAGAZIG ... .. FLLI. SAULLI. 2104-A-171183

THE
GRANDE MAISON ANGLAISE
OKELLA TUSSOUM PACHA,
AT THE BACK OF THE ATTARINE CARACOL.
COMPLETE AND VARIED STOCK of Carpets, Oilcloth, Mats, Cocoa matting, Carriage mats and Velvets.
Iron and Brass Bedsteads, Bedding, Sheeting, Towels, Table Covers, &c., &c.
Prices beyond all competition.
GIACOMO CAMPAGNANO,
Manager.

GRANDE MAISON ANGLAISE
OKELLE TOUSSOUM PACHA
DERRIERE LE CARACOL ATTARINE.
GRAND STOCK et Assortiment complet de Tapis, Toiles cirées, Descentes de lit, Tapis de table et de voitures, Nattes et Toiles de toutes sortes.
Lits en fer et en bronze, Articles de literie, Couvertures en laine et en coton, Tulle pour moustiquaire, Serviettes, etc., etc.
Prix défiant toute concurrence.
Le Directeur,
2300 GIACOMO CAMPAGNANO.

The Anglo-Egyptian Banking Company, Limited.
CAPITAL.....£1,600,000
Represented by 80,000 Shares of £20, fully paid up.
HEAD OFFICE:
27, Clement's Lane, Lombard Street, LONDON.
BRANCHES:
ALEXANDRIA, CAIRO, PORT SAID, PARIS, LARNACA.
AGENCIES:
MALTA, NICOSIA, LIMASSOL, and the villages of Egypt.
Accounts current opened.
Deposits received for fixed periods and at call.
Letters of credit issued.
Payments made by telegraphic order.
Purchase and sale of stock and shares on commission.
Money advanced against deposit of approved securities and against cotton, cotton seed, bread-stuffs, &c.
Every other description of commercial Banking business transacted.

Crédit Foncier Egyptien
Société Anonyme
Au Capital de Francs 80,000,000.
Siège Social au Caire.
Prêts hypothécaires à long terme remboursables par annuités calculées de manière à amortir la Dette en 10 ans au moins, 50 ans au plus.
Prêts hypothécaires à court terme, remboursables avec ou sans amortissement.
Ouvertures de Crédit sur hypothéque.
Prêts sur nantissement.
Dépôts de fonds en compte-courant.
Dépôts de valeurs sans frais.

The Crédit Lyonnais
Société Anonyme
CAPITAL.....200,000,000 Francs
The CRÉDIT LYONNAIS undertakes all Banking operations.
Advances on Stocks and Shares at fixed dates or in account current.
Issue of drafts, cheques and letters of credit and telegraphic orders of payment on all towns in France and the principal cities of other countries.
Payment of Circular notes and purchase of approved cheques and bills on London & France.
Execution of Stock exchange orders in Alexandria or abroad.
The CRÉDIT LYONNAIS accepts deposits of bonds or cash and delivers deposit receipts for fixed terms at the following rates of interest.
5 % ... ... for 2 years.
4 % ... ... „ 18 months.
3 % ... ... „ 1 year.

The Land & Mortgage Company of Egypt, Limited,
Incorporated under the Companies' Acts, 1862 *to* 1879, *with limited liability.*
CAPITAL £1,000.000
HEAD OFFICE: 27, Clement's Lane Lombard Street, LONDON.
FOR EGYPT
CHIEF OFFICE:—Rue Adib, Alexandria.
AGENCIES:—Cairo, Maison Heller, Avenue d'Ismailia.
TANTAH, Rue de la Gare.
MANSOURAH, Messrs. Russi Frères.
ZAGAZIG, Mr. Ernest Camilleri.
DAMANHOOR, Mr. E. F. Mercier.
Loans on mortgage for long terms, repayable by annuities calculated to cover the interest and sinking fund.
Loans on mortgage for short terms, repayable with or without sinking fund.
Credits and accounts current opened against mortgages.
Purchase and sale of land and buildings with option to the buyer of freeing himself by annual payments.

BANQUE GENERALE
D'EGYPTE.
Capital: 60,000,000 de Francs.
DÉPOTS DE FONDS.
INTÉRÊTS FIXÉS PAR LE CONSEIL D'ADMINISTRATION.
1 % Comptes de cheques (à disponibilité).
2 % Comptes à 7 jours de vue.
3 % Comptes à 3 mois.
4 % Comptes à 6 mois.
4½ % Comptes à un an.
2030 18483

LONDON
ASSURANCE CORPORATION,
ESTABLISHED 1720.—CAPITAL £3,000,000.
IMPERIAL
FIRE INSURANCE COMPANY,
ESTABLISHED 1803.—CAPITAL £1,600,000.
Agents,
2072-31183 BANK OF EGYPT.

LIVERPOOL & THE EAST
SCREW STEAM SHIPS.
Papayanni & Co.'s Line
BETWEEN
LIVERPOOL & ALEXANDRIA
EVERY FIFTEEN DAYS.
Agents in Alexandria:—BALLI BROTHERS.
The S.S. AGIA SOFIA ... ... Cap. Beggs
„ ARARAT ... ... „ Rogers
„ ARCADIA ... ... „ Cruickchanck
„ LACONIA... ... ... „ Wilks
„ MACEDONIA ... ... „ Marsh
„ ROUMELIA ... ... „ Morgan
THE S.S. ..... expected on or about the .....
Superior accomodation for passengers with stewardess on board.
For further information apply to the Agents
2031-18483 BALLI BROTHERS.

Khédivieh Mail Steamers.
ACCELERATED SERVICE BETWEEN
ALEXANDRIA and CONSTANTINOPLE.
Viâ the PIRÆUS and SMYRNA in 4 1/2 days.
Direct Line for ATHENS in 2 days.
THE S.S. CHARKIEH 1,500 Tons, will sail Wednesday next at 10 a.m. for CONSTANTINOPLE, touching at the PIRÆUS, SMYRNA, MYTELENE and DARDANELLES.
Passengers may break the journey at any intermediate Ports. A discount of 10 % will be allowed to families of not less than three persons.
Return tickets are issued at a reduction of 10%. The reduction will be 15 % on return tickets for families.
European Doctor and Stewardess on board each Steamer.
Apply for tickets to the agency at the Marina.
The Khedivieh Steamers in the RED SEA leave SUEZ every Friday morning for JEDDAH, and SUAKIN, and every alternate Friday for MASSOWAH, HODEIDAH, ADEN, TADJURA, ZEILA and BERBERA.

MANUFACTURER OF
ARTISTIC ORIENTAL FURNITURE,
BRONZE WORK &c.
ENTRANCE OF MOOSKEE, CAIRO.
2047-25483

STROMEYER & HEYMANN
PHOTOGRAPHERS
NUBAR PACHA STREET, CAIRO.
VIEWS OF UPPER AND LOWER EGYPT.
24 Views of the Ruins of Alexandria.
20 Views of the Ruins of the Alexandria
20 Views of Tel-el-Kebir. [Forts.
THESE COLLECTIONS ARE THE MOST PERFECT OF ANY THAT HAVE BEEN TAKEN.
PORTRAITS OF ALL SIZES.
2168

Lithographie Française
Léon JABLIN
RUE DE L'ANCIEN TRIBUNAL, au CAIRE.
IMPRESSIONS COMMERCIALES et ADMINISTRATIVES.
Autographie, Gravure, Chromolithographie.
2250

CAIRE
HOTEL D'ANGLETERRE
NOUVELLEMENT CONSTRUIT,
MOBILIER ENTIEREMENT NEUF.
EN FACE LE JARDIN DE L'ESBEKIEH,
EXPOSÉ AU MIDI.
CET établissement situé dans le meilleur quartier du Caire se recommande par sa position exceptionnelle et centrale, son confortable minutieusement soigné et son service de premier ordre.
GRANDS ET PETITS APPARTEMENTS
SALONS DE FAMILLE
SALLE DE LECTURE, FUMOIR
JOURNAUX DE TOUS PAYS.
Table d'hôte, et service à la carte, prix modérés; omnibus à tous les trains d'arrivée et de départ; interprètes et drogmans à l'hôtel.
Bains chauds et froids, douches.
LOGARA FRERES,
2218-12483 *Propriétaires.*

HOTEL DU CANAL DE SUEZ near the Grand Square, ALEXANDRIA. — Establishment with all home comforts opened in 1877. Excellent cuisine. First class wines. Rooms and apartments. View on the sea. 2192

RESTAURANT DU JARDIN
ESBAKEEYEH, CAIRO.
DEJEUNERS A LA FOURCHETTE.
DINNERS *A LA CARTE* AND AT FIXED PRICES.
SUPPERS AFTER THE THEATRE.
ENTRANCE AT THE GATE OPPOSITE THE THEATRE.
Cabinets Particuliers. 2157-11483

CHAMPAGNE
MOËT ET CHANDON
A EPERNAY.
SOLE AGENT FOR EGYPT
D. ELEFTHERION
89, Rue Sesostris, ALEXANDRIA,
The Mousky, CAIRO.
DEPOTS AT THE PRINCIPAL HOTELS AND STORES.
1757—11383

John Ross & Co.
IMPORTERS OF
SHIP'S STORES, PROVISIONS OF ALL DESCRIPTIONS, COAL, &c., &c.
Sole Importers of BASS' ALE bottled by FOSTER, which is considered to be
THE BEST BEER BOTTLED.
1972

FABRIQUE LOMBARDE
DE
PRODUITS CHIMIQUES
A MILAN.
SPECIALITÉ
DE SULFATE DE QUININE
ET AUTRES SELS DE QUININE.
Dépôt pour la vente en gros chez
M. DANIEL WEIL,
A ALEXANDRIE ET AU CAIRE,
2017 *Agent Général pour l'Egypte.*

JOSEPH COHEN
TURKISH & PERSIAN BAZAR
HAN HALIL,
CAIRO.
2153-9583

George Th. Rossides
ARMY, NAVY AND CANTEEN CONTRACTOR.
2232 LIMASSOL, CYPRUS. 18783

TO SPORTSMEN
AND OFFICERS OF THE ARMY & NAVY.
W. REDDING
GUN-SMITH.
Temporary premises on the GRAND SQUARE, nearly opposite to the Tribunals.
Repairs of Guns and Revolvers promptly executed. A stock of Eley's Cartridges always on hand of any sizes of shot.
2236—20383

DÉPOT DE CIMENT
PORTLAND ANGLAIS
1re Qualité.
S'adresser à FRANCIS PERRY, okelle Dumreicher, Alexandrie.
2280 7583

MAISONS RECOMMANDÉES.
A. Raphanel. Représentant des Maisons A. BOULESTIN & C. de Cognac et Ernest IRROY & C. de Reims, fournisseurs de l'Amirauté anglaise.
S. Stein. MAISON DE CONFECTIONS pour Hommes et Enfants. Prix modérés. Place des Consuls en face de l'ex-magasin Okelle Neuve.
Midland Engineering Co. Engines fixed, portable, pumps, Corn, Sugar, Oil Mills, Iron, Steel, Tubing, Belting, Norags, Feaces, Gins.
N. G. Mazzuchi, TAILLEUR, Boulevard de Ramlé à coté l'ancien Consulat d'Angleterre. Grand choix d'Etoffes Anglaises.
Boucherie Modèle JAUFFRET LUSTENBERGER. Bazar Neuf. Maison fondée en 1858.
Boulangerie-Patisserie C. OLIVIER Rue Périer et Place Ste. Catherine. Pain au lait, brioches tous les matins.
E. Cordier Chapeaux, Chaussures, Parfumerie, Soieries, Toile, Lingerie hommes dames, Articles de Luxe. Abonnés au Téléphone No. 48.
Mlle Veyret Robes, Modes, Agence de l'Alfenide, Première Maison d'Argenterie de Paris. Prix du Catalogue.
Equitation. A. SPREAFICO, Manège, rue Rosette. Chevaux de Selle, Phaetons en Location, Chevaux en pension, Leçons, Abonnement.
Stavro Nussi MAGASIN GLADSTONE. Tabacs, Cigares, Cigarettes première qualité. Boulevard de Ramlé, Maison Adib.
Boileau & Cie RUE CHERIF PACHA. Glaces, Cadres, Encadrements, Arabesques, Meubles, Objets d'Arts &c.
Egyptian Bar CAFÉ-RESTAURANT au bord de la mer, Maison Dahan. Excellente cuisine. Vins des premiers crus. TELEPHONE No. 62.
A. Albengo (SUCCESSEURS) Rue Chérif Pacha. Ont rétabli leur Laboratoire et exécutent toutes commandes. Abonnés au Téléphone.
Henri Magnin Horlogerie, Bijouterie, Joaillerie. Fabrique et Réparation. Lunetterie. Près l'hotel Abbat.
Perrin ETABLISSEMENT HORTICOLE. Directeur A. WINFESTEIN. Rue Toussoum Pacha. Plantes, Fleurs, Décorations.
Jules Mumm & Cie. GRANDS VINS DE CHAMPAGNE. D. AMAR, Agent Gal., Rue du Théâtre Rossini, Maison Aghion.
Midland Engineering Co. Corrugated Iron Buildings, Roofing, Girders, Columns, Clarks Steel Shutters Roofing felt, Stoves.
Pianos Maison EUD IBACH Fils a Barmen. Fondée en 1794. Hors Concours. Ch. FRITZSCHE, Agent Gal., Rue Attarine.

SOCIÉTÉ ANONYME EGYPTIENNE
D'ENTREPRISES ET DE TRAVAUX PUBLICS.
AVIS.
LA Société Anonyme Egyptienne d'Entreprises et de Travaux Publics a l'honneur d'informer le public qu'elle met en vente, divisés en plusieurs lots, les terrains situés au Caire entre les points de Boulac et du Chemin de fer, et connus sous le nom de *Mouled El Nebbi.*
Pour plus amples renseignements, s'adresser au siège de la Société au Caire, maison Suarès, rond-point de l'Hippodrome, où le plan indiquant le lotissement des terrains est tenu à la disposition du public.
2150-7383

Champagne
PIPER
H. PIPER & Cie. MM. KUNKELMANN & Cie. Succ
REIMS.
Agent pour l'Egypte
C. ACCARIAS
Impasse de l'Anglo-Egyptian Bank,
2304-17883 ALEXANDRIE.

G. SÜSSMANN
OPTICIAN,
Musky Street, Cairo.

Dioptrical instruments of every description from the best manufactories of London, Paris and Berlin.
OCULIST'S PRESCRIPTIONS PUNCTUALLY ATTENDED TO.
2268-5583

ALFRED BROWN,
SUBMARINE ENGINEER.
DIVING executed in all its branches. Apply to JOHN ROSS & Co., Marina, Alexandria. 2274-5483*

THOS. COOK & SON.
TICKETS issued for all Railways and Chief Lines of Steamers to Europe America, Australia, New Zealand, Japan, China, India and around the World.
THROUGH TICKETS, via Italy to London at specially reduced rates. Only issued at the Eastern Offices of Thos. Cook & Son.
TRIPS UP THE NILE to the First and Second Cataracts by regular passenger Steamers, Postal Department Mail Steamers and Dahabiehs.
TOURS FOR THE DESERT, PALESTINE AND SYRIA arranged on reasonable terms.
Apply to
THOS. COOK & SON,
The Pavilion, Shepheard's Hotel, Cairo.
2049-25483 Hotel Abbat, Alexandria.

Palestine Independent Tours.
ALEXANDER HOWARD, proprietor of Howard's Hotel, Jaffa; Howard's Hotel, Jerusalem and Howard's Universal Hotel, Latroon, valley of Ajalon, (half-way to Jerusalem) has the largest and best supply of tents and equipage for Syrian Travel. Efficient dragomans and escort provided. Greatest advantages given to all classes of travellers visiting the Holy Land, by direct engagement at Jaffa, or by contract made at my Cairo branch office, in the Esbekieh, opposite Shepheard's Hotel, during the winter season.

FOR SALE.—A "Victoria" and pair of Grey Russian bred horses with double and single harness.
Apply "Victoria" office of the *Egyptian Gazette.* 2306

MM. BOULAD ont l'honneur d'informer le public que le vin provenant de leur fabrique de Chtaura (Syrie) se vend au Caire chez MM. GEORGES KHEIR & CIE., rue Faggallé. 2303-15A-5

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE DE TRAVAUX EN EGYPTE.

AVIS AUX ACTIONNAIRES.

L'Assemblée Générale Extraordinaire du 10 février 1883 ayant décidé de réduire le Capital Social, Messieurs les Actionnaires de la Société Générale de Travaux en Egypte sont prévenus qu'à partir du 2 Mars prochain ils seront remboursés de £2½ (deux et demie) par action, payables :

A Londres : à l'Anglo-Egyptian Banking Company Limited.

A Paris : à la Banque Franco-Egyptienne par délégation, sur l'Anglo-Egyptian Banking Company Limited.

Au Caire : au Siège Social.

A Alexandrie : à l'Anglo Egyptian Banking Company Limited et à la Banque Franco-Egyptienne.

Messieurs les Actionnaires sont par consequent invités à déposer les Actions aux Banques susdites contre un reçu provisoire jusqu'à remise des nouveaux Titres.

Le Caire 24 février 1883.

2328—3-1

AVIS.

LES SOUSSIGNES ont l'honneur de porter à la connaissance du public qu'ils mettent en vente leur construction sise à l'Ezbékieh en face la maison Kamel pacha tout près de l'Hôtel Sheapard, construction qui a été précédemment incendiée.

Les personnes désireuses de concourir à cette acquisition sont priées de s'adresser à cet effet à l'un des co-propriétaires, Cheik Mahmoud Kalil, à l'Okelle Kassem Katkhouda à Sekka Ghédida.

Signé : KASSAM-EL-KHATATI,
„ MOUSTAFA AHMED-EL-MELIGHI,
„ IBRAHIM KALIL,
„ MAHMOUD KALIL.

Le 23 février 1883. 2327-1

AVIS.

LA MOUDIRIEH DE MENOUFIEH met en vente aux enchères publiques 14,258½ kantars de charbon de terre se trouvant au village de Bir Chamss (Menoufieh). Cette quantité est répartie comme suit:

Kantars 1,484 charbon
„ 12,774½ menu „

A la suite des enchères précédemment faites à ce sujet les dernières offres étaient pour les 1484 kantars P.T. 7 par kantar, et pour les autres 12,774½ P.T. 5 par kantar; mais ces offres ayant été soumises, pour l'adjudication, au Ministère des Finances, celui-ci répondit en date du 29 Janvier 83 sub No 12 en exprimant le désir de renouveler les enchères.

Un délai de 45 jours à partir de la date du présent jusqu'au 5 avril, vient donc d'être fixé pour cette adjudication.

Les personnes désireuses d'y concourir sont invitées à se présenter aux bureaux de la Moudirieh de Menoufieh pour prendre connaissance du cahier des charges et voir la qualité du charbon.

Les offres seront faites sous pli cacheté portant l'indication *offre pour charbon.* Toute offre postérieure à la date ci-dessus idiquée, sera refusée.

(Signé) LE MOUDIR DE MENOUFIEH.

Le 13 Rabih Akher 1300 (21 Février 83).

2326-1

NOTICE.

PRE-PAID ADVERTISEMENTS not exceeding twenty five words can be inserted in *The Egyptian Gazette* at the rate of Four shillings per insertion. Three insertions for Ten shillings.

Stamps will not be received in payment of advertisements or subscriptions.

Cheques or P. O. Orders to be made payable to A. V. PHILIP, Alexandria.

S'ADRESSER pour abonnements et annonces à Alexandrie, au bureau du journal, Rue Debbane, Maison Dahan, et au Caire à Mons. CÈBE, l'agence internationale de la Presse, Esbekieh, près de la Poste Egyptienne.

Le journal *The Egyptian Gazette* est en vente:

A ALEXANDRIE.

Au bureau du journal, et chez MM. ARTUSO MOLINO, ABRAMIDIS, Place des Consuls.

AU CAIRE.

Chez Mons. CÈBE, à l'agence de la Presse, Esbekieh, près de la Poste Egyptienne.

THE EGYPTIAN GAZETTE

MONDAY, FEBRUARY 26, 1883.

Reuter's Telegrams.

By arrangement with Mr. J. Schnitzler, General Agent for Egypt of Reuter's Telegram Company Limited, the sole right to *republish* the telegrams issued by him to his subscribers is acquired by the Proprietor of *The Egyptian Gazette.* Any other newspaper republishing these telegrams will be proceeded against.

PARIS, 24th. February.

By a large majority, the Chamber of Deputies has passed a vote of confidence in the Ministry, approving the placing of the Pretenders on the retired list of the army.

LONDON, 24th. February.

The Danubian Conference has decided in favour of the demands of Austria and Russia.

PARIS, 25th February.

The Dukes d'Aumale, de Chartres and d'Alençon have been placed on the retired list.

MADRID, 26th February.

Secret societies, with extensive ramifications, hostile to the rights of property, have been discovered in Andalusia.

DUBLIN, 26th February.

An explosive letter addressed to Mr. Trevelyan, the Chief Secretary for Ireland, has been discovered at the post office at Ballydehad.

BRUSSELS, 26th February.

An explosion of dynamite has taken place in a village near Brussels. Two anarchists have been arrested. Papers, which were seized on this occasion, show ramifications of a conspiracy extending to all the States of Europe.

Havas Telegrams.

PARIS, 24th. February.

The Chamber has expressed its confidence in the Cabinet by approving the withdrawal of employment from the Princes by a majority of 200 votes.

LONDON, 25th February.

The project of Russia respecting the Kilia mouth has been discussed at the Danubian Conference; it is probable that it will be accepted.

PARIS, 25th February.

An anarchist plot concerning many States has been discovered at Brussels.

EUROPEAN RELIEF FUND.

The following is an account of the expenditure to date :—

Work Room.	£392	18	3
Soup Kitchens and Bread . . .	236	2	3
Mattresses and Blankets . . .	217	3	10
General distribution in cash . .	489	6	8
Printing	7	0	6
	£1,342	11	6

LOCAL NOTES.

H.H. the Khedive received in private audience at Abdeen Palace, on Saturday, H.E. Omar Pasha Loufti, Minister of War ; M. de la Motte, Baron de Langsdorff, Viscount de Charnacé, M. Guillaume de Brouwer, Baron de Malortie, Mr. Ornstein, and Ali el Kirt Effendi, trader in the Soodan.

H.H. the Khedive received in private audience, at Abdeen Palace, on Sunday : H. E. Haïdar Pasha, Minister of Finance ; H. E. Blum Pasha, Under Secretary of State for Finance: H. E. Seïd Abdelbaki el Bakri, Chief of the Derwishes, Abder Rhaman Bey Ruschdi, President of the Indemnity Commission ; Kahil Bey, Secretary to the Council of Ministers ; M. L. Muller, M. Byzantios, M. D. M. Stephanos, M. S. Bouphidès, Dr. William Howard Russell, M. Svilarich, and M. Canello.

H. H. the Khedive has been pleased to make the following appointments :—

H. E. Reouf Pasha, President of the Court Martial of Alexandria.

H. E. Hussein Wasyf Pasha, Moodeer of Garbieh.

H. E. Mohammed Zeki Pasha, Moodeer of Dakahlieh.

Saad-el-Dine Bey, Moodeer of Behera.

H. E. Ali Pasha Sadik, President of the Commission of Enquiry of Tantah.

H. E. Ahmed Choukri Bey, Member of the Commission of Enquiry of Tantah, in the place of H. E. Wacyf Bey Azmy who has resigned.

His Highness the Khedive has been graciously pleased to confer the 4th class of the Order of the Osmanieh on Abdel Razik Bey Nazmy, aide-de-camp to His Excellency General Baker Pasha.

H.H. the Khedive attended the first performance of the *Grande Duchesse de Gérolstein*, at the Khédivial Opera House, on Saturday evening. His Highness had with him in his box, H. E. Sabbet Pasha, Keeper of the Seals, H. E. Fakri Pasha, Minister of Justice, and H.E. Ismaïl Pasha Eyoub, Minister of the Interior.

H. E. Riaz Pasha, M. and Mme. de Martino and M. Raindre, dined with H. E. Lord Dufferin on Thurday last, and after dinner accompanied His Lordship, Lady Dufferin and Lady Helen Blackwood to the Opera.

Lady Dufferin's reception on Friday evening was numerously and fashionably attended. Among the many distinguished personages who were present, we may mention Haïdar Pasha, Riaz Pasha, Ali Pasha Moubarek, Nubar Pasha, Sir Edward Malet, Sir Auckland Colvin, Dr. Salem Pasha, Sir George Bowen, General Sir Evelyn Wood, General Baker, Mr. Mackenzie Wallace of the *Times*, Baron de Malortie, Blum Pasha, Mr. de Martino, Mr. Cookson, &c. Among the ladies were Lady Wood, the Baroness de Malortie, Mesdames de Martino, Madame Kahil, Madame Houba, Madame and Miss Nubar, the Misses Colvin &c.

Our readers will be glad to learn that there is an improvement in the condition of Lieut. General Sir Archibald Alison, whose illness we recently announced. Our correspondent at Cairo, on enquiring yesterday afternoon, was informed that the fever had abated and the patient's symptoms had generally improved.

His E. Riaz Pasha left the Capital on Saturday morning for his estate near Tantah when his Excellency will proceed after a few day to another estate at Behera. His Excellency will probably be absent about a fortnight.

His Excellency Omar Pasha Loutfy, Minister of War, proposes leaving the Capital in the course of the week, for a visit to his abadeeyeh, where he intends remaining for about a fortnight if the state of public business permits him to be absent from his official duties for that time.

On Friday Sir Evelyn and Lady Wood entertained a party of friends to Memphis and the Sakkara pyramids. The party, comprising about thirty persons, started from Kasr-el-Nil bridge by the steamer *Nile*, at 9 a.m. and returned at 6 p.m. Among the guests were Sir George Bowen, Sir Edward Malet, General and Mrs. Earle, General Dunne &c. The arrangements which were carried out by Messrs. Thos. Cook & Son, gave, as usual, general satisfaction.

We were incorrect in stating, in our issue of Friday, that H. H. Princess Hussein had left Cairo for Alexandria *en route* for Naples. Her Highness had made arrangements to leave on the day we mentioned, and the tickets for herself and suite had actually been taken, but at the last moment it was found that Her Highness was too ill to undertake the journey and her departure had necessarily to be postponed. We regret to have to say that Her Highness has since been dangerously ill, and that the greatest anxiety has been felt on her behalf by her relatives and friends. She is naturally confined to her bed, and has been attended by five doctors who relieved each other every four hours. The illness of Her Highness is the not unnatural result of the very serious accident that happened to her a few days ago while out driving, when her brougham was literally broken to pieces, and herself, attendant, coachman and page severely bruised and lacerated. Half of Her Highness' head and face is now one mass of bruises, and her attendant's cheek is laid open with a deep cut, caused by the broken plate glass of the vehicle. On Saturday fears were entertained by the medical attendants of Her Highness lest brain fever should set in, but we are glad to say that there appears, now to be some amelioration in the patient's condition; for our correspondent, at Cairo, on enquiring at the residence of Her Highness yesterday afternoon, received the assurance that she was better.

In its meeting of Thursday last the Council of Ministers discussed the question of the appointment of European Judges on the Native Tribunals. It is not yet known whether the Cabinet will accept the recommendation of the Commission, according to which two European Judges are to be appointed in each Tribunal of First Instance and four in the Appellate Court.

His Excellency Cherif Pasha addressed recently a letter to Messrs. Rothschild in reference to the Domains question. In this letter the President of the Council expresses the opinion that he considers the proposals made to the Government as being equally advantageous to the debtor as to holders of bonds of the Domains Loan.

Some sensation has been caused in Ministerial and Court circles. by an article, attributed to a high Government official, entitled, "L,organisation de l'Egypte par les Anglais : L'Eypte aux Egyptiens," which appeared in the French newspaper, *Le Temps*, on February 5th 1883, and in which most unbecoming remarks are made respecting H.H. the Khedive, H.E. Cherif Pasha, and H.E. Nubar Pasha, to say nothing of the English representatives here.

Pressure is being bought to bear on the Council of Ministers in order that the Government may decide to pay immediately claims not exceeding £200.

Although a certain ancount of opposition has been encountered, we trust that the efforts to secure the immediate payment of the smaller claims may prove successful, for in adopting such a measure the Government would put an end to much misery, all the more difficult to bear from the fact that it has to he borne for an indefinite time.

Sir Frederick Goldsmid and Mr. Gay-Lussac will probably leave this week for Upper Egypt, for the purpose of inspecting the teftishes of the Daïra Sanieh.

Captain H. L. Sapte of the Royal Sussex Regiment will leave for Cyprus by Bell's Asia Minor steamer, leaving about the 8th of March.

Leave of absence has been granted to Rev. John Mactaggart, Presbyterian Chaplain, from the 26th of February to the 8th of March, and to Captain Newcome, Brigade Major, Royal Artillery, from the 26th of February to the 12th of March.

As already announced by us, the performance at the Cairo Theatre on Thursday next has been adjourned till the following day, on account of Lady Dufferin's Charity Ball, which is to take place on Thursday evening.

The management of the Theatre requests us to announce that, at the desire of many patrons, *Giroflé-Girofla* will be performed to-morrow evening for the fifth and last time this season.

On Friday next, the third performance of *La Grande Duchesse* will take place, and on Saturday next the third performance of *Les Cents Vierges* and *Les Infortunes d'un villageois.*

On Thursday evening, the performance of *Les Cloches de Corneville* at the Cairo Theatre was disturbed by an incident which, fortunately, had no serious result.

The curtain had just risen for the second act, when one of the spectators seated in the first row of stalls, thought he heard the rolling of wheels and told his neighbour that it was likely the steam engines were going to some part of the town to put out a fire. The word fire was heard and it was sufficient to create an incomprehensible panic; all the spectators rushed to the doors in a confusion baffling description. In less than two minutes the house was empty notwithstanding Mr. Larose's assurances who, being in the lobby of the theatre, asserted that there was absolutely nothing to justify the general panic.

At last, the public realised the fact that the alarm was groundless, and the performance was resumed.

We are told that an old lady threw herself into the arms of Mr.,..... saying with emotion, "Save me, sir, and I shall have nothing to refuse you." Mr..... who knows it is not well to render a service with any arrière pensée, preferred saving the old lady free of charge.

Messrs. Thomas Cook and Son's Nile steamer *Tahtah* was to leave the Bridge at Cairo at half past ten o'clock this morning with 57 convalescents who are to proceed for the usual trip up the Nile, as well as Lieutenant Sir G. Thomas, Bart., R.H.A., Captain Harden, 1st Royal Sussex Regiment, Captain Mowbray, Royal Highlanders, Lieutenant T. A. Mackenzie, 1st Cameron Highlanders, and Conductor Daly, Commissariat and Transport Corps.

The weather at Cairo has been very bad during the past week, and with the exception of Monday, when it was beautiful, there has not really been a single fine day. Yesterday the *Khamseen* was blowing all the morning, and the afternoon was marked by slow drizzly rain. Almost every one semained at home, and there was, of course, no promenade at Shoobra.

On Friday Messrs. Thos. Cook & Son's first large party of the season started for Palestine. The party numbered about forty persons and two carriages were specially reserved for them on the railway. They go together to Jaffa, and there divide into several sections some going for a long trip of thirty days including Damascus and Baalbec, others only for a fortnight's trip to Jerusalem and Jaffa.

The inhabitants of Alexandria have been in rather an excited state during the past few days, on account of some absurd rumours respecting a seizure of arms &c.

On examining into the matter we find it is the old tale of a storm in a teacup. A European had entrusted his bowab with a fowling piece and some cartridges; the police, finding these in the hands of a native, seized them and afterwards handed the gun back to its owner.

Editors of newspapers cannot be too careful in verifying any information that comes to them, for although there should be no hesitation in publishing undoubted facts, the publication of mere idle gossip cannot be too severely reprehended, more especially as journalists can readily ascertain the accuracy of a certain class of information by applying to the police authorities.

In consequence of the uncertainty existing as to the withdrawal of the British Army of Occupation, and it being the opinion of many European residents that the presence of a strong European force in Egypt is still necessary for the protection of foreigners, and for the welfare of all, a petition is in course of signature by residents, irrespective of nationality, which will be forwarded to Lord Dufferin for presentation to Her Majesty's Government, praying for the continued presence of a portion of the British army adequate for the protection of life and property.

The petition is drawn up in English, Italian, French and Greek.

One copy lies at the offices of Mr. J. C. Chapman, another at the office of the *Messagiere Egiziano*. a third at the office of Mr. E. Laurens, and the fourth with Messrs. Salvago.

The meeting of bankers and export merchants, to which reference was made in one of our daily commercial reports last week, for the purpose of settling the questions connected with contracts for the delivery of cotton of next crop, was held on Saturday last in the offices of the Anglo-Egyptian Banking Company Limited.

It was decided that a Committee should be appointed, as a *syndicat commercial*, from among the dealers in cotton, who would be entrusted with the duty of classifying cotton, whenever called upon to fix the qualities of *fair* and *good fair*. If the quality is not considered *fair*, according to the clause of the contract, the buyer is to have the right of rejecting the lot offered. On the other hand if the Committee decide the lot to be of *good fair* quality, an excess of five piastres tariff per cantar will be payable to the seller.

The reception is to be effected in the course of the month, fixed in the contract for the sale and delivery. After the expiry of that month, the buyer will have to pay one piastre tariff per cantar daily to the seller, as *ardieh*.

The responsibility of the seller towards the buyer is fixed at two months from the day on which the order for reception is sent; after the expiry of this delay all responsibility of the seller ceases for any risk or damage to which the merchandise may be subjected.

The newly appointed Committee has already submitted the draft of the new contracts, the terms of which were accepted by the persons present at the meeting.

The chartered transport *Assyrian Monarch* left the inner harbour on Saturday afternoon, and lay in the outer harbour till yesterday morning, when she sailed for England, having on board the headquarters and five troops of the 7th Dragoon Guards, consisting of 294 officers, non-commissioned officers and men, and 260 horses. Two officers of the Army Medical Department, and four non-commissioned officers and men of the Army Hospital Corps, went in the same ship.

The remainder of the 7th Dragoon Guards will embark for England by the *Lydian Monarch* on Thursday next.

H.M.S. *Condor* arrived in our harbour from Malta on Saturday last.

His Excellency Farid Pasha has shewn great energy in extirpating the band of brigands which infested the Sharkeeyeh Province. So far, forty nine men have been arrested and it is believed that only six more of the band are still at large, consequently no robberies with violence have been reported for the past few days.

The strange feature is that most of the leaders of the gang were manumitted black slaves, and it forcibly strikes us that the Anti-Slavery Association might confer a great benefit if it were to elaborate some scheme for employing freed slaves and thus keeping them out of mischief.

The authorities, who are responsible for the sanitary condition of Zagazig, appear to be quite content to leave the duties, usually performed by scavengers, to the care of pigs who prowl about the town and do succeed in keeping the garbage and filth within reasonable limits. This is not as it should be, and the sooner the Sanitary Board wakens up to a sense of its duties the better, otherwise in the approaching reorganisation of Egypt it will have to be swept away and make room for a Board that will perform the duties entrusted to it.

When Colonel Sartorius visited Zagazig, it was generally understood that he had expressed a desire that, for some time at least, the town should be patrolled at night by the gendarmerie. This recommendation is not being attended to.

The sentry posted at the drawbridge in the centre of the town of Zagazig has rather a funny idea of the manner in which his duties should be performed. He is generally squatting down, smoking the inevitable cigarette, with his rifle and fixed bayonet lying on the ground beside him and with three or four persons generally engaged in conversation with the martial hero. This is surely not as it should be.

We are no advocates of the usurers, and would not shed bitter tears if we heard that all these gentry had found it necessary to clear out of Egypt and seek other pastures, but the respectable traders deserve to have their interests more considered than they, at present, appear to be.

All the commerce in Egypt is dependent on the most perfect security for life and property existing in what are called "the villages;" many of these being large towns. It appears to us that one English officer, at least, should be with every detachment of gendarmerie, in order to secure strict discipline being maintained and to restore confidence to all classes. Native officers have, as a rule, much to learn before they can be relied upon as disciplinarians.

In the meantime, for some reason or other, confidence is entirely wanting, and Europeans will not advance one para to the natives, thus the improvident fellah cannot cultivate his lands, not having the funds wherewith to meet his taxes, purchase cattle, coal, &c., and the future crops are imperilled.

The matter is too important not to receive earnest consideration at the hands of the authorities, whose interest it is to take such steps as will restore that confidence, which existed in Egypt till within very recent times.

On Thursday night the officers of H. M. S. *Monarch* at Port Said gave a musical and dramatic entertainment to a select audience on board that splendid ironclad. The programme was as follows:

Under the distinguished patronage of Captain H. Fairfax C.B., A.D.C. and the officers of H. M. S. *Monarch* an entertainment will be given on board that ship, on Thursday evening, the 22th inst.

PROGRAMME.

Song, "Nancy Lee"—Mr. Nicholas.
Reading, "A passage from Little Dorrit"—Major Schomberg R.M.L.I.
Song, "Jack's Yarn"—Mr. Woolley.
Piece, "Mrs. Green's snug little business"—Company.
Song "Don't run old England down"—Company.
God save the Queen.

The band of H. M. S. *Monarch* will be in attendance during the evening. Doors open at 7.30 p.m.

Entertainment to commence at 8 precisely.

The very laughable farce of "Mrs. Green's sung little business" was exceedingly well rendered. The role of Mrs. Green was admirably played by Mr. Tuck, who was well supported by his brother officers who sustained the other parts. Lieut. Tylor as "Mr. Bung the Parish Beadle" was excellent and Mr. Nicholas as an amatory policeman bore the heaviest part of the piece with capital humour and much dramatic skill. In fact all did well and the audience was most appreciative. It was most refreshing to hear the blue jackets, with stentorian voices, joining in the choruses with an effect almost deafening.

Great credit is due to Capt. Hammill and Lieut. Tylor for the way in which the whole performance was got up and produced.

The performance came to an end at a comparatively early hour. Perhaps it was as as well that it was so as the audience could hardly have laughed much longer without bursting something.

CAIRO GOSSIP.

(FROM OUR DYSPEPTIC CORRESPONDENT.)

CAIRO, 25th February, 1883.

The very worst railway in the world has brought me back to Cairo amidst the crowd of Dukes and Right Honourables of whom I had read in my solitary retreat at Luxor. After such a journey it might well be thought that I could find nothing else to grumble at, but an administration which can allow such a state of things as exists on the Upper Egypt line must be as dead to shame, and as incapable of blushing as the Sphinx, so I forbear.

Cairo would seem to be suffering from a plethora of charity—there is a ball for the Alexandrians, a garden party for the Cairenes, or their Church, and a subscription for a hospital. I have no right to grumble at all this, but, when I pay my pound entrance to the one, and waste my ten shillings on the other, I should like to feel certain that some good use was going to be made of the money. I loathe accounts, personally, but seeing that some fifteen hundred pounds or so has already been subscribed to the Alexandrian Relief Rund, would it be quite out of order to ask how many people have been relieved? Charity is an excellent thing, but it is none the worse for being conducted on sound economic principles rather than sentiment.

The giving away of medals is becoming somewhat wearisome, and it seems not improbable that we shall have left Egypt, and commenced the reoccupation, before it is terminated, for two regiments at least are still without them. If it is right that any lady but the Queen should give medals, certainly none could do so with better grace than Lady Dufferin and Lady Alison ; but I confess that, to me, there is something incongruous in the idea, and if I had had the honour to follow Sir Archibald at Tel-el-Kebeer, I think I should have liked to have my reward from his own soldierly hands even rather than from the fairer ones of his lady. Still I know this is not the general opinion, perhaps that is why I hold it somewhat warmly. But Sir Archibald is, I regret to say, unwell, and was not even present at the last presentation. The General "of girl-like modesty," but certainly not of girl-like stature, took his place, and afterwards, to show his respect for his chief, took to bed with fever too.

CORRESPONDENCE.

(We do not hold ourselves responsible for the opinions expressed by our correspondents, but we wish in a spirit of fair play to all, to permit—within certain necessary limits—free discussion.)

THE REFUGEES.

TO THE EDITOR OF THE EGYPTIAN GAZETTE.

Sir,—Kindly allow me to assure your correspondent *Suum Cuique* that the promoters of the address to Mr. Cookson did not depreciate, in any way, the share of merit due to all appealers on behalf of the refugees.

In the address of thanks the question of appeal was only an accessory one, comparatively of small importance with regard to the high claims Mr. Cookson has on the Maltese Community. I am sure, however, that the Maltese refugees are very sensible of the kindness of those who appealed on their behalf, as well as of those who answered the appeals, and their thanks are especially due to the Lord Mayor who so effectually carried on the work of humanity.

Yours &c.,
ONE OF THE PROMOTERS.

ALEXANDRIA, 25th February 1883.

MOUVEMENT COMMERCIAL.

Du 25 au 26 février midi.

COTONS.

Les prix des cotons ont subi une petite réaction sur les marchés de la consommation: cette réaction était attendue, en considérant les ventes considérables que nous avions eues la semaine précédente. En conséquence notre marché est calme, et les transactions sont insignifiantes pour la marchandise disponible. Les contrats livraison mars valent $13 7/8 sans affaires, et ceux de la nouvelle récolte novembre $13 15/16 et décembre 13¾ faibles.

Le stock actuel des cotons à Minet-el-Bassal entre les chounas et les presses est environ de 260,000 quintaux de toute qualité et classement.

Graines de coton.—La marchandise disponible est en demande, la bonne qualité se paye p. 78 à 79 et à la station 74. La qualité médiocre vaut p. 73 à 74 sur barques.

CÉRÉALES.

Blé Saïdi.—La demande s'est calmée et les prix ont fléchi; l'exportation achète au prix de p. 102 à 103 la bonne qualité. Les contrats en calme p. 110 nominal.

Fèves Saïdi.—Sans changement à p. 94 à 95 suivant qualité pour l'exportation.

ARRIVAGES DU 26 FEVRIER.

Coton nouveau.	Balles	1992
Graines de coton	Ard.	7440
Fèves Saïdi	„	2589
Blé Saïdi.	„	8340
Blé Béhéra	„	1480
Maïs.	„	100
Lentilles	„	50

VENTES DU JOUR.

Coton *Brun*...	Bal.	100	P.T. 280	à	305
„ *Blanc*...	„	70	„ 200	à	250
„ *inférieure*	„	256	„ 140	à	200
Graines de coton	Ard.	920	„ 77	à	79
„ Daïra...	„	130	„ 72½	à	—
„ station	„	84	„ 74	à	—
Fèves Saïdi	„	1550	„ 94	à	96 [export.
Blé Saïdi.	„	2820	„ 102	à	106½ [export.

MOUVEMENT MARITIME.

PORT D'ALEXANDRIE.

Arrivées.—24 février.

Trieste, 6 jours vapeur anglais Quito, capitaine Pinkon, tons 1220 à Barker & Co. chargement bois à Luzzatto.
Beyrouth et Port-Saïd, 1 jour vapeur autrichien Selene, cap. Bechtinger, tons 957 au Lloyd Autrichien.
Malte, 6 jours vapeur de guerre anglais Condor.
Livourne, 16 jours brick italien Fratello Berti, capitaine Mongiardini, tons 164 à ordre changement marchandises.
Port-Saïd, 1 jour vapeur anglais Thomas Allen, capitaine Bates, tons 1097 à Grace.
Port-Saïd, 1 jour vapeur anglais Dauntess, capitaine Welch, tons 1098 à Barker & Co.

du 25 février.

Trieste, 5 jours vapeur anglais Favonian, cap. Horn, tons 1476 à Wakeham & Co.
Newcastle, 22 jours vapeur anglais Tagus, capitaine Dunbar, tons 805 à la Compagnie du Gaz.
Anvers, 51 jours schooner hollandais Argo, capitaine Leuniry, tons 146 à Minotto changement marchandises.

Départs.—23 février.

Port-Saïd et Syrie, vapeur autrichien Achille capitaine Deperis.
Londres, vapeur anglais Potomac, capitaine Watson.

du 24 février.

Catane et Gênes, vapeur italien Enna, capitaine Rocco.
Port-Saïd et Syrie, vapeur français Ebre capitaine Lautier.
Hull, vapeur anglais Birkhall, capitain Smith.
Port-Saïd et Indes, vapeur anglais Surat, capitaine Adamson, sans marchandises.

CANAL DE SUEZ.

Journée du 21 février.

Goa, postal anglais de Londres pour Kurrachee.
Saghalien, postal français de Marseille pour Nouméa.
Wistow Hall, steamer anglais de Liverpool pour Bombay.
Ballarat, postal anglais de Sidney pour Londres.
Prins Alexander, postal hollandais de Batavia pour Amsterdam.
Kashgar, postal anglais de Bombay pour Trieste.
Menufi, steamer autrichien de Constantinople pour Bombay.
Matthew Beldington, steamer anglais de Cardiff pour Rangoon.
Africa, postal anglais de Kurrachee pour Londres.
St. Albans, steamer anglais de Bombay pour Le Hâvre.
Tonn. net 18,239.87. Navires 165. Francs 3,186,146,97.

du 22 février.

Crocodile, transport anglais de Bombay pour Portsmouth.
Jumna, transport anglais de Portsmouth pour Bombay.
Kingdom, steamer anglais de Cardiff pour Colombo.
Patrioccio, steamer anglais de Londres pour Manille.
Lemuria, steamer anglais de Cardiff pour Ports de Galle.
Knight of St. Patrick, steamer anglais de Cardiff pour Bombay.
Castore, postal autrichien de Trieste pour Calcutta.
Decan, postal anglais de Londres pour Bombay.
Goorkha, steamer anglais de Londres pour Calcutta.
Timavo, postal autrichien de Bombay pour Trieste.
Plainmeller, steamer anglais de Bombay pour Hull.
Tonn. net 20,172.12. Navires 176. Francs 3,432,584.11.

BATEAUX DISPONIBLES

DANS LE PORT.

NOMS DES BATEAUX	AGENCES
Erato	à Barker & Co.
Quito.	„ „
Dauntess...	„ „
Mula	„ Pollak.
Celynen	„ Moss & Co.
St. Aubin	„ „
Artos	„ „
Thomas Allen.	„ Grace & Co.
Achilles	„ „
Elizabeth Allen	„ „
Caradoc	„ „
Favonian	„ Wakeham & Co.
Tagus	„ la Cie. du Gaz.

REUTER'S TELEGRAMS.

OPENING REPORTS.

LIVERPOOL, 24rd February.

Market quiet.
Probable sales of cotton to day ... ... bales 5,000
Import of the day ... ... „ —

LONDON, 24rd February.

Consols (March)	102⅜
Turks	11⅞
Egyptian railway	95½
„ unified	72½
Ottoman defence loan	86⅞

NEW-YORK, 23nd February.

Middling Upland cotton.	10⅛
Exchange on London, 60 days	$ 4 83
Day's receipts at all United States ports, bales	47,000
Weeks receipts at all United States ports... „	130,000
„ export to Great Britain... ... ... „	44,000
„ „ to France and continent ... „	40,000
Stock at all American ports ... ... „	953,000

CLOSING REPORTS.

LIVERPOOL, 24rd February.

General market unchanged.
Egyptian unchanged.
Sales of the day ... ... Bales 5,000
of which Egyptian... ... ... „ —

Brown middling Egyptian	4½
„ fair „	7⅜
„ good fair „	8¼
White fair „	7
„ good fair „	7⅜
Fair Dhollerah	3⅞
Middling Orleans	5¾

American futures ... ... (March.-April.) 5 42/64
Arrivals from Egypt S.S. *Aretusa*, bales 37,62 and *Thebes*, bales 2,789.

LONDON, 24rd February.

Consols (March)	102⅜
Turks	11¾
Consolidated debt of Daira	73
Egyptian railway	95⅛
„ unified	72
„ Domain	94½
Ottoman defence loan	86¾
Egyptian cotton seed afloat	7

PARIS, 24rd February.

Exchange on London (cheques)	25 24
French rentes	115 20
Italian rentes	88 30
Suez canal shares	2280
Egyptian Unified	366

STOCK AND SHARE LIST.

(BETTS AND CO.'S CIRCULAR.)

EGYPTIAN FUNDS.

	London	Here
Privileged Debt...	95⅛	95¼
Domain Loan	94½	—
Daira Sanieh	73	—
Unified Debt ex-c.	72⅛	72¾
„ 1st March	72 13/16	—

OTTOMAN FUNDS.

Consols	11¾ London	11⅝	Here
Railways	fcs. 52 Paris	52	Here
Defence Loan	86¾ London	—	Here

SHARES &c.

Anglo-Egyptian Banking Cy. Ld.	£ 20. 10. 0
Bank of Egypt..	„ 29. 0. 0
Commercial Bank of Alexandria Ld.	„ 3. 0. 0
Crédit Lyonnais	Fc. 570
Franco-Egyptian Bank...	„ 577
Imperial Ottoman Bank	£ 19. 5. 0
Alexandria & Ramle Railway.	„ 16. 10. 0
Crédit Foncier Egyptien (Hors Syndicat)	Fcs. 600.
Crédit Foncier Egyptien, Obligations..	„ 400.
Bank of Minet-el-Bassal	„ —
Land & Mortgage Company Limited....	£ 4. 10. 0
Alexandria Market Cy. Limited	„ 11. 0. 0
Bourse d'Alexandrie (Actions de jouissance)	„ 160. 0. 0
Société Immobilière.	„ 28. 10. 0
Société Immobilière (Actions de jouissance)	„ 8. 0. 0
St. Mark's Buildings Company Ld	„ 120. ex-c.
Suez Canal	Fcs. 2280.
Alexandria Water Company Limited...	£ 28. 15. 0
Alexandria Water Company Limited Debentures...	„ 100. 0. 0.
Cairo Water Company...	Fcs. 1100

EXCHANGE.

LONDON	Cheque or 3 days sight	97¾	@	98
„	3 months date on Bank	96⅞	„	97
„	3 months date on Com.	96⅝	„	—
FRANCE	Chèques or 3 days sight	5,14½	„	5,16
„	3 months date on Bank	5,18½	„	5,19
„	3 months date on Com.	5,20	„	5,21
SWITZERLAND	3 months date on Bank	5,21	„	5,21½

INTEREST.

Avance fixe 7%—Comptes courants garantis 8% per Annum.

RATES OF DISCOUNT.

England	4 %
France	3 %
Switzerland	4 %

ALEXANDRIA, 26th February 1883.

BETTS & Co., undertake every description of Investments in Stocks, Shares, &c., at the daily Market current rates.

COMMERCIAL SUMMARY.

ALEXANDRIA, 26th FEBRUARY, 1883.

COTTON.

Reported Receipts at Minet-el-Bassal from 1st September to date, in Cantars :

1877/78	1878/79	1879/80	1880/81	1881/82	1882/83
2,507,680	1,548,810	3,037,970	2,454,060	2,713,220	2,133,790

This week's receipts : Crs. 31,220 against last year Crs. 29,490.

Total Crops in Cantars, closing 31 August :—

1877/78	1878/79	1879/80	1880/81	1881/82
2,650,000	1,670,000	3,190,000	2,800,000	2,900,000

Shipments to date in Bales from 1st September :—

To Liverpool.

1877/78	1878/79	1879/80	1880/81	1881/82	1882/83
204,346	131,665	257,417	185,633	209,684	199,187

Total Shipments for Season in Bales to Liverpool closing 31st August :—

1877/78	1878/79	1879/80	1880/81	1881/82
248,802	174,316	292,210	256,890	248,650

Bales afloat :—22,800

Shipments to date in Bales :—

To Continent.

1877/78	1878/79	1879/80	1880/81	1881/82	1882/83
118,775	56,914	132,348	90,146	128,057	66,087

Total Shipments for season in Bales to Continent, closing 31st August :

1877/78	1878/79	1879/80	1880/81	1881/82
150,913	79,080	165,124	150,630	170,500

MARKET REPORT.

We have had a quiet market all the week with small demand and little business doing holders being very firm and not willing to accept lower prices except for lower qualities of which there is a fair supply. Prices remain about the same as last week.

White is quiet and unchanged nominally but there has been little done this week.

Gallin unchanged.

Contracts have been rather firmer and close at an advance on last quotations.

Quotations on basis of Liverpool classification.

Brown.

Middling Fair	$ 13½
Fair	„ 14
Fully Fair...	„ 14¾
Good Fair...	„ 15½
Fully Good Fair	„ 16 @ 16¼
Good	„ 16½ @ 16¾
Fine	„ 17½ @ 18½
Gallin...	„ 20 @ 24

White.

Mid. Fair	$ 11¾
Fair	„ 12¾
Fully Fair...	„ 13 @ 13½
Good Fair	„ 13⅞
Fully Good Fair	„ 14
Good	„ 14¾

Contracts.

March	$ 13 13/16
November	„ 13 15/16

COTTON SEED.

Reported receipts at Minet-el-Bassal, from 1st September to date, in bags :—

1877/78	1878/79	1879/80	1880/81	1881/82	1882/83
1,352,740	1,002,960	1,775,920	1,516,620	1,763,940	1,408,980

This week's receipts :—bags 23,830 against bags 26,000 last year.

Shipments to date in ardebs, 1,000 ardebs=118 tons :—

1877/78	1878/79	1879/80	1880/81	1881/82	1882/83
1,416,950	822,610	1,834,900	1,405,580	1,524,840	1,165,420

Total Shipments for season closing 31st August :—

1877/78	1878/79	1879/80	1880/81	1881/82
1,755,780	1,195,950	2,248,400	1,972,700	2,045,600

MARKET REPORT.

The arrivals have found ready buyers at almost daily advancing prices, English markets have been very firm, we close rather below the highest point during the week. Contracts were very firm till Saturday when they dropped rapidly from 78¾ to below 77 but they are now rather firmer at quotations.

Spot Quotations.

P.T. 76 @ 78

Contracts.

March	P.T. 77¼
New Crop	„ 75½ sellers.

WHEAT

Reported receipts at Minet-el-Bassal from 1st April to date, in ardebs :—

1877/78	1878/79	1879/80	1880/81	1881/82	1882/83
713,470	274,460	1,597,540	940,210	562,240	262,910

This week's receipts :—ardebs 26,870, against ardebs 6,690 last year.

Shipments to date in ardebs,100 ardebs=63 quarters.

1881/1882	1882/83
247,590	161,740

Total Shipments for season in ardebs :—

1877/78	1878/79	1879/80	1880/81	1881/82
850,576	119,180	1,317,785	682,150	247,590

MARKET REPORT.

The greater part of the arrivals are for account of exporters, the little that comes on the market finds ready buyers.

Spot Quotations.

Saidi	P.T. 105 @ 106 export.
Behera...	„ 110 @ 112 „

Contracts.

September and October P.T. 109 @ 110.

BEANS.

Reported Receipts at Minet-el-Bassal from 1st April to date, in ardebs :—

1877/78	1878/79	1879/80	1880/81	1881/82	1882/83
749,680	249,750	712,190	781,100	694,020	719,220

This week's receipts :—ardebs 12,050, against ardebs 2,210 last year.

Shipments to date in ardebs, 100 ardebs=66 quarters :

1881/82	1882/83
551,250	687,320

Total Shipments for season, in ardebs :—

1877/78	1878/79	1879/80	1880/81	1881/82
918,944	229,860	953,874	699,110	572,950

MARKET REPORT.

There is a good export demand at quotations, the article is becoming scarcer.

Spot Quotations.

Saidi	P.T. 95 @ 97
Fayumi	„ 93

Contracts.

September and October P.T. 97.

LENTILS.

Reported Receipts at Minet-el-Bassal from 1st April to date, in ardebs :—

1881/82	1882/83
66,460	3,990

This week's receipts:—ardebs 50, against 40 ardebs last year.

MARKET REPORT.

Little offering.

Spot Quotations.

P.T. 100 @ 102.

BARLEY.

Reported Receipts at Minet-el-Bassal from 1st April to date, in ardebs :—

1881/82	1882/83
18,960	4,440

This week's receipts :—570 ardebs, against nil ardebs last year.

MARKET REPORT.

Small demand for local consumption.

Spot Quotations.

P.T. 50 @ 55.

FREIGHTS.

COTTON to Liverpool	12/6
COTTON SEED „ „	10/—
GRAIN „ „	2/6
COTTON SEED to London	14/
GRAIN „ „	2/9
COTTON SEED to Hull	14/
GRAIN to Hull	2/9
COTTON SEED for Orders	15/—
COTTON to Marseilles	3 francs.
„ „ Odessa	3 „
„ „ Trieste	2½ „
„ „ Venice	2½ „

TARIF DES METAUX

Du 15 janvier au 15 avril 1883.

VENTE EN GROS.

VALEUR EN VILLE AVEC ESCOMPTE DE 10 %		P.T.	P.
Cuivre rouge en feuilles, en baguettes et en pains	l'ocke	8	25
Cuivre rouge en rond	„	8	35
Fil de cuivre rouge...	„	8	05
Fil de cuivre jaune...	„	7	35
Cuivre jaune en feuilles et rond...	„	8	05
Etain en baguettes et en pains	„	11	20
Fer blanc grandeur usuelle en caisse marque I. C. Y. W. W. coke...	„	68	—
Fer blanc grandeur usuelle en caisse marque Charcoal	„	100	—
Les autres qualités et dimensions ad valorem	„	—	—
Plomb en feuilles	„	2	—
Plomb de chasse (grenaille)	„	2	—
Plomb en pain...	„	1	30
Zinc en feuilles	„	2	20
Zinc en pains	„	2	—
Fer en feuilles (tôle)	„	1	08
Fer en barres et en paquets...	„	—	34
Fer de Suède en barres...	„	1	25
Fer brut	„	—	17
Cercles de fer en paquets	„	—	35
Cercles de fer troués	„	1	—
Cuirasse de fer commun...	„	1	—
Cuirasse de fer Low-Moor	„	2	28
Cuirasse Krupp	„	3	35
Tuyaux en plomb non étamés à l'intérieur	„	2	—
Phosphore bronze	„	13	—
Antimoine	„	7	30
Clous français (pointes de Paris)...	„	1	22
Clous (Kabakibi) Fack en paquet	„	2	20
Fer en feuilles galvanisées	„	2	15
Acier anglais fondu...	„	5	—
Acier autrichien et allemand...	„	2	10
Fil de fer	„	2	10
Tuyaux en fer pour l'eau et gaz	„	2	—
Tuyaux en fer pour chaudière	„	2	20
Tuyaux en fer Low-Moor	„	4	05
Tuyaux en fer Krupp	„	4	10

LIST OF PASSENGERS.

DEPARTURES.

L'*Enna* paquebot de la Cie. Florio-Rubattino parti le 24 courant pour Catane et Gênes avait à bord :

MM. Monteil, G. Bensara, A. Mussamesci, Santa Torchia, V. Roda, G. Bruno, Ognanovich, V. Lorie, et 16 passagers de 3ème classe.

BULLETIN MÉTÉOROLOGIQUE.

Station d'observation de l'imp. roy. institut central météorologique de Vienne.
Latitude Nord 31 o. 12' 13".
Longitude Est de Paris 1 h. 50 m. 13 s.
Hauteur au-dessus du niveau de la mer : 19 mètres.

25 Février	9 h. matin	3 h. soir	9 h. soir
Baromètre ramené à 0 gr.	753.7	752.3	751.7
Thermomètre centigrade...	11.8	11.6	9.8
Humidité relative	56	76	69
Tension des vapeurs...	5.7	7.7	6.3
Direction du vent	SSW	S	SSW
Force du vent éch. 0-10	4	3	6
Etat du ciel „ 0-10	4	10	5

Température du jour maxima 13.0 ; minima 9.7.
Ozone échelle (0-14) 7'0.
Pluviomètre 1.9 millim. A. PIRONA.

AVIS.

LES ANNONCES payées d'avances et ne dépassant pas vingt cinq mots peuvent être insérées dans l'*Egyptian Gazette* au prix de cinq francs. Trois insertions, douze francs cinquante centimes.

Les timbres-poste ne sont pas reçus en paiement d'annonces ou d'abonnements.

Les chèques ou les mandats de poste doivent être à l'ordre de M. A. V. PHILIP, Alexandrie.

THE EGYPTIAN GAZETTE

LUNDI, 26 FEVRIER 1883.

Dépêches Télégraphiques.

Par une convention passée entre le propriétaire de l'*Egyptian Gazette* et M. G. Schnitzler, agent général en Egypte de la Cie Reuter, le seul droit de republier les dépêches données par lui à ses abonnés est acquis par le propriétaire de l'*Egyptian Gazette*. Tout autre journal reproduisant les dépêches sera poursuivi conformément à la loi.

(AGENCE REUTER.)

PARIS, 24 février.

A une grande majorité, la Chambre des députés a passé un vote de confiance en le ministère, approuvant la mise à la retraite des prétendants de l'armée.

LONDRES, 24 février.

La conférence danubienne a décidé favorablement aux demandes de l'Autriche et de la Russie.

Les travaux de la conférence seront terminés sous peu.

PARIS, 25 février.

Les ducs d'Aumale, de Chartres et d'Alençon ont été placés sur la liste des retraités.

MADRID, 25 février.

Des sociétés secrètes très-étendues, contre les droits de propriété, ont été découvertes en Andalousie.

DUBLIN, 25 février.

Une lettre explosive adressée à M. Trevelyan, Chef Secrétaire d'Irlande, a été découverte au bureau de poste à Ballydehab.

BRUXELLES, 26 février.

Une explosion de dynamite a eu lieu dans un village près de Bruxelles. Deux anarchistes ont été arrêtés. Des papiers, qui ont été saisis à cette occasion, montrent les ramifications d'une conspiration par tous les états de l'Europe.

(AGENCE HAVAS)

PARIS, 24 février.

La Chambre a exprimé sa confiance au Cabinet en approuvant le retrait des emplois aux princes par une majorité de 200 voix.

LONDRES, 25 février.

Le projet de la Russie concernant le Kilia a été discuté à la conférence du Danube; il est probable qu'il sera accepté.

PARIS, 25 février.

Un complot anarchiste concernant plusieurs Etats a été découvert à Bruxelles.

CHRONIQUE

S. A. le Khédive a reçu en audience particulière samedi au palais d'Abdin : S. E. Omar pacha Loutfi, ministre de la Guerre; M. de la Motte; le baron de Langsdorff; le vicomte de Charnacé; M. Guillaume de Brouwer; le baron de Malortie; M. Ornstein et Ali-el-Kirt effendi, négociant du Soudan.

S. A. le Khédive a reçu dimanche en audience particulière au palais d'Abdin : S. E. Haidar pacha, ministre des Finances; Said Abdelbaki-el-Bakri, chef des derviches; Abder Rahman bey Rouchdi, président de la Commission des indemnités ; Kahil bey, secrétaire de la Présidence du Conseil; M. L. Muller, M. Bysantios, M. D. M. Stephanou; M. S. Bouphidés, le Dr. William Howard Russell; M. Svilarich, et M. Canello.

Son Altesse le Khédive a daigné conférer la 4e. classe de l'ordre de l'Osmanieh à Abdel Razik bey Nazmy aide-de-camp de S. E. le général Baker pacha.

S. A. le Khédive assistait à la première représentation de la *Grande Duchesse de Gerolstein* à l'Opéra du Caire samedi soir. S. E. Sabbet pacha, Garde des Sceaux; S. E. Fakri pacha, ministre de la Justice et S. E. Ismaïl pacha Eyoub, ministre de l'Intérieur assistaient également à la représentation dans la loge Khédiviale.

Son Altesse le Khédive vient de faire les nominations suivantes :—

Reouf pacha, président de la Cour Martiale d'Alexandrie; Hussein Wacyf pacha, moudir de Gharbieh; Mohamed Zeki pacha, moudir de Dakahlieh; Saad-el-Dine bey, moudir de Béhéra; Aly pacha Sadik, président de la Commission d'enquête de Tantah ; Ahmed Choukri bey, membre de cette Commission en remplacement de Wacyf bey Azmi, démissionnaire.

Dans la séance de jeudi dernier, le Conseil des Ministres a discuté la question de la nomination de Juges européens dans les Tribunaux indigènes. On ne sait pas encore si le Cabinet acceptera la proposition de la Commission d'après laquelle deux juges européens doivent être nommés pour chaque Tribunal de première instance et quatre pour la Cour d'appel.

Il y avait à la réception de Lady Dufferin, vendredi soir, une réunion nombreuse et distinguée. Parmi les personnages de distinction qui s'y trouvaient nous citerons : Haidar pacha, Riaz pacha, Ali pacha Moubarek, Nubar pacha, Sir Edward Malet, Sir Auckland Colvin, Dr Salem pacha, Sir George Bowen, général Sir Evelyn Wood, général Baker, M. Mackenzie Walace du *Times*, le baron de Malortie, Blum pacha, M. de Martino, M. Cookson. Parmi les dames se trouvaient Lady Wood, la baronne de Malortie, Mesdames de Martino, madame Kahil, madame Houbba, Lady Helen Blackwood, madame et mademoiselle Nubar, les demoiselles Colvin etc.

S. E. Omar pacha Loutfi se propose de quitter la Capitale dans le courant de la semaine, pour aller visiter son abadieh où il restera probablement une quinzaine de jours environ, si l'état des affaires publiques lui permet de quitter son poste pendant ce temps.

Vendredi, Sir Evelyn et Lady Wood ont invité un certain nombre de leurs amis à une excursion à Memphis et aux Pyramides de Sakkara. Les visiteurs, au nombre de trente personnes environ, sont partis du pont de Kasr-el-Nil à 9 heures du matin et sont rentrés à 6 heures du soir. Parmi les invités se trouvaient Sir George Bowen, Sir Edward Malet, le général Earle et Madame Earle, le général Dunne, etc. Les dispositions prises par Messieurs Thos. Cook et Sons ont, comme toujours, donné une entière satisfaction.

Nos lecteurs seront heureux d'apprendre que l'état de santé du lieutenant général Sir Archibald Alison dont nous avons récemment annoncé la maladie, s'est sensiblement amélioré. Notre correspondant, au Caire, en prenant hier des nouvelles du général, a été informé que la fièvre avait diminué et que les symptômes indiquaient une amélioration.

Des démarches pressantes sont faites en ce moment au Conseil des ministres pour obtenir que le Gouvernement décide de payer immédiatement les réclamations n'excédant pas £200.

Bien que ces démarches aient rencontré une certaine opposition nous espérons qu'il leur sera fait droit ; en agissant ainsi le Gouvernement mettrait fin à bien des misères d'autant plus cruelles que le terme en demeure inconnu.

S. E. Chérif pacha a adressé dernièrement une lettre à MM. de Rothschild relativement à la question des Domaines. Dans cette lettre le président du Conseil émet l'avis qu'il considère les propositions qui ont été faites au Gouvernement comme également avantageuses pour le débiteur et pour les détenteurs des titres de l'emprunt domanial.

Nous nous sommes trompé en annonçant dans notre numéro de vendredi que S. A. la Princesse Hussein était partie du Caire pour Alexandrie se rendant à Naples.

Son Altesse avait pris ses dispositions pour partir le jour que nous avons indiqué; les billets pour elle et sa suite avaient même été pris, mais au dernier moment, on s'aperçut que Son Altesse était trop malade pour entreprendre le voyage et son départ dût être ajourné. Nous regrettons d'avoir à ajouter que depuis, Son Altesse a été dangereusement malade, et que son état a causé les plus vives inquiétudes à ses parents et à ses amis. Elle garde le lit et elle est visitée par cinq docteurs qui se relèvent toutes les quatre heures. La maladie de Son Altesse est le résultat assez naturel du fort sérieux accident qui lui est arrivé il y a quelques jours, pendant une promenade en voiture, accident dans lequel son brougham a été littéralement mis en pièces, son cocher et les domestiques sérieusement blessés. La moitié de la tête et de la figure de Son Altesse ne présentent en ce moment qu'une masse de meurtrissures et une personne de sa suite a été sérieusement blessée à la joue par les éclats des vitres de la voiture. Samedi, les médecins de Son Altesse redoutaient la complication d'une fièvre cérébrale, mais nous sommes heureux de dire que l'état de la malade s'est amélioré, et que, lorsque notre correspondant, au Caire, est allé prendre des nouvelles à la résidence de Son Altesse, il a été informé qu'elle était mieux.

Le bateau de la flotille du Nil, le *Tahtah* à Mess. Cook & Son, devait partir ce matin à dix heures et demie du pont du Nil au Caire avec 57 convalescents qui vont remonter le Nil. Il avait également à bord le lieutenant Sir G. Thomas, le capitaine Harden, le capitaine Moubray, le lieutenant I. A. Mackenzie et M. Daly officier de l'Intendance militaire.

S. E. Riaz pacha, M. et Mme. de Martino et M. Raindre ont diné chez Lord Dufferin jeudi dernier, et après le diner ont accompagné leur hôte, Lady Dufferin et Lady Helen Blackwood à l'Opéra.

S. E. Riaz pacha a quitté la Capitale samedi matin pour sa propriété près de Tantah, d'où il se rendra dans quelques jours dans une autre de ses propriétés, sise dans le Béhéra. L'absence de S. E. sera d'environ quinze jours.

S. E. Ahmed pacha Nachaat a été nommé Président de la Commission d'enquête de Tantah.

Sir Frédéric Goldsmid et M. Gay-Lussac partiront probablement cette semaine pour la Haute Egypte, en tournée d'inspection sur les teftiches de la Daïra Sanieh.

Un article, attribué à un haut fonctionnaire du Gouvernement, intitulé " L'organisation de l'Egypte par les Anglais. L'Egypte aux Egyptiens," a produit une profonde sensation dans les sphères ministérielles et à la Cour. Cet article qui a paru dans *Le Temps* du 5 février 1883 contient des remarques fort malséantes sur S. A. le Khédive, LL. EE. Chérif pacha et Nubar pacha, pour ne rien dire des représentants anglais en Egypte.

L'assemblée des négociants et banquiers dont nous avons parlé dans notre *Mouvement Commercial* de la semaine dernière et qui devait règler la question des contrats de cotons pour les livraisons de la récolte future, s'est tenu samedi dans les bureaux de l'Anglo Egyptian Banking Cy Limited.

On y a décidé de nommer une commission avec le titre et les qualités de *Syndicat Commercial* et dont les membres seraient pris parmi les négociants, acheteurs et vendeurs de cotons.

Ils auront à statuer sur la qualité du coton toutes les fois qu'un différend leur sera soumis et à déterminer si la qualité en litige est *fair* et *good fair*. Si la marchandise n'est pas jugée *fair* d'après la chause du contrat, l'acheteur est en droit de la rejeter, si au contraire elle est supérieure ou si elle se trouve *good fair*, un surplus de cinq piastres par quintal doit être bonifié au vendeur.

La réception doit s'effectuer dans le mois de la vente et de la livraison fixée par contrat ; passé ce délai, l'acheteur est condamné à payer au vendeur une piastre tarif par quintal par jour comme *ardieh*.

La responsabilité du vendeur envers l'acheteur, est fixée à deux mois, depuis le jour de l'envoi de l'ordre de réception; ce délai passé toute la responsabilité du vendeur cesse d'exister quant aux périls et détériorations dont la marchandise pourrait souffrir.

La Commission déjà nommée a présenté les clauses des nouveaux contrats qui ont été acceptées par la réunion des membres présents.

Nous reviendrons sur cet intéressant sujet dès que nous aurons en main les contrats imprimés.

Par suite de l'incertitude qui règne en ce qui touche à la retraite de l'armée anglaise d'occupation, et l'opinion de beaucoup de résidents européens étant que la présence d'une puissante force européenne en Egypte est encore nécessaire pour la protection des étrangers, et pour le bien-être de tous, une pétition est en ce moment signée par les habitants sans distinction de nationalité. Cette pétition sera transmise à Lord Dufferin pour être présentée au Gouvernement de Sa Majesté ; elle demande la continuation de la présence d'une portion de l'armée anglaise en rapport avec la protection des vies et des biens.

La pétition est rédigée en anglais, en italien, en français et en grec.

Un exemplaire se trouve dans les bureaux de M. J. C. Chapman, un autre au bureau du *Messagiere Egiziano*, un troisième au bureau de M. E. Laurens et le quatrième chez M. Salvago.

Vendredi, le premier détachement d'excursionnistes est parti du Caire pour la Palestine, sous les soins de Messieurs Thos. Cook & Son. Il se composait d'environ quarante personnes et deux voitures de chemin de fer avaient été réservées au départ pour elles. Elles vont ensemble jusqu'à Jaffa, et là elles se sépareront, quelques-unes faisant une longue excursion de trente jours, y compris Damas et Baalbec, d'autres ne faisant qu'une visite d'une quinzaine de jours à Jérusalem et à Jaffa.

Au Caire, le temps a été fort mauvais pendant la dernière semaine, et à l'exception de lundi, où il faisait très-beau, il n'y a pas eu en réalité un seul beau jour. Hier, le khamsin a soufflé pendant toute la matinée et l'après-midi a été marquée par une pluie fine et pénétrante. Presque tout le monde est resté chez soi et il n'y a naturellement pas eu de promenade à Choubrah,

Les habitants d'Alexandrie ont été tant soit peu surexcités ces quelques derniers jours, à propos d'une rumeur absurde d'armes saisies, etc. En remontant à la source nous constatons que c'est la vieille histoire d'une tempête dans un verre d'eau. Un européen avait confié à son boab une canardière et quelques cartouches ; la police ayant découvert ces objets entre les mains d'un indigène les a saisis et remis ensuite à leur propriétaire.

Les directeurs des journaux ne sauraient apporter trop de soin à la vérification de tous les renseignements qui leur parviennent, car bien qu'il ne doive pas y avoir d'hésitation à publier des faits certains, la publication de simples bavardages ne saurait être trop sevèrement réprimée, attendu surtout que les journalistes peuvent toujours facilement contrôler l'exactitude des renseignements en s'adressant à la police.

Nous ne nous faisons pas les défenseurs des usuriers, et ne verserions pas de larmes amères, si nous apprenions que tous ces braves gens ont trouvé nécessaire d'évacuer l'Egypte et de chercher d'autres terres à exploiter, mais les commerçants respectables méritent que leurs intérêts soient pris en plus sérieuse considération qu'ils ne semblent l'être en ce moment. Tout le commerce d'Egypte compte sur la plus entière sécurité au point de vue de la vie et des biens dans ce qu'on est convenu d'appeller les villages dont beaucoup sont de grandes villes. Il nous semble qu'un officier anglais, au moins, devrait se trouver avec chaque détachement de gendarmerie, afin d'assurer strictement le maintien de la discipline et rendre la confiance à toutes les classes. Les officiers indigènes ont, en général, beaucoup à désapprendre avant qu'on puisse compter sur eux pour faire respecter la discipline.

En attendant, nous ne savons pour quelle cause, la confiance manque entièrement et les européens refusent d'avancer un para aux indigènes. Le fellah imprévoyant ne peut cultiver ses terres, n'ayant pas les fonds nécessaires au paiement de ses impôts, à l'achat de bétail, de charbon, etc., et la prochaine récolte est en péril.

Cette situation est trop importante pour que les autorités n'y prêtent pas leur plus sérieuse attention, et il est de leur intérêt que des mesures soient prises pour rétablir la confiance qui existait en Egypte, il n'y a pas longtemps encore.

Nous recevons de la direction du théâtre Khédivial du Caire, la lettre suivante :

A MONSIEUR LE DIRECTEUR DE L'EGYPTIAN GAZETTE.

Monsieur,—J'ai recours à votre gracieux accueil pour vous prier d'annoncer que la 50me. représentation de l'abonnement qui devait avoir lieu Jeudi 1er. Mars est renvoyée au Vendredi 2, à cause de la fête qui doit être donnée au Théâtre de l'Opéra par Lady Dufferin, pour venir en aide aux indigents d'Alexandrie.

Plusieurs habitués ayant manifesté le désir d'entendre de nouveau *Giroflé-Giroflа*, je vous prie d'aviser le public que Mardi 27 février nous donnerons la 5me. et dernière représentation de cette opérette.

Vendredi 2 Mars 3me. de la *Grande Duchesse*.

Samedi 3 Mars 3me. *Les Cent Vierges* et 3me. de *Les Infortunes d'un Villageois*.

Agréez, etc.,

Le Secrétaire,
E. MICHEL.

LE CAIRE, le 24 Février 1883.

Le transport nolisé l'*Assyrian Monarch* a quitté le port intérieur dans l'après-midi de samedi et est allé se placer dans le port extérieur qu'il a quitté hier matin, en route pour l'Angleterre, ayant à bord l'état-major et cinq détachements du 7e. *Dragoon Guards*, comprenant 294 officiers, sous-officiers et soldats et 260 chevaux. Deux officiers du corps médical et quatre sous-officiers et soldats du corps des infirmiers militaires ont pris passage sur le même navire.

Le reste du 7e. *Dragoon Guards* s'embarquera jeudi prochain à bord du *Lydian Monarch*.

S. E. Farid pacha a fait preuve d'une grande énergie dans l'arrestation de la bande de brigands qui infestaient la province de Charkieh. Jusqu'à présent, quarante neuf individus sont sous les verroux ; on croit qu'il n'y a plus que six de ces malfaiteurs qui soient encore en liberté; il est résulté de ces arrestations qu'on n'a pas entendu parler depuis quelques jours de vols commis avec violence.

Un détail curieux, c'est que la plupart des chefs de cette bande étaient des esclaves noirs émancipés et il nous vient forcément à l'esprit que *l'Anti-Slavery Association* ferait une excellente action en élaborant un projet quelconque pour l'emploi d'esclaves rendus à la liberté, les empêchant ainsi de faire le mal.

Lorsque le colonel Sartorius visita Zagazig, on croyait généralement savoir qu'il avait exprimé le désir que, pour quelque temps au moins, des patrouilles de gendarmerie parcourussent la ville pendant la nuit. Ces instructions n'ont pas été suivies.

La sentinelle placée au pont-levis qui se trouve au centre de la ville de Zagazig a une singulière façon de comprendre les devoirs qui lui sont confiés. On peut voir généralement cette sentinelle accroupie, fumant l'inévitable cigarette, son fusil avec la baïonette au bout couché à terre à côté d'elle, le plus souvent en grande conversation avec trois ou quatre individus. Assurément, ce n'est pas ainsi que ce devrait être.

Jeudi soir la représentation des *Cloches de Corneville* a été troublée par un incident qui n'a eu heureusement aucune suite grave.

Le rideau venait de se lever sur le second acte de la pièce lorsqu'un spectateur placé au premier rang des stalles crut entendre le roulement lointain de chariots et dit à son voisin que c'était sans doute les pompes à vapeur qui se rendaient sur quelque point de la ville pour éteindre un incendie. Le mot incendie fut entendu et il n'en fallut pas d'avantage pour produire une panique incompréhensible ; tous les spectateurs se précipitèrent vers les issues dans un pêle-mêle indescriptible. En moins de deux minutes la salle était vide, malgré les assurances de M. Larose qui, placé dans le vestibule du théâtre, affirmait qu'il n'y avait absolument rien de motivé dans cette peur générale.

Enfin, il fallut bien que le public se rendît à l'évidence, et la représentation put être continuée.

On nous raconte que, dans le tumulte, une vieille dame se jeta dans les bras de M. X... en lui disant d'une voix très émue " Monsieur, sauvez-moi, et je n'aurai rien à vous refuser." M. X... qui sait qu'il est mal de rendre service avec une arrière-pensée, a préféré opérer gratuitement le sauvetage de cette dame généreuse.

Les autorités à qui incombe la responsabilité des conditions sanitaires de Zagazig, semblent être très satisfaites de laisser faire le travail habituellement exécuté par les balayeurs, à des bandes de porcs qui parcourent la ville en tous sens et réussissent à maintenir dans des limites raisonnables les tas de détritus et d'immondices auxquels on se butte à chaque pas. Ce n'est pas précisément là ce qu'il faudrait et il serait à désirer que le Conseil de Santé comprît mieux les devoirs qui lui incombent, autrement il devra, dans la réorganisation de l'Egypte qui est proche, disparaître et faire place nette à une administration qui saura remplir la tâche qui lui est confiée.

LA QUESTION DU CONGO.

L'*Afrikaan*, le bateau de service de la nouvelle Société africaine, a rapporté du Congo, sur la seconde expédition de Stanley, d'intéressants détails qu'un correspondant du *Journal des Débats* résume ainsi :

En décembre dernier, partait de Londres pour Cadix un navire, sous le nom de *Ready*, avec un chargement de charbon et autres marchandises. Le *Ready* pendant le trajet a changé de nom et est devenu le *Harkaway*. En arrivant à Cadix, il a pris à son bord M. Stanley qui, disait-on, soignait une maladie contractée dans ses longs voyages du centre de l'Afrique, mais qui s'est trouvé, à l'arrivée du *Harkaway*, en parfait état de santé. Le *Harkaway* a pris immédiatement la direction du Congo et a jeté l'ancre devant Ban

hommes n'ont fait que passer à Banana. L'expédition s'est aussitôt mise en route pour le Haut-Congo, mais, la veille de son départ, M. Stanley avait dîné chez le chef de la station hollandaise et s'était répandu en injures contre M. de Brazza, frappant du pied : " Je lui prépare, s'est-il écrié souvent, une chaude réception." Il n'a pas été moins violent contre les Hollandais qui lui ont offert l'hospitalité et lui ont rendu les plus grands services.

LES D'ORLEANS.

Le prince de Talleyrand a dit des princes d'Orléans : " Ce sont des jeunes gens comme on n'en voit guère, et des princes comme on n'en voit pas." Sir Robert Peel, en portant la santé de la famille de Louis Philippe, en parla comme " d'une famille où tous les fils étaient braves et toutes les filles vertueuses." On pourrait trouver des louanges aussi complètes et aussi bien méritées en feuilletant tous les livres qui en parlent sérieusement, car leur vie sans blâme défie la calomnie. Cependant, grâce à une mauvaise chance qui montre dans quel monde singulier nous vivons, le duc de Nemours et ses frères, de Joinville, d'Aumale et de Montpensier, de même que leurs neveux, le comte de Paris et les ducs de Chartres, de Penthiévre et d'Alençon—Princes dont tous les hommes, et qui plus est, toutes les femmes parlent bien, n'ont jamais été populaires.

Ils ont été fort aimés par ceux qui les connaissaient personnellement et admirés par des yeux qui ne les connaissaient que de ouï-dire ; mais ces sentiments bienveillants n'ont jamais circulé dans les masses comme des étincelles électriques, allumant de tous côtés un rayonnant enthousiasme. Au moment actuel, lorsqu'un projet qui voulait impitoyablement les frapper d'incapacité a été suspendu sur les princes, on a entendu les français dire : " C'est une honte, ce sont réellement de braves gens," mais ce n'est pas là le langage qu'on pouvait attendre d'une nation généreuse en parlant d'hommes, dont cinq ont servi leur pays avec dévouement pendant la guerre, et dont tous ont, par leurs talents et leurs vertus privées, fait honneur à leur mère patrie. Il y a plus, ce n'est pas le ton sur lequel un peuple devrait parler de princes dont les chances comme prétendants ont été assez grandes pour justifier une panique semblable à celle qui s'est abattue dernièrement sur le parti républicain,

La non-popularité on ne dit pas impopularité, des princes d'Orléans doit avoir souvent surpris les membres d'autres maisons royales. On peut supposer que les princes, étant fort intéressés aux vents et aux marées de la mer populaire, ont l'habitude d'en discuter entre eux, de la même manière que les marins conjecturent sur les mystères de l'océan ; et on peut se figurer quelque enfant terrible de naissance princière disant au royal auteur de ses jours qui lui aurait fait des reproches parce qu'il ne prenait pas exemple sur le comte de Paris, ou le duc de Chartres. " Bien, mais leurs altesses sont-elles plus aimés, parce qu'ils se conduisent si bien ? "

Il est à craindre que, politiquement parlant, les vertus des fils et des petits-fils de Louis Philippe leur aient été plutôt nuisibles, et cela nous rappelle cette curieuse maxime de La Bruyère : " Celui qui n'a jamais ses heures de folie est moins sage qu'il ne le pense." Rotopchin, lorsqu'il était gouverneur de Paris en 1815, fut informé par un Français fort poli qu'il devenait très-populaire. " Mon Dieu, quelle bêtise ai-je donc faite, répondit-il sérieusement ? Peut-être pourrait-on supposer que le manque de prestige des Princes d'Orléans doit-être attribuée à ce que leurs qualités et leurs talents ressemblent trop à ceux que l'on rencontre chez les simples particuliers ; ils n'ont jamais montré les vertus ou les défauts que l'on suppose être l'apanage de la royauté.

Montesquieu observe que c'est une pauvre louange à décerner à un roi que de dire que c'est un bon joueur de flûte, et c'est ainsi que généralement ceux qui ont lu le livre du comte de Paris sur les sociétés ouvrières, ou qui ont entendu dire que son altesse royale sait discuter avec autant de calme par la parole que sur le papier, ont pu se demander si ces qualités littéraires et oratoires ne sont pas des mérites qui font choisir un homme pour en faire un parlementaire plutôt qu'un roi pouvant quelquefois se trouver dans la dure nécessité de frapper du pied et de dire :—

Hoc volo, sic jubeo ; sit pro ratione voluntas.

Les Princes d'Orléans ont été malheureux même au point de vue de leur courage. Ils possèdent tous, sans exception, cette valeur qui appartient à l'ordre le plus haut et le plus rare : froide, toujours prête, mais sans ostentation. La folle témérité qui lance un officier dans une charge où il n'a rien à faire, est, comme vous le dira tout physiologiste, la cousine germaine de l'état nerveux qui fit tourner le dos et fit fuir du champ de bataille de Molwitz celui qui fut plus tard le Grand Prédéric ; mais la profession militaire n'a-t-elle pas eu de tout temps ses chartatans qui éblouissent le public bien plus que de laborieux praticiens ? Le parti républicain a pardonné au marquis de Gallifet son impitoyable répression de la Commune et son ancien bonapartisme bruyant et aggressif, à cause de sa renommée d'un intrépide officier de cavalerie à la Murat, qu'il a gagnée au Mexique.

Le général de Gallifet possède le courage froid aussi bien que le courage impétueux ; mais sa conduite devant Puebla a certainement contribué à sa réputation, lorsqu'une nuit, l'ennemi ayant tenté une sortie, il sauta en selle en bras de chemise et chargea les Juaristes sans d'autres armes qu'une cravache, et fit de si bonne besogne, toutefois qu'il chassa devant lui des escadrons entiers Un fait de cette nature conviendrait à un prince ; et bien que les d'Orléans puissent faire figurer dans leur écusson les témoignages de nombreuses et vaillantes actions, en Afrique, sous Anvers, sur la Loire, et ailleurs, on peut toutefois regretter pour eux qu'ils aient toujours pris part à l'action, avec leurs tuniques bien boutonnées et l'épée régulièrement accrochée à l'ordonnance.

Il y a encore, en ce qui concerne ces princes, la question pécuniaire. Il y avait dans le temps sur le Pont des Arts à Paris, un aveugle dans le chapeau duquel un passant jeta un jour un centime. Le mendiant palpa la pièce de monnaie et s'écria, " Ah ! ça doit être un des princes d'Orléans ! " L'exclamation était absurde et ne venait que de ce que la famille d'Orléans avait la réputation d'administrer avec soin sa fortune particulière : ses membres n'avaient pas de dettes, ils ne permettaient aucun gaspillage dans leur intérieur, et bien que généreux, ils faisaient toujours preuve de discernement dans leurs charités.

Dans les temps anciens, un duc d'Orléans qui devint plus tard Roi sous le nom de Louis XII., dont ont se moquait parce qu'il chevauchait sur une mule, répondit tranquillement, qu'il préférait voir ses sujets rire de sa ladrerie plutôt que pleurer de ses extravagances, et les princes d'Orléans de notre époque ont été habitués à raisonner avec le même esprit de bienveillance.

(A Suivre)

A TRAVERS LES JOURNAUX.

La *Gazette de la Croix* publie un article intitulé : " Quel est l'état des armements russes ? "

L'organe conservateur s'efforce de prouver que l'Allemagne n'a rien à craindre de la part de la Russie.

D'un autre côté, il cherche à persuader les Russes qu'ils pourraient facilement atteindre leur but dans la politique internationale avec l'appui de l'Allemagne, plutôt qu'avec le concours d'une autre puissance.

On télégraphie de New-York le 13 février :

" Les inondations dans les Etats occidentaux augmentent.

" A Cincinnati, l'Ohio a atteint une hauteur de 64 pieds. C'est le niveau le plus élevé qu'on ait vu jusqu'ici. Le fleuve monte toujours.

" La milice aide la police à protéger les propriétés.

" La ville est privée de la lumière du gaz.

" Beaucoup d'habitants sont sans asile et se réfugient dans les églises.

" 2,000 ouvriers sont sans travail.

" A Louisville et à Indiana, la misère est considérable."

Parlant des préparatifs militaires que l'Autriche-Hongrie fait actuellement sur sa frontière nord-est, le journal russe *Golos* s'exprime de la manière suivante :

" L'activité que montre en ce moment le ministère de la guerre d'Autriche-Hongrie est tout à fait en contradiction avec les déclarations pacifiques que l'on fait à Vienne et à Pesth.

" Si l'on ajoute foi aux paroles du comte Kalnoky et de M. Tisza, la paix de l'Europe ne court pas le moindre danger du côté de l'Autriche ; mais si l'on tient compte des mesures prises par le comte de Bylandt-Rheydt, ministre de la guerre de l'empire, on voit non seulement que le danger existe, mais aussi qu'il devient de plus en plus menaçant."

A la réunion annuelle de la chambre de commerce de New-Castle, M. Palmer membre du Parlement, qui la présidait, a dit qu'il existait un projet tendant à creuser un canal d'Alexandrie à la mer Rouge ; mais ce n'est pas là, ajouta-t-il, ce que réclament les armateurs. Il faudrait demander à la Compagnie actuelle du canal de Suez si elle a l'intention de faire creuser un canal nouveau. Quant à lui, Palmer, il n'avait pas envie de fruster la Compagnie de ses bénéfices légitimes ; mais le commerce du monde ne saurait être arrêté à cause d'un monopole imaginaire.

Nous croyons savoir que Léon XIII a fait de vives instances auprès du gouvernement anglais pour le prier de s'intéresser au sort de la mission catholique de Nubie, qui a été capturée par les bédouins du faux-prophète Mahdi.

Cette mission, en outre des nègres indigènes convertis, comptait sept blancs.

Il résulte d'une lettre d'un missionnaire reçue à la Propagande qu'un de ces blancs est un ex-officier de l'armée italienne.

EXPORT MANIFESTS.

For LIVERPOOL, by the S.S. *Arabian*, sailed on the 20th February.

Carver & Co., 1,206 ardebs Indian corn, 1,101 ardebs wheat

Peel & Co., 801 quarters wheat

Zogheb & Co.,	150	bales cotton
Peel & Co.,	927	„
B. J. Coury & Co.,	210	„
Choremi Benachi & Co.,	336	„
S. Aïrut & Co.,	202	„
Crédit Lyonnais,	9	„
D. Pollak,	28	„
Bank of Egypt,	120	„
V. Adda et fils,	82	„
Carlo Costa,	111	„
X. Verny & Co.,	73	„
J. Planta & Co.,	103	„
N. G. Casulli,	104	„
Toriel & Ghebali,	91	„
L. Hammeran,	42	„
Barr Getty & Co.,	105	„
Collins & Hawthorne,	96	„
J. Grace & Co.,	110	„
Aïdé frères,	18	„
Sinadino Ralli & Co.,	41	„
Mohr & Fenderl,	23	„
Israel Sassoon	69	„
G. J. Gantès & Co.,	41	„
Mirès Barda & Co.,	52	„
J. Hanhart & Co.,	34	„
Fritz Andrés & Co.,	133	„
George Riecken,	125	„
Total	3,505	„

Carver & Co., 2 bags wheat samples, 2 parcels cotton samples

Barr Getty & Co., 2 parcels cotton

Sundries, 4 cases and parcels samples

J. Planta & Co., 1 bag cotton

M. L. Carasso, 36 bales senno, 4 packages gum, 1 package coffee

A. Callis, 94 boxes oranges

Peel & Co., 25 packages gum

FOR MALTA.

M. L. Carasso, 43 packages sandal wood, 3 cases merchandise, 1 box specie, 2 cases amber

F. Sammut, 6 crates tomatoes

A. Archicovich, 6 crates tomatoes.

BULLETIN SANITAIRE
D'ALEXANDRIE.

Du 25 février 1883.

Mortalité générale.

Hommes	10
Femmes	4
Garçons	8
Filles	6
Total	28

Causes des décès.

Maladies ordinaires	28

Observations.

Indigènes	26
Européens	2
Total	28

Naissances (indigènes).

Garçons	9
Filles	6
Total	15

Etat de la santé publique : parfait.

DÉPARTS DES MALLES POUR L'ÉTRANGER

Du 25 Février au 3 Mars 1883.

PAQUEBOTS.	VOIES.	JOURS.	OBJETS Ordin.	OBJETS Recom.	MANDATS Jours.	MANDATS Heures
			heures.	heures.		
Autrichien	Corfou	Mardi	3 soir	2½ soir	Mardi	Midi
Autrichien	Leros	Mardi	—	—	—	—
Messageries	Naples	Mardi	8 mat.	7½ mat.	Lundi	6 soir
Anglais	Chypre	Jeudi	—	Mercr. 8 soir	—	—
Anglais	Beyrout	Jeudi	—	—	—	—
Autrichien	P.-Saïd	Vendr.	10 mat.	9½ mat.	—	—
Russe	Smyrne	Vendr.	11 mat.	10½ mat.	—	—
Russe	Syra	Vendr.	—	—	—	—
Italien	Catane	Samedi	8 mat.	7½ mat.	Vendr.	6 soir
Khédivié	Pyrée	Merc.	9 mat.	8½ mat.	Mardi	6 soir
Messageries	P.-Saïd	Samedi	—	—	—	—
Fraissinet	Malte	Diman.	—	—	—	—
Russe	P.-Saïd	Diman.	11 mat.	10½ mat.	—	—
Egyptien	—	—	—	—	—	—

Le Propriétaire-Directeur :—A. V. PHILIP.
THE EGYPTIAN GAZETTE Printing Office, Boulevard de Ramleh, Alexandria.

SPECIFICATION
OF
BEST STAFFORDSHIRE BAR IRON,
AT P.T. 1 PER OKE,
On Sale at A. PAGE'S Store
SITUATED UNDER THE CONCERT ROOM IN Messrs. STORARI & RADICE'S BUILDINGS.

No. of Bars		No. of Bars		No. of Bars		No. of Bars	
40	2½" Square	48	Flat 1¼ by 1	24	Flat 2½ by ½	9	Flat 4 by ¾
1	2¾" „	159	„ 1½ „ ¾	148	„ 2½ „ ⅜	3	„ 4 „ 1½
1	3" „	12	„ 1½ „ 1	41	„ 3 „ ½	23	„ 4¼ „ ⅜
4	3½" „	21	„ 1¾ „ ⅞	53	„ 3 „ ⅜	8	„ 4½ „ ½
8	4" „	17	„ 1¾ „ 1	5	„ 3 „ ⅝	2	„ 4½ „ ⅝
1	4¾" „	63	„ 2 „ ⅜	30	„ 3 „ ¾	9	„ 4½ „ ¾
3	2¼" Round	89	„ 2 „ ¼	17	„ 3 „ 1	33	„ 5 „ ⅜
11	2½" „	22	„ 2 „ ⅜	10	„ 3 „ 1¼	26	„ 5 „ ½
61	3" „	33	„ 2 „ ¾	10	„ 3 „ 1½	29	„ 5 „ 1½
5	3½" „	43	„ 2 „ 1	55	„ 3⅛ „ ⅜	14	„ 5¼ „ ½
3	3¾" „	4	„ 2 „ 1¼	97	„ 3½ „ ¼	3	„ 5¼ „ ½
3	4" „	21	„ 2 „ 1½	19	„ 3½ „ ⅜	3	„ 5½ „ ½
2	4¼" „	13	„ 2¼ „ ½	25	„ 3½ „ ½	13	„ 5¾ „ ½
4	4½" „	2	„ 2¼ „ ⅝	2	„ 3½ „ ⅝	25	„ 6 „ ¼
2	5" „	3	„ 2¼ „ 1¼	15	„ 3½ „ ¾	18	„ 6 „ ⅜
178	Flat 1 by ½	12	„ 2⅜ „ ½	7	„ 4 „ ⅜	96	„ 6 „ 1
7	„ 1¼ „ ½	13	„ 2⅜ „ 1¼	54	„ 4 „ ½		
31	„ 1¼ „ ⅝	28	„ 2½ „ ¼	2	„ 4 „ ⅝		

	Per Oke		Per Oke
Best tested shortlinked Chain ...	@ P.T. 2	Wrought Iron spikes from 1 to 8"	@ P.T. 10
Bolts and Nuts—Rivets and Washers ...	„ „ 1.30	Clout nails, Tenter hooks &c. ...	„ „ 2
Copper Tubing, ...	„ „ 12.20	Horse nails ...	„ „ 3
Cast steel ...	„ „ 5	Zinc nails ...	„ „ 4
Spring steel ...	„ „ 3	Pig lead and tubing ...	„ „ 2
Brasss boiler tubes ...	„ „ 2	Fire bars, all sizes ...	„ „ 1

Surveying and Sounding Chains Hinges, Shackles, Pulley blocks, Packing, I.R. Sheeting, Belting, Oilcans, Deck scrubs, Tar brushes, Fenders, Boat balers, Wheelbarrows and Smiths tools, Swage blocks, Tuyau irons, Ratchet braces, Coach wrenches and spanners.

1 double-action Air-Pump, (Siebe & Gorman Makers) and Divers gear for two divers, Quarry hammers, Picks, Axes and Wedges, Spalling and Sledge Hammers, cast-steel drills.

A. PAGE
53, RUE DE L'EGLISE Ste. CATHERINE, 53. 2262-30-20

FIRE INSURANCE.

Norwich Union Fire Insurance Society,
(ESTABLISHED IN 1797)
AMOUNT INSURED:—£125,000,000.
Unquestionable Security.—Large Reserve Funds.—Losses settled with promptitude and liberality.
PRINCIPAL OFFICES:—LONDON, 50, FLEET STREET,—NORWICH, SURREY STREET.
Agents for Egypt: R. J. MOSS & Co., ALEXANDRIA.
At CAIRO apply to Messrs. SCHNEIDER & ZAHN.

R. J. MOSS & Co.

THE MOSS STEAM-SHIP Co., Limited (Messrs JAMES MOSS & Co., Managers, LIVERPOOL).—Weekly departures for LIVERPOOL calling at Malta, taking Goods at through Rates for London, Hull, Glasgow, Hamburg, Rotterdam, Cronstadt, New-York, Boston &c.
S.S. NEERA,
expected from Liverpool on or about the 25th inst., to be followed by the
S.S. OSMANLI.
First Class Passage to Liverpool £15.
THE BRITISH INDIA STEAM NAVIGATION Co., Limited (P. MAC-NAUGHTON, Esq., Secretary, GLASGOW).—Regular communication with Ports of the Red Sea and the East Coast of Africa, Persian Gulf and India (See advertisement below).
THE STAR LINE OF STEAMERS, Limited (Messrs. RATHBONE BROTHERS & Co., Managers, LIVERPOOL), trading between Liverpool, Calcutta, Colombo and London.
THE OCEAN STEAM-SHIP Co. (ALFRED HOLT, Esq., Manager, LIVERPOOL).—To and from the Straits and the Ports of China and Japan.
Messrs. H. BRIGGS, SONS & Co.'s HULL LINE OF STEAMERS.
THE ORIENT LINE OF STEAMERS (Messrs. ANDERSON ANDERSON & Co., Managers, LONDON) to and from Australia.
Agents to Messrs. Geo. W. Wheatley & Co.—Goods forwarded to all parts of the world.
The Standard Marine Insurance Company, Limited. | The Universal Marine Insurance Company, Limited.
Messrs. Forwood Brothers & Co., London, Underwriters.
The Liverpool Underwriters Association.
The Norwich Union Fire Insurance Society.
Lighters on hire.—Towage by S. S. MOSQUITO.—Coals always in stock afloat and on shore.
For information in CAIRO, apply to Messrs. SCHNEIDER & ZAHN, Strada della Chiesa Cattolica.

BRITISH INDIA
STEAM NAVIGATION COMPANY, LIMITED.
MAIL AND PASSENGER STEAM SHIPS.
SAILING FROM SUEZ
1883.

FORTNIGHTLY TO KURRACHEE & PERSIAN GULF, (Monthly ZANZIBAR) carrying Portuguese Govt. Mails.
Homeward.—S.S. ARCOT.....3rd March
Outward. —S.S. AGRA.....19th March
These Steamers call at ALGIERS and LISBON.

FORTNIGHTLY TO COLOMBO, MADRAS, and CALCUTTA, in connection with Co.'s Indian Mail Lines.
Homeward.—S.S. NAVARINO.....2nd March
Outward. —S.S. DACCA.....8th March
These Steamers call at MALTA.

Queensland Royal Mail Line between London and Brisbane.
MONTHLY CONTRACT SERVICE.
SAILING FROM SUEZ
Calling at ADEN, BATAVIA, COOKTOWN, BOWEN, ROCKHAMPTON, Outward,—and PORT-SAID, Homeward.
Homeward.—S.S. DORUNDA.....13th March | *Outward.*—S.S. ROMA.....28th Feb.

REMARKS.—Surgeons and Stewardesses carried. Ice rooms, Punkahs and every comfort for a tropical climate. Passengers and Cargo booked through, to Continental and American Ports and to all important Ports on Coast of INDIA, PERSIAN GULF, BURMAH, STRAITS SETTLEMENTS, EASTERN ARCHIPELAGO PORTS, BATAVIA and QUEENSLAND PORTS to BRISBANE and ZANZIBAR and EAST AFRICAN PORTS to DELAGOA BAY. Rates of Passage money, as below, include table for First and Second class Passengers only, but not wines or spirits, which may be had on board for payment. Return tickets available for Six Months from date of landing are issued to Passengers at a reduction of one Fifth, and for Twelve months of one Tenth on the Return passage money. Passengers are allowed to break the voyage at any intermediate Port and proceed by following steamer in which there may be accomodation.

FIRST CLASS RATES OF PASSAGE MONEY FROM SUEZ TO

Jeddah	£ 8 —	Bagdad	£ 60 —	Rangoon	£ 40 —	Rockhampton	£ 57 15
Hodeidah	„ 12 —	Zanzibar	„ 40 —	Penang	„ 45 —	Brisbane	„ 58 17
Aden	„ 15 —	Mozambique	„ 45 —	Singapore	„ 50 —	Naples	„ 10 10
Kurrachee	„ 31 10	Delagoa Bay	„ 50 —	Batavia	„ 50 —	Malta	„ 8 —
Bombay	„ 31 10	Colombo	„ 30 —	Cooktown	„ 54 10	Algiers	„ 15 —
Bushire	„ 50 —	Madras	„ 35 —	Townsville	„ 55 11	Lisbon	„ 15 10
Bussorah	„ 52 —	Calcutta	„ 37 —	Bowen	„ 56 13	London	„ 15 15

Second Class, Two thirds,—and Deck Passengers, One fourth of First Class Fares.
AGENTS IN LONDON, Messrs. GRAY DAWES & Co., 13, Austin Friar's E.C.
MANAGING AGENTS IN INDIA, Messrs. MACKINNON MACKENZIE & Co., CALCUTTA.
AGENTS AT PORT SAID, for the London, Calcutta and Persian Gulf Lines, Messrs. WORMS JOSSE & Co.,
AGENTS AT PORT SAID, for the London and Queensland Line, Messrs. WILLS MANCHE & Co.
AGENTS AT CAIRO, for *all* Lines, Messrs. THOS. COOK & SON.
AGENTS AT ALEXANDRIA, for ditto, R. J. MOSS & CO.
For further particulars Freight or Passage apply to
G. BEYTS & Co., SUEZ.

Anchor Line Steamers
HENDERSON BROTHERS, GLASGOW.
Fortnightly sailings between GLASGOW, LIVERPOOL & BOMBAY.
First Class Passenger Steamers carrying Surgeons and Stewardesses.
Booking Passengers and Cargo through to CONTINENTAL and AMERICAN PORTS.
DEPARTURE from SUEZ.—Homeward.
S.S. VICTORIA, on or about the 4th March, for LIVERPOOL.—First Class Fare to NAPLES 10 guineas, MARSEILLES 12 guineas, LIVERPOOL 15 guineas.
DEPARTURE from SUEZ.—Outward.
S.S. NUBIA, on or about the 5th March direct for BOMBAY.—First Class Fare 30 Guineas.
S.S. HESPERIA, on or about the 10th March 1883 for CALCUTTA.
Agents at ALEXANDRIA, Messrs. HEWAT & Co.
For further particulars freight or passage apply to
G. BEYTS & Co., SUEZ.

CLAN LINE STEAMERS.
CAYZER IRVINE & Co., LONDON, LIVERPOOL and GLASGOW.
REGULAR FORTNIGHTLY SAILINGS BETWEEN
GLASGOW LIVERPOOL & BOMBAY.
First Class Passenger Steamers specially built for the trade, carrying Surgeons and Stewardesses.
Passengers and Cargo booked through to EUROPE CONTINENT and AMERICA.
DEPARTURE FROM SUEZ.—Outward.
S.S. CLAN GRAHAM, on or about the 2nd March 1883, direct to BOMBAY.—FARE: £30.
S.S. CLAN BUCHANAN, on or about the 4th March, for CALCUTTA.
DEPARTURE FROM SUEZ.—Homeward.
S.S. CLAN MACDONALD, on or about the 28th Feb. 1883, for LIVERPOOL.—FARE: £15.
Agents at ALEXANDRIA :—Messrs. HEWAT & Co.
„ PORT SAID :—Messrs. BAZIN & Co.
For further particulars, freight or passage apply to
G. BEYTS & Co., SUEZ.

Feuilleton de l'EGYPTIAN GAZETTE

(39)

LOUIS ULBACH.

LA

CONFESSION D'UN ABBÉ

Je crus que Gaston allait se ruer sur moi ; il fit un geste ; puis brusquement nous tourna le dos et sortit du salon.

Nous restâmes seuls pendant une minute, Reine et moi. Son beau visage laissa tomber son masque enflammé. La douleur et le désespoir reparurent : les nerfs se détendirent. Elle allait pleurer et ne voulait pas que je visse ses larmes.

— Adieu, murmura-t-elle d'une voix morne, sans faire un mouvement des yeux, de la main.

— Adieu, répondis-je.

Nous nous quittâmes comme deux ombres qui n'ont pas de corps à étreindre dans un déchirement suprême...

J'étais préparé à un guet-apens. Le duc de Thorvilliers m'attendait peut-être dans l'antichambre.

Je retrouvai le même domestique respectueux qui s'inclina encore, comme devant un évêque, en m'ouvrant la porte du vestibule. La cour, la rue étaient libres.

XIX

Gaston avait promis de se venger ; il se vengea.

Deux jours après cette scène, j'étais mandé à l'archevêché. Le duc m'avait dénoncé, en m'accusant de je ne sais quelle intrigue subalterne, honteuse.

Il m'eût été facile de me défendre ; il eût peut-être été dangereux pour la duchesse de repousser cette dénonciation. Je ne me défendis pas.

On voulut bien m'écrire à plusieurs reprises, par une condescendance qu'on paraissait devoir à mes services, pour me prier de répondre aux dénonciations dont j'étais l'ojet. J'ajoutai aux griefs faux un grief vrai, en ne tenant pas compte par une réplique polie de cette politesse. Dès lors, on n'avait plus de considération à garder. On attendit deux mois avant de me frapper, et, au bout de ces deux mois, la sentence me fut signifiée.

Je n'étais plus qu'un prêtre interdit.

Si j'étais la victime d'une dénonciation mensongère, je n'en étais pas moins coupable. Je pensai à ma faute, pour accepter plus docilement l'injustice d'un châtiment mérité.

J'étais, socialement, un assez important personnage, et j'avais, dans l'Eglise, un rang assez élevé pour que cette punition ne fût, à la rigueur, qu'une disgrâce passagère ; pour qu'il me parût facile de m'en faire relever, quand il me plairait de donner des explications, même incomplètes.

Je ne protestai pas ; j'étonnai mes juges par mon silence. Ils me rendaient la liberté que je me faisais scrupule de prendre moi-même, liberté qui soulageait ma conscience, en m'imposant la règle d'une dignité volontaire plus étroite.

Rien dans le costume laïque que j'adoptai ne rappelait mon état.

Je quittai Paris pendant trois mois, pour dépister des curiosités que je n'aurais pu satisfaire, pour laisser se calmer et s'effacer ces cercles concentriques que fait, dans l'eau qui passe, une nouvelle subite, un scandale qui y tombe.

Je ne m'inquiétai pas de savoir quelle interprétation on donnerait à ma déchéance.

J'ai su, par hasard, depuis, qu'on voulut voir une persécution contre ma foi indépendante et la censure de quelques paroles téméraires, dans cette interdiction. Des insinuations me furent faites pour m'attirer dans des camps absolument hostiles. Il était tout simple qu'on me crût disposé à me venger d'une injustice, à m'insurger.

Je suppose aussi que, malgré la rectitude de ma vie antérieure, mes mœurs furent calomniées. Quand j'eus le soupçon de cette ignominie, j'en frémis. Cette fois, la malignité instinctive et routinière pouvait effleurer la vérité.

Je lus aussi dans un journal que ma disgrâce était une conséquence de mon attitude aux Tuileries.

Je n'eus jamais occasion de réfuter ces erreurs, ni même de repousser une indiscrétion trop directe.

Quand je revins de ce petit voyage de précaution, le bruit léger qui s'était fait dans le monde de mes auditeurs habituels était apaisé. Les ecclésiastiques me saluaient gravement, comme un pestiféré qui sort du lazaret, qu'on plaint, mais dont on redoute la contagion. Les gens du monde eurent une façon de me serrer la main qui me parut en général bienveillante, mais dont le sens variait selon les caractères.

Les uns me reprochaient de m'être fait prêtre, pour subir cet affront, moi gentilhomme de si haute naissance ; d'autres soupçonnaient une histoire de femme et souriaient ; d'autres, n'y comprenant rien, avaient l'air mystérieux de gens qui ont pris l'engagement formel de respecter un secret, même devant celui qui le sait mieux qu'eux.

J'étais calme, en apparence, bien que je portasse en moi une angoisse terrible, que la prière, l'étude, n'attiédissaient pas.

Je me reprochais de subir si facilement mon expiation, de ne pouvoir rien pour l'inquiétude dont j'étais cause. Je croyais bien n'avoir plus d'autre sentiment qu'une compassion passionnée, attendrie ; c'était l'illusion définitive d'un amour obstiné, mais je ne pouvais l'éteindre en moi. En tout cas, le trouble de cet amour était salutaire à porter, et n'offensait pas ma conscience. Que faisait-elle ? Comment vivait-elle ? Une femme si fière devant ce mari démasqué !

Je m'effrayais à l'idée qu'elle pouvait se guérir par l'ironie, et je m'effrayais davantage encore à l'idée qu'elle ne guérirait pas.

Je ne fis rien pour la voir, même de loin. Je n'oubliais pas que j'avais promis de quitter Paris, la France ; mais je me souvenais que j'avais fait cette promesse, avant l'intervention du duc de Thorvilliers, avant ses menaces, avant l'interdiction dont j'étais frappé.

Rien ne pouvait être changé à la détermination que j'avais prise. J'avais seulement le devoir de certaines précautions, et je ne voulais pas paraître fuir Gaston, en voulant m'éloigner de la duchesse.

Il me fallait être prêt à un scandale si le duc se ravisait et en provoquait un. Il fallait rester exposé à d'autres vengeances, si Gaston ne se contentait pas de celle qu'il avait improvisée.

Elle était excellente, cependant. Il me retranchait du monde, du mien et de celui des autres. Je n'étais plus ni genthilhomme, ni prêtre, et, comme homme, je devais éveiller partout la méfiance. Les déclassés ont toujours un stigmate.

Peut-être aussi Gaston, à qui nul détail positif, financier, n'échappait, savait-il que je n'avais plus de fortune, et que si j'avais gardé de quoi conserver mon indépendance, je n'avais pas les ressources d'armer ma révolte, si je songeais à la révolte, et de reprendre seulement l'apparence extérieure de la situation morale que j'avais perdue.

L'abbé Cabirand avait eu raison de me mettre en garde contre l'imprévoyance de ma charité.

Au défaut des rentes qui me suffisaient pour vivre, voyager, quelles fonctions aurais-je remplies ? J'aurais écrit. Mais quoi ? Suspect à la libre pensée pour mon passé, suspect aux chrétiens pour mon présent, j'aurais été un traître aux yeux de ceux-ci, un inconséquent aux yeux de ceux-là, pour tous un hypocrite.

J'ai pu étudier la question des prêtres interdits. C'est une des plus douloureuses, à tous les points de vue. L'armée a des corps disciplinaires, pourquoi l'église n'en a-t-elle pas ? Pourquoi jette-t-elle sans ressources des êtres qu'elle croit entachés d'un vice, à la société dont les vices mêmes leur sont familiers, et qui peuvent difficilement y vivre, rarement s'y relever ?

Les prêtres de campagne ont la ressource de se faire cochers de fiacre, charretiers, comme ils l'étaient dans la ferme paternelle. Mais l'homme d'une instruction, d'une éducation supérieure, dont la société laïque suspecte même l'abjuration forcée, que la société religieuse anathématise, que peut-il faire pour se maintenir à son rang ?

J'ai connu d'autres prêtres frappés comme moi. Je ne veux pas savoir s'ils avaient mérité plus ou autant que moi leur châtiment. Je n'en ai connu aucun qui ait pu dominer sa déchéance, et j'en ai connu un grand nombre qui ont roulé plus bas, faute d'avoir trouvé dans l'église, qui les frappait un encouragement à remonter, dans la société civile, un secours qui fût d'accord avec la dignité de leur conscience.

Je me permets ces réflexions parce que j'espère être lu par ceux qui songent ou doivent songer, par devoir, à l'imperfection des lois humaines... Qu'on me les pardonne ! Elles ne sont pas d'ailleurs, au point de vue de ma confession, un hors-d'œuvre. Elles précèdent le récit des difficultés nouvelles, des tortures qui m'attendaient.

J'étais décidé à voyager, à écrire mes voyages, à m'intéresser à quelque œuvre de découvertes lointaines, à devenir un missionnaire de la science, puisque je ne pouvais plus l'être de la foi. En attendant, je passais mes journées dans les bibliothèques, à augmenter cette curiosité d'apprendre, qu'on appelle le savoir, à me procurer toutes les notions indispensables pour le but que j'aurais choisi.

(A suivre.)