SUBSCRIPTION.
ALEXANDRIA ... ... 40 francs per year
CAIRO & INTERIOR ... ... 50 „ „
OTHER COUNTRIES ... ... 60 „ „
ADVERTISEMENTS.
Eight shillings for fifty words; contracts entered into for standing advertisements.
P. O. Orders and Cheques payable to A. V. PHILIP.

The Egyptian Gazette

ABONNEMENTS.
ALEXANDRIE... ... ... 40 francs par an
LE CAIRE et INTERIEUR... ... 50 „ „
ETRANGER ... ... 60 „ „
ANNONCES.
Pour 50 mots ou au-dessous, francs 10.
Annonces régulières, de gré à gré.
Mandats-Poste et autres valeurs à l'ordre de A. V. PHILIP.

By Decrees of the Court of Appeal for Egypt, the Tribunals of Alexandria and Cairo, *The Egyptian Gazette* has been named an Official Journal for the insertion of any Notices, Decrees or Orders issued by that Court.

Par diverses ordonnances de la Cour d'Appel d'Alexandrie, et des Tribunaux de Première Instance d'Alexandrie et du Caire, le journal *The Egyptian Gazette* a été désigné pour la publication des Insertions et Annonces Judiciaires.

No. 391.] ALEXANDRIA, SATURDAY, DECEMBER 30, 1882. [PRICE: P.T. 1.

FIRE, LIFE & MARINE INSURANCE.

C. F. MOBERLY BELL,
MAISON ANTONIADIS, BOULEVARD DE RAMLEH,
AGENT: ROYAL INSURANCE COMPANY,
PHŒNIX FIRE OFFICE,
UNION MARINE INSURANCE COMPANY,
SCOTTISH AMICABLE LIFE ASSURANCE SOCIETY.

PENINSULAR & ORIENTAL STEAM NAVIGATION COMPANY.

Under Contract for Her Majesty's Mails to India, China, Australia, &c.
REDUCED RATES OF PASSAGE MONEY.—SPECIAL RETURN TICKETS.
Weekly Departure for BOMBAY.
Fortnightly Departure for CEYLON, MADRAS and CALCUTTA.
Fortnightly Departure for CHINA and JAPAN.
Fortnightly Departure for AUSTRALIA and NEW ZEALAND.

Under the accelerated service now in force, the Company's steamers generally leave PORT SAID on Wednesday for MALTA, GIBRALTAR & LONDON *(Gravesend)*, calling at PLYMOUTH.

PLYMOUTH.—Coupon Railway Tickets for London by Great Western Railway are issued at all the Foreign Stations of the Peninsular and Oriental Steam Navigation Company.

In addition to a great saving of expense, these Coupons ensure special advantages to passengers landing from the Company's Steamers at Plymouth.

They pa ss the passengers' Baggage through the Docks and into the Train free of Dock Dues and porterage; they are available for Seven days from the day of landing; and they also admit of the journey being broken at any Main Line Station, provided it is completed within that period, and that application is made to the Booking Clerk at the Docks for the necessary authority.

Orders obtainable from the Company's Agent boarding the Steamer will also enable Passengers proceeding by the Great Western Railway to Stations other than London to obtain Tickets covering all Dock and Porterage Dues.

Convenient Warehouses for the clearance and labelling of Baggage, and well-appointed Waiting Rooms, with Railway Booking and Postal Telegraph Offices attached, are provided close to the landing-place on the premises of the Great Western Company's Docks.

Compartments in the splendid First-class carriages of this Line are specially reserved for Saloon Passengers landing at Plymouth from the Company's Steamers, in order that they may proceed on their journey without being inconvenienced by other travellers.

These Carriages will be stationed in front of the Baggage Warehouse at the Docks, so that Passengers may take their seats as soon as their Baggage is cleared, and avoid the necessity of walking or hiring a cab to the Milbay Railway Station.

This Station and several first class Hotels, are within easy distance of the Docks.

GRAVESEND.—When, on account of the tide, the Steamers anchor off Gravesend occasional opportunities are afforded to Passengers to land and proceed to London from thence.

LONDON.—Every facility will be afforded at the ROYAL ALBERT DOCKS to those Passengers who prefer to proceed to London in the Steamer. A frequent Train Service is kept up between the Docks and the Termini at Fenchurch Street and Liverpool Street.

For further particulars apply to
GEORGE ROYLE,
Agent P. & O. S. N. Company,
PORT SAID.

ORIENT LINE OF STEAMERS.
To and from AUSTRALIA
EVERY FORTNIGHT.

HOMEWARDS.
To ENGLAND via NAPLES from SUEZ and PORT SAID,
S.S. POTOSI will leave Suez about January 12th, Port Said January 14th, arriving at Naples January 18th, Plymouth January 26th, London January 27th.
To be followed by S.S. ORIENT, due Suez January 26th.

OUTWARDS.
To AUSTRALIA from PORT SAID and SUEZ,
S.S. COTOPAXI will leave Port Said about January 11th, Suez January 13th, arriving at Melbourne February 11th, Sydney February 15th.
To be followed by S.S. LIGURIA, due Port Said about January 25th.
N.B.—Passengers are warned that the steamers frequently arrive and leave one or two days before their advertised dates.

Agents in ALEXANDRIA:—R. J. MOSS & Co.
„ „ CAIRO:—THOMAS COOK & SON.
For further particulars concerning freight or passage apply to
WILLIAM STAPLEDON, Port Said and Suez.

ALLEN ALDERSON & Co.
ENGINEERS & CONTRACTORS.
Portable and Fixed Engines, Boilers, Corn Mills
AND CENTRIFUGAL PUMPS.
Leather Belting, Platt's Cotton Gins & Milner's Safes
ALWAYS IN STOCK. 4383—1755

Messrs. J. E. MORTIMER & Co.
Wine, Spirit, Beer & Provision Merchants,
CANTEEN CONTRACTORS TO HER MAJESTY'S FORCES,
MALTA & EGYPT.
Appointed Contractors to H. M.'s Forces in Egypt while in active service in the field for the supply of **Wm. YOUNGER & Co.'s**
INDIA PALE ALE & EXTRA STOUT.
Have on hand a large stock of PROVISIONS, WINES, SPIRITS, &c., BOTTLED ALE, and STOUT.
Also WM. YOUNGER & Co.'s INDIA PALE ALE & EXTRA STOUT in casks.
ALL AT MODERATE PRICES.
Specially selected and shipped for the supply of Regimental Canteens, Officers and Non-Commissioned Officers Messes of H. M.'s Forces in Egypt.
STORES:—MALTA, 282, STRADA REALE;
ALEXANDRIA, MINET-EL-BASSAL;
CAIRO, 45, 46, 47, RUE DU CHEMIN DE FER;
LONDON, 4, WATER LANE, GT. TOWER ST., E.C. 1987—10183

ALEXANDRIE ANCIENS BATIMENTS DE LA POSTE EGYPTIENNE. **B^R STROSS** CAIRE RUE DE L'EGLISE CATHOLIQUE.
AGENTS GENERAUX POUR L'EGYPTE DE
Chatwood's Safe & Lock Cy., Limited,
"INVINCIBLE"
Ont un grand dépôt de Coffres-forts qui ont obtenu partout les premiers prix. Vente au prix-courant de la fabrique.
2088-101183

Milners' Safe Company, Limited.
SOLE AGENTS FOR EGYPT
G. MARCUS & Co.
A large assortment of **Safes** always in stock at their offices opposite to the Messageries Maritimes.
2104-A-171183

MARINE INSURANCE COMPANY, LIMITED,
20, OLD BROAD STREET, LONDON.
(Established 1836.)
SUBSCRIBED CAPITAL £1,000,000.—RESERVE FUND £370,000.
The undersigned are authorized to issue policies from SUEZ and RED SEA PORTS.
Agents at JEDDAH and SUAKIM, Messrs. WYLDE BEYTS & Co.
At SUEZ and MASSOWAH, apply to
G. BEYTS & Co., Agents.

NORTHERN FIRE AND LIFE ASSURANCE COMPANY.
BRITISH AND FOREIGN
MARINE INSURANCE COMPANY, LIMITED.
The undersigned are authorized to issue policies on behalf of the above Companies at moderate rates.
DIXON BROTHERS & Co., Agents.

BANQUE GENERALE D'EGYPTE.
Capital: 60,000,000 de Francs.
DÉPOTS DE FONDS.
INTÉRÊTS FIXÉS PAR LE CONSEIL D'ADMINISTRATION.
1½ % Comptes de cheques (à disponibilité).
3 % Comptes à 7 jours de vue.
4 % Comptes à 3 mois.
5 % Comptes à 6 mois.
5 % Comptes à un an.
2030 18483

The Anglo-Egyptian Banking Company, Limited.
CAPITAL.....£1,600,000
Represented by 80,000 Shares of £20, fully paid up.
RESERVE FUND.....£160,000
HEAD OFFICE:
27, Clement's Lane, Lombard Street, LONDON.
BRANCHES:
ALEXANDRIA, CAIRO, PORT SAID, PARIS, LARNACA.
AGENCIES:
MALTA, NICOSIA, LIMASSOL, and the villages of Egypt.
Accounts current opened.
Deposits received for fixed periods and at call.
Letters of credit issued.
Payments made by telegraphic order.
Purchase and sale of stock and shares on commission.
Money advanced against deposit of approved securities and against cotton, cotton seed, bread-stuffs, &c.
Every other description of commercial Banking business transacted.

Crédit Foncier Egyptien
Société Anonyme
Au Capital de Francs 80,000,000.
Siège Social au Caire.
Prêts hypothécaires à long terme remboursables par annuités calculées de manière à amortir la Dette en 10 ans au moins, 50 ans au plus.
Prêts hypothécaires à court terme, remboursables avec ou sans amortissement.
Ouvertures de Crédit sur hypothéque.
Prêts sur nantissement.
Dépôts de fonds en compte-courant.
Dépôts de valeurs sans frais.

The Crédit Lyonnais
Société Anonyme
CAPITAL.....200,000,000 Francs
The CRÉDIT LYONNAIS undertakes all Banking operations.
Advances on Stocks and Shares at fixed dates or in account current.
Issue of drafts, cheques and letters of credit and telegraphic orders of payment on all towns in France and the principal cities of other countries.
Payment of Circular notes and purchase of approved cheques and bills on London & France.
Execution of Stock exchange orders in Alexandria or abroad.
The CRÉDIT LYONNAIS accepts deposits of bonds or cash and delivers deposit receipts for fixed terms at the following rates of interest.
5 % ... ... for 2 years.
4 % ... ... „ 18 months.
3 % ... ... „ 1 year.

The Land & Mortgage Company of Egypt, Limited,
Incorporated under the Companies' Acts, 1862 *to* 1879, *with limited liability.*
CAPITAL £1,000,000
HEAD OFFICE: 27, Clement's Lane Lombard Street, LONDON.
FOR EGYPT
CHIEF OFFICE:—Rue Adib, Alexandria.
AGENCIES:—Cairo, Maison Heller, Avenue d'Ismaïlia.
TANTAH, Rue de la Gare.
MANSOURAH, Messrs. Russi Frères.
ZAGAZIG, Mr. Ernest Camilleri.
DAMANHOOR, Mr. E. F. Mercier.
Loans on mortgage for long terms, repayable by annuities calculated to cover the interest and sinking fund.
Loans on mortgage for short terms, repayable with or without sinking fund.
Credits and accounts current opened against mortgages.
Purchase and sale of land and buildings with option to the buyer of freeing himself by annual payments.

Khédivieh Mail Steamers.
ACCELERATED SERVICE BETWEEN
ALEXANDRIA and CONSTANTINOPLE.
Viâ the PIRÆUS and SMYRNA in 4 1/2 days.
Direct Line for ATHENS in 2 days.
THE S.S. BEHERA, 1,500 Tons, will sail Wednesday next at 10 a.m. for CONSTANTINOPLE, touching at the PIRÆUS, SMYRNA, MYTELENE and DARDANELLES.
Passengers may break the journey at any intermediate Ports. A discount of 10 % will be allowed to families of not less than three persons.
Return tickets are issued at a reduction of 10%. The reduction will be 15 % on return tickets for families.
European Doctor and Stewardess on board each Steamer.
Apply for tickets to the agency at the Marina.
The Khedivieh Steamers in the RED SEA leave SUEZ every alternate Friday for JEDDAH, SUAKIN, MASSOWAH, HODEIDAH, ADEN, TADJURA, ZEILA and BERBERA.

MANUFACTURER OF
ARTISTIC ORIENTAL FURNITURE, BRONZE WORK &c.
ENTRANCE OF MOOSKEE, CAIRO.
2047-25483

LONDON
ASSURANCE CORPORATION,
ESTABLISHED 1720.—CAPITAL £3,000,000.
IMPERIAL
FIRE INSURANCE COMPANY,
ESTABLISHED 1803.—CAPITAL £1,600,000.
Agents,
2072-31183 BANK OF EGYPT.

RESTAURANT DU JARDIN
ESBAKEEYEH, CAIRO.
DEJEUNERS A LA FOURCHETTE.
DINNERS *A LA CARTE* AND AT FIXED PRICES.
SUPPERS AFRER THE THEATRE.
ENTRANCE AT THE GATE OPPOSITE THE THEATRE.
Cabinets Particuliers. 2157-11483

F. LIFONTI
FABRICANT DE PIANOS
Médaille à l'Exposition Universelle de Paris 1878.
BREVET D'INVENTION.
Ventes, Locations, Echanges, Reparations.
ACCORD DE PIANOS, HARMONIUMS, ETC.
MUSIQUE ET INSTRUMENTS DE TOUS GENRES.
RUE CHÉRIF PACHA, près la Direction Générale des Postes Egyptiennes.
1996 1783

CHAMPAGNE
MOËT ET CHANDON
A EPERNAY.
SOLE AGENT FOR EGYPT
D. ELEFTHÉRION
89, Rue Sesostris, ALEXANDRIA,
The Mousky, CAIRO.
DEPOTS AT THE PRINCIPAL HOTELS AND STORES.
1757—11883

TO SPORTSMEN
AND OFFICERS OF THE ARMY & NAVY.
W. REDDING
GUN-SMITH.
Temporary premises on the GRAND SQUARE, nearly opposite to the Tribunals.
Repairs promptly executed. A stock of Eley's Cartridges always on hand of any sizes of shot.
1999—7183

John Ross & Co.
IMPORTERS OF
SHIP'S STORES, PROVISIONS OF ALL DESCRIPTIONS, COAL, &c., &c.
Sole Importers of BASS' ALE bottled by FOSTER, which is considered to be
THE BEST BEER BOTTLED.
1972

AGENCE GÉNÉRALE
de Locations et de Ventes immobilières.
G. LIVADAS, Square de l'Esbékieh,
1985 AU CAIRE. 311282

Grands Vins de Champagne
DE LA MAISON POMMERY et GRENO
à REIMS.
EAU DE VIE de COGNAC
DE LA MAISON COURVOISIER.
VINS DE PREMIERS CRUS
du **Bordelais** et de la **Bourgogne.**
Agent général pour l'Egypte:
2051-25183 M. E. J. FLEURENT.

Best Brands of Champagne
POMMERY & GRENO, REIMS.
COGNAC COURVOISIER.
BEST WINES
OF BORDELAIS AND BOURGOGNE.
General Agent for Egypt:
2051-25183 E. J. FLEURENT.

JOSEPH COHEN
TURKISH & PERSIAN BAZAR
HAN HALIL,
CAIRO.
2153-9583

APPARTEMENTS A LOUER
OKELLE DUMREICHER.
2167-12-11

STROMEYER & HEYMANN
PHOTOGRAPHERS
NUBAR PACHA STREET, CAIRO.
VIEWS OF UPPER AND LOWER EGYPT.
24 Views of the Ruins of Alexandria.
20 Views of the Ruins of the Alexandria
20 Views of Tel-el-Kebir. [Forts.
THESE COLLECTIONS ARE THE MOST PERFECT OF ANY THAT HAVE BEEN TAKEN.
PORTRAITS OF ALL SIZES.
2168

TABACS CIGARES ET CIGARETTES
DE TOUTES PROVENANCES.
CÈBE
Coiffeur, près la Poste Egyptienne
CAIRE.
VENTE DES JOURNAUX D'EUROPE
ET
1998 DE L'EGYPTIAN GAZETTE.

LIVERPOOL & THE EAST
SCREW STEAM SHIPS.
Papayanni & Co.'s Line
BETWEEN
LIVERPOOL & ALEXANDRIA
EVERY FIFTEEN DAYS.
Agents in Alexandria:—BALLI BROTHERS.

The S.S. AGIA SOFIA ... ... Cap. Beggs
„ ARARAT ... ... „ Rogers
„ ARCADIA ... ... „ Cruickchanck
„ LACONIA... ... ... „ Wilks
„ MACEDONIA ... ... „ Marsh
„ ROUMELIA ... ... „ Morgan
THE S.S. MACEDONIA expected on .....
Superior accomodation for passengers with stewardess on board.
For further information apply to the Agents
2031-18483 BALLI BROTHERS.

FABRIQUE LOMBARDE
DE
PRODUITS CHIMIQUES
A MILAN.
SPECIALITÉ
DE SULFATE DE QUININE
ET AUTRES SELS DE QUININE.
Dépôt pour la vente en gros chez
M. DANIEL WEIL,
A ALEXANDRIE ET AU CAIRE,
2017-13183 *Agent Général pour l'Egypte.*

CHAMPAGNE
GEORGE GOULET,
REIMS.
CARTE D'OR and EXTRA DRY.....Fr. 7
CARTE BLANCHE..... „ 6
SILLERY MOUSSEUX..... „ 5
Sold at above prices from stock by
G. MARCUS & Co.,
Agents for Egypt.

Winter Station at Assioot.
NOTICE.
MR. COSTI IGNATIEF begs to inform travellers and sportsmen that he has opened, close to the Station Hotel, at Assioot, a furnished house where they will find at moderate prices all the comforts they may desire.

Station Hivernale d'Assiout.
AVIS.
M. COSTI IGNATIEF informe MM. les voyageurs et chasseurs qu'il vient d'ouvrir à côté de l'Hôtel-Station, à Assiout une maison meublée, où ils trouveront à des prix modérés tout le confortable désirable. 2125-25-24

MANCHESTER STORES
ALEXANDRIA.
Temporary premises: Opposite the British Hotel in the Rue Mosquée d'Attarine.
LARGE ARRIVAL of Tea, Salmon, Lobster, Anglo-Swiss condensed Milk, Sardines, Brandy, Gin, Rum, Maraschino, Vermouth, Curaçao, Holland Bitters, Syrups of every description, Ginger Ale, Soda Water, Potass Water, Selzer Water, Lime Juice, Lime Juice cordial, Bass's Beer, Soaps, all kinds French tinned goods &c., also all classes fancy goods which are offered at prices never before here known.
The support of all Europeans is earnestly solicited.
All orders from the villages receive the very best and immediate attention of the proprietor Mr. A. M. REIS.
N.B.—By every steamer from England further large quantities of all classes of provisions and Manchester Cotton Goods will arrive.
Sole Agent in Egypt for Crosse's Lime juice, Lime juice Cordial &c.,
Sole Agent in Egypt for Messrs. James Hinks & Sons Ld., Birmingham, the world renowned lamp manufacturers.
Sales or purchases effected in England for a nominal commission.
2060-31183 A. M. REIS, Proprietor.

THOS. COOK & SON.
TICKETS issued for all Railways and Chief Lines of Steamers to Europe America, Australia, New Zealand, Japan, China, India and around the World.
THROUGH TICKETS, via Italy to London at specially reduced rates. Only issued at the Eastern Offices of Thos. Cook & Son.
TRIPS UP THE NILE to the First and Second Cataracts by regular passenger Steamers, Postal Department Mail Steamers and Dahabiehs.
TOURS FOR THE DESERT, PALESTINE AND SYRIA arranged on reasonable terms.
Apply to
THOS. COOK & SON,
The Pavilion, Shepheard's Hotel, Cairo.
2049-25483 Hotel Abbat, Alexandria.

LANGUE ANGLAISE. — S'adresser pour leçons particulières en langue anglaise à Z. bureau de *The Egyptian Gazette.* 2169-15-13

MAISONS RECOMMANDÉES.
E. Cordier Chapeaux, Chaussures, Parfumerie, Soieries, Toile, Lingerie hommes dames, Articles de Luxe.
Mlle Veyret Robes, Modes, Agence de l'Alfenide, Première Maison d'Argenterie de Paris. Prix du Catalogue.
Equitation. A. SPREAFICO, Manège, rue Rosette. Chevaux de Selle, Phaetons en Location, Chevaux en pension, Leçons, Abonnement.
Stavro Nussi MAGASIN GLADSTONE. Tabacs, Cigares, Cigarettes première qualité. Boulevard de Ramlé, Maison Adib.
Boileau & Cie RUE CHERIF PACHA. Glaces, Cadres, Encadrements, Arabesques, Meubles, Objets d'Arts &c.
Egyptian Bar CAFE-RESTAURANT au bord de la mer, Maison Dahan. Excellente cuisine. Vins des premiers crus. TELEPHONE.
A. Albengo (SUCCESSEURS) Rue Chérif Pacha. Ont rétabli leur Laboratoire et exécutent toutes commandes. Abonnés au Téléphone.
Henri Magnin Horlogerie, Bijouterie, Joaillerie. Fabrique et Réparation. Lunetterie. Près l'hotel Abbat.
Perrin ETABLISSEMENT HORTICOLE. Directeur A. WINTERSTEIN. Rue Toussoum Pacha. Plantes, Fleurs, Décorations.
Jules Mumm & Cie. GRANDS VINS DE CHAMPAGNE. D. AMAR, Agent Gal., Rue du Théâtre Rossini, Maison Aghion.
Midland Engineering Co. Corrugated Iron Buildings, Roofing, Girders, Columns, Clarks Steel Shutlers Roofing felt, Stoves.
Pianos Maison RUD IBACH Fils à Barmen. Fondée en 1794. Hors Concours. Ch. FRITZSCHE, Agent Gal., Rue Attarine.
A. Raphanel. Représentant des Maisons A. BOUREROY & C. de Reims, fournisseurs de l'Amirauté anglaise. LESTIN & C. de Cognac et Ernest.
S. Stein. MAISON DE CONFECTIONS pour Hommes et Enfants. Prix modérés. Place des Consuls en face de l'ex-masasin Okelle Neuve.
Midland Engineering Co. Engines fixed, portable, pumps, Corn, Sugar, Oil Mills, Iron, Steel, Tubing, Belting, Norags, Feaces, Gins.
Boucherie Modèle JAUFFRET LUSTEMBERGER. Bazar Neuf. Maison fondée en 1858.
Boulangerie-Patisserie C. OLIVIER Rue Périer et Place Ste. Catherine. Pain au lait, brioches tous les matins.

HOTEL DU CANAL DE SUEZ près la place des Consuls, ALEXANDRIE.—*Maison de famille fondée en* 1877.—*Bonne nourriture.—Vins de premier choix.—Chambres et appartements.*—View on the sea.
2192

Palestine Independent Tours.
ALEXANDER HOWARD, proprietor of Howard's Hotel, Jaffa; Howard's Hotel, Jerusalem and Howard's Universal Hotel, Latroon, valley of Ajalon, (half-way to Jerusalem) has the largest and best supply of tents and equipage for Syrian Travel. Efficient dragomans and escort provided. Greatest advantages given to all classes of travellers visiting the Holy Land, by direct engagement at Jaffa, or by contract made at my Cairo branch office, in the Esbekieh, opposite Shepheard's Hotel, during the winter season.

SOCIÉTÉ ANONYME EGYPTIENNE
D'ENTREPRISES ET DE TRAVAUX PUBLICS.
AVIS.
LA Société Anonyme Egyptienne d'Entreprises et de Travaux Publics a l'honneur d'informer le public qu'elle met en vente, divisés en plusieurs lots, les terrains situés au Caire entre les points de Boulac et du Chemin de fer, et connus sous le nom de *Mouled El Nebbi.*
Pour plus amples renseignements, s'adresser au siège de la Société au Caire, maison Suarès, rond-point de l'Hippodrome, où le plan indiquant le lotissement des terrains est tenu à la disposition du public.
2150-7383

AVIS.
LA *Société Anonyme Egyptienne d'Entreprises et de Travaux publics,* a l'honneur d'informer le Public qu'elle vient d'ouvrir à Alexandrie un bureau où elle recevra toutes propositions et demandes pour constructions d'édifices et maisons, deblayement et nivellement de terrains, travaux de canalisation et voirie, et tous autres travaux publics et privés.
S'adresser à M. J. CHERUBINI provisoirement à la Banque Générale d'Egypte à Alexandrie, et à partir du 1er janvier prochain au bureau de la Société, maison Bolonachi frères, près du Boulevard de Ramleh.
Caire, le 16 décembre 1882. 2176-25-10

MADAME A. BRET, fournisseur de la Cour, a l'honneur d'informer sa clientèle qu'elle vient de réouvrir son atelier de *Corsets sur mesure* sis rue Rosette, Maison Aghion, près le théâtre Zizinia.
Madame BRET s'efforcera, comme par le passé, de satisfaire aux demandes des personnes qui voudront bien l'honorer de leur confiance. 1986—311282

Notice to Engineers, &c.
ON SALE at A. PAGE'S Store situated under the Concert room in Messrs. STORARI & RADICE'S buildings.

	@ P.T. per oke
Staffordshire Bar iron	1
Cast steel	5
Best tested shortlinked Chain...	2
Brass boiler tubes	10
Bolts and nuts &c.	1.30
Wrought iron spikes and nails	2
Fire bars all sizes	1

A. PAGE,
2166-25-13 53, Rue de l'Eglise St. Catherine.

Raffinerie d'Egypte.
LES ACTIONNAIRES de la Société Anonyme *La Raffinerie d'Egypte* sont convoqués en Assemblée générale ordinaire, pour le jeudi 15 février prochain à 3 heures de relevée, au siège de la Société au Caire.
Tous propriétaires de 50 actions au moins qui voudront assister à l'Assemblée devront déposer leurs titres:
Au CAIRE: au siège de la Société.
A ALEXANDRIE: dans les bureaux de la Banque Générale d'Egypte.
A PARIS: dans les bureaux de la Banque Générale d'Egypte, 18, Avenue de l'Opéra.
2195—7-1

L'Ecole allemande du Caire

COMMENCERA ses cours de la nouvelle année le 2 janvier. On enseigne l'allemand, l'anglais, l'arabe et le français, ainsi que toutes les branches de l'enseignement primaire et secondaire. Les cours se donnent en français.

S'adresser au Directeur

2196-1 M. GRAEBER, Pasteur.

Banque Franco-Egyptienne

SOCIÉTÉ ANONYME.

CAPITAL 50,000,000 DE FRANCS.

LE CONSEIL d'Administration a décidé dans la séance du 12 décembre 1882, le paiement à partir du 2 Janvier prochain, d'un à-compte de dividende sur l'exercice 1882 de 12 fcs. 50 par action contre remise du coupon No. 18 sous déduction des impôts résultant des lois de finances, soit à raison de 11 fcs, 17 ½ net pour les actions au porteur et de 12 fcs. 12 ½ net pour les actions nominatives. 2194-2-2

IN HER BRITANNIC MAJESTY'S CHIEF CONSULAR COURT FOR EGYPT, ALEXANDRIA.

REGISTRATION 1883.

NOTICE is hereby given that British Subjects must attend at the Consular Court during the month of January to register themselves.

The Court will be open daily from 9 a.m. to 12 noon and from 3 p.m. to 5 p.m. for the purpose of delivering Registration Certificates.

Any person neglecting to register will after the expiration of the month of January be liable to a fine of 40 shillings and costs.

2189-6A-4 BY ORDER.

S'ADRESSER pour abonnements et annonces à Alexandrie, au bureau du journal, Rue Debbane, Maison Dahan, et au Caire à Mons. CÈBE, l'agence internationale de la Presse, Esbekieh, près de la Poste Egyptienne.

Le journal *The Egyptian Gazette* est en vente:

A ALEXANDRIE.

Au bureau du journal, et chez MM. PENASSON, ARTUSO MOLINO, ABRAMIDIS, Place des Consuls.

AU CAIRE.

Chez Mons. CÈBE, à l'agence de la Presse, Esbekieh, près de la Poste Egyptienne.

THE EGYPTIAN GAZETTE

SATURDAY, DECEMBER 30, 1882.

CAIRO WINTER MEETING.

We published the programme of these races in our issue of the 27th inst. omitting the name of the starter, it not having been settled who should fill the post. Yesterday Lieut.-Col. Leigh H.L.I. acted in that capacity and performed the duties admirably. The weather was fine, there being no wind and just sufficient sun to render an over coat unnecessary. All Cairo turned out to see the sport. H. H. the Khedive arrived on the ground early, accompanied by Talaat Pasha, in a victoria and a pair of greys, the Princes and Princesses, his children, were there in open landaus with their tutors and governesses: and most of the other Princes and Princesses were present besides all the cream of European society in the Capital. The promoters of the Khedivial Club may congratulate themselves upon their first efforts having been crowned with perfect success. No plot of ground could have been more suitable than that placed at their disposal by His Highness. Of course a great deal remains to be done. A stand will have to be erected, a weighing enclosure and ring marked off, a board put up to show the numbers of the horses taking part in the races, the course properly marked out, rolled and watered, and stones put down in some parts in order to do away with the loose sand which is not merely inconvenient but dangerous to the horses, as was seen by the mishap that occurred to Major Parr's "Bedouin Sheik," and all this will no doubt be accomplished in due course.

In the meantime it is pleasing to be able to note that the first meeting of importance has been in every way most successful, and that there is every prospect of future gatherings on the same ground being equally well attended. The entries for the various events will no doubt be more numerous at the next meeting and additional subscriptions to the Club will enable the stewards to increase the value of the prizes. We append the result of the day's racing:

1ST RACE, 2 P.M.

The "Desert Stakes," of 10 sovs. added; open to maiden horses only; English horses to carry 12 st. 7 lb; Arab and country breds to carry 10 st.; English ponies under 14 hands to carry 10 st. 5 lb Entrance £1. Distance about 1¼ miles.

1. A. C. G. Richardson's b. Eng. g. "Sovereign" 6 yrs. 12 st. 4 lb; white, sky blue cap.

2. Mr. Peyton's Shrops. L.I. gr. Arab. h. "Nobbler" 6 yrs.; 10 st.; brown, yellow sleeves and cap.

3. Maj. Parr's ch. arab h. "Rufus," 10 st.; blue and white stripes, black cap.

This race was won by the "Duke" who passed the post twenty lengths in front of the others, but two objections were made to him; 1st, that he was entered for the race after the appointed time; 2nd that he went out of the course. There was a distance of ten lengths between "Sovereign" and "Nobbler." The former took the stakes. There were nine entries making the stakes worth £19.

2ND RACE, 2.30 P.M.

A "Galloway Hurdle Race," of 10 sovs. added; for all except English horses, of 14.2 and under; weight for inches, 7lb the inch; 14.2 to carry 12.7. Entrance 1 sov. Distance about 1½ miles over six flights of hurdles.

1. Maj. Parr's gr. Arab h. "John Peel;" blue and white stripes, white cap.

2. Dulier Bey's gr. Arab h. "Osman;" blue and white.

Maj. Hutton's gr. Arab h. "Zaptieh"; light blue.

This was a capital race "John Peel" winning by two lengths. "Zaptieh" was distanced. There were only three entries.

3RD RACE 3 P.M.

The "Cairo Hurdle Race," of 10 sovs. added; distance about 1½ miles, over six flights of hurdles. Entrance 1 sov. Weight for class—English, 12st. 7lb; Arabs 10st.; English ponies under 14 hds. to carry 10st, 5lb.

1. Mr. Lee's The Black Watch, b Eng m. "Minnie," 6 yrs; 12-4; black, pink sleeves.

2. Maj. Fraser's, King's Royal Rifles, ch c b h "Rifleman," aged; 10st.; red and green.

Mr. Pallin's b Eng. g pony "Sir Charles," 10-2; brown, yellow sleeves and cap.

Maj. Hutton's gr. Arab st. "Kafir Dowar" aged; 10st.: light blue.

"Minnie" won easily by twenty lengths after refusing the first hurdle by which she lost a good quarter of a mile. There were two lengths between the second and third. There were only four entries.

MATCH (½ MILE) £10.

1. Mr. Burney's ch. h. "Fusilier," 9st. 7lb; Eton blue.

2. Mr. Stuart-Wortley's gr. Arab h. "Kismet," 11st.; Egyptian colours.

"Fusilier" won easily by a length.

4TH RACE, 3,30 P.M.

The "Nile Stakes," (an open race) of 10 sovs. added; for all Arabs and country bred horses; weight for age—4 yrs., 9 st. 8 lb; 5 yrs., 10 st. 6lb; 6 and aged, 11 st. Distance about 2 miles. Entrance 1 sov.

1. Ibrahim Bey Zulfikar's b. Arab h. "Munir," 5 yrs., 10 st. 6 lb.

2. Prince Osman's b. Arab h. "Mabreat" aged, ½ 1 st.; blue and white sleeves, blue cap.

Major Parr's w. Arab h. "The Viscount," aged. 10 st.; blue and white stripes, white cap.

Prince Ibrahim's b. Arab h. "Nussir," 4 yrs., 9 st. 8lb.

Major Parr's br. Arab h. "Bedouin Sheikh," 4 yrs., 9 st. 8lb; blue and white stripes, black cap.

"Munir" made the running and won easily by forty lengths. "Mabreat" was second and the remainder were distanced. Major Parr's "Bedouin Sheikh" fell with his rider just before reaching the hollow, but neither horse nor jockey were hurt. There were five entries and all ran.

5TH RACE, 4 P.M.

The "Tel-el-Kebir Stakes," of 10 sovs. added; for English horses, the property of British Officers. Distance about ¾ of a mile. Entrance 1 sov. Weight for age—4 years, 10 st. 10lb; 5 years, 11 st. 6lb; 6 and aged horses, 12st.

1. Mr. Lee's, the Black Watch, b. Eng. m. "Minnie," 6 yrs, 11 st. 11lb; black, pink sleeves, black cap.

A.C.-G. Richardson's b Eng g "Sovereign," 6 yrs, 11 st. 11lb; white, sky blue cap.

This was a very good race the pair kept together all the way but "Minnie" had the race in hand from the start, and won easily by a length. There were four entries.

6TH RACE, 4.30 P.M.

The "Maiden Pony Stakes," of 15 sovs added; for all ponies, except English, of 14 hands and under. Heats of about ¼ mile, without dismounting. Weight for inches—7lb the inch; 14 hands to carry 12 st. Entrance ten shillings.

1. Major Parr's gr. c. bred h. "John Peel;" blue, white stripes black cap.

2. Mr Stuart-Wortley's gr. h. "Kismet," 13-3 11st, 7lb; Egyptian colours.

Mr Campbell's, Black Watch, ch. g. "Little Sandy," 13h, 9 st. 11 lb; tartan, straw sleeves.

Mr Lee's, Black Watch, b. h. "Cos;" black, pink sleeves, black cap.

Mr Stevenson's, H.L.I., ch. Arab h. "Ninety-five;" maroon and black.

Mr Burney's, Gord. Higrs., ch. h. "Fusilier," 13-1, 9 st. 7 lb; Eton blue.

Major Parr's w. Arab h. "The Viscount," 14 h., 12st; blue, white stripes, white cap.

Mr Cartwright's gr. Arab h. "Tewfik;" white, red stripes, white cap.

In this race there were eleven entries and the above ran.

In the first heat "Kismet" won by half a length, beating "John Peel" second, and "Fusilier" third. There was a length between second and third. In the second heat "John Peel" was first, beating "Tewfik" second and "Fusilier" third. There was half a length between the first and second and the same distance between the second and third. The third heat was a splendid match between "John Peel" and "Kismet" resulting in the victory of the former by a head. The victory of "John Peel" was in a great measure due to the admirable riding of Major Parr who saved two or three lengths in going round the corner and who got the utmost it was possible to obtain from his mount.

During the afternoon the bands of the 74th Highlanders and the King's Royal Rifles, 60th, performed alternately the following programmes:

74TH HIGHLANDERS.

1. Grand March—*Garibaldi*—Bucalossi.
2. Bolero—*Io sono la Rosa*—Mariani.
3. Valse—*Happy thoughts*—Prout.
4. Selection—*Les cloches de Corneville*—Planquette.
5. Gavotte—*Imperial*—Faust.
6. Waltz—*Weit von dir*—Leydel.
7. Galop—*Cleopatra*—d'Albert.

Khedivial Hymn.
God Save the Queen.

60TH KINGS ROYAL RIFLES.

1. March—*Gladiateur*—Rivière.
2. Valse—*Pluie d'or*—Waldtengel.
3. Selection—*Princess Toto*—Clay.
4. Polka—*Kutschke*—Stasny.
5. Selection—*Olivette*—Audran.
6. Valse—*Très Jolie*—Waldtengel.
7. Galop—*Lustige Bruder*—Faust.

Khedivial Hymn.
God Save the Queen.

Reuter's Telegrams.

By arrangement with Mr. J. Schnitzler, General Agent for Egypt of Reuter's Telegram Company Limited, the sole right to *republish* the telegrams issued by him to his subscribers is acquired by the Proprietor of *The Egyptian Gazette*. Any other newspaper republishing these telegrams will be proceeded against.

VIENNA, 30th December.

The continual rains have caused disastrous innundations over large tracts of country both in Austria and Germany.

Havas Telegrams.

PARIS, 29th December.

The *Daily News* contradicts the statement that Russia had made overtures for the division of the Ottoman Empire.

PARIS, 29th December.

The session of the Chamber and Senate is closed.

There is no improvement in the condition of Mr. Gambetta.

LONDON, 30th December.

The *Daily News* has received information from Berlin that the voyage of Prince Frederick Charles to Egypt and Palestine is connected with the plans of Germany for the colonisation of tho latter country.

LOCAL NOTES.

As more subscriptions terminate on the 31st of December than at any other time of the year, we beg our subscribers not to delay sending notice of the renewal of their subscriptions as early as possible, in order that no interruption may take place in the supply of the paper.

Monday next being New Years Day, *The Egyptian Gazette* will not be published.

We publish to-day the Budget of the Egyptian Government for 1883, which was approved of this morning by His Highness the Khedive.

H. E. Lord Dufferin has received no further communication from home in reference to the Commission, which is to assemble on the Indemnity Question, for the last five days, but a telegram giving the names of the Commissioners who are to represent the various Powers interested in the question, is now hourly expected.

Now that the ground has been cleared by the departure of the chief rebels for Ceylon, every attention will be given to the reforms that it is considered necessary to introduce into the administration of the country. The question of judicial reform is, we believe, now engaging almost the whole of Lord Dufferin's time. His Lordship is elaborating a scheme to meet the requirements of the country, and the Government has a scheme of its own which will receive proper consideration. In the meanwhile H. E. Nubar Pasha, who was spoken of as the probable President of the Commission of Judicial Reform, has retired to his country seat.

Omar Pasha Loutfy, Minister of War and Marine, is displaying great energy in the despatch of men and stores for the Soodan Expedition.

The second battalion of the third regiment has already left Cairo for Suez and the third battalion of the same regiment is to leave Suez to-day for the Soodan.

It is hoped that the fourth regiment will soon be ready to join the Expeditionary Force.

His Excellency Ahmed Pasha Rafaat paid a long visit this morning to Mons. De Lex, Russian Agent and Consul General, who arrived from Cairo last night.

The Russian corvette *Najerdnik*, Captain Müllern, left the harbour this morning for the Piræus.

Yesterday, the Prefect of Police of Alexandria having seen in town two Bedouins carrying arms, had them arrested and their arms confiscated, as it is forbidden to Bedouins to enter the town armed.

Our energetic Prefect of Police, Osman Bey Orphi, has just made an important capture, which will, no doubt, contribute to free the town from certain members of the population, whose sojourn in the city is not altogether desirable. The facts are as follows. A well known firm, whose offices, situated near the Bourse, were burnt in July, had made a declaration at the Prefecture of Police that a safe belonging to them, containing valuables, had been taken out of the ruins, that they had not been able to have it immediately conveyed elsewhere, and that when they were prepared to remove it, it had disappeared. The Prefect of Police immediately made an enquiry which brought to light that a European had had the safe carried away by a native carter with the assistance of three porters who were all well remunerated. The safe was then taken to the El-Ghenina quarter and sold for six napoleons to two other Europeans, one styling himself a wheelright and the other a blacksmith. These men were employed four days in breaking the safe open; they then appropriated its contents, which consisted of silver plate, jewels and diamonds and buried the proceeds of their robbery in the ground in the house where they live in the Rue Ibrahim. The search instituted by the Prefect of Police resulted in the discovery of the valuables as well as of other goods which were found under the flooring.

These men have been arrested as well as an accomplice. Bills of Exchange, supposed to be forged ones, amounting to over £5,000, were also found in their possession as well as a complete collection of all the tools required for manufacturing false keys and other implements required for thoroughly equipping burglars.

The *Temps* announces that the only effect of the recent communications exchanged between England and France has been to give "a tinge of greater cordiality" to the Note in which the latter Government rejected the English offer to make a Frenchman perpetual President of the Debt Commission in Egypt. Provided that our relations with France become more cordial, we need not greatly regret the rejection of our proposals. They were chiefly made in order to preserve the *entente cordiale*, and so long as that end is maintained the fate of any particular suggestion is comparatively immaterial. It is to be hoped that Lord Granville's diplomatic skill will be able still further to deepen "the tinge of cordiality" between the two countries by the method in which he communicates to the European Powers the withdrawal of England from the Joint Control.

We understand that the Daira Sanieh will shortly offer for sale by public auction several hundred feddans of land.

It is also stated that the Administrators of the Daira Sanieh have submitted to the Khedive a list of officials who are considered worthy of some special mark of favour at the hands of His Highness.

The Extraordinary General Meeting of the shareholders of the Alexandria and Ramle Railway Company for the purpose of considering the arrangements for making the new line will be held on the 18th January next.

The contract for the two new locomotives for the same Company has been awarded to Messrs. Allen Alderson & Co. representing Messrs. Dubbs & Co., of Glasgow.

Mr Dumontheil-Lagrèze Agent of the Messageries Maritimes has been appointed Agent at Saïgon and will be succeeded at Alexandria by Mr. Ricard, Agent of the Company at Port Said who will be replaced in that town by Mr Blanc.

The frontispiece of the Almanack de Gotha for 1883 is of a very interesting character. It represents four generations of the Imperial Family of Germany, viz. the Emperor William who was born in 1797, his son the Crown Prince Frederick William, born in 1831, Prince Frederick William, son of the Crown Prince, born in 1859 and the infant son of Prince Frederick William, who was born on the 6th of May of this year.

The other portraits in the Almanack are Natalie, Queen of Servia, Milan I, King of Servia, and His Excellency C. A. Arthur, President of the United States.

ABYSSINIA.

A letter has been received by Mr. G. Rohlfs, the well known traveller, from King John of Abyssinia. This letter is dated last October and is written in both the Arabic and Amharic languages, the version in the latter language having been translated by Professor Dillmann. The King asks Mr. Rohlfs to return as soon as possible to Abyssinia.

At the time of writing this letter the King was in the southern part of his States and appeared not to be aware of the events which had occurred in Egypt. The King affects to believe this country still at war with him and he threatens to come himself to enforce his demands.

It would appear that there is no foundation whatever for the rumours, so freely circulated at one time, of negociations having been entered into with Abyssinia for the cession of Massowah. King John seems disposed to be satisfied with the cession of any place on the coast of the Red Sea and with the rectification of his northern frontier on the lines which existed prior to the annexations made during Munzinger's term of office.

CORRESPONDENCE.

(We do not hold ourselves responsible for the opinions expressed by our correspondents, but we wish in a spirit of fair play to all, to permit—within certain necessary limits—free discussion.)

THE SALE OF GOVERNMENT LANDS.

TO THE EDITOR OF THE EGYPTIAN GAZETTE.

Sir,—In your issue of December 18th you did me the honour of commenting in very flattering terms on the report presented by me last month to H. E. the Minister of Finance on the result of the sales of government lands to the end of October of this year.

I think it would not be fair for me to accept the credit you give me for these good results without giving some further explanation to the public.

That the Government lands should have been sold in the aggregate for more than three times the amount of their estimated value, seems at first sight to reflect unfavourably on the work of the Commissions appointed to appraise them. But this is not really the case.

In January 1880 the Commissions were first appointed in the various provinces and chief towns of Egypt to make out detailed catalogues of all lands and buildings belonging to the State, not required for any public service and to estimate each plot.

As the property alluded to was destined to be sold for the liquidation of the floating debt, the Commissions were instructed to estimate it at prices which they could certainly realise, lest an exaggerated or fictitious item should be entered as an asset in the balance sheet of the liquidation.

I can perhaps best explain my meaning by quoting a portion of a report I presented to H. E. the Minister of Finance near the end of the year 1881, in the following terms:—

"La différence en plus entre le prix d'estimation et celui de la vente donne lieu à une idée que les terrains ont été mal estimés par les Commissions. Mais au contraire je crois qu'elles ont fait leur devoir d'après les instructions qui leur ont été données.

"Vu que le montant du prix de ces terrains devait figurer dans l'actif de la liquidation de la dette flottante, ces commissions étaient chargées d'estimer les immeubles à des prix qu'elles croyaient réellement pouvoir réaliser et de ne pas y attacher des prix trop élevés ni illusoires.

"A l'époque où les estimation ont été faites la valeur des terrains était beaucoup moins qu'elle ne l'est aujourd'hui.

"L'augmentation donc s'est produite: 1. par la plus grande confiance qui a régné dans le pays depuis l'introduction de nombreuse réformes financières et autres, et 2. par la surveillance efficace du Ministère des Finances par l'entremise de ce bureau."

Thus you will see that the numerous reforms in the system of collecting the taxes, the payment of the floating debt, which caused money to be more plentiful in the country and the greater security of property were the causes of an increase in the value of lands: and the unexpectedly good result obtained is to be attributed rather to these influences than to the "administrative ability" of

Your obedient servant,
E. T. ROGERS BEY.

CAIRO, December 26th, 1882.

UNNECESSARY OATHS.

TO THE EDITOR OF THE EGYPTIAN GAZETTE.

Sir,—"*Swear not at all.*"

It is very kind of Mr. Charles Royle to give advice gratis as to Acts of Parliament concerning swearing. I hear Mr. Royle is an English Barrister; if so, I should be glad to make his acquaintance, as he seems to be a genial liberal sort of lawyer who does not care a d... for fees. As an admirer of Araby the Egyptian, and a believer in the great National Party, I do not think it is quite fair of Mr. Royle to saddle Araby with being the cause of swearing amongst the English Colony in Egypt. For my own part I am not aware of the tendency to swearing so much deplored but, of course, if Corporal Trim said that our army swore horribly in Flanders, and Mr. Royle says that the Army of Occupation and the English Colony swear horribly in Egypt, such high authorities and judges of the art must be believed. Personally I do not feel aggrieved for although I occasionally indulge in a very big D. I am not considered an habitual drunkard, I mean swearer. Once or twice in years gone by when the "Salmon" had disagreed with me I have been fined five shillings, but I have never had to pay five pounds for swearing in the presence of a Justice of the Peace, and I feel quite safe here as, although blessed with peace and justice, the Lord Chancellor has not yet made any Justices of the Peace, and if it depended on Lord Derby or Mr. Chamberlain I suppose he never will.

At present, then, it looks as if Mr. Royle's valuable and learned expositions of the various legislative provisions designed to check swearing in England do not apply in Egypt, but as doubtless Mr. Royle, like the majority of sane residents, believes in the permanency of the English occupation he is only anticipating the time when the "Statutes" quoted will have full effect here. Hoping that neither you, Mr. Editor nor Mr. Royle, will swear at me for this letter, or if you do, that you will swear an eternal friendship.

I am &c., &c.,
LIVERPOOL PARROT.

ALEXANDRIA, 29th December 1882.

OUR ROAD TO INDIA.

The *Times* points out that England has interests in the Suez Canal which gain no additional security from the construction of three new passing-places. "It is, perhaps, not very uncharitable to assume that such action as the Canal Company has taken has been prompted by a natural desire to forestall the schemes which have been mooted for making our road to India independent of M. de Lesseps. These schemes, however, stand precisely where they did.

"No matter what commercial advantages may accrue from the expenditure of the money now to be raised, the duty of the English Government to devise effective measures for the protection of interests which have been shown to be so easily assailable remains imperative. As the largest shareholder in the Canal, this country cannot wish in any way to injure its mercantile prosperity. But there are things more important than dividends; and if they cannot be secured except by extraordinary measures, such measures must be taken. If other measures fail, it is always possible to construct an alternative route from the Mediterranean to the Red Sea."

PROPOSED IMPROVEMENTS IN THE SUEZ CANAL.

At present there are fifteen sidings on the Canal — one at the distance of every seven miles — at which ships can pass each other. Two ships in motion are not allowed to pass. One stops while the other goes through. Such delays arise from this that ships frequently are two days in the Canal instead of a few hours. Each siding holds from five to six ships, and the turns are sometimes very long. At night navigation is suspended. The more effective lighting of the Canal has been decided on. If the Canal is to be lit from end to end — that is to say, for 100 miles — it will be the most extended installation of the electric light in existence. On that point no particulars have been published. In order to facilitate the passage of shipping through the Canal, it has been decided to construct three great stations at Kantara, Timsah, and at the southern extremity of the Bitter Lake.

Each of these stations, according to the *Times* Paris correspondent, will be forty kilometres square. As a kilomètre is, as near as may be, five-eigths of a mile, this would make each of the new basins twenty-five miles square. As the Canal is only 100 miles in length this would involve the cutting of an arm of the sea twenty-five miles broad, from Port Said to Suez. What is to be done is much less magnificent. Even if each basin only consists of forty kilometres carrés, that is to say, about, 10,000 acres or fifteen square miles, it will be much larger than is needed to accommodate fifty or sixty vessels at anchor. In addition to these basins, a new dock is to be constructed at Port Said.

The projected works will not demand much engineering. It is simply a matter of dredging, and dredgers costing £40,000 have already been ordered. At Kantara, the basin may be made either by deepening the Balah lakes on the east or Lake Menzaleh on the west. At Ismailia, Lake Timsah, where our transports anchored during the war, supplies an almost ready-made basin. The third will be made by deepening the southern end of the small Bitter Lake. The first station will be twenty-eight miles from Port Said, the second fifty, and the third eighty-three, or seventeen miles from Suez.

MOUVEMENT COMMERCIAL.

Du 29 au 30 décembre midi.

COTONS.

Le marché était calme ce matin sans affaires importantes, et les vendeurs attendent probablement l'ouverture du marché après les fêtes.

Les contrats sont aussi stationnaires et les opérations, à la Bourse tout à fait insignifiantes.

Graines de Coton.—La hausse sur la graine de coton s'est encore accentuée aujourd'hui et la demande a été plus forte en raison des engagements pris avec des négociants anglais pour le mois de décembre.

D'après les nouvelles les détenteurs des contrats décembre ont tout d'un coup poussé les prix à 10/— par tonne. Notre marché était ce matin très animé, et les premières et secondes qualités ont obtenu Pt. 69½ à 70, et livraison de la station à Pt. 66 acheteurs; plusieurs steamers sont sous charge pour l'Angleterre. Les contrats sont soutenus, livraison janvier à Pt. 68 et février-mars à Pt. 69¼ sans animation.

CÉRÉALES.

Les farineux en général sont calmes, et les arrivages maigres, et à peine suffisants pour la consommation locale qui du reste, est bien approvisionnée des blés de la Dajra.

Les fèves Saidi sont sans demande.

ARRIVAGES DU 28 et 29 DECEMBRE.

Coton nouveau.	Balles	4573
Graines de coton	Ard.	16440
Fèves Saïdi	„	4560
Blé Saïdi.	„	940
Blé Béhéra	„	150
Graine du Lin	„	50

VENTES DU JOUR.

Coton *Brun*...	Bal.	1490	P.T. 270	à	300
„ *Gallini*	„	180	„ 420	à	—
„ *Blanc*...	„	170	„ 255	à	270
Graines de coton... ...	Ard.	3070	„ 68½	à	69½
à la station... ...	„	2320	„ 65½	à	66
Fèves Saïdi	„	750	„ 86	à	87
					[export.
„ „	„	195	„ 99	à	102
					[consom.
Blé Saïdi.	„	280	„ 103	à	105
„ Behera...	„	150	„ 104	à	110
Lentilles	„	60	„ 98	à	—
Orge,.....	„	100	„ 52	à	—
Helbes	„	37	„ 85	à	—

MOUVEMENT MARITIME.

PORT D'ALEXANDRIE.

Arrivées.—29 décembre.

New-York, barque Dampier, autrichien, cap. Prischich, ton. 411, 57 jours.

Départs.—28 décembre.

Larnaca de Chypre et Syrie, vap. Despatch, anglais, cap. Menzies.

Ipswich, vap. Iron Acton, anglais, cap. Simpson.

Leros et Constantinople, vap. Achille, autrichien, cap. Deperis.

CANAL DE SUEZ.

Journée du 24 décembre 1882.

Assyria, vap. anglais, de Calcutta pour Port-Saïd.

Sapphire, vap. anglais, de Cardiff pour Colombo.

Calédonien, postal français, de Marseille pour Australie.

Memfi, vap. autrichien, de Constantinople pour la Mer Rouge.

Serapis, transport anglais, de Portsmouth pour Bombay.

Clan Agilvie, steamer anglais, de Liverpool pour Bombay.

Patna, postal anglais, de Londres pour Kurrachee.

Tonnage net 12,966 18.
Navires 181.
Francs 3,843.933 59.

REUTER'S TELEGRAMS.

OPENING REPORTS.

LIVERPOOL, 29th December.

Market unchanged.

Probable sales of cotton to day	bales	12,000
Import of the day	„	84,000
Weekly total sales	„	32,000
„ „ on speculation	„	2,000
„ „ for export	„	1,000
„ „ taken by trade...	„	28,000
„ „ forwarded	„	21,000
„ actual export	„	11,000
„ import	„	177,000
Total stock...	„	660,000
American afloat...	„	320,000
East India, Liverpool & other ports...	„	40,000
Egyptian weekly sales	„	1,500
„ „ for trade	„	1,400
„ „ on speculation	„	100
„ „ forwarded	„	3,300
„ „ import...	„	21,000
„ stock...	„	35,000

LONDON, 29th December.

Consols (January)..	101⅛
Turks...	11⅞
Egyptian railway	92½
„ unified	70¾
Ottoman defence loan	84¼

NEW-YORK, 27th December.

Middling Upland cotton	10½
Exchange on London, 60 days	$ 4 80⅝
Day's receipts at all United States ports, bales	36,000

CLOSING REPORTS.

LIVERPOOL, 29th December.

General market unchanged.

Egyptian dull.

Sales of the day	Bales	12,000
of which Egyptian...	„	300
Arrivals from Egypt S.S. *Abydos* ...	„	3050
Brown middling Egyptian		5
„ fair „		7⅜
„ good fair „		8¾
White fair „		7
„ good fair „		7¼
Fair Dhollerah		3 15/16
Middling Orleans		5 15/16
American futures	(Jan.-Feb.)	5 21/32

LONDON, 29th December.

Consols (January)...	101
Turks	11⅞
Consolidated debt of Daira	70⅝
Egyptian railway	92½
„ unified	70¾
„ Domain	90½
Ottoman defence loan	83¾
Egyptian cotton seed afloat	7⅛
Danubian maizes (nominal)...	34½

PARIS, 28th December.

Exchange on London (cheques)	25 22
French rentes	115 —
Italian rentes	89 30
Suez canal shares	2270
Egyptian Unified	355

STOCK AND SHARE LIST.

(BETTS AND CO.'S CIRCULAR.)

EGYPTIAN FUNDS.

	London		Here
Privileged Debt...	92½		92¼
Domain Loan	90½		—
Daira Sanieh	70⅜		—
Unified Debt	70⅜	ex-c.	70¼
„ 31st Dec.	70¼		—

OTTOMAN FUNDS.

Consols	11⅞	London	11¾ Here
Railways	fcs. 52	Paris	52 Here
Defence Loan	83¾	London	— Here

SHARES &c.

Anglo-Egyptian Banking Cy. Ld. ...	£	30. 0. 0
Bank of Egypt..	„	30. 0. 0
Commercial Bank of Alexandria Ld. ...	„	3. 0. 0
Crédit Lyonnais	Fc.	590
Franco-Egyptian Bank...	„	620
Imperial Ottoman Bank	£	19. 7. 6
Alexandria & Ramle Railway. ... ex.c.	„	12. 10. 0
Crédit Foncier Egyptien (Hors Syndicat)	Fcs.	540.
Crédit Foncier Egyptien, Obligations..	„	420.
Bank of Minet-el-Bassal	„	—
Land & Mortgage Company Limited....	£	3. 15. 0
Alexandria Market Company Limited..	„	11. 0. 0
Bourse d'Alexandrie (Actions de jouissance)	„	160. 0. 0
Société Immobilière.	„	28. 0. 0
Société Immobilière (Actions de jouissance)	„	8. 0. 0
St. Mark's Buildings Company Ld ...	„	120. ex-c.
Suez Canal	Fcs.	2270.
Alexandria Water Company Limited...	£	27. 0. 0
Alexandria Water Company Limited Debentures...	„	100. 0. 0.
Cairo Water Company...	Fcs.	1080
The Beltim Land and Irrigation Company Limited	£	20. 0. 0

EXCHANGE.

LONDON	Cheque or 3 days sight	96½ @	96⅞
„	3 months date on Bank	95⅞ „	95 5/16
„	3 months date on Com.	95¼ „	95⅛
FRANCE	Chèques or 3 days sight	5,20 „	5,20½
„	3 months date on Bank	5,26 „	5,27
„	3 months date on Com.	5,27 „	5,28
SWITZERLAND	3 months date on Bank	5,29 „	5,29½

INTEREST.

Avance fixe 7 @ 8 %—Comptes courants garantis 10 @ 11 % per Annum.

RATES OF DISCOUNT.

England	5 %
France	3½ %
Switzerland	4 %

ALEXANDRIA, 30th December 1882.

BETTS & Co., undertake every description of Investments in Stocks, Shares, &c., at the daily Market current rates.

GOUVERNEMENT EGYPTIEN.

BUDGET GÉNÉRAL POUR L'EXERCICE 1883.

RECETTES.

DÉSIGNATION DES PRODUITS.	BUDGET POUR L'EXERCICE 1883. L.E.	L.E.	BUDGET POUR L'EXERCICE 1882. L.E.	L.E.
I. CONTRIBUTIONS DIRECTES.				
Impôts fonciers	5,265,211	„	5,236,667	
Autres contributions directes	302,473	„	304,952	
		5,567,684		5,541,619
II. IMPOTS ET REVENUS INDIRECTS.				
Justice	254,148	„	252,290	
Douanes	715,100	„	711,600	
Postes	88,600	„	87,625	
Octrois	273,190	„	271 960	
Sel	176,870	„	166,370	
Autres impôts et revenus indirects	346,386	„	347,458	
		1,854,294		1,837,303
III. CHEMINS DE FER, TÉLÉGRAPHES ET PORT D'ALEXANDRIE:				
Chemins de fer et Télégraphe	1,121,700	„	1,121,700	
Port d'Alexandrie	65,015	„	65,015	
Chemin de fer de Hélouan	6,830	„	6,830	
		1,193,545		1,193,545
IV Paquebot-poste Khédivieh		108.800	„	85,000
V Revenus des autres Administrations de l'Etat		86.927	„	88,980
VI Revenus divers		75.799	„	74.075
VII Produits divers		44.563	„	43,404
VIII Remboursement des avances faites aux villageois		17.333	„	26.070
IX Retenue sur les traitements du personnel		55.682	„	56,560
		9.004.627	„	8,946,556
A DÉDUIRE:				
Non-valeurs sur contributions directes		200.000	„	200,000
TOTAL RECETTES L.E.		8.804.627	„	8,746,556

DÉPENSES.

MINISTÈRES ET SERVICES	BUDGET POUR L'EXERCICE 1883. L.E.	L.E	BUDGET POUR L'EXERCICE 1882 L.E.	L.E.
1. Tribut de l'Egypte	„	678,397	„	678,486
2. Dette Publique	„	3,748,164	„	3,760,997
3. Liste Civile et Allocations	„	315,000	„	315,000
4. Cabinet de S. A. le Khédive (Maïeh Sanieh)	„	62,839	„	59,725
5. Conseil des Ministres	„	9,709	„	9,292
6. Ministère des Affaires Etrangères	„	11,999	„	13,162
7. „ des Finances	„	544,487	„	602,476
8. „ de la Guerre et Marine:				
Guerre	200,000	„	422,961	„
Marine	45,000	„	70,000	„
		245,000		492,961
9. „ de l'Instruction Publique		99,549	„	89,464
10. „ de l'Intérieur		343,417	„	375,854
11. „ de la Justice		283,904	„	281,754
12. „ des Travaux Publics		546,584	„	439,270
13. Chemins de fer, Télégraphe et Port d'Alexandrie:				
Chemins de fer et Télégraphe	541,244	„	471,912	„
Port d'Alexandrie	39,300	„	35,737	„
Chemins de fer de Hélouan	7,000	„	5,616	„
		587,544		513,265
14. Douanes	„	62.809	„	63,579
15. Poste	„	79,000	„	80,000
16. Paquebots-poste Khédivieh	„	110,000	„	120,000
17. Gendarmerie et Police	„	342,108	„	198,342
18. Sel	„	50,315	„	49,082
19. Approvisionnement des Chounahs et Magasins	„	15,295	„	15,295
20. Fonds de réserve:				
Fonds de réserve pour les dépenses imprévues	90,000	„	50,000	
Fonds de réserve pour le Soudan, Harar et Mer-Rouge	100,000	190,000		50,000
21. Pensions de l'Etat		255.798		255,964
TOTAL DES DÉPENSES L.E.		8,581,918		8,463,968

	BUDGET POUR L'EXERCICE 1883. L.E.	L.E.	BUDGET POUR L'EXERCICE 1882. L.E.	L.E.
RECETTES	„	8,804,627	„	8,746,556
DÉPENSES:				
Tribut de l'Egypte	678,397	„	678,486	„
Dette Publique	3,748,164	„	3,760,997	„
Administrations	4,155,357	8,581,918	4,024,485	8,463,968
Excédant des recettes	„	222,709	„	282.588

THE EGYPTIAN GAZETTE

SAMDI, 30 DECEMBRE 1882.

CHRONIQUE

Ce matin, Son Altesse le Khédive a sanctionné le Budget du Gouvernement Egyptien pour 1883 qui avait été préalablement approuvé par le Conseil des Ministres.

Nous publions le rapport de S. E. le Président du Conseil ainsi que les différents chapitres des Recettes et des Dépenses pour l'exercice 1883.

Dans un prochain numéro, nous publierons d'autres détails sur ce document important, qui n'a été reçu par nous qu'à la dernière heure.

CAIRE, le 30 décembre 1882.

MONSEIGNEUR,

J'ai l'honneur de soumettre à la sanction de Votre Altesse un projet de Décret arrêtant pour l'exercice 1883, le Budget ordinaire des Recettes et des Dépenses.

En établissant ces prévisions, le Conseil des Ministres s'est efforcé de maintenir le chiffre des Dépenses normales et ayant un caractère permanent, dans les limites de la sommes fixée par la Loi de Liquidation.

L'expérience a démontré qu'on peut compter dans une année normale sur des Recettes supérieures à cette évaluation et par conséquent, sur un excédant suffisant pour faire face aux dépenses du Budget extraordinaire de l'année suivante. Mais, bien que les dépenses de l'année 1882 aient été fixées avec la plus stricte économie, la crise funeste que le pays vient de traverser a occasionné un déficit dans le Budget ordinaire de 1882, de telle sorte que les ressources nécessaires pour le Budget extraordinaire de 1883 font complètement défaut.

Par suite de cette situation exceptionnelle on a du faire rentrer dans le Budget ordinaire de 1883 certaines dépenses urgentes concernant le Soudan, le Harar, la Mer-Rouge et les Travaux Publics qui, dans une année normale auraient figuré au Budget extraordinaire.

Cette mesure aura pour résultat évident de diminuer d'autant les ressources disponibles du Budget extraordinaire de 1884; en sorte que pendant un certain temps encore, le Gouvernement devra s'astreindre à des économies exceptionnelles.

Je suis avec respect, Monseigneur, de Votre Altesse le très-obéissant et très-fidèle serviteur,

Le Président du Conseil des Ministres,
CHERIF.

A l'occasion du premier jour de l'an, l'*Egyptian Gazette* ne paraîtra pas lundi prochain.

L'échéance du 31 décembre étant l'une des plus considérables de l'année, nous prions instamment nos souscripteurs dont l'abonnement expire à cette date de ne point attendre la fin du mois pour nous adresser leur renouvellement, afin de leur éviter tout retard dans la réception du journal.

S. E. Lord Dufferin n'a pas reçu depuis cinq jours de nouvelles communications du gouvernement anglais au sujet de la Commission des indemnités; mais on attend à chaque instant un télégramme donnant les noms des membres qui représenteront les différentes puissances intéressées à la question.

Maintenant que le terrain, par suite du départ des chefs rebelles pour Ceylan se trouve libre, on va s'occuper sérieusement des réformes jugées nécessaires dans l'administration du pays. La question des réformes judiciaires absorbe, croyons nous, en ce moment tous les instants de Lord Dufferin. Son Excellence s'occupe de la préparation d'un projet qui satisfera aux besoins du pays et le gouvernement a de son côté un plan qui recevra la plus sérieuse attention. S. E. Nubar Pacha dont le nom avait été mis en avant comme Président de la Commission de réforme judiciaire s'est retiré dans sa maison de campagne.

Omar pacha Loutfi, ministre de la Guerre et de la Marine, déploie la plus grande activité dans l'expédition des troupes et des provisions destinées au Soudan. Le second bataillon du troisième régiment est déjà parti du Caire pour Suez et le troisième bataillon du même régiment doit quitter Suez aujourd'hui.

On espère que le quatrième régiment sera bientôt prêt à rejoindre la force expéditionnaire.

Son Excellence Ahmed pacha Rafaat a rendu ce matin une longue visite à M. de Lex, Consul général et agent diplomatique de Russie qui est arrivé du Caire hier soir.

La corvette russe *Najezdnik*, capitaine Müllern a quitté notre port ce matin à destination du Pirée.

Hier, le Préfet de Police d'Alexandrie ayant aperçu en ville deux bédouins armés, les a fait arrêter et a confisqué leurs armes; il est en effet défendu aux bédouins d'entrer en ville armés.

Notre énergique préfet de Police, Osman bey Orphi vient de faire une importante capture, qui contribuera sans nul doute à purger notre ville de certains membres de la population dont on ne saurait désirer le séjour prolongé. Voici les faits!

Des négociants bien connus de la ville dont les bureaux situés près de la Bourse, ont été incendiés pendant les événements, avaient déclaré à la préfecture de Police qu'un coffre-fort contenant des valeurs, leur appartenant, avait été retiré des décombres, qu'ils n'avaient pu le faire transporter aussitôt et que ce coffre-fort avait disparu lorsqu'ils l'avaient envoyé prendre. Le Préfet de Police procéda aussitôt à une enquête à la suite de laquelle on apprit qu'un européen avait fait enlever ce coffre-fort par un charretier indigène, avec l'aide de trois portefaix qui tous avaient été grassement payés. La caisse fut ensuite transportée dans le quartier d'el-Guenéna et vendue, pour six napoléons à deux autres européens, l'un se disant charron et l'autre forgeron. Ces individus mirent quatre jours à la briser, ils s'emparèrent de son contenu qui consistait en argenterie, bracelets, bijoux etc. et l'enfouirent dans la maison qu'ils occupaient rue Ibrahim.

Les intelligentes perquisitions faites par le Préfet de Police amenèrent la découverte de ces objets ainsi que celle d'autre bijouterie qui fut trouvée sous les dalles de la maison. Ces individus qui ont, bien entendu, été mis sûreté, ainsi qu'un de leurs parents dont la participation au vol a été établie, ont été de plus trouvés en possession de traites qu'on a tout lieu de croire fausses et s'élevant à plus de £5,000, ainsi que de tous les objets nécessaires à la fabrication de fausses clefs et du matériel habituel aux malfaiteurs de profession.

Nous apprenons que la Daïrah Sanieh mettra bientôt en vente aux enchères publiques plusieurs centaines de feddans de terrains.

On rapporte également que cette administration a soumis au Khédive une liste des fonctionnaires qui sont jugés dignes de recevoir un marque spéciale de la faveur de Son Altesse.

La réunion des Courses d'hiver a eu lieu au Caire. Le temps était beau, pas de vent et juste ce qu'il fallait de soleil pour rendre un pardessus inutile. Toute la ville du Caire s'y était rendue. S. A. le Khédive accompagné de Talaat pacha, arriva de bonne heure sur le champ de course, dans une voiture attelée de chevaux gris, les Princes et les Princesses ses enfants occupaient des landaus découverts avec leurs professeurs et leurs institutrices. Les autres princes et princesses de la famille assistaient également aux courses ainsi que toute la meilleure société européenne de la Capitale. Les promoteurs du *Khedivial Sporting Club* peuvent se féliciter du résultat de leurs premiers efforts. Aucun terrain ne pouvait mieux convenir que celui qui a été mis à leur disposition par Son Altesse. Il reste nécessairement beaucoup à faire, il faudra construire une tribune, tracer une enceinte de pesage et ériger un poteau indicateur des numéros des chevaux prenant part aux courses, améliorer la piste et l'empierrer en certaines parties pour se débarrasser du sable qui constitue non seulement un inconvénient mais même un danger pour les chevaux, comme le prouve l'accident survenu dans la 4e course à *Bedouin Sheikh* du Major Parr qui est tombé avec son cavalier sans que ni l'un ni l'autre se soit toutefois fait de mal. Ces améliorations sans nul doute s'accompliront à leur heure. En attendant, il est agréable de constater que la première réunion importante a pleinement réussi de toutes façons et qu'il y a toutes chances pour que la réunion suivante ait encore plus de succès.

Deux musiques militaires anglaises, celle du 74e *Highlanders* et celle du 60e *Kings Royal Rifles* ont exécuté alternativement pendant l'après-midi les morceaux choisis de leur répertoire.

Nous publions dans la partie anglaise de notre numéro les résultats de la journée.

Une scène des plus regrettables a eu lieu aujourd'hui à la Bourse vers une heure de l'après-midi. Deux jeunes gens qui s'étaient pris de querelle hier soir, ont terminé leur différend dans la salle de la Bourse par une scène de pugilat de mauvais goût. Lenrs amis voulant les séparer il s'en est suivi une mêlée qui constitue un véritable scandale.

Il est à souhaiter que certains membres de la jeunesse d'Alexandrie comprennent que la Bourse est un endroit vraiment mal choisi pour vider de quelque manière que ce soit leurs querelles particulières. Un exemple sévére devrait être infligé à ceux qui troublent ainsi un endroit public.

La réunion générale extraordinaire des actionnaires de l'*Alexandria and Ramleh Railway Company*, aura lieu le 18 janvier prochain. Le but de cette convocation est de discuter les voies et moyens pour la construction d'une nouvelle ligne.

Messrs. Allen Alderson et Cie. ont obtenu le contrat pour la fourniture de deux nouvelles locomotives pour la même compagnie en leur qualité de représentants de Messrs. Dubbs et Cie. de Glasgow.

M. Dumontheil-Lagrèze, agent des Messageries Maritimes à Alexandrie est nommé en la même qualité à Saïgon et est remplacé par M. Ricard, agent de la Compagnie à Port-Saïd. M. Blanc remplace M. Ricard comme agent à Port-Saïd.

Le frontispice de l'almanach de Gotha pour 1883 est d'une nature fort intéressante. Il représente quatre générations de la famille Impériale d'Allemagne, savoir: l'Empereur Guillaume né en 1797, son fils le Prince Héritier Fréderick Guillaume né en 1831, le prince Fréderick Guillaume fils du prince Héritier né en 1859 et le jeune fils du prince Frédérick Guillaume né le 6 mai de cette année.

Les autres portraits qui se trouvent dans l'almanach sont ceux de Natalie, Reine de Serbie, de Milan I, Roi de Serbie, et de Son Excellence C. A. Arthur, Président des Etats-Unis d'Amérique.

Dépêches Télégraphiques.

(AGENCE REUTER.)

Par une convention passée entre le propriétaire de l'*Egyptian Gazette* et M. G. Schnitzler, agent général en Egypte de la Cie Reuter, le seul droit de republier les dépêches données par lui à ses abonnés est acquis par le propriétaire de l'*Egyptian Gazette*. Tout autre journal reproduisant les dépêches sera poursuivi conformément à la loi.

VIENNE, 30 décembre.

Les pluies continuelles ont causé des inondations désastreuses et étendues tant en Autriche qu'en Allemagne.

(AGENCE HAVAS)

PARIS, 29 décembre, soir.

La session de la Chambre et du Sénat est close.

L'état de M. Gambetta n'a pas amélioré.

PARIS, 29 décembre.

Le *Daily News* dément que la Russie ait fait des ouvertures pour le partage de la Turquie.

LONDRES, 30 décembre.

Le *Daily News* a de Berlin que le voyage du Prince Frédéric Carles en Egypte et en Palestine se rattache aux plans de l'Allemagne de coloniser ce pays.

NOUVELLES D'ABYSSINIE.

Le roi Jean d'Abyssinie a adressé au mois d'octobre une longue lettre au voyageur G. Rohlfs. Dans cette lettre écrite en deux langues: en arabe, et en amharien que le professeur Dillmann vient de déchiffrer, le roi invite M. Rohlfs à retourner aussi vite que possible en Abyssinie.

Il se trouvait alors dans le sud de ses Etats et paraissait ignorer complétement les événements récents qui se sont passés en Egypte. Le roi à l'air de regarder l'Egypte comme étant toujours en état de guerre avec lui et il menace de venir en personne conduire une expédition si ses demandes ne sont pas favorablement accueillies.

Tout ce que les journaux ont dit dans ces derniers temps relativement aux négociations avec l'Abyssinie ayant pour but la cession du port de Massawah est de pure fantaisie. Le roi Jean ne réclame point Massawah. Il se contentrait d'un point quelconque situé sur la côte de la mer Rouge et de la concession de la frontière nord de son pays correspondant à la ligne de frontières existant avant les annexions du temps de Munzinger.

LE LIEU D'EXIL D'ARABI.

Au moment où Arabi et ses sinistres associés voguent vers le lieu de leur exil perpétuel, il n'est peut-être pas sans intérêt d'entretenir nos lecteurs de cette île de Ceylan que les Birmans appellent: "Theo-Tenasserim, La terre des Délices."

Les anciens la connaissaient sous le nom de Taprobane. Située près de la Pointe méridionale de l'Inde, en deça du Gange, sa population est de 2.500.000 habitants répartis en indigènes Chingalars, Oueddas ou Bedlias, en Malabars, en Musulmans de diverses contrées d'Afrique et en Européens. Cette île est considérée comme le berceau du Bouddhisme. Découverte en 1507 par les Portugais, les Hollandais s'y établirent en 1656 et furent remplacés en 1795 par les Anglais qui de 1805 à 1815 achévèrent la conquête de toute cette île. Le gouverneur de Ceylan est nommé directement par la reine d'Angleterre.

Les plaines, les vallées et les montagnes de Ceylan sont recouvertes d'une végétation tellement luxuriante, les fleurs dont elles sont émaillées exhalent au loin de si délicieux parfums, les brises qui la caressent sans cesse y répandent une si douce fraîcheur, qu'à sa vue, tous les voyageurs s'écrient, dans leur enthousiasme: "C'est le paradis." Et de fait la légende a placé sur cette île l'Eden terrestre. Quand on met le pied à terre, l'admiration redouble. Où trouver de plus charmants paysages et un climat plus ravissant? Mais ce paradis n'est en réalité, un lieu de délices que pour la *gent animale*. L'espèce humaine s'y voit sans trève ni repos condamnée à s'y défendre contre les attaques d'une multitude incroyable de monstres de toutes les formes et de toutes les dimensions, qui ne parviennent jamais à satisfaire leur appétit glouton.

De tous les animaux sauvages qui peuplent l'île de Ceylan, les plus dangereux sont encore les éléphants,

L'histoire civile et religieuse de Ceylan est aussi intéressante à étudier que les mœurs, les coutumes, les institutions de sa population jadis civilisée et aujourd'hui à demi-sauvage, que les étonnantes et innombrables merveilles végétales et animales dont la nature semble avoir pris plaisir à couvrir cette île.

Pour vous donner une idée de la nourriture laissez-moi vous reproduire certains menus que je trouve parmi les notes d'un alexandrin bien connu qui fit l'an dernier une excursion dans cette île fortunée.

Potage aux tomates farcies et à la purée de dindon. Les tomates grosses comme de petites billes à jouer, avaient été farcies avec des crevettes d'eau douce, et un dindon rôti en broche avait été pilé tout entier, et passé au tamis, pour faire la purée du bouillon. Entrées: Saumon noir du cap Comorin, servi sur un lit d'huîtres, sauce verte à la mangue-vavales crues au piment; queues de langoustes braisées, ragoût d'agneau au citron doux. Dindonnaux sauvages sur le gril. Salade de piment doux. Riz pilau aux filets de daim. Carrys de poulets, de canards brahme, de homards, d'anguilles, d'œufs de faisans, de tortues et de sarcelles.

Rôtis brochettes de Boulbouls (ortolans) et un mouton entier tellement bien saisi à la broche, que chaque blessure que lui faisait la pointe du couteau laissait échapper un jus rose et fumant, tout plein de senteurs des sauvages vallées du Samanta-Kounta, où l'animal s'était élevé en liberté.

Entremets: Crème végétale de pomme cannelle, croûte aux pistaches, ananas au champagne.

Dessert: Bananes, figues fraîches, mangues, sapotilles, letchy, gayaves, tous les fruits des tropiques.

Vins, champagne frappé.

Que dites-vous, chers lecteurs, d'un service Hindou? L'eau ne vous en vient-elle pas à la bouche?

Un moment délicieux à Ceylan, c'est à la chute du jour, quand aux heures bruyantes et chaudes, succèdent ces heures de rêveries pleines de bien-être physique et de délassement intellectuel que les nuits de l'Inde ont toujours le privilège de provoquer.

Rien ne saurait en effet rendre l'attrait de cette nature, qui se calme, s'apaise, sous la brise de la mer, et se charge des parfums qui s'échappent de ces milliers d'arbres, de lianes et de fleurs à mesure que la fraîcueur remplace les feux du jour. Le sandal, le tamarinier, les acacias roses, les tulipiers au calice jaune, les lotus bleus des étangs, les amatlés qui s'enroulent autour des tiges flexibles des jeunes bambous, marient ensemble leurs odorantes exhalaisons, tandis qu'arrivent de loin par rafales les senteurs plus âcres des champs de vétivert ou des forêts de canneliers. Puis, quel concert vous entoure! Dans le sein de chaque fleur est un oiseau-mouche, qui bourdonne; sur chaque branche gazouille un bengali, un boulboul, des myriades de ces petites perruches cyngalaises qui meurent dès qu'on tente de les arracher à leur île embaumée, font entendre leurs chants mélodieux et bizzares; pendant des heures, tout la gent emplumée s'en donne à cœur joie, et ce n'est que fort avant dans la nuit que la dernière note cessera comme à regret, pour faire place au sommeil.

Mais ces délassements intellectuels passeront inaperçus des personnages que l'Egypte vient d'envoyer à Ceylan. Boire, manger et dormir, telle est désormais l'unique occupation de ceux qui ont joué en Egypte le rôle que l'on sait.

Ils vont arriver juste pour assister aux fêtes religieuses des Hindous. Les plus belles sont celles qui se célèbrent dans le temple de Kandah-Swany. Cette Pagode est la plus grandiose de toute la province de Jaffnapatnam. C'est-là que de tous les points de l'Hindoustan accourt la foule énorme des pélerins. Cette fête commence cinq jours avant la nouvelle lune de Mai, et ne finit que cinq jours après, sans cesser une seule minute, sans accorder un instant de repos à la foule immense qui y assiste.

Quelque temps avant, les brahmes, accompagnés des bayadères attachées au service de la Pagode, se rendent dans les maisons européennes pour faire leurs invitations, qu'il est d'usage d'accepter, en faisant une offrande aux jeunes et jolies prêtresses du temple, qui, ce jour-là, se parent de leurs plus beaux bijoux et vous adressent leurs sourires les plus provoquants.

Nul ne peut se soustraire à ce petit impôt, prélevé du reste le plus gracieusement du monde par les aimables quêteuses, qui, cette fois, ne partagent pas avec les brahmes; ce sont les petits profits de ces pauvres filles, qui vont pendant dix jours danser et déployer leurs grâces en l'honneur de Siva.

Les huit premiers jours de la fête se passent dans l'intérieur du temple; les Hindous de haute caste seuls y sont admis, le menu peuple reste dans les cours de l'édifice, se contentant d'entendre de loin la musique et les chants sacrés.

Le premier jour est consacré à Siva et employé à célèbrer son action bienfaisante sur la nature; c'est grâce à lui que de la décomposition naît le germe qui fait pousser le riz, si utile à l'homme, les fleurs parfumées et les grandes arbres qui ornent la terre de leur feuillage.

Pendant la nuit, on chante l'union mystérieuse du dieu avec la belle Parvady, qui a produit le héros Castignay, qui débarrassa la terre du géant Kayamangasaura, monstre à tête d'éléphant.

Le second jour est employé à prier pour les âmes des ancêtres; la nuit, on leur offre du riz bouilli consacré, du miel, du beurre et des fruits. Une fois voués aux mânes, ces aliments ont la propriété d'effacer toutes les souillures. On les distribue aux assistants, qui doivent les manger au soleil levant, et aller se plonger immédiatement dans l'étang sacré qui se trouve sur un des côtés latéraux du temple.

Le troisième jour se passe à implorer les dieux protecteurs des villages et des campagnes. La nuit on bénit les images de ces dieux, apportées par les fidèles, qui les placent ensuite dans leurs maisons et sur le bord des champs, pour en protéger les limites.

Le quatrième jour et la nuit qui suit sont destinés à celébrer la rivière de Mahavell-Gouya dont les eaux ont la même propriété purifiante que celles du Gange.

Le cinquième jour est celui des offrandes: les fervents se pressent en foule sous les portiques, apportant du riz, de l'huile, du bois de sandal et des vases précieux. Les brahmes excellent dans l'art de mettre en lutte l'orgueil des riches Indous, pour les faire rivaliser de magnificence dans leurs présents.

Le sixième jour, on prie pour les donateurs. Le septième est spécialement destiné aux dames qui n'ont pas encore eu le bonheur d'être mères et employé à conjurer le dieu Siva d'étendre sur elles un regard protecteur. Celles qui plus particulièrement désirent mettre un terme à leur stérilité, doivent passer la nuit dans un des sanctuaires reculés de la pagode sous la protection du dieu. On raconte à ce sujet certains détails assez difficiles à retracer et sur lesquels nous demanderons à nos lecteurs la permission de glisser un voile mystérieux.

Le huitième jour se passe tout entier à orner et à décorer le char monumental qui doit, le lendemain, faire le tour de la pagode en portant la statue de Siva. C'est d'ordinaire le neuvième jour seulement que les Européens invités se rendent à la fête. Des pondals ornés de fleurs sont destinés pour les recevoir. A onze heures précises, au bruit des fusées, des artifices, des chants et de la musique, deux ou trois mille Hindous fendent la foule et vont s'atteler, par de longues cordes en fibres de coco, au char du dieu, haut comme un monument et couvert de figures allégoriques. Autrefois, des centaines de fakirs venaient se précipiter sous les roues du char et se faisaient broyer à l'envi sous la statue du dieu: tout le parcours de l'attelage sacré était marqué par le sang et les lambeaux des victimes; aujourd'hui le fanatisme n'est pas moindre, mais le contact des Européns a contribué à diminuer le nombre de ces holocaustes et c'est à à peine si à chaque grande fête cinq ou six de ces misérables exaltés continuent à se faire écraser par le char du dieu Siva.

Pendant la nuit du dixième jour, qui est le dernier de la fête, a lieu la promenade de la statue de Siva sur l'étang sacré de la pagode dont elle doit faire sept fois le tour. Il est difficile de décrire l'étrangeté bizarre de cette scène grandiose qui éclate tout d'un coup, comme par enchantement au milieu des feux de Bengale et des fusées qui, de tous côtés, illuminent le ciel, lancées par cent mille mains. Au septième tour les chants deviennent des clameurs et le délire arrive à son paroxysme. Vers quatre heures du matin le dieu est reconduit en grande pompe dans les profondeurs mystérieuses de la pagode, d'où il ne sortira que l'année suivante.

Les grandes fêtes du nord de l'Indoustan sont misérables en comparaison de celles-ci. Dans le sud, on dirait que la domination brahmique est encore debout. Là se sont réfugiées les traditions religieuses, là sont les grands monuments, les ruines gigantesques, les dieux majestueux, taillés dans cinquante pieds de granit, là l'Hindou est véritablement lui. La conquête n'a pu changer ni son type, ni ses mœurs, et on trouve encore des villages habités uniquement par des brahmes qui ne parlent entre eux que la langue sacrée, c'est-à-dire le sanscrit.

C'est là qu'il faut venir fouiller et étudier, quand de choses merveilleuses sont encore à découvrir sur cette vieille terre, qui fut ce berceau du monde! Mais toutes ces beautés, toutes ces merveilles seront perdues pour les sept nouveaux habitants de Ceylan qui ne sauraient les comprendre.

ITALIE

La Princesse de Capoue, Pénélope Smith, qui épousa Charles, Prince de Capoue frère du roi Bomba, est mort le 13 décembre à la villa royale de Moutia, près de Lucques. Mlle Smith était fille de Mme Grèce Smyth de Ballynatroy, dans le comté de Weterford et son mariage avec le Prince de Capoue eut lieu en 1836. Elle devint veuve en 1862, avec deux enfants, Francesco Ferdinando Carlo, Prince de Capoue et Vittoria Augusta Penelope. Le mariage fut entouré d'incidents romantiques.

En mai 1836, la permission fut demandée à la chambre des facultés en Angleterre pour la solennisation ou la re-sollennisation du mariage d'après le rit de l'Eglise anglaise, mais un *caveat* intervint de la part du Roi Bomba, le prince et la dame s'étant enfuis de Naples. La personne chargée de la procuration du Roi Bomba fit valoir devant la chambre des facultés, qui ne s'était pas réunie depuis un siècle, que d'après les décrets du royaume de Sicile, aucun mariage valide ne peut être contracté par un prince du sang royal sans le consentement du souverain régnant.

Le Président de la Chambre, après avoir pris un jour pour étudier l'affaire, refusa la permission. Les bans furent ensuite publiés de la manière habituelle, et rien n'étant venu s'opposer au mariage, il fut célébré à St. George, Hanover Square. Le prince et Miss Smyth n'épargnèrent aucun effort pour assurer la validité du mariage, qui avait été accompli trois fois auparavant, une fois à Rome, par le Cardinal Weld, une fois à Madrid et une fois à Gretna Green.

M. le cardinal Lavigerie, dont on n'a pas oublié la mise en cause en plein Parlement français au sujet du maigre crédit de 50,000 francs affecté au maintien de l'influence française en Tunisie, vient d'adresser une lettre éloquente et digne à M. Dauphin, directeur général de l'Œuvre des écoles d'Orient.

L'éminent prélat constate avec tristesse combien sont préjudiciables au prestige français en Orient les attaques dont il a été l'objet. Il oppose à ce souvenir l'exemple du patriotisme anglais:

"Combien l'Angleterre vient de nous donner un autre exemple! Certes, tout n'est pas à louer dans les détails de sa campagne d'Egypte, si utile du reste à l'Afrique du Nord; mais tous ceux qui y étaient engagés, généraux, diplomates, et jusqu'aux soldats, sont devenus, dès lors, sacrés pour leur pays. Pas une voix ne s'est élevée pour diminuer ou embarrasser leur action. Le ministère était tombé. La nation entière s'est entendue pour le regarder comme vivant et le soutenir. Et en Tunisie, au contraire, depuis l'origine de quelles attaques, souvent atroces, n'avons-nous pas été les témoins!

"Dans la levée de boucliers dont nous sommes le prétexte, c'est le gouvernement qui est visé par ses adversaires. Nous ne sommes pourtant, et nous ne voulons être à aucun degré des hommes politiques ; nous suivons le drapeau de la France, sans même nous préoccuper des mains qui le tiennent ; nous cherchons à l'honorer et à le servir par l'exercice de notre ministère de charité, de conciliation et de paix. Il suffit. Cela nous vaut les outrages de ceux qui pensent ébranler ainsi le pouvoir du jour.

" D'ordinaire, je me tais devant ces attaques, je ne m'effraie pas des passions de la vie publique, telle que l'ont faite les mœurs de ce temps. Je sais que, pour guérir certaines blessures, il sufft de savoir d'où elles viennent et quelle est la main qui les a portées. Cette fois, je n'ai pu laisser sans réponse des calomnies qui retombaient sur nos œuvres catholiques plus encore que sur moi."

L'Intransigeant publie sur la perquisition faite chez le prince Kropotkine, à Thonon, des détails qui émanent évidemment du prince Kropotkine lui-même. Nous en extrayons les lignes suivantes :

Kropotkine avait averti qu'il avait un mourant dans sa maison : son beau-frère, un jeune homme de vingt et un ans, atteint de tuberculose, qui ne se lève plus du lit. Il aurait dit que le malade était dans un tel état que la moindre émotion pouvait amener un dénouement fatal.

Cela n'empêcha pas le commissaire de police de faire invasion brusquement dans la chambre du malade. Tous les habitants de la maison ayant été séquestrés dans la cuisine, personne ne pouvait approcher du malade, qui, en proie à d'horribles souffrances, essaya de se lever et tomba comme une masse inerte au pied de son lit...

Plus tard, lorsque sa sœur arriva pour le relever et lui prodiguer les soins nécessaires, les agents ne la laissèrent pas seule avec le malade ; ils étaient continuellement dans la chambre, si bien que l'agonisant, ramassant ses dernières forces, saisit son réveille-matin, posé sur sa table de nuit, pour le lancer à la figure des agents qui fourraient leur nez à travers sa porte. Sa main faible tomba épuisée par ce dernier efiort ; il s'affaissa dans les bras de Mme Kropotkine.

Tout cela se passait au rez-de-chaussée, pendant que le procureur, le juge d'instruction et un tas d'autres gens envahissaient le premier étage ou se trouve la chambre de travail de Kropotkine.

Ces messieurs ont fouillé jusqu'à six heures du soir.

Evidemment, ils n'ont rien trouvé. Ils ont saisi cependant des manuscrits commencés, entre aures la préface d'un livre en voie d'exécution sur l'anarchie. Puis ils ont trouvé des lettres anglaises concernant les travaux scientifiques et littéraires que Kropotkine fait pour l'Angleterre. Ces lettres, ainsi que celles de sa femme (en russe) n'ont pas été touchées.

La pièce de résistance, la perle de leur découvertes, ce sont deux lettres, l'une de Londres, par laquelle un monsieur se dit le porteur de centaines de mille francs pour Kropotkine, qu'il remettra au révolutionnaire russe..... pourvu que Kropotkine aille le trouver à Londres. Sur cette lettre, Kropotkine avait écrit : " Moucharderie internationale. Reçu le..... " ; l'autre lettre, d'un monsieur de Suisse, du même genre. Elle portait la même inscription : " Moucharderie internationale. Reçu le..."

Ces lettres sont de celles dont notre ami reçoit des douzaines par mois. — bêtes, stupides, sentant le mouchard ou l'imbécile à une lieue de distance.

Desgenais de l'*Union* (M. Daniel Bernard), conte une amusante anecdote du temps de l'ancien comité de lecture de l'Odéon, à la fin du règne de Louis-Philippe. Parmi les Eaque et les Rhadamante appelés à juger du mérite des jeunes auteurs, figurait en ce temps-là un ancien marchand de fourrures, retiré des affaires.

Ce fourreur avait sur l'art dramatique des théories spéciales qu'il n'exposait pas à tout le monde, mais qui causaient un certain étonnement aux personnes qui en avaient reçu la confidence. Un jour, pendant la lecture d'une pièce, notre homme se mit à manifester les signes d'une violente impatience. On lui demanda ce qu'il avait, il répondit d'un ton brusque :

— Je n'ai rien ; seulement, je refuse cette pièce-là.

— Pourquoi donc? on n'a lu que quelques scènes.

— Précisément ; nous ne sommes qu'au commencement, et Arthur a déjà épousé Caroline... C'est absurde !... On ne s'épouse pas à la fin d'un premier acte, voyons... il faut au moins trois actes — parce que le mariage est une affaire sérieuse et qui ne se bâcle pas à la légère... Voilà mon opinion !

Si jamais programme fut alléchant, c'est celui du concours ouvert par l'Union universelle des cuisiniers français au Palace-Théâtre. Les cuisiniers français ne veulent pas rester en arrière dans le mouvement de rénovation qui se fait sentir dans tous les arts. Ils se souviennent que la cuisine est un art aussi, et ils convient les plus autorisés d'entre eux à un tournoi dont les gourmets sont les juges. L'Union ne pouvait faire meilleur choix, pour présider la table de ses invités, que celui de notre aimable et spirituel confrère, M. Charles Monselet, qui n'a pas que la réputation d'un délicat ciseleur de rimes.

Aussi, chacun l'a-t-il applaudi quand il a bu aux lauréats du concours ouvert par l'Union et dont personne mieux que lui ne pouvait apprécier le mérite. Ces lauréats sont M. Emile Vassart, chef de cuisine du baron d'Erlanger. Il a obtenu le premier prix pour sa pourlarde à l'anglaise. Le second prix est enlevé par le "Monde des oiseaux" de M. Berte. Le troisième prix est décerné à M. Escoffier pour un chaud-froid d'alouettes, et le quatrième prix à M. Kannengieser, l'auteur d'un certain plâté de foie gras en échange duquel Falstaff eût volontiers donné toute la gloire de son maître.

Cueilli dans une feuille de Londres, et dédié à la Société protectrice des animaux :

Un gentleman, du nom de John Greenall, a été condamné à 25 francs d'amende, *pour avoir déplacé sans nécessité un cochon malade.*

Un express est lancé à toute vapeur sur le chemin de Paris à Lyon.

Soudain, la sonnette d'alarme retentit.

Le train s'arrête.

Un voyageur.—Monsieur l'employé, dans un compartiment de deuxième classe, il y a une dame qui se trouve mal.

Le chef de train.—Eh bien! qu'elle monte en première, elle sera mieux.

Mlle de L... est à marier.

Sa mère pousse un homme riche qui a près de quarante ans et qui est loin d'être beau.

Mademoiselle préfére un officier qui n'a pas le sou, mais qui est très-joli garçon.

Chère enfant, dit la maman, la beauté est éphémène.

— Oui, réplique la petite, mais la laideur ne l'est pas.

IMPORT MANIFESTS.

Par vapeur français *La Seyne*, arrivé le 27 décembre 1882.

Eleftherion—1 caisse cohen, 1 caisse brosses, 1 caisse soie
T. Suzzarini—20 caisses souffre
Birchyrumk—1 caisse photographie
Zervudachi—1 caisse vêtements
De Unrug—1 „
H. Dargon—1 caisse articles de Paris
C. Zervudachi—1 caisse gants
Directeur du Crédit Lyonnais—1 caisse meuble
Cie. Péninsulaire et Orientale—10 caisses fil d'or
Varolopulo—15 caisses pommes de terre
Agent—20 caisses marchandises
A. Avon—13 fûts vin
Agent—6 ballot baches, 2 caisses crépins
Sudre—1 caisse cuir
C. Philibin—1 bascule, 1 caisse balance, 1 caisse poids
G. Mathis—1 caisse meubles, 12 caisses papiers
Camoin fils—5 caisses tissus
N. Pappa—8 caisses bière
T Suzzarini—2 caisses carton
M. Alby—1 caisse plumes.
Sudre—12 futs vin
Agent—1 caisse chapeaux
Tcherakurn—1 caisse fleurs
A. Albertini—2 caisses fromage
Sudre 3 caisses chapeaux
T. Soumy—1 caisse colle forte, 4 caisses conserves, 2 caisses brosses, 9 caisses farine, 50 caisses cognac, 3 futs cognac, 4 caisses farine
Bonet 1 caisse horlogerie
F. Galetti—2 caisses droguerie
Sudre—25 caisses vin
Parora—1 fut vin
Chamal—1 paquet tissus
Salvago—1 caisse linge
Sudre—1 caisse E. Mle
S. Blach—10 balles bois
A. Berge—7 colis droguerie
A. Chaf— 4 „
Sudre—20 balles sucre
Gianola frères—1 caisse beurre, 1 caisse marron
Contrôleurs des phares—1 caisse pièces machines
B. Tron—5 caisses liqueurs
Albengo—10 caisses liqueurs
Agopian—3 caisses fer
Bleton—1 paquet fourrure
A. Kader—2 caisses tissus
Sudre—2 caisses sellerie
Fischer—5 caisses clouterie
Lifonti—1 caisse ferronerie
D. Veil—1 caisse tissus, 6 caisses cordages, 2 bal. tapis
C. Khéridivol—1 caisse vin, 3 caisses cognac
D. Weill—100 9 p. champagne
Coudert—29 colis planches, 4 colis papeterie
F. Gervois—1 caisse bougie, 4 colis provisions, 2 caisses sucrerie
Miriantopulo—10 barils sucre, 2 barils grenaille
Agent—2 caisses glaces, 15 caisses pommes de terre, 29 caisses sardines, 3 caisses cuir, 1 caisse peaux, 2 balles cuir, 5 caisses vermouth, 4 caisses conserves, 2 caisses chapeaux, 4 caisses mouchoirs, 1 caisse coupons, 1 caisse mercerie, 1 paquet carnets, 1 caisse bonbons, 2 caisses mercerie, 1 caisse papier, 1 caisse droguerie, 1 caisse harpe, 1 case robes, 2 caisses cigares, 2 caisses arbres, 1 caisse bombons, 1 caisse chaussures, 2 balles peaux, 1 caisse soierie, 16 caisses chaussures, 3 caisses tissus, 2 caisses mercerie, 3 caisses tissus, 2 caisses mercerie, 1 caisse faïence, 2 caisses foute, 1 caisse valeur, 4 caisses fromages, 2 caisses tables, 1 caisse cristaux, 1 caisse pharmacie, 2 caisses confiserie, 1 caisse épicerie, 200 caisses cognac, 1 caisse fromage, 1 caisse huile, 1 caisse verres, 2 caisses art. de bureau, 1 caisse chaussures, 4 caisses fromage, 1 caisse conserves, 2 caisses art de Paris, 2 caisses pharmacie, 1 caisse marchandise, 1 caisse flanelle, 1 fût vin, 1 caisse cuir, 1 caisse lingerie, 1 caisse linge, 2 caisses droguerie, 1 caisse coffre-fort, 3 caisses vin, 2 caisses cognac, 2 fûts vin, 1 caisse vêtements, 2 caisses tissus, 1 caisse fruits, 3 caisses cigares, 1 caisse brosseries, 1 caisse coffret, 1 boite bijoux, 1 caisse bonbons, 16 caisses vin, 2 fûts ferblanc, 1 caisse parfumerie, 2 caisses linge, 1 caisse pianos, 2 caisses drogueries, 2 balles cuirs, 1 baril beurre, 2 caisses saucissons, 2 caisses tissus, 8 caisses foute, 1 caisse lingerie, 1 caisse art de Paris
Papageorgis—1 paquet livres
Le Directeur de Police—150 caisses lits de fer
A ordre—2 caisses vin, 2 fûts vin, 2 caisses cognac, 2 caisses vin
Brillet—34 caisses marchandise, 2 fûts vin
Bircher—3 caisses presse
R. Avon—1 caisse conserves
Suzzarini—3 caisses papier
Ordre—105 fardes sardines
G. Cristofopulo—30 sacs pommes de terre, 8 caisses noix
R. Schisa—20 sacs pommes de terre
Morpurgo—1 caisse quincaillerie
Colonna—21 caisses acier
Guthmann—1 caisse confection
A. Raphanel- 1 fût amer
Begakis—10 caisses amidon
A, Chevalier—2 fûts vin
Dumreicher—1 paquet album
Pullier—1 caisse faïence
F. Berta—1 caisse confiserie
Botelly—2 caisses bonbons, 3 caisses encre, 2 caisses plâtre
Gaudard—1 caisse fromage
D. Avierino—3 caisses marchandises, 1 caisse cigares
Ordre—1 fut vin, 2 caisses liqueurs
Parapom—1 caisse fromage
Tivoli—190 caisse bougies, 1 caisse savon.
J. Bleton—36 caisses et futs vin
V. Penasson—1 fut vin, 1 baril vin
G. Korman—2 barils vin
Demay— 2 „
Morpurgo—73 barils pointe
Beraud—3 caisses vin, 6 futs vin, 1 caisse amer
Piazza— 2 caisses sucre
Gerbel— 2 „ papiers
Penasson— 2 „ „
Piazza— 3 „ „
Ferentino— 2 „ confiture
Pencel— 50 plaq. fer
J. Bloch— 2 caisses pioches
Lassu— 6 baril crin
Geny— 1 caisse cir
Politaridis— 5 balles graines
Zogheb— 1 caisse linge
Boccia— 12 caisses glaces
Cons. d'Alemagne— 2 „ meubles
Aghion— 1 „ marbre
Block— 21 caisses carreaux
Rowe— 50 balles beurre
Mortimer— 10 caisses provisions
Ordre— 1 caisse soie
Agent—1 caisse fusil, 1 c. confection, 1 c. effet, 1 c. échantillons, 1 c. plumes, 1 c. lingerie, 4 c. registres, 1 c. robe, 1 c. robe, 1 c. brosserie, 10 c. rhum. 1 c. flanelle, 1 c. parfumerie, 1 c. bijouterie, 1 c. tissus, 1 c. soierie, 1 c. linge et 2 c, cigares.

EXPORT MANIFESTS.

Par bateau à vapeur français *Mœris* parti le 27 décembre.

Volterra—1 caisse cigarettes
D. Faridès—2 caisses bijouterie argent
Bourgogne & Cie—200 balles coton
Ringer et Sutter— 55 „
J. Planta & Cie.— 55 „
G. Frauger & Cie.— 18 „
F. C. Baines & Cie.—1 ballot échantillon coton
G. Andrès & Cie.—1 ballot échantillon coton
J. B. Dagregorio—1 caisse poterie, 30 caisses mobilier et divers
Anastasiadis—1 caisse confitures
M. Z. Carasso—4 caisses riz, 2 caisses café, 1 caisse conserves
G. Frauger & Cie.—1 farde café
E. Camoin et fils—1 caisse vieux coffre fort
D. Eleftherion—1 paquet tableaux
G. Mathis—1 caisse échantillons, 1 farde café
D. Scherabati—1 caisse mandarine
J. Bleton—1 caisse comptabilité
G. Paparopulo—1 caisse cigarettes
C. Verny & Cie.—2762 sacs fèves, 386 sacs graine de coton
J. Planta & Cie.—1 caisse échantillon coton
E. Lebet et Bovet...1 caisse riz et dattes
M. L. Carasso—10 fardes dattes
Bourgogne & Cie.—506 sacs sucre
E. Frauger—3 fûts vides
A. Midan—1 caisse articles de voyage
Pios Beraud & Cie.—1 caisse provisions, 2 sacs graines, 1 caisse fruits
A. Wainbaum fils—1 caisse parapluies
E. Marsiglio—1 caisse linge usé
S. Souaya—200 sacs repasse
M. Charara—1 caisse chaussures
Abbat—1 sac café
J. Praire—4 colis oranges
L. Girard—1 caisse mandarines
G. Andres & Cie.—100 balles coton
F. C. Baines & Cie.—2 „ „
R. Lindemann— 66 „ „
G. Andrès & Cie.— 1 ballot échantillon coton
M. L. Carasso—1 caisse quincaillerie
Léon Heller—1 caisse tapis, 1 caisse fer
Abdel Khibalidi—40 sacs henné
A. di S. Levi—13 fardes gomme
A. Minotto—637 sacs raisins, 37 sacs blé 620 sacs graine
Marie Magnin—1 caisse mandarine
Michel Pralli—1 caisse brides
D. Elefterion—3 caisses objets divers, 30 caisses effets divers, 2 colis chaises, 3 caisses effets, 4 caisses divers
S. Airut & Cie.—66 balles coton

BULLETIN SANITAIRE
D'ALEXANDRIE.

Du 29 décembre 1882.

Mortalité générale.

Hommes	4
Femmes	4
Garçons	10
Filles	9
Total...	27
Avortements	1

Causes des décès.

Maladies ordinaires	27

Observations.

Indigènes	27
Européens	0
Total...	27

Naissances (indigènes).

Garçons	22
Filles	5
Total...	27

Alexandrie, le 29 décembre 1882.

DÉPARTS DES MALLES POUR L'ÉTRANGER
Du 24 au 31 Décembre 1882.

PAQUEBOTS.	VOIES.	JOURS.	OBJETS Ordin.	OBJETS Recom.	MANDATS. Jours.	MANDATS. Heures
			heures.	heures.		
Autrichien	Corfou	Mardi	2 soir	1½ soir	Mardi	Midi
Autrichien	Leros	Mardi	3 soir	2½ soir	—	—
Messageries	Naples	Mardi	8 mat.	7½ mat.	Lundi	6 soir
Anglais	Chypre	Jeudi	—	Mercr. 8 soir	—	—
Anglais	Beyrout	Jeudi	—	—	—	—
Autrichien	P.-Saïd	Vendr.	10 mat.	9½ mat.	—	—
Russe	Smyrne	Vendr.	—	—	—	—
Russe	Syra	Vendr.	11 mat.	10½ mat.	—	—
Italien	Catane	Samedi	8 mat.	7½ mat.	Vendr.	6 soir
Khédivié	Pyrée	Merc.	9 mat.	8½ mat.	Mardi	6 soir
Messageries	P.-Saïd	Samedi	3 soir	2½ soir	—	—
Fraissinet	Malte	Diman.	—	—	—	—
Russe	P.-Saïd	Diman.	—	—	—	—
Egyptien	—	—	—	—	—	—

Le Propriétaire-Directeur :—A. V. PHILIP.
THE EGYPTIAN GAZETTE Printing Office, Boulevard de Ramleh, Alexandria.

FIRE INSURANCE.

Norwich Union Fire Insurance Society,
(ESTABLISHED IN 1797)
AMOUNT INSURED:—£125,000,000.
Unquestionable Security.—Large Reserve Funds.—Losses settled with promptitude and liberality.
PRINCIPAL OFFICES:—LONDON, 50, FLEET STREET,—NORWICH, SURREY STREET.
Agents for Egypt: **R. J. MOSS & Co.,** ALEXANDRIA.
At CAIRO apply to Messrs. SCHNEIDER & ZAHN.

R. J. MOSS & Co.

THE MOSS STEAM-SHIP Co., Limited (Messrs JAMES MOSS & Co., Managers, LIVERPOOL).—Weekly departures for LIVERPOOL calling at Malta, taking Goods at through Rates for London, Hull, Glasgow, Hamburg, Rotterdam, Cronstadt, New-York, Boston &c.
S.S. NEPTHIS,
now in port to sail in a few days, followed by the
S.S. OSIRIS.
First Class Passage to Liverpool £15.

THE BRITISH INDIA STEAM NAVIGATION Co., Limited (P. MAC-NAUGHTON, Esq., Secretary, GLASGOW).—Regular communication with Ports of the Red Sea and the East Coast of Africa, Persian Gulf and India (See advertisement below).

THE STAR LINE OF STEAMERS, Limited (Messrs. RATHBONE BROTHERS & Co., Managers, LIVERPOOL), trading between Liverpool, Calcutta, Colombo and London.

THE OCEAN STEAM-SHIP Co. (ALFRED HOLT, Esq., Manager, LIVERPOOL).—To and from the Straits and the Ports of China and Japan.

Messrs. H. BRIGGS, SONS & Co.'s HULL LINE OF STEAMERS.

THE ORIENT LINE OF STEAMERS (Messrs. ANDERSON ANDERSON & Co., Managers, LONDON) to and from Australia.

Agents to Messrs. Geo. W. Wheatley & Co.—Goods forwarded to all parts of the world.
The Standard Marine Insurance Company, Limited. | The Universal Marine Insurance Company, Limited.
Messrs. Forwood Brothers & Co., London, Underwriters.
The Liverpool Underwriters Association.
The Norwich Union Fire Insurance Society.
Lighters on hire.—Towage by S. S. MOSQUITO.—Coals always in stock afloat and on shore.
For information in CAIRO, apply to Messrs. SCHNEIDER & ZAHN, Strada della Chiesa Cattolica.

BRITISH INDIA
STEAM NAVIGATION COMPANY, LIMITED.
MAIL AND PASSENGER STEAM SHIPS.
SAILING FROM SUEZ

FORTNIGHTLY TO 1882. FORTNIGHTLY TO
KURRACHEE & PERSIAN GULF, (Monthly ZANZIBAR) carrying Portuguese Govt. Mails.
Homeward.—S.S. AGRA.....8th Jan.
Outward. —S.S. ARCOT .....10th Jan.
These Steamers call at ALGIERS and LISBON.

COLOMBO, MADRAS, and CALCUTTA, in connection with Co.'s Indian Mail Lines.
Homeward.—S.S. GOORKHA.....4th Jan.
Outward. —S.S. QUETTA.....10th Jan.
These Steamers call at MALTA.

Queensland Royal Mail Line between London and Brisbane.
MONTHLY CONTRACT SERVICE.
SAILING FROM SUEZ
Calling at ADEN, BATAVIA, COOKTOWN, BOWEN, ROCKHAMPTON, Outward,—and PORT-SAID, Homeward.
Homeward.—S.S. ROMA.....15th Jan. | *Outward.*—S.S. DORUNDA.....3rd Jan.

REMARKS.—Surgeons and Stewardesses carried. Ice rooms, Punkahs and every comfort for a tropical climate. Passengers and Cargo booked through, to Continental and American Ports and to all important Ports on Coast of INDIA, PERSIAN GULF, BURMAH, STRAITS SETTLEMENTS, EASTERN ARCHIPELAGO PORTS, BATAVIA and QUEENSLAND PORTS to BRISBANE and ZANZIBAR and EAST AFRICAN PORTS to DELAGOA BAY. Rates of Passage money, as below, include table for First and Second class Passengers *only*, but not wines or spirits, which may be had on board for payment. Return tickets available for Six Months from date of landing are issued to Passengers at a reduction of one Fifth, and for Twelve months of one Tenth on the Return passage money. Passengers are allowed to break the voyage at any intermediate Port and proceed by following steamer in which there may be accomodation.

FIRST CLASS RATES OF PASSAGE MONEY FROM SUEZ TO

Jeddah	£ 8 —	Bagdad	£ 60 —	Rangoon	£ 40 —	Rockhampton	£ 57 15
Hodeidah	„ 12 —	Zanzibar	„ 40 —	Penang	„ 45 —	Brisbane	„ 58 17
Aden	„ 15 —	Mozambique	„ 45 —	Singapore	„ 50 —	Naples	„ 10 10
Kurrachee	„ 31 10	Delagoa Bay	„ 50 —	Batavia	„ 50 —	Malta	„ 8 —
Bombay	„ 31 10	Colombo	„ 30 —	Cooktown	„ 54 10	Algiers	„ 15 —
Bushire	„ 50 —	Madras	„ 35 —	Townsville	„ 55 11	Lisbon	„ 15 10
Bussorah	„ 52 —	Calcutta	„ 37 —	Bowen	„ 56 13	London	„ 15 15

Second Class, Two thirds,—and Deck Passengers, One fourth of First Class Fares.
AGENTS IN LONDON, Messrs. GRAY DAWES & Co., 13, Austin Friar's E.C.
MANAGING AGENTS IN INDIA, Messrs. MACKINNON MACKENZIE & Co., CALCUTTA.
AGENTS AT PORT SAID, for the London, Calcutta and Persian Gulf Lines, Messrs. WORMS JOSSE & Co.,
AGENTS AT PORT SAID, for the London and Queensland Line, Messrs. WILLS MANCHE & Co
AGENTS AT CAIRO, for *all* Lines, Messrs. THOS. COOK & SON.
AGENTS AT ALEXANDRIA, for ditto, R. J. MOSS & CO.
For further particulars Freight or Passage apply to
G. BEYTS & Co., SUEZ.

Anchor Line Steamers
HENDERSON BROTHERS, GLASGOW.
Fortnightly sailings between GLASGOW, LIVERPOOL & BOMBAY.
First Class Passenger Steamers carrying Surgeons and Stewardesses.
Booking Passengers and Cargo through to CONTINENTAL and AMERICAN PORTS.
DEPARTURE from SUEZ.—Homeward.
S.S. HISPANIA, on or about the 4th Jan., for LIVERPOOL.—First Class Fare to NAPLES 10 guineas, MARSEILLES 12 guineas, LIVERPOOL 15 guineas.
DEPARTURE from SUEZ.—Outward.
S.S. ....., on or about the 31st Dec. direct for BOMBAY.—First Class Fare 30 Guineas.
S.S. ....., on or about the 5th Jan. 1883 for CALCUTTA.
Agents at ALEXANDRIA, Messrs. HEWAT & Co.
For further particulars freight or passage apply to
G. BEYTS & Co., SUEZ.

CLAN LINE STEAMERS.
CAYZER IRVINE & Co., LONDON, LIVERPOOL and GLASGOW.
REGULAR FORTNIGHTLY SAILINGS BETWEEN
GLASGOW LIVERPOOL & BOMBAY.
First Class Passenger Steamers specially built for the trade, carrying Surgeons and Stewardesses.
Passengers and Cargo booked through to EUROPE CONTINENT and AMERICA.
DEPARTURE FROM SUEZ.—Homeward.
S.S. CLAN GORDON, on or about the 4th Jan. 1883, for LONDON.—FARE: £15.
DEPARTURE FROM SUEZ.—Outward.
S.S. CLAN MACDONALD, on or about the 4th Jan. 1883, direct to BOMBAY.—FARE: £30.
S.S. CLAN DRUMMOND, on or about the 31st Dec., for CALCUTTA.
Agents at ALEXANDRIA:—Messrs. HEWAT & Co.
„ PORT SAID:—Messrs. BAZIN & Co.
For further particulars, freight or passage apply to
G. BEYTS & Co., SUEZ.

Feuilleton de l'EGYPTIAN GAZETTE

(29)

SAUVAGEONNE

PAR

ANDRÉ THEURIET.

Devant elle, de temps en temps, le vent d'ouest soulevait une colonne de poussière, la roulait en spirale, puis l'éparpillait sur les herbes jaunies des fossés. Les sauterelles emplissaient de leur bruit de lime les cailloux emmétrés sur le bord de la route ; puis elles se taisaient brusquement à son approche. Le bourdonnement reprenait et se succédait ainsi de cent pas en cent pas, avec de subites intermittences pendant lesquelles on n'entendait plus que le crépitement sec des chaumes embrasés de lumière. — Pour Denise, cette route poudroyante et sans ombre était réellement le commencement de l'inconnu ; elle y cheminait comme à regret, déjà alourdie et désorientée. Au point culminant du plateau, un cantonnier assis sur un énorme moellon cassait des cailloux. Abrité derrière un châssis de paille, les yeux protégés par de grosses lunettes, il brisait la pierre à coups de marteau, d'un geste machinal et résigné. Denise s'arrêta pour lui demander le chemin d'Aprey. Il examina un moment avec curiosité cette fille habillée comme une demoiselle et tenant à la main son paquet noué dans un châle, puis, se dressant sur ses jambes noueuses, il lui montra du bras l'embranchement qui coupait au loin le plateau sur la droite et se remit à concasser ses cailloux, tandis que Denise recommençait à marcher dans la poussière brûlante.

Elle se sentait horriblement lasse. Un malaise étrange, causé sans doute par la fatigue d'une nuit blanche, la privation de nourriture et l'accablement d'un soleil torride, s'était emparé de tout son corps. Le cœur lui manquait, ses jambes chancelaient, de soudaines chaleurs lui montaient à la gorge et faisaient perler une sueur froide sur ses tempes. Prise de vertige, elle eut à peine la force de se traîner jusqu'au fossé et de s'appuyer au talus. Tout tournait. — Ah ! Dieu, pensait-elle, est-ce que je vais mourir là, sur cette horrible route ? — Ses paupières s'alourdirent, sa tête s'en alla en arrière et elle n'eut plus conscience de ce qui se passait autour d'elle...

A Rouelles, pendant ce temps, Francis attendait l'arrivée de sa femme dans des transes un peu analogues à celles d'un condamné à mort durant l'heure qui précède son exécution. Il ne savait plus comment il sortirait de toutes les complications funestes où l'avait jeté son aventure avec Denise. Qu'allait dire Mme Adrienne en apprenant le mystérieux et inexplicable départ de Sauvageonne ? A la maison, les domestiques ne s'en doutaient pas encore, mais avant le soir tout se saurait..... Pauvre Sauvageonne ! où était-elle à cette heure et comment allait-elle vivre dans ce village où on la considérait sans doute comme une charge embarrassante ? Malgré son égoïsme, Francis se sentait pris de pitié en songeant aux hasards, aux dangers même qu'allait courir cette malheureuse enfant, qui l'avait si étourdiment aimé et qu'il avait si cruellement poussée à sa perte. Le sentiment d'une lourde résponsabilité ne contribuait pas peu à accroître le malaise où le plongeait l'attente d'Adrienne. A chaque instant, il consultait sa montre: — Encore deux heures... encore une heure... et elle sera ici ! — Un frisson glacé lui passait dans le dos. Il se levait, préparait la contenance qu'il prendrait au moment de l'arrivée, les raisons qu'il pourrait bien donner pour expliquer la fuite de Denise. Puis, enfiévré et brisé par l'anxiété, il se jetait dans un fauteuil, fermait les yeux et se creusait l'esprit pour trouver une solution favorable.

Par moments il arrivait à se rassurer en se payant d'illusions, en se leurrant lui-même au moyen d'arguments ingénieux, à l'aide desquels il endormait momentanément son inquiétude: —Après tout, se disait-il, Denise est une créature étrange ; ses goûts rustiques et ses habitudes vagabondes l'ont peut-être mieux organisée que je ne l'imagine pour supporter l'épreuve qu'elle s'est volontairement imposée. Elle aime les paysans, elle a de leur sang dans les veines, elle était née pour vivre avec eux, et pourvu qu'elle trouve ses parents à Aprey, elle saura se tirer d'affaire. Ce n'est pas une fille comme une autre. Elle est entêtée et indépendante ; une fois installé là-bas, elle refusera énergiquement de rentrer à Rouelles.

— Reste Adrienne ; mais celle-là est plus maniable, et elle m'écoute volontiers. Je saurai manœuvrer de façon à ce qu'elle renonce à rappeller sa filleule auprès d'elle. Ce sera difficile peut-être tout d'abord, parce qu'elle est imbue d'un tas d'idées sentimentales et romanesques, mais avec de l'adresse et de la ténacité j'arriverai à lui faire entendre raison. Elle comprendra que ce parti est de beaucoup le plus avantageux, dans le propre intérêt de Denise, et aussi dans l'intérêt de notre tranquillité intérieure. Alors, comme le plus fort sera fait, puisque Denise a pris les devants, les choses s'arrangeront au moyen d'une somme d'argent placée sur la tête de la fugitive... En résumé, tout sera ainsi pour le mieux ; rien ne transpirera de la faute que j'ai eu la sottise de commettre... Oui, je me suis mal conduit, c'est certain, et je plains la pauvre enfant... Mais je ne suis pas un ange après tout, et un ange lui-même aurait succombé à la tentation... Si elle était restée ici, la situation eût été intolérable, et fatalement Adrienne aurait fini par tout découvrir... Décidément, c'est un mal pour un bien... Pourvu que Denise soit arrivée saine et sauve à Aprey !

Il en était là de son monologue, quand un bruit de roues fit crier le sable de la route et il entendit qu'on ouvrait la grande porte de la cour.—Il se leva tout pâle, le cœur battant, et s'élança vaillamment hors du vertibule. Mme Pommeret était déjà descendue de voiture et, avant qu'il eût pu placer un mot, elle lui sauta au cou.

— Me voici ! s'écria-t-elle en l'embrassant, je te reviens en parfaite santé...Il n'en est pas de même de tout le monde, car je te ramène la pauvre Sauvageonne dans un triste état.

— Sauvageonne! murmura Francis atterré... Elle est là ?

Il n'osait lever les yeux vers la voiture, à la portière de laquelle la femme de chambre se tenait affairée.

— Oui, figure-toi que nous l'avons trouvée à demi évanouie sur le bord de la route... En plein soleil ! il y avait de quoi la tuer... Oh ! j'ai bien deviné tout de suite qu'elle avait commis quelque nouvelle incartade... Elle ne voulait pas revenir, et nous avons été obligés de l'emporter de force.— Maintenant, elle va mieux, mais elle est encore faible, et il ne faudra pas être trop rude avec elle.

Abasourdi, il regardait alternativement sa femme et la jeune fille qui avait fini par descendre avec l'aide de Zélie. Elle passa près de lui, blanche comme un cierge, et marcha presque automatiquement dans le vestibule, sans avoir l'air de voir Francis.

— Mon ami, reprit Adrienne en glissant son bras sous celui de son mari, sois indulgent !... Je suis sûre que tu l'as traitée avec trop de sévérité, et c'est une fille qu'il ne faut pas brusquer... Reste avec elle pendant que je vais changer de robe ; dis-lui une bonne parole ! Elle rejoignit Denise et la baisa au front : — A tout à l'heure, mon enfant, continua-t.elle ; je te laisse faire la paix avec ton beau-père.

Mme Pommeret était entrée avec Zélie dans la pièce où on avait porté les bagages. Francis respirait plus librement en songeant qu'après tout Denise n'avait rien dit de compromettant. Il s'arrêta sur le seuil de la chambre où la jeune fille venait de pététrer.

— Denise ?...commença-t-il avec un accent interrogatif.

Elle leva sur lui un regard sombre, et ses lèvres pâles se desserrèrent enfin :

— N'ayez pas peur, interrompit-elle, je ne suis pas revenue de mon plein gré, allez !—Elle fit quelques pas dans la chambre, puis, se retournan elle ajouta avec une sourde voix rageuse :— Si vous saviez comme je vous méprise !

Et la porte se referma violemment au nez de Francis.

V

Une semaine se passa, et malgré les tentatives conciliatrices de Mme Pommeret, le bon accord ne se rétablit pas entre Denise et Francis. Adrienne n'y comprenait rien. Elle savait par expérience que, si les colères de Sauvageonne étaient violentes, elles ne duraient pas longtemps d'ordinaire, et cette rancune persistante l'étonnait d'autant plus qu'elle ne pouvait obtenir ni de son mari ni de Denise la raison de cette brouille mystérieuse. Si elle s'adressait à Francis, il haussait les épaules et répondait avec humeur :

— Est-ce que je sais, moi ?...

Elle se rabattait sur Denise ; mais à toutes ses questions l'opiniâtre fille ne répliquait que d'une façon énigmatique, en fronçant les sourcils et en tenant obstinément ses fauves regards fixés à terre.

(A suivre.)