SUBSCRIPTION.
ALEXANDRIA ... ... 40 francs per year
CAIRO & INTERIOR ... ... 50 „ „
OTHER COUNTRIES ... ... 60 „ „
ADVERTISEMENTS.
Eight shillings for fifty words; contracts entered into for standing advertisements.
P. O. Orders and Cheques payable to A. V. PHILIP.

The Egyptian Gazette

ABONNEMENTS.
ALEXANDRIE... ... ... 40 francs par an
LE CAIRE et INTERIEUR... ... 50 „ „
ETRANGER ... ... 60 „ „
ANNONCES.
Pour 50 mots ou au-dessous, francs 10.
Annonces régulières, de gré à gré.
Mandats-Poste et autres valeurs à l'ordre de A. V. PHILIP.

By Decrees of the Court of Appeal for Egypt, the Tribunals of Alexandria and Cairo, *The Egyptian Gazette* has been named an Official Journal for the insertion of any Notices, Decrees or Orders issued by that Court.

Par diverses ordonnances de la Cour d'Appel d'Alexandrie, et des Tribunaux de Première Instance d'Alexandrie et du Caire, le journal *The Egyptian Gazette* a été désigné pour la publication des Insertions et Annonces Judiciaires.

No. 387.] ALEXANDRIA, TUESDAY, DECEMBER 26, 1882. [PRICE: P.T. 1.

FIRE, LIFE & MARINE INSURANCE.

C. F. MOBERLY BELL,
MAISON ANTONIADIS, BOULEVARD DE RAMLEH,
AGENT: ROYAL INSURANCE COMPANY, PHŒNIX FIRE OFFICE, UNION MARINE INSURANCE COMPANY, SCOTTISH AMICABLE LIFE ASSURANCE SOCIETY.

PENINSULAR & ORIENTAL STEAM NAVIGATION COMPANY.

Under Contract for Her Majesty's Mails to India, China, Australia, &c.
REDUCED RATES OF PASSAGE MONEY.—SPECIAL RETURN TICKETS.
Weekly Departure for BOMBAY.
Fortnightly Departure for CEYLON, MADRAS and CALCUTTA.
Fortnightly Departure for CHINA and JAPAN.
Fortnightly Departure for AUSTRALIA and NEW ZEALAND.

Under the accelerated service now in force, the Company's steamers generally leave PORT SAID on Wednesday for MALTA, GIBRALTAR & LONDON *(Gravesend)*, calling at PLYMOUTH.

PLYMOUTH.—Coupon Railway Tickets for London by Great Western Railway are issued at all the Foreign Stations of the Peninsular and Oriental Steam Navigation Company.
In addition to a great saving of expense, these Coupons ensure special advantages to passengers landing from the Company's Steamers at Plymouth.
They pass the passengers' Baggage through the Docks and into the Train free of Dock Dues and porterage; they are available for Seven days from the day of landing; and they also admit of the journey being broken at any Main Line Station, provided it is completed within that period, and that application is made to the Booking Clerk at the Docks for the necessary authority.
Orders obtainable from the Company's Agent boarding the Steamer will also enable Passengers proceeding by the Great Western Railway to Stations other than London to obtain Tickets covering all Dock and Porterage Dues.
Convenient Warehouses for the clearance and labelling of Baggage, and well-appointed Waiting Rooms, with Railway Booking and Postal Telegraph Offices attached, are provided close to the landing-place on the premises of the Great Western Company's Docks.
Compartments in the splendid First-class carriages of this Line are specially reserved for Saloon Passengers landing at Plymouth from the Company's Steamers, in order that they may proceed on their journey without being inconvenienced by other travellers.
These Carriages will be stationed in front of the Baggage Warehouse at the Docks, so that Passengres may take their seats as soon as their Baggage is cleared, and avoid the necessity of walking or hiring a cab to the Milbay Railway Station.
This Station and several first class Hotels, are within easy distance of the Docks.

GRAVESEND.—When, on account of the tide, the Steamers anchor off Gravesend occasional opportunities are afforded to Passengers to land and proceed to London from thence.

LONDON.—Every facility will be afforded at the ROYAL ALBERT DOCKS to those Passengers who prefer to proceed to London in the Steamer. A frequent Train Service is kept up between the Docks and the Termini at Fenchurch Street and Liverpool Street.

For further particulars apply to
GEORGE ROYLE,
Agent P. & O. S. N. Company,
PORT SAID.

ORIENT LINE OF STEAMERS.
To and from AUSTRALIA
EVERY FORTNIGHT.

HOMEWARDS.
To ENGLAND via NAPLES from SUEZ and PORT SAID,
S.S. GARONNE will leave Suez about December 29th, Port Said December 31st, arriving at Naples January 4th, Plymouth January 12th, London January 13th.
To be followed by S.S. POTOSI, due Suez January 12th.

OUTWARDS.
To AUSTRALIA from PORT SAID and SUEZ,
S.S. CUZCO will leave Port Said about December 28th, Suez December 30th, arriving at Melbourne January 29th, Sydney February 2nd.
To be followed by S.S. COTOPAXI, due Port Saïd about January 11th.
N.B.—Passengers are warned that the steamers frequently arrive and leave one or two days before their advertised dates.
Agents in ALEXANDRIA:—R. J. MOSS & Co.
„ „ CAIRO:—THOMAS COOK & SON.
For further particulars concerning freight or passage apply to WILLIAM STAPLEDON, Port Said and Suez.

ALLEN ALDERSON & Co.
ENGINEERS & CONTRACTORS.
Portable and Fixed Engines, Boilers, Corn Mills
AND CENTRIFUGAL PUMPS.
Leather Belting, Platt's Cotton Gins & Milner's Safes
ALWAYS IN STOCK. 4383—1755

Messrs. J. E. MORTIMER & Co.
Wine, Spirit, Beer & Provision Merchants,
CANTEEN CONTRACTORS TO HER MAJESTY'S FORCES,
MALTA & EGYPT.
Appointed Contractors to H. M.'s Forces in Egypt while in active service in the field for the supply of Wm. YOUNGER & Co.'s
INDIA PALE ALE & EXTRA STOUT.
Have on hand a large stock of PROVISIONS, WINES, SPIRITS, &c., BOTTLED ALE, and STOUT.
Also WM. YOUNGER & Co.'s INDIA PALE ALE & EXTRA STOUT in casks.
ALL AT MODERATE PRICES.
Specially selected and shipped for the supply of Regimental Canteens, Officers and Non-Commissioned Officers Messes of H. M.'s Forces in Egypt.
STORES:—MALTA, 282, STRADA REALE; ALEXANDRIA, MINET-EL-BASSAL; CAIRO, 45, 46, 47, RUE DU CHEMIN DE FER; LONDON, 4, WATER LANE, GT. TOWER ST., E.C. 1987—10183

ALEXANDRIE — OKELLE FRANÇAISE
Br. STROSS
CAIRE — RUE DE L'EGL. CATHOLIQUE
AGENTS GENERAUX POUR L'EGYPTE DE
Chatwood's Safe & Lock Cy., Limited,
"INVINCIBLE"
Ont un grand dépôt de Coffres-forts qui ont obtenu partout les premiers prix. Vente au prix-courant de la fabrique.
2088-101183

Milners' Safe Company, Limited.
SOLE AGENTS FOR EGYPT
G. MARCUS & Co.
A large assortment of **Safes** always in stock at their offices opposite to the Messageries Maritimes.
2104-A-171183

MARINE INSURANCE COMPANY, LIMITED,
20, OLD BROAD STREET, LONDON.
(Established 1836.)
SUBSCRIBED CAPITAL £1,000,000.—RESERVE FUND £370,000.
The undersigned are authorized to issue policies from SUEZ and RED SEA PORTS.
Agents at JEDDAH and SUAKIM, Messrs. WYLDE BEYTS & Co.
At SUEZ and MASSOWAH, apply to
G. BEYTS & Co., Agents.

NORTHERN FIRE AND LIFE ASSURANCE COMPANY.
BRITISH AND FOREIGN
MARINE INSURANCE COMPANY, LIMITED.
The undersigned are authorized to issue policies on behalf of the above Companies at moderate rates.
DIXON BROTHERS & Co., Agents.

BANQUE GENERALE D'EGYPTE.
Capital: 60,000,000 de Francs.
DÉPOTS DE FONDS.
INTÉRÊTS FIXÉS PAR LE CONSEIL D'ADMINISTRATION.
1½ % Comptes de cheques (à disponibilité).
3 % Comptes à 7 jours de vue.
4 % Comptes à 3 mois.
5 % Comptes à 6 mois.
5 % Comptes à un an.
2030 18483

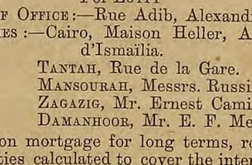
The Anglo-Egyptian Banking Company, Limited.
CAPITAL..... £1,600,000
Represented by 80,000 Shares of £20, fully paid up.
RESERVE FUND.....£160,000
HEAD OFFICE:
27, Clement's Lane, Lombard Street, LONDON.
BRANCHES:
ALEXANDRIA, CAIRO, PORT SAID, PARIS, LARNACA.
AGENCIES:
MALTA, NICOSIA, LIMASSOL, and the villages of Egypt.
Accounts current opened.
Deposits received for fixed periods and at call.
Letters of credit issued.
Payments made by telegraphic order.
Purchase and sale of stock and shares on commission.
Money advanced against deposit of approved securities and against cotton, cotton seed, bread-stuffs, &c.
Every other description of commercial Banking business transacted.

Crédit Foncier Egyptien
Société Anonyme
Au Capital de Francs 80,000,000.
Siège Social au Caire.
Prêts hypothécaires à long terme remboursables par annuités calculées de manière à amortir la Dette en 10 ans au moins, 50 ans au plus.
Prêts hypothécaires à court terme, remboursables avec ou sans amortissement.
Ouvertures de Crédit sur hypothéque.
Prêts sur nantissement.
Dépôts de fonds en compte-courant.
Dépôts de valeurs sans frais.

The Crédit Lyonnais
Société Anonyme
CAPITAL.....200,000,000 Francs
The CRÉDIT LYONNAIS undertakes all Banking operations.
Advances on Stocks and Shares at fixed dates or in account current.
Issue of drafts, cheques and letters of credit and telegraphic orders of payment on all towns in France and the principal cities of other countries.
Payment of Circular notes and purchase of approved cheques and bills on London & France.
Execution of Stock exchange orders in Alexandria or abroad.
The CRÉDIT LYONNAIS accepts deposits of bonds or cash and delivers deposit receipts for fixed terms at the following rates of interest.
5 % ... ... for 2 years.
4 % ... ... „ 18 months.
3 % ... ... „ 1 year.

The Land & Mortgage Company of Egypt, Limited,
Incorporated under the Companies' Acts, 1862 *to* 1879, *with limited liability.*
CAPITAL £1,000.000
HEAD OFFICE: 27, Clement's Lane Lombard Street, LONDON.
For EGYPT
CHIEF OFFICE:—Rue Adib, Alexandria.
AGENCIES:—Cairo, Maison Heller, Avenue d'Ismaïlia.
Tantah, Rue de la Gare.
Mansourah, Messrs. Russi Frères.
Zagazig, Mr. Ernest Camilleri.
Damanhoor, Mr. E. F. Mercier.
Loans on mortgage for long terms, repayable by annuities calculated to cover the interest and sinking fund.
Loans on mortgage for short terms, repayable with or without sinking fund.
Credits and accounts current opened against mortgages.
Purchase and sale of land and buildings with option to the buyer of freeing himself by annual payments.

Khédivieh Mail Steamers.
ACCELERATED SERVICE BETWEEN
ALEXANDRIA and CONSTANTINOPLE.
Viâ the PIRÆUS and SMYRNA in 4 1/2 days.
Direct Line for ATHENS in 2 days.
THE S.S. BEHERA, 1,500 Tons, will sail Wednesday next at 10 a.m. for CONSTANTINOPLE, touching at the PIRÆUS, SMYRNA, MYTELENE and DARDANELLES.
Passengers may break the journey at any intermediate Ports. A discount of 10 % will be allowed to families of not less than three persons.
Return tickets are issued at a reduction of 10%. The reduction will be 15 % on return tickets for families.
European Doctor and Stewardess on board each Steamer.
Apply for tickets to the agency at the Marina.
The Khedivieh Steamers in the RED SEA leave SUEZ every alternate Friday for JEDDAH, SUAKIN, MASSOWAH, HODEIDAH, ADEN, TADJURA, ZEILA and BERBERA.



MANUFACTURER OF
ARTISTIC ORIENTAL FURNITURE,
BRONZE WORK &c.
ENTRANCE OF MOOSKEE, CAIRO.
2047-25483

LONDON ASSURANCE CORPORATION,
ESTABLISHED 1720.—CAPITAL £3,000,000.
IMPERIAL FIRE INSURANCE COMPANY,
ESTABLISHED 1803.—CAPITAL £1,600,000.
Agents,
2072-31183 BANK OF EGYPT.

John Ross & Co.
IMPORTERS OF
SHIP'S STORES, PROVISIONS OF ALL DESCRIPTIONS, COAL, &c., &c.
Sole Importers of BASS' ALE bottled by FOSTER, which is considered to be
THE BEST BEER BOTTLED.
1972

AGENCE GÉNÉRALE
de Locations et de Ventes immobilières.
G. LIVADAS, Square de l'Esbékieh,
1985 AU CAIRE. 311282

Grands Vins de Champagne
DE LA MAISON POMMERY et GRENO à REIMS.

EAU DE VIE de COGNAC
DE LA MAISON COURVOISIER.
VINS DE PREMIERS CRUS
du **Bordelais** et de la **Bourgogne.**
Agent général pour l'Egypte:
2051-25183 M. E. J. FLEURENT.

Best Brands of Champagne
POMMERY & GRENO, REIMS.

COGNAC COURVOISIER.
BEST WINES
OF BORDELAIS AND BOURGOGNE.
General Agent for Egypt:
2051-25183 E. J. FLEURENT.

JOSEPH COHEN
TURKISH & PERSIAN BAZAR
HAN HALIL,
CAIRO.
2153-9583

APPARTEMENTS A LOUER
OKELLE DUMREICHER.
2167-12-7

STROMEYER & HEYMANN
PHOTOGRAPHERS
NUBAR PACHA STREET, CAIRO.
VIEWS OF UPPER AND LOWER EGYPT.
24 Views of the Ruins of Alexandria.
20 Views of the Ruins of the Alexandria
20 Views of Tel-el-Kebir. [Forts.
THESE COLLECTIONS ARE THE MOST PERFECT OF ANY THAT HAVE BEEN TAKEN.
PORTRAITS OF ALL SIZES.
2168

TABACS CIGARES ET CIGARETTES
DE TOUTES PROVENANCES.
CÈBE
Coiffeur, près la Poste Egyptienne
CAIRE.
VENTE DES JOURNAUX D'EUROPE
ET
1998 DE L'EGYPTIAN GAZETTE.

RESTAURANT DU JARDIN
ESBAKEEYEH, CAIRO.
DEJEUNERS A LA FOURCHETTE.
DINNERS *A LA CARTE* AND AT FIXED PRICES.
SUPPERS AFRER THE THEATRE.
ENTRANCE AT THE GATE OPPOSITE THE THEATRE.
Cabinets Particuliers. 2157-11483

F. LIFONTI
FABRICANT DE PIANOS
Médaille à l'Exposition Universelle de Paris 1878.
BREVET D'INVENTION.
Ventes, Locations, Echanges, Reparations.
ACCORD DE PIANOS, HARMONIUMS, ETC.
MUSIQUE ET INSTRUMENTS DE TOUS GENRES.
RUE CHÉRIF PACHA, près la Direction Générale
1996 des Postes Egyptiennes. 1783

CHAMPAGNE
MOËT ET CHANDON
A EPERNAY.
SOLE AGENT FOR EGYPT
D. ELEFTHÉRION
89, Rue Sesostris, ALEXANDRIA,
The Mousky, CAIRO.
DEPOTS AT THE PRINCIPAL HOTELS AND STORES.
1757—111282

TO SPORTSMEN
AND OFFICERS OF THE ARMY & NAVY.
W. REDDING
GUN-SMITH.
Temporary premises on the GRAND SQUARE, nearly opposite to the Tribunals.
Repairs promptly executed. A stock of Eley's Cartridges always on hand of any sizes of shot.
1999—7183

LIVERPOOL & THE EAST
SCREW STEAM SHIPS.
Papayanni & Co.'s Line
BETWEEN
LIVERPOOL & ALEXANDRIA
EVERY FIFTEEN DAYS.
Agents in Alexandria:—BALLI BROTHERS.
The S.S. AGIA SOFIA ... ... Cap. Beggs
„ ARARAT ... ... „ Rogers
„ ARCADIA ... ... „ Cruickchanck
„ LACONIA... ... ... „ Wilks
„ MACEDONIA ... ... „ Marsh
„ ROUMELIA ... ... „ Morgan
THE S.S. MACEDONIA expected on .....
Superior accomodation for passengers with stewardess on board.
For further information apply to the Agents
2031-18483 BALLI BROTHERS.

FABRIQUE LOMBARDE
DE
PRODUITS CHIMIQUES
A MILAN.
SPECIALITÉ
DE SULFATE DE QUININE
ET AUTRES SELS DE QUININE.
Dépôt pour la vente en gros chez
M. DANIEL WEIL,
A ALEXANDRIE ET AU CAIRE,
2017-13183 *Agent Général pour l'Egypte.*

Palestine Independent Tours.
ALEXANDER HOWARD, proprietor of Howard's Hotel, Jaffa; Howard's Hotel, Jerusalem and Howard's Universal Hotel, Latroon, valley of Ajalon, (half-way to Jerusalem) has the largest and best supply of tents and equipage for Syrian Travel. Efficient dragomans and escort provided. Greatest advantages given to all classes of travellers visiting the Holy Land, by direct engagement at Jaffa, or by contract made at my Cairo branch office, in the Esbekieh, opposite Shepheard's Hotel, during the winter season.

Winter Station at Assioot.
NOTICE.
MR. COSTI IGNATIEF begs to inform travellers and sportsmen that he has opened, close to the Station Hotel, at Assioot, a furnished house where they will find at moderate prices all the comforts they may desire.

Station Hivernale d'Assiout.
AVIS.
M. COSTI IGNATIEF informe MM. les voyageurs et chasseurs qu'il vient d'ouvrir à côté de l'Hôtel-Station, à Assiout une maison meublée, où ils trouveront à des prix modérés tout le confortable désirable. 2125-25-21

MANCHESTER STORES
ALEXANDRIA.
Temporary premises: Opposite the British Hotel in the Rue Mosquée d'Attarine.
LARGE ARRIVAL of Tea, Salmon, Lobster, Anglo-Swiss condensed Milk, Sardines, Brandy, Gin, Rum, Maraschino, Vermouth, Curaçao, Holland Bitters, Syrups of every description, Ginger Ale, Soda Water, Potass Water, Selzer Water, Lime Juice, Lime Juice cordial, Bass's Beer, Soaps, all kinds French tinned goods &c., also all classes fancy goods which are offered at prices never before here known.
The support of all Europeans is earnestly solicited.
All orders from the villages receive the very best and immediate attention of the proprietor Mr. A. M. REIS.
N.B.—By every steamer from England further large quantities of all classes of provisions and Manchester Cotton Goods will arrive.
Sole Agent in Egypt for Crosse's Lime juice, Lime juice Cordial &c.,
Sole Agent in Egypt for Messrs. James Hinks & Sons Ld., Birmingham, the world renowned lamp manufacturers.
Sales or purchases effected in England for a nominal commission.
2060-31183 A. M. REIS, Proprietor.

THOS. COOK & SON.
TICKETS issued for all Railways and Chief Lines of Steamers to Europe America, Australia, New Zealand, Japan, China, India and around the World.
THROUGH TICKETS, via Italy to London at specially reduced rates. Only issued at the Eastern Offices of Thos. Cook & Son.
TRIPS UP THE NILE to the First and Second Cataracts by regular passenger Steamers, Postal Department Mail Steamers and Dahabiehs.
TOURS FOR THE DESERT, PALESTINE AND SYRIA arranged on reasonable terms.
Apply to
THOS. COOK & SON,
The Pavilion, Shepheard's Hotel, Cairo.
2049-25483 Hotel Abbat, Alexandria.

A LOUER.—Un appartement de quatre pièces et une cuisine, second étage, okelle Gogo, entre le Caracol de l'Attarine et la Gare. Loyer 36 napoléons.
S'adresser à J. W. au bureau de l'*Egyptian Gazette.*

MAISONS RECOMMANDÉES.
Boileau & Cie RUE CHERIF PACHA. Glaces, Cadres, Encadrements, Arabesques, Meubles, Objets d'Arts &c.
Egyptian Bar CAFE-RESTAURANT au bord de la mer, Maison Dahan. Excellente cuisine. Vins des premiers crus. TELEPHONE.
A. Albengo (SUCCESSEURS) Rue Chérif Pacha. Ont rétabli leur Laboratoire et exécutent toutes commandes. Abonnés au Téléphone.
Henri Magnin Horlogerie, Bijouterie, Joaillerie. Fabrique et Réparation. Lunetterie. Près l'hotel Abbat.
Perrin ETABLISSEMENT HORTICOLE. Directeur A. WINTERSTEIN. Rue Toussoum Pacha. Plantes, Fleurs, Décorations.
Jules Mumm & Cie GRANDS VINS DE CHAMPAGNE. D. AMAR, Agent Gal., Rue du Théâtre Rossini, Maison Aghion.
Midland Engineering Co. Corrugated Iron Buildings, Roofing, Girders, Columns, Clarks Steel Shutlers Roofing felt, Stoves.
Pianos Maison RUD IBACH Fils à Barmen. Fondée en 1794. Hors Concours. Ch. FRITZSCHE, Agent Gal., Rue Attarine.
A. Raphanel. Représentant des Maisons A. BOULESTIN & C. de Cognac et Ernest IRROY & C. de Reims, fournisseurs de l'Amirauté anglaise.
S. Stein. MAISON DE CONFECTIONS pour Hommes et Enfants. Prix modérés. Place des Consuls en face de l'ex-masasin Okelle Neuve.
Midland Engineering Co. Engines fixed, portable, pumps, Corn, Sugar, Oil Mills, Iron, Steel, Tubing, Belting, Norags, Feaces, Gins.
Boucherie Modèle JAUFFRET LUSTEMBERGER. Bazar Neuf. Maison fondée en 1858.
Boulangerie-Patisserie C. OLIVIER Rue Périer et Place Ste. Catherine. Pain au lait, brioches tous les matins.
E. Cordier Chapeaux, Chaussures, Parfumerie, Soieries, Toile, Lingerie hommes dames, Articles de Luxe.
Mlle Veyret Robes, Modes, Agence de l'Alfenide, Première Maison d'Argenterie de Paris. Prix du Catalogue.
Equitation. A. SPREAFICO, Manège, rue Rosette. Chevaux de Selle, Phaetons en Location, Chevaux en pension, Leçons, Abonnement.
Stavro Nussi MAGASIN GLADSTONE. Tabacs, Cigares, Cigarettes première qualité. Boulevard de Ramlé, Maison Adib.

CHAMPAGNE
GEORGE GOULET,
REIMS.
CARTE D'OR and EXTRA DRY.....Fr. 7
CARTE BLANCHE..... „ 6
SILLERY MOUSSEUX..... „ 5
Sold at above prices from stock by
G. MARCUS & Co.,
Agents for Egypt.

SOCIÉTÉ ANONYME EGYPTIENNE
D'ENTREPRISES ET DE TRAVAUX PUBLICS.
AVIS.
LA Société Anonyme Egyptienne d'Entreprises et de Travaux Publics a l'honneur d'informer le public que pour faciliter les relations avec ses clients, il a installé le Téléphone dans son Etablissement Typo-lythographique ainsi que dans son magasin de Librairie et papeterie.
Lythographie ... ... No. 151.
Librairie ... ... „ 150.
2177—6-6

Notice to Engineers, &c.
ON SALE at A. PAGE'S Store situated under the Concert room in Messrs. STORARI & RADICE'S buildings.

	@ P.T. per oke
Staffordshire Bar iron	1
Cast steel	5
Best tested shortlinked Chain...	2
Brass boiler tubes	10
Bolts and nuts &c.	1.30
Wrought iron spikes and nails	2
Fire bars all sizes	1

A. PAGE,
2166-25-9 53, Rue de l'Eglise St. Catherine.

A LOUER.—Grand appartement, huit pièces, 2me. étage, position centrale. S'adresser initiales P. D. bureau du journal.
2159

LANGUE ANGLAISE. — S'adresser pour leçons particulières en langue anglaise à Z. bureau de *The Egyptian Gazette.* 2169-15-9

MADAME A. BRET, fournisseur de la Cour, a l'honneur d'informer sa clientèle qu'elle vient de réouvrir son atelier de *Corsets sur mesure* sis rue Rosette, Maison Aghion, près le théâtre Zizinia.
Madame BRET s'efforcera, comme par le passé, de satisfaire aux demandes des personnes qui voudront bien l'honorer de leur confiance. 1986—311282

AVIS.
MR. V. PENASSON a l'honneur de prévenir le public que pour faciliter les relations avec ses clients, il a installé le Téléphone dans son Etablissement Typo-lythographique ainsi que dans son magasin de Librairie et papeterie.
Lythographie ... ... No. 151.
Librairie ... ... „ 150.
2177—6-6

NOTICE.

THE FURNITURE belonging to Mr. GIBBS having been sold privately the sale announced for the 27th inst. will not take place.

G. CIOCCI,
Auctioneer.

TRIBUNAL
DE PREMIÈRE INSTANCE D'ALEXANDRIE

AVIS

PAR ORDONNANCE de Monsieur KAIRALLAH EFFENDI Juge Commissaire de la faillite du Sieur E. DIBO, et en exécution de l'art. 254 du Code de Commerce, les créanciers présumés de la dite faillite sont convoqués à se rendre le 28 décembre 1882 à 9 heures du matin en la salle des audiences de la Chambre Commerciale au Palais de Justice, à l'effet d'entendre le rapport des Syndics, et se prononcer sur le maintien ou le remplacement des dits Syndics A. PARDO et E. FAGET.

Le Greffier des faillites
G. ARZONI.

Alexandrie, le 23 décembre 1882.

2190-1

ADMINISTRATION
DES DOUANES EGYPTIENNES.

AVIS.

L'ADMINISTRATION des Douanes a l'honneur de porter à la connaissance du Public que la construction d'une Douane et de Hangars en fer sur les nouveaux quais du Port d'Alexandrie ayant été décidée, elle met en adjudication les travaux susdits d'après deux cahiers des charges séparés déposés au Secrétariat de la Direction Générale où ils pourront être consultés par les soumissionnaires.

Les offres seront reçues sous plis cachetés qui devront porter sur l'enveloppe la désignation et la nature des travaux à exécuter ; soit, pour la Douane :

"Offres pour la construction de la Douane;" et pour les Hangars : "Offre pour la construction des Hangars."

Aucune offre ne sera reçue après le 15 janvier 1883.

L'Administration se réserve le droit de ne donner suite à aucune offre même la plus avantageuse.

Alexandrie, le 22 décembre 1882.

2188-3-2

IN HER BRITANNIC MAJESTY'S CHIEF CONSULAR COURT FOR EGYPT, ALEXANDRIA.

REGISTRATION 1883.

NOTICE is hereby given that British Subjects must attend at the Consular Court during the month of January to register themselves.

The Court will be open daily from 9 a.m. to 12 noon and from 3 p.m. to 5 p.m. for the purpose of delivering Registration Certificates.

Any person neglecting to register will after the expiration of the month of January be liable to a fine of 40 shillings and costs.

2189-6A-2 BY ORDER.

S'ADRESSER pour abonnements et annonces à Alexandrie, au bureau du journal, Rue Debbane, Maison Dahan, et au Caire à Mons. CÈBE, l'agence internationale de la Presse, Esbekieh, près de la Poste Egyptienne.

Le journal *The Egyptian Gazette* est en vente :

A ALEXANDRIE.

Au bureau du journal, et chez MM. PENASSON, ARTUSO MOLINO, ABRAMIDIS, Place des Consuls.

AU CAIRE.

Chez Mons. CÈBE, à l'agence de la Presse, Esbekieh, près de la Poste Egyptienne.

THE EGYPTIAN GAZETTE

TUESDAY, DECEMBER 26, 1882.

THE NAVAL & MILITARY ATHLETIC MEETING.

On Saturday last a Naval and Military Athletic Meeting was held on the grounds of the Alexandria Sporting Club; the Committee being composed of Major General G. B. Harman C.B., Lieut. Cross R.N., Lieut. Dunlop R.A., Capt. Hatchell, Royal Irish Regiment, Lieut. Hollway, Duke of Cornwall's Light Infantry, Captain Cumming, West Kent Regiment, Captain Vance, Commissariat and Transport Corps, Captain King, Ordnance Department, Captain King, Army Pay Department and Surgeon Johnson, Army Medical Department.

Staff Sergeant Major Moutrie fulfilled the duties of Clerk of the Course.

The varied uniforms in the stands and on the ground gave a bright and lively appearance to the scene. The attendance was very good, the stands being well filled, but there were fewer carriages on the ground than is usual at similar meetings of our local Athletic Club and we think this was due to the absurdly high prices charged for the admission of carriages, for instance, ten francs for admitting a carriage and pair was an extravagant charge, half the price would have been ample. We trust that, on future occasions, there will be more judgment shown in the charges made for admittance to the grounds.

While on the subject of gate money we think it necessary to correct a misconception which prevails among some of the public on the subject. Not one para of this gate money has gone towards providing the prizes awarded at the meeting. The officers subscribed among themselves the sum required for the prizes and for meeting other incidental expenses.

During the afternoon the bands of the West Kent Regiment and Duke of Cornwall's Light Infantry performed selection of music in such a masterly manner as to elicit the admiration of many connoisseurs on the ground.

We now proceed to give our report of the day's proceedings :—

100 YARDS RACE.

1st prize £1. 2nd prize 10*s*. 3rd prize 5*s*.

1. Private Gibbs, West Kent Regiment, won this easily by 5 yards.
2. Corporal Everett, D.C.L.I.
3. Corporal Allen, R.E.

TUG OF WAR.

(Teams of 10 men.)

1st prize £5. 2nd prize £1.5*s*.

Royal Artillery,
Ordnance Store Corps,
Commissariat and Transport Corps,
H. M. S. *Orion* (Blue Jackets),
Hospital Ship *Carthage*,
Army Hospital Corps,
Royal Irish Regiment,
West Kent ,,

Some good pulls were seen in this event, many of the teams being well matched and it was not without really working hard for it, that the Blue Jackets of H. M. S. *Orion* succeeded in pulling off the first prize, the West Kent team obtaining second place.

440 YARDS RACE.

1st prize £2. 2nd prize £1. 3rd prize 10*s*.

Competitors.

Private Smith, C. and T. Corps,
,, Gange, ,,
Corp. Everett, D.C.L.I.,
Private Gibbs, West Kent,
Gr. Matthews, R.A.,
,, McGwive, ,,
,, Taffe, ,,
Corp. Allen, R.E.,
Private Keely, D.C.L.I.,
,, Holland, Royal Irish,
,, Ryan, ,,
,, Murphy, ,,
,, Leach, West Kent,
,, O'Neil, ,,

This was a very well run race, all coming in well together, the winner coming in about 4 yards in advance of 2nd and 3rd who were well together at the winning post.

1. Private Gibbs,
2. Corporal Everett,
3. Gunner Taffe.

HIGH JUMP.

1st prize 10*s*. 2nd prize 5*s*.

Competitors.

Private Gange, C. & T. Corps,
,, Lewis, O. Store ,,
,, O'Neil, West Kent.

This was very easily won, the height jumped not being much, doubtless owing to the competitors not having had the opportunity of training.

1. Private Gange,
2. ,, O'Neil.

SACK RACE.

1st prize 10*s*. 2nd prize 5*s*. 3rd prize 2*s*. 6*d*.

Competitors.

Gr. Warren, Royal Artillery,
,, Jordan ,, ,,
Sapr. Connors, Royal Engineers,
Private Lewis, O.S. Corps,
,, Burnett, S. Staff,
A. B. J. Berry, *Orion*,
,, A. Berry, ,,
,, Stroud, ,,
W. Fox, *Carthage*,
H. Hancock, ,,
A. Kitchener, ,,
Price, A.H.C.

Before the competitors started, they were photographed by Fiorillo, the well-known Alexandria photographer. At the start all the competitors had to be down on their faces and the efforts some of them made to get on their legs were most amusing. The result was as follows :—

1. Lewis.
2. Kitchener.
3. Price.

ONE MILE RACE.

1st prize £2.10*s*. 2nd prize £1.15*s*. 3rd prize 5*s*.

Competitors.

J. Staveley, C. & T. Corps,
Mcguire, Royal Artillery,
Taffe, Royal Artillery,
Baker, *Orion*,
Stroud, ,,
Pledge, *Carthage*,
Crowe, *Falcon*,
McCabe, Royal Irish,
Ralph, West Kent,
Corp. Cæsar, A. H. C.
Pr. Keely, D. C. L. I.
,, Ouril, West Kent.

The time in which this race was run was slow but this must be attributed to the competitors not having trained specially for it. The winner, however, kept the lead the whole way and had he been pressed we think he could have put on more speed. He came in about five yards ahead of 2nd and received quite an ovation from his mates, two yards separating 2nd and 3rd.

1. Stroud,
2. Taffe,
3. Staveley.

STRANGERS' RACE.

Prize, a silver cup.

Competitors.

Weeks,
Pace,
Skynitadies.

Skynitadies fell when he had barely gone a dozen yards. Weeks won easily, Pace coming in a long way behind.

DONKEY RACE.

1st prize £2. 2nd prize £1. 3rd prize 10*s*.

In this race there were several amusing costumes, one of the competitors was dressed in a complete jockey suit, another was dressed in a flowing galabeeyeh, whilst a third was dressed as a circus clown, but had a donkey "what would'nt go" for he could scarcely make a start and came in last at the winning post.

The following was the result of this event.

1. Corporal Herne,
2. Sergent Tanner,
3. ,, Dauncey.

LONG JUMP.

1st prize 15*s*. 2nd prize 5*s*.

Competitors.

Corp. Everett D.C.L.I.,
,, Turner *Orion*,
,, Crowe *Falcon*,
,, Holland R.I.,
,, McCush A.H.C.,
,, Kelly D.C.L.I.,
,, Birmingham R.A.

1. Holland.
2. Everett.

THE DESERT PLATE.

Prize, Silver Cup.

For all horses, the property of officers, 14 hands to carry 12 stone. 8lb allowed for every inch under, 8lb extra for every inch over.

Distance, 3 times round the course.

The following horses appeared at the starting post :

Mr. Daley's Smike, 12 stone, ridden by owner.
Mr. Smith's Akbar, 13.4 ridden by Mr. Clayton.
Mr. O'Donnell's Tini, 9.10 ridden by owner.
Captain Hatchell's Goggles, 12 stone, ridden by owner.
Mr. Carden's Zaptieh, 12.8 ridden by owner.
Mr. Lloyd's Bob, ridden by Mr. Morrison.
Mr. Morrison's Khedive, ridden by Mr. Lloyd.
Mr. Fall's Sir Garnet, ridden by Mr. Ashby.

Messrs. Binder and Schutz kindly consented to act as weighers. Mr. Gabriel Zogheb officiating as starter and judge.

This race was a very good one, but was entirely between Goggles and Akbar, the first named horse finishing about a length ahead of Akbar.

ARABY AND HIS FELLOW EXILES.

(FROM OUR OWN CORRESPONDENT.)
(BY TELEGRAPH.)

CAIRO, 26th December, 11.55 a.m.
(received at 3.2 p.m.)

The rebel prisoners who have been banished to Ceylon will probably leave tomorrow for Suez under the escort of fifty men and two officers of the Rifles.

Reuter's Telegrams.

By arrangement with Mr. J. Schnitzler, General Agent for Egypt of Reuter's Telegram Company Limited, the sole right to *republish* the telegrams issued by him to his subscribers is acquired by the Proprietor of *The Egyptian Gazette*. Any other newspaper republishing these telegrams will be proceeded against.

BERLIN, 24th Decembre.

The semi-official newspapers publish articles reassuring the public on the subject of a war with Russia.

LONDON, 25th December.

Sir Charles Dilke has been appointed President of the Local Government Board.

PARIS, 25th December.

On account of the retreat of the Chinese troops, 750 men only will be despatched at present to Tonquin.

CAIRO, 26th December.

The degradation of Arabi and of the other rebel chiefs took place yesterday afternoon in the inner yard of the barracks at Kasr-el-Nil, in presence of the new Egyptian troops and of hundreds of native spectators and many Europeans.

The rebels, who were dressed in plain clothes, after having the Khedivial Decree read to them by H. E. the Under Secretary of War, were taken back to their prison and left Cairo for Suez this morning *en route* for their destination.

Havas Telegrams.

MADRID, 24th December.

The Chamber has rejected the proposal to reform the Constitution.

The Cortes have been adjourned to the 8th January next.

CAIRO, 25th December.

Yesterday, the Khedivial decree, degrading Araby and his six accomplices was published.

To-day the culprits were brought in civilian dress to the English barracks at Kasr-el-Nil; the Decree was read to them in the presence of 800 men of Egyptian troops. The departure for Ceylon will take place to night.

LOCAL NOTES.

H. E. Fakri Pasha, Minister of Justice, was received by H. H. the Khedive at the Abdeen Palace on Saturday.

On Saturday H. E. Baker Pasha was received in private audience by H. H. the Khedive at the Abdeen Palace, and presented to His Highness the officers of the new gendarmery force, comprising Baker Bey, Synge Bey, Chakir Bey, Mounib Bey and fourteen native officers below the rank of Lieut.-Colonel.

H. H. the Khedive granted private audiences at the Abdeen Palace on Sunday to their Excellencies Omar Pasha Loutfi, Minister of War, Baker Pasha; Chief of the gendarmery force Count della Sala Pasha, Chief of the Police force ; Ahmed Pasha Hassanein, Vice-Admiral; also to Sir Evelyn Wood, Lieut.-Col. Mitchell Taylor, 19th Hussars, Mr. Pomeroy Consul General for the United States of America, and M. Comanos Vice Consul General for the United States. Among those who called at the Palace during the day and signed their names in the visitors book were, Col. Mokeln Bey, Voisin Bey, Youssouf Pasha Chouldy and Mourad Pasha Hilmi.

H. H. the Khedive was pleased to make the following promotions on Sunday :

Mohammed effendi Moukhtar, attached to the staff at the Ministry of War, to the rank of Lieut. Colonel, which carries with it the title of Bey.

Ahmed effendi Ghaffar and Said effendi il Fiki, members of the Chamber of Notables, to the rank of *Salissa*.

On Sunday morning a portion of the new gendarmery force, numbering about 800 troopers under the command of Chakir Bey, and a battalion of infantry, paraded before H. H. the Khedive at Abdeen Palace. His Highness watched the movements from the balcony of the Palace attended by their Excellencies Omar Pasha Loutfi, Minister of War, and Baker Pasha.

The sufferers from the pillage and incendiarism of Alexandria will learn with pleasure that we have every reason to believe that the appointment of the Indemnity Commission is now only a matter of a few days.

There remains at the present moment only one point under discussion, all other difficulties having been successfully overcome.

Every effort will be made to secure the claims made by the poorer classes being dealt with first

Yesterday, at three o'clock in the afternoon, the decree of degradation which we published in our issue of Saturday was read in public, at the Kasr-el-Nil Barracks, to the seven rebels : Ahmed Araby, Toulba Ismat, Abd-el-Al Helmi, Mahmoud Samy, Aly Fehmy, Mahmoud Fehmy and Yacoub Samy, who are banished to the island of Ceylon.

At half past two p.m. two battalions of Egyptian troops, each 550 men strong, were marched into the inner courtyard of the barracks, and took up a position in front of each other, the one having their backs and the other their faces to the Nile. Ahmed Araby and his fellow exiles arrived at three o'clock in cabs, under an escort of police and gendarmery. They stood in a line, facing the Nile, between the two battalions, the officers, with swords drawn and pointed to the ground, enclosing them at the two ends of the open space. H. E. Ali Pasha Ragheb. Under Secretary of State for War, with whom was H. E. Zohrab Bey and two or three other officers, read the decree of degradation. The prisoners were in civilian dress wearing long dark coloured greatcoats, and assumed a most defiant attitude ; especially Ahmed Araby who stood with his hands in his pockets, looking about him as if to single out all the principal persons present at this last act of his career in Egypt.

At the conclusion of the reading of the decree the Egyptian troops thrice shouted, with every apparent show of enthusiasm, "Long live the Khedive." The prisoners were then taken back to their prison.

Very few persons witnessed the proceedings beyond those who actually took part in them. General Sir Archibald Alison, General Sir G. Graham, General the Hon. J. C. Dormer and several ladies looked on from the balcony and Dr. Russell was on the ground.

The Earl and Countess of Dufferin gave a dinner party yesterday evening, when twenty covers were laid. An evening party followed the dinner party.

Christmas was kept up in English style among the troops in garrison in Alexandria and Her Majesty's ships of war in harbour.

All the crews of ships, all the regiments and corps had excellent dinners provided for them, the quarters having quite a gay appearance with bunting and floral decorations. The usual loyal toasts were enthusiastically honoured at all the gatherings which were kept up till nearly midnight, the men enjoying themselves with the usual accompaniments of music, dancing &c.

Lady Alison holds a reception at Cairo to-morrow evening to which all the principal residents and many officers of the British Army have been invited.

The English Army of Occupation appears to have brought true Christmas weather to Egypt. The fine weather broke up on Christmas eve and it has rained almost continuously in Alexandria since last night ; a heavy thunderstorm is passing over the town as we go to press and, for the first time in our experience, the lights in our offices have been necessary nearly the whole of this morning.

Yesterday, owing to bad weather in the harbour one of the boats of the German man-of-war now in port was capsized; the Italian man-of-war *Formidabile* sent one of her boats to the assistance of the wrecked crew, who were all fortunately rescued.

The Directors of the Peninsular and Oriental Steam Navigation Co., have endeavoured to enable their employés to spend a merry Christmas and happy new year by granting a substantial gratuity to all of the staff who remained at their posts after the massacre of June 11th and during the bombardment.

A decree is hourly expected to be promulgated disposing of all the rebel prisoners, with the exception of ten persons who will be brought up for trial before the Alexandria Court Martial.

All are to lose their ranks, with the exception of Osman Pasha Fouzi.

Hassan Pasha Daramaly, Danisch Pasha, Mustapha Sakib Effendi and five others are to lose their ranks, to be degraded and to reside at their country seats during the pleasure of His Highness the Khedive.

The following will be set at liberty on providing bail, to the amount set against each of their names, for their good conduct for four or five years :

Ameen Shamsi	£ 5,000
Osman Fouzi	,, 4,000
Ahmet Abaza	,, 2,000
Moheuna Effendi	,, 3,000
Ibrahim Vekil	,, 3,000
Ahmed Mahmoud	,, 3,000

Aly Rouby and Moossa-el-Akad will be banished to Massowah for twenty years.

Omar Rahmy will be banished to Kosseir for three years.

Ahmet Rifaat, Aly Farag, Mohamed Stomer and several other Colonels will be exiled from Egypt from five years.

Sheikh Abdou will be exiled from Egypt for three years.

Mohamed Sadr and twenty other persons will be exiled from Egypt for one year.

Morice Bey left for Suez yesterday in order to be ready to receive Araby and the other rebel chiefs who have been banished to Ceylon. Morice Bey is entrusted with the duty of escorting the party to their place of banishment.

A Privy Council was held this morning at the Abdeen Palace at half past ten.

Hardcastle Bey, Deputy Controller of the Administration of Lighthouses and Outports, will probably leave Suez on Thursday next, on board the Administration's S.S. *Aïda*, with a staff of assistants and workmen for the purpose of proceeding with the immediate erection of a new lighthouse on the Brothers' rock.

We believe this will prove gratifying intelligence to the shipping community who have long felt the want of a light at this perilous point.

It appears strange that no honorific distinction has been awarded to any of the officials of the Administration of Lighthouses and Outports for the services rendered during the recent rebellion.

It should not be forgotten that all the lights under the control of this Administration were regularly lighted throughout the war and this proved of great service to the British naval and military authorities.

This could not have been effected had not the organisation of this important Administration been of the most perfect character and had every arrangement not been made beforehand with a praiseworthy amount of foresight.

The Alexandria lighthouse was the only one which was not lighted for a few evenings but this, as all are aware, was not caused by any default on the part of the Administration, but on account of some of the shots aimed at the Ras-el-Teen batteries hitting the lighthouse and temporarily disabling it.

We trust, however, this apparent oversight will soon be remedied.

A Mark Lodge was consecrated at Cairo on the 20th December by R. W. Bro. A. M. Broadley, Past District Grand Master of the Mediterranean, by command of the M. W. Grand Master, Lord Heniker. The new Lodge is called the "Lodge of Egypt" and is No. 311 on the roll of the Grand Master Lodge of England. Bro. Lieut.-Col. Sir Norman W. D. Pringle Bart. is the first W. M. Bro. Lieut. Freeman the first S. W. and Bro. Rogers Bey first J. W. Il will work under the auspices of the Bulwer Lodge No. 1068 now succesfully resuscitated.

The delegates of the Ministries of the Interior and of Justice for the inspection of the prisons arrived at Suez on the 18th instant and inspected the prisons there; twenty five prisoners were in confinement there, among this number being the fifteen men detained on suspicion of being concerned in the assassination of Professor Palmer and his party. Among these fifteen are Said Bey Mohamed, the Commandant of the El Arish fort, and Aly Effendi Hussein, the Commandant of the Nekileh fort.

After leaving Suez the delegates proceeded to Port Saïd and Ismaïlieh ; at the latter town there were only two prisoners in confinement and the state of the prisons there was most satisfactory.

The delegates arrived at Benha on the 23rd instant and found ninety eight persons in confinement there, among whom were three women. The delegates expected to leave yesterday for Tookh and Calioob.

Yaver Bey, the excellent Sub-Prefect of Police at Ismaïlieh, has been promoted to the post of Sub-Governor of Port Saïd and is succeeded at Ismailieh by Essad Effendi.

The subscriptions for the Christmas dinner to the Royal Marines at Port Said amount to £168. Amongst other contributions, three casks of English Beer presented by Mr. J. T. Wills of the firm of Wills Manché & Co., will not be the least appreciated.

H. M.'s turret ship *Monarch*, Captain Fairfax, arrived at Port-Said on the 20th instant to relieve H. M.'s *Invincible*, which left for Malta the same day.

We read in our native contemporary, *El-Akhram*, that an official of one of the Ministries in Cairo applied to his Chief for an increase of salary in a most talented poetical effusion.

Unfortunately for the petitioner it was soon discovered that the poem was not original, having been composed by a celebrated native poet in olden times when he himself sought an increase of salary.

The trial of the new compound engines and boilers of the Khedivieh Steamship Administration's S.S. *Tantah* took place on Saturday last at 10 a.m. at the Administration's factory wharf in Alexandria, under the direction of Mr. James Carpenter, Superintent Engineer.

The machinery was worked for four hours in the presence of Mr. Caillard, Director General of the Administration, Halton Bey, Vice Director General, and several other officials. The trials proved most successful and gave every satisfaction to those present.

These engines, which are of 1,000 effective horse power, are the seventh set which have been supplied to the Administration by Messrs. Day Sumners & Co. of Southampton ; the eighth and last set for which the same firm is under contract, are now being fitted on board the S.S. *Rahmanieh*, and we learn that they are very near completion.

When they are completed the Khedivieh Steamship Administration whill have completely refitted fourteen large steamers and supplied them with new compound engines and boilers ; this is a conclusive proof of the practicability of successfully executing work of such importance in Egypt itself, without being obliged to send vessels, at a heavy expense, to Europe, where the expenditure brings no benefit to Egypt or its labouring classes.

Mr. Carpenter deserves every credit for having brought the factory of the Administration to such a high state of perfection and we trust the excellent services he has rendered the Government may meet with due recognition.

The military band will not play at M. Cicolani's garden in the Shoobra Avenue this week. The band of the 42nd Regt. (Black Watch) will play to-day at the Gymkhana Meeting at Ghezeereh; the band of the 74th Regt. (Highland Light Infantry) will play at the Race Meeting on Friday 29th inst. and the band of the 60th Rifles will play at the Cricket Match on Saturday.

Public order and tranquillity appear to be in a fair way of being restored at Tantah. The natives have ceased to sing the praises of Araby and are less insulting to their creditors, although they do not pay up their debts very readily. This is, however, due partly to the state of the crops which are not so satisfactory as they might be and due also to the heavy sacrifices and losses sustained by many natives during the recent rebellion.

The Tantah Prefecture of Police has prepared photographic likenesses of those persons who have been banished from Egyptian territory, in order that if ever they enter the country again they may be forthwith arrested and handed over to the authorities.

H. E. Osman Pasha Maher, Moodeer of Assioot, has left for Minieh in order to preside over a Commission composed of the Moodeers and Chief Engineers of Minieh, Beni-Sooef and Fayoom. This Commission is entrusted with the duty of arranging for the division of the public works to be executed in the course of next year.

MOUVEMENT COMMERCIAL.

Du 25 au 26 décembre midi.

COTONS.

A cause des fêtes de Noël et par suite du temps pluvieux qui dure depuis hier, notre marché reste sans opérations bien que ce matin divers acheteurs pour le continent aient cherché à se procurer des qualités superieures ; mais connue les nouvelles commerciales nous manquent les détanteurs préférent attendre pour se guider.

Graines du Coton. — Le mauvais temps et la pluie continuelle empêchent les acheteurs de se livrer à aucune opération toute la marchandise sur barques est mouillée ou de moins humide ; la bonne qualité arrivé par chemins de fer se trouvant en bon état a été vendue à P.t. 66 à 66½ et a la station à P.t. 62 à 62½.

Les céréales sont sans demande et en général le marché se trouve dans en état normal et en baisse. Les fèves Saïdi pour l'exportation valent P.t. 87 à 88.

ARRIVAGES DU 25 et 26 DECEMBRE.

Coton nouveau	Balles	6811
Graines de coton	Ard.	21590
Fèves Saïdi	,,	6360
Blé Saïdi	,,	250
Blé Béhéra	,,	840
Maïs	,,	420
Helbes	,,	320

VENTES DU JOUR.

Coton *Brun*	Bal.	348	P.T. 285	à 320
,, *Blanc*	,,	84	,, 260	à 270
,, *Affritti*	,,	39	,, 92½	à 93
Graines de coton	Ard.	2910	,, 65½	à 66
Fèves Saïdi	,,	680	,, 85	à 86
			[export.	
,, ,,	,,	185	,, 102	à 103
			[consom.	
Blé Saïdi	,,	250	,, 108	à 110
Blé Béhéra	,,	276	,, 112	à 116
Graine de lin	,,	41	,, 120	à 122

MOUVEMENT MARITIME.

PORT D'ALEXANDRIE.

Arrivées.—25 décembre.

Syrie et Port-Saïd, vap. Achille, autrichien, cap. Deperis, ton. 1476, 1 jour.
Naples, vap. Malabar, italien, cap. Anfosso, ton. 1,073, 4 jours.
Constantinople et Pirée, vap. Charkieh, égyptien, cap. Peirera, ton. 1,100, 2 jours.

Départs.—23 décembre.

Catane et Gênes, vap. Sumatra, italien, cap. Rocco.
Lowestoft, vap. Eskdale, anglais, cap. Keeler.
Port-Saïd et Suez, vap. Marcotis, anglais, cap. Osborne.
Malte et Liverpool, vap. Falernian, anglais, cap. Braithwaite.

24 décembre.

Port-Saïd, Syrie et Odessa, vap. Lazareff, russe, cap. Vornoditch.

REUTER'S TELEGRAMS.

CLOSING REPORTS.

LONDON, 23rd December.

Consols (January)	101
Turks	11⅝
Consolidated debt of Daira	70½
Egyptian railway	92½
,, unified	70⅜
,, Domain	90½
Ottoman defence loan	84
Egyptian cotton seed afloat	—
Danubian maizes (nominal)	—

PARIS, 23rd December.

Exchange on London (cheques)	25 22
French rentes	115 —
Italian rentes	89 60
Suez canal shares	2340
Egyptian Unified	356

STOCK AND SHARE LIST.

(BETTS AND CO.'S CIRCULAR.)

EGYPTIAN FUNDS.

	London	Here
Privileged Debt	92½	92⅜
Domain Loan	90½	—
Daira Sanieh	70½	—
Unified Debt	70⅜ ex-c.	70⅜
,, 31st Dec.	70¾	—

OTTOMAN FUNDS.

Consols	11⅛ London	11⅛ Here
Railways	fcs. 50 Paris	50 Here
Defence Loan	84 London	— Here

SHARES &c.

Anglo-Egyptian Banking Cy. Ld.	£	30. 0. 0
Bank of Egypt	,,	30. 0. 0
Commercial Bank of Alexandria Ld.	,,	3. 0. 0
Crédit Lyonnais	Fc.	590
Franco-Egyptian Bank	,,	662½
Imperial Ottoman Bank	£	19. 15. 0
Alexandria & Ramle Railway. ex.c.	,,	12. 10. 0
Crédit Foncier Egyptien (Hors Syndicat)	Fcs.	540.
Crédit Foncier Egyptien, Obligations.	,,	420.
Bank of Minet-el-Bassal	,,	—
Land & Mortgage Company Limited	£	3. 15. 0
Alexandria Market Company Limited	,,	11. 0. 0
Bourse d'Alexandrie (Actions de jouissance)	,,	160. 0. 0
Société Immobilière	,,	28. 0. 0
Société Immobilière (Actions de jouissance)	,,	8. 0. 0
St. Mark's Buildings Company Ld	,,	120. ex-c.
Suez Canal	Fcs.	2340.
Alexandria Water Company Limited	£	27. 0. 0
Alexandria Water Company Limited Debentures	,,	100. 0. 0.
Cairo Water Company	Fcs.	1080
The Beltim Land and Irrigation Company Limited	£	20. 0. 0

EXCHANGE.

LONDON	Cheque or 3 days sight	96¼ @	96⅜
,,	3 months date on Bank	95⅜ ,,	95 5/16
,,	3 months date on Com.	95 5/16	95¼
FRANCE	Chèques or 3 days sight	5,19 ,,	5,20
,,	3 months date on Bank	5,26 ,,	5,27
,,	3 months date on Com.	5,27 ,,	5,28
SWITZERLAND	3 months date on Bank	5,28 ,,	5,29

INTEREST.

Avance fixe 6 @ 7 %—Comptes courants garantis 8 % per Annum.

RATES OF DISCOUNT.

England	5 %
France	3½ %
Switzerland	4 %

ALEXANDRIA, 26th December 1882.

BETTS & Co., undertake every description of Investments in Stocks, Shares, &c., at the daily Market current rates.

COMMERCIAL SUMMARY.

ALEXANDRIA, 25th DECEMBER 1882.

COTTON.

Reported Receipts at Minet-el-Bassal from 1st September to date, in Cantars :

1877/78	1878/79	1879/80	1880/81	1881/82	1882/83
1,905,520	1,017,200	1,222,750	1,557,210	1,939,000	1,398,710

This week's receipts : Crs. 178,400 against last year Crs. 178,740.

Total Crops in Cantars, closing 31 August :—

1877/78	1878/79	1879/80	1880/81	1881/82
2,650,000	1,670,000	3,190,000	2,800,000	2,900,000

Shipments to date in Bales from 1st September :—

To Liverpool.

1877/78	1878/79	1879/80	1880/81	1881/82	1882/83
147,704	70,491	154,081	109,777	118,109	113,719

Total Shipments for Season in Bales to Liverpool closing 31st August :—

1877/78	1878/79	1879/80	1880/81	1881/82
248,802	174,316	292,210	256,890	248,650

Bales afloat :—36,700.

Shipments to date in Bales :—

To Continent.

1877/78	1878/79	1879/80	1880/81	1881/82	1882/83
69,238	27,851	90,431	42,509	71,447	28,282

Total Shipments for season in Bales to Continent, closing 31st August :

1877/78	1878/79	1879/80	1880/81	1881/82
150,913	79,080	165,124	150,630	170,500

MARKET REPORT.

Sin our last report the cotton market has become very dull with few buyers at last week's closing prices.

Sellers have not given way but very little in their pretensions, quotations therefore are almost unchanged.

Common qualities are easier to buy this week, arrivals shewing a larger proportion of inferior grades.

Sound medium and fine qualities continue scarce and notwithstanding the slow state of the market here they are comparatively unchanged in price.

Gallin firm and dearer.

White more doing with a slight advance in prices.

Contracts have continued to droop daily in the absence of any speculative demand. Not much changing hands.

Quotations on basis of Liverpool classification :—

Brown.

Middling Fair	$ 12¾	@ 13
Fair	,, 13¼	@ 13⅜
Fully Fair	,, 14¼	
Good Fair	,, 15	
Fully Good Fair	,, 15¼	@ 15½
Good	,, 16	@ 17
Fine	,, 17½	@ 18½
Gallin	,, 23	@ 24¾

White.

Mid. Fair ... ... $ 12
Fair ... ... „ 12½ @ 12¾
Fully Fair... ... ... „ 13 @ 13¼
Good Fair ... ... „ 13⅜ @ 13⅞
Fully Good Fair ... ... „ 14
Good ... ... „ 14¼

Contracts.

December ... ... $ 13 9/16 orders
January... ... ... „ 13 5/16 buyers
February ... ... „ 13 1/4 „

COTTON SEED.

Reported receipts at Minet-el-Bassal from 1st September to date, in bags :—

1877/78	1878/79	1879/80	1880/81	1881/82	1882/83
955,864	642,415	1,194,780	974,140	120,770	844,700

This week's receipts :—bags 97,250 against bags 96,970 last year.

Shipments to date in ardebs, 1,000 ardebs=118 tons :—

1877/78	1878/79	1879/80	1880/81	1881/82	1882/83
860,490	505,320	918,310	758,160	735,340	448,800

Total Shipments for season closing 31st August :—

1877/78	1878/79	1879/80	1880/81	1881/82
1,755,780	1,195,950	2,248,400	1,972,700	2,045,600

MARKET REPORT.

Seed market has been quiet all week with a downward tendancy. Only a moderate business done. Market closes firm.

Spot Quotations.

66 @ 67 P.T.

Contracts.

Dec. 64, Jan. 65, February and March 67. — Orders.

Contracts have also ruled quiet and close P.T. 2 lower for the week.

WHEAT

Reported receipts at Minet-el-Bassal from 1st April to date, in ardebs :—

1877/78	1878/79	1879/80	1880/81	1881/82	1882/83
695,370	277,010	1,401,380	794,270	539,520	112,490

This week's receipts :—ardebs 8,360, against ardebs 2,500 last year.

Shipments to date in ardebs,100 ardebs=63 quarters.

1881/1882	1882/83
242,350	89,940

Total Shipments for season in ardebs :—

1877/78	1878/79	1879/80	1880/81	1881/82
850,576	119,180	1,317,785	682,150	247,590

MARKET REPORT.

Although receipts have increased placing before buyers a better selection there has been little disposition to buy for export at present prices. Market closes quiet.

Spot Quotations.

Saidi Saha... ... ... P.T. 110 @ 118
Behera ... ... „ 108 „ 116
White ... ... „ 118 „ 120

BEANS.

Reported Receipts at Minet-el-Bassal from 1st April to date, in ardebs :—

1877/78	1878/79	1879/80	1880/81	1881/82	1882/83
70,020	178,770	688,020	713,320	650,780	504,240

This week's receipts :—ardebs 39,920, against ardebs 6,870 last year.

Shipments to date in ardebs, 100 ardebs=66 quarters :

1881/82	1882/83
483,530	416,900

Total Shipments for season, in ardebs :—

1877/78	1878/79	1879/80	1880/81	1881/82
918,944	229,860	953,874	699,110	573,950

MARKET REPORT.

With large receipts, dull and declining markets in England prices have fallen day by day shewing fully 4 P.T. drop for the week. In fair demand for export.

Spot Quotations.

Saidi ... ... P.T. 87 @ 88 export.
Saidi Saha ... ... „ 102 „ 103

Contracts.

December orders P.T. 91¼

LENTILS.

Reported Receipts at Minet-el-Bassal from 1st April to date, in ardebs :—

1881/82	1882/83
58,880	2,460

This week's receipts:—ardebs 90, against nil ardebs last year.

MARKET REPORT.

Buying for local consumption.

Spot Quotations.

P.T. 100.

BARLEY.

Reported Receipts at Minet-el-Bassal from 1st April to date, in ardebs :—

1881/82	1882/83
18,760	3,220

This week's receipts :—ardebs nil, against nil ardebs last year.

MARKET REPORT.

Small sales for local wants.

Spot Quotations.

P.T. 50.

FREIGHTS.

COTTON to Liverpool ... ... 20/—
COTTON SEED „ „ ... ... 15/—
GRAIN „ „ ... ... 3/—
COTTON SEED to London ... ... 18/—
GRAIN „ „ 3/6
COTTON SEED to Hull ... ... 18/—
December boats very scarce. January 16/
GRAIN to Hull 3/6
COTTON SEED for Orders ... ... 19/—
COTTON to Marseilles ... ... 4 francs.
„ „ Odessa ... ... 3½ „
„ „ Trieste ... ... 4 „
„ „ Venice ... ... 4 „

THE EGYPTIAN GAZETTE

MARDI, 26 DECEMBRE 1882.

Le réglement des voitures déterminant le tarif et les conditions auxqelles est soumis leur mouvement qui avait été élaboré par la Préfecture de Police à la séance tenue le 12 Moharem 1300 correspondant au 24 Novembre 1882 vient d'être approuvé par le ministère de l'Intérieur.

Ce réglement va être imprimé en français et en arabe et distribué. Il sera mis en vigueur immédiatement après sa publication.

Nous sommes à même de mettre dès à présent sous les yeux de nos lecteurs le texte même de ce réglement ; nous le faisons précéder du procès verbal rédigé lors de la séance préparatoire tenue le 24 novembre dernier à la Préfecture de Police sous la Présidence de S. E. Osman bey Orphi, Préfet de Police d'Alexandrie.

Voici ce procès verbal :

L'année mil huit cent quatre-vingt-deux et ce jour vingt-quatre novembre, à la Préfecture de Police.

Sur l'invitation de S. E. Osman bey Orphi, Préfet de Police sont présents :

MM. A. Sinano, Dr. Lunel Bey, Comte Michel Zogheb, Louis Muller, Jean Antoniadis, G. C. Zervudachi, J. Lumbroso, Hammerann, Ed. Carver, Aristidi Antoniadis, E. A. Benaki.

A trois heures et demie S. E. Osman bey Orphi ouvre la séance et invite le Dr. Lunel bey à donner lecture du projet pour le réglement des voitures.

Le projet, après lecture, a été approuvé en maxime.

On passe ensuite à la lecture et à la discussion de chaque article qui sont approuvés à l'unanimité. La séance est levée à cinq heures.

Suivent les signatures du Président et des personnes présentes.

Voici maintenant le réglement :

ART. 1.—Pour être autorisé à faire valoir une ou plusieurs voitures à service régulier, il faut avoir obtenu de la Préfecture de Police, la *licence*.

ART. 2.—Pour obtenir la licence, il faut présenter une demande à la préfecture de police indiquant les nom, prénom, profession et domicile du requérant, comme aussi l'indication de la voiture et si elle est destinée au service ordinaire de la place ou de remise. La demande sera sans frais car elle devra être accompagnée du reçu de la Daïra Balladie constatant le paiement des droits.

ART. 3.—Immédiatement la Préfecture de Police déléguera un préposé qui devra constater et faire un rapport détaillé sur l'état de la voiture pour laquelle on demande la licence.

ART. 4.—La voiture présentant solidité et propreté et pour laquelle le rapport sera favorable, sera enregistrée à la Préfecture de Police sous un numéro progressif.

ART. 5.—La voiture pourra être mise en circulation qu'après que le préposé de la police aura fait estampiller le numéro derrière la voiture d'une manière visible, ainsi que les deux lanternes.

Les trois estampilles et les numéros seront faits par la Préfeture de Police à la charge du requérant et le prix est fixée à P.T. 10.

ART. 6—Chaque cocher doit porter à son bras droit d'une manière visible et sur le modèle donné par la police une estampille en cuivre portant le numéro de la voiture.

ART. 7—Les numéros devront être en arabe et en européen.

ART. 8.—Les voitures ainsi numérotées ne peuvent changer leur numéro ni le placer sur une nouvelle voiture sans un procès verbal enregistré par la police.

ART. 9.— Après les formalités et l'enregistrement accomplis, le requérant reçoit la licence où sont transcrits le présent règlement ainsi que le numéro de la voiture et la date de la licence.

ART. 10.—Le cocher doit toujours avoir avec lui l'original de la licence.

ART. 11.—Les voitures ne peuvent recevoir un nombre de personnes supérieur au nombre des places approuvé et indiqué dans la licence.

ART. 12.—La préfecture de police pourra à tout moment retirer la licence à toute voiture qui ne se trouvera pas en bon état.

ART. 13.—Les chevaux doivent aller an pas et au petit trot et ils ne peuvent jamais aller au grand trot et à fond de train sous quelque prétexte que ce soit. En tournant une rue ils doivent aller au pas et prendre toujours la droite.

ART. 14.—Les voitures devront stationner dans les endroits suivants savoir :

a. Place des Consuls, tout près des deux fontaines.
b. Place Saïdi el Termasi.
c. Tout près de la Douane.
d. Tout près du théâtre Sizinia.
e. Au large de la rue Attarine.
f. Au large de la gare du chemin de fer de Ramleh.
g. Sur la place devant la gare du chemin de fer du Caire,
h. Sur la place de l'Eglise catholique.
i. Devant la bourse de Minet-el-Bassal.
j. Ou dans tout autre endroit que la police jugera convenable.

ART. 15.—En dehors des lieux sus-indiqués le stationnement constitue une contravention.

ART. 16.—Les voitures ne peuvent dans aucune manière entraver la circulation.

ART. 17.—Au coucher du soleil (magreb) les voitures devront allumer leurs lanternes.

ART. 18.—Les cochers ne peuvent rien réclamer au delà du tarif ci-dessous.

ART. 19—Les requérants qui veulent faire valoir une voiture de remise, doivent le déclarer sur la demande de licence et se soumettre aux formalités indiquées aux articles 3, 4, 5, 9, 10 et 11 du présent réglément.

ART. 20.—Les voitures de remise sont exemptes de l'estampille indiquant le numéro ainsi que les cochers qui sont libérés de toute distinction.

ART. 21.—Les conducteurs de voitures de remise, doivent à chaque demande des agents de police ou de l'octroi, présenter la licence.

ART. 22.—Les conducteurs de voitures de remise ne peuvent stationner dans aucun endroit de la ville et ils ne peuvent atteler que sur demande.

ART. 23.—Le prix du louage des voitures de remise sera librement débattu.

ART. 24.—Autant les voitures de place, que celles de remise, aucune ne pourra transporter des cadavres ni personnes affectées de maladies contagieuses.

TARIF.

ART. PREMIER

Courses

La course en ville qui ne dépassera pas une demi-heure est fixée :

Pendant le jour

Vuiture à 1 cheval..... Pt. 3.
Voiture à 2 chevaux..... „ 4.

Pendant la nuit

c'est-à-dire de à 10 h. du soir à 6 h. du matin.

Voiture à 1 cheval..... Pt. 4.
Voiture à 2 chevaux..... „ 6.

Par heure

La course qui dépassera une demi-heure entrera dans le catégorie du tarif par heure.

Pendant le jour

Voiture à 1 cheval dans l'enceinte de la ville par heure Pt. 5.

Voiture à 2 chevaux dans l'enceinte de la ville par heure Pt. 8.

Idem en dehors de la ville

Voiture à 1 cheval..... Pt. 6.
Voiture à 2 chevaux..... „ 10.

Pendant la nuit

Voiture à un cheval dans l'enceinte de la ville par heure Pt. 7.

Voiture à deux cheveux dans l'enceinte de la ville Pt. 10.

Idem en dehors de la ville

Voiture à 1 cheval..... Pt. 9.
Voiture à 2 cheveux..... „ 13.

Pour les voitures à l'heure dépassant la première heure, on comptera par demi-heure.

De la gare du chemin de fer de Ramleh à tout endroit de la ville est parifié aux courses régulières.

De la gare du chemin de fer du Caire à tout endroit dans l'intérieur de la ville y compris les bagages.

Pendant le jour.

Voiture à 1 cheval..... P.T. 4
Voiture à 2 chevaux..... „ 6

Pendant la nuit.

Voiture à 1 cheval..... P.T. 5
Voiture à 2 chevaux..... „ 8

En dehors de la ville.

On appliquera le tarif en vigueur par heure, plus deux piastres tarif pour les bagages.

POUR LA PROMENADE.

Pour les après-midi du Vendredi et du Dimanche.

Voiture à 1 cheval par heure..... P.T. 8
Voiture à 2 chevaux par heure ..... „ 12

N. B. Les quartiers de Minet-el-Bassal et de Minet-el-Charagua font partie de la ville.

CONTRAVENTIONS ET PÉNALITÉS.

ART. 1er.

Tout conducteur circulant avec la voiture sur la voie publique sans qu'il soit muni de la licence sera puni d'une amende de 50 à 200 P.T,

ART. 2.

Tout propriétaire on conducteur de voitures qui aura fait usage d'une licence portant un nom ou domicile faux ou supposé sera puni d'une amende de 200 à 600 piastres tarif. La même peine sera applicable à celui qui, conduisant une voiture dépourvue de la licence aura déclaré un nom ou domicile autre que le sien ou autre que celui du propriétaire pour compte de qui la voiture est conduite.

ART. 3.

Lorsque par la faute, la négligence ou l'imprudence des conducteurs, une voiture aura causé un dommage quelconque à une route ou à ses dépendances, le conducteur sera condamné à une amende de 20 à 200 piastres tarif et sera condamné en outre aux frais de la réparation.

ART. 4.

Sera puni d'une amende de 80 à 500 P.T. indépendamment de celle qui pourrait avoir été encourue pour toute autre cause tout conducteur qui, sommé de s'arrêter par un fonctionnaire de l'octroi ou agent de police, refuserait d'obtempérer à cette sommation et de se soumettre aux infractions prescrites.

ART. 5.

Toutes contraventions aux dispositiona contenues dans les art. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 13. 15. 16. 18. 21. 22. et 24 du règlement seront punies d'une amende 20 à 500 piastre tarif.

ART. 6.

Lors qu'il aura été dressé plusieurs procès-verbaux de contravention, il sera prononcé autant de condamnations qu'il y aura de contraventions constatées.

ART. 7.

Tout propriétaire de voitures est responsable des amendes, des dommages intérêts et des frais de réparation prononcés en vertu des articles du présent titre contre toute personne préposée par lui à la conduite de sa voiture.

ARABI ET SES COMPAGNONS D'EXIL.

(DÉPÊCHE PARTICULIÈRE DE L'EGYPTIAN GAZETTE.)

Le Caire, 26 décembre.
11.55 a.m.
(reçue à 3.2 du soir.)

Les prisonniers rebelles qui ont été exilés à Ceylan partiront probablement demain pour Suez, escortés de cinquante hommes et de deux officiers du régiment des *Rifles*.

Dépêches Télégraphiques.

(AGENCE REUTER.)

Par une convention passée entre le propriétaire de l'*Egyptian Gazette* et M. G. Schnitzler, agent général en Egypte de la Cie Reuter, le seul droit de republier les dépêches données par lui à ses abonnés est acquis par le propriétaire de l'*Egyptian Gazette*. Tout autre journal reproduisant les dépêches sera poursuivi conformément à la loi.

BERLIN, 24 décembre.

Les journaux officieux publient des articles rassurant le public au sujet de la crainte d'une guerre avec la Russie.

LONDRES, 25 décembre.

Sir Charles Dilke a été nommé Président du *Local Government Board*.

PARIS, 25 décembre.

Par suite de la retraite des troupes chinoises, pour à présent seulement 750 hommes de troupes françaises seront embarqués pour le Tonquin.

CAIRE, 26 décember.

La dégradation d'Arabi et des autres chefs des rebelles a eu lieu hier après midi dans la cour intérieure des casernes de Kasr-el-Nil, devant le front des nouveaux troupes égyptiennes et en présence de centaines de spectateurs indigènes et de beaucoup d'européens.

Les rebelles, habilliés dans des vêtements ordinaires, après avoir entendu le décret Khédivial à ce sujet qui fut lu par S. E. le sous-sécrétaire au ministère de la guerre, furent reconduits, et ont quitté le Caire pour Suez en route pour le lieu de leur destination ce matin.

(AGENCE HAVAS)

MADRID, 24 décembre (soir).

La Chambre a repoussé la proposition de réformer la constitution,

Les Cortés ont été ajournées au 9 Janvier prochain.

LE CAIRE, 25 décembre.

Hier, a paru le décret Khédivial, dégradant Araby et ses six complices.

Aujourd'hui les coupables ont été amenés en costume civil à la caserne anglaise de Kasr-el-Nl, il leur a été fait une simple lecture du décret en présence de 800 hommes de troupes égyptiennes ; le départ pour Ceylon aura lieu cette nuit.

CHRONIQUE

Samedi, S. A. le Khédive a reçu au Palais d'Abdin, S. E. Fakri Pacha ministre de la Justice.

S. E. Baker Pacha a été reçu en audience particulière samedi dernier par S. A. le Khédive au Palais d'Abdin, et il a présenté à Son Altesse les officiers de la nouvelle gendarmerie, parmi lesquels Baker bey, Synge bey, Chakir bey, Mounib bey et quatorze officiers indigènes d'un grade inférieur à celui de Lieutenant-colonel.

S. A. le Khédive a reçu dimanche en audience particulière au Palais d'Abdin, LL. EE. Omar pacha Loutfi, ministre de la Guerre ; Baker pacha, commandant de la gendarmerie ; le comte della Salla pacha, commandant de la police ; Ahmed pacha Hassaneim, vice-amiral ; ainsi que Sir Evelyn Wood ; le lieutenent-colonnel Michell Taylor, du 19e. hussards ; M. Comanos, vice-consul des Etats-Unis d'Amérique. Parmi les personnes qui ont inscrit dans la journée leurs noms sur le registre des visiteurs au Palais, se trouvaient le colonel Mokeln bey, Voisin bey, Youssouf pacha Chouldy et Mourad pacha Hilmi.

Son Altesse le Khédive a signé dimanche dernier les nominations suivantes :

Mohammed effendi Mouktar, Attaché à l'Etat Major du ministère de la Guerre, a été nommé Lieut.-colonel qui entraîne avec lui le titre de bey, Ahmed effendi et Ghaffar effendi il Tiki, membres de la Chambres de notables ont été élevés au rang de Salissa.

Dimanche matin, une portion de la nouvelle gendarmerie forte d'environ 800 hommes sous le commandement de Chakir bey et un bataillon d'infanterie ont été passés en revue devant S. A. le Khédive au palais d'Abdin.

Son Altesse assistait à la revue du balcon du Palais, et avait à coté de lui LL. EE. Omar pacha Loutfi, Ministre de la Guerre et Baker pacha.

Lord Dufferin et la comtesse de Dufferin ont donné hier soir un dîner de vingt couverts, qui a été suivi d'une soirée.

Hier à trois heures de l'après midi, le décret de dégradation que nous avons publié dans notre numéro de samedi a été lu publiquement à la caserne de Kasr-el-Nil aux sept rebelles, Ahmed Arabi, Toulba Ismat, Abd-el-Al Helmis Mahmoud Fehmy et Yacoub Samy qui sont exilés à l'île de Ceylan.

A deux heures et demie de l'après midi, deux bataillons des troupes égyptiennes, de 550 hommes chacun, prenent position dans la cour intérieure de la caserne, en face l'un de l'autre, un bataillon tournant le dos et l'autre faisant face au Nil. Ahmed Arabi et ses compagnons d'exil arrivèrent à 3 heures dans des voitures de louage, escortés par la police et la gendarmerie. Ils furent placés en ligne entre les deux bataillons, faisant face au Nil, les officiers, la pointe de leur épée tournée vers le sol, fermaient les deux côtés du carré. S.E. Ali pacha Ragheb, sous-secrétaire d'Etat pour la guerre, avec qui se trouvaient S. E. Zohrab bey et deux où trois autres officiers, lut le décret de dégradation. Les prisonniers étaient en costume civil et portaient de grand pardessus de couleur sombre ; leur attitude était une attitude de défi, surtout celle d'Ahmed Arabi qui regardait autour de lui comme s'il avait voulu défier toutes les personnes présentes à ce dernier acte de sa carrière en Egypte. Lorsque la lecture du décret fut terminée, les troupes Egyptiennes poussèrent par trois fois, avec toute l'apparence d'un sincère enthousiasme le cri de " Vive le Khédive." Les prisonniers furent ensuite reconduits à leur prison.

Fort peu de personnes assistaient à cette lecture du décret de dégradation ; on comptait parmi les personnes présentes le général Sir Archibald Alison, le général Sir G. Graham, le général J. C. Dormer et plusieurs dames qui assistaient du balçon à la scène; le Dr. Russel était sur le terrain.

On s'attend à la promulgation prochaine d'un décret réglant le sort de tous les prisonniers rebelles à l'exception de dix, qui seront conduits à Alexandrie pour y être jugés par la cour Martiale.

Les rebelles qui conserveront leurs grades sont Osman pacha Fauzi, Hassan pacha Daramally, Danisch pacha, Moustapha Sakib effendi, cinq autres perdront leurs titres, seront dégradés et résideront à leurs maisons de campagne pendant le temps qui plaira à S. A. le Khédive.

Ceux dont les noms suivent seront mis en liberté sous caution indiquée pour chacun d'eux et qui garantira leur bonne conduite pendant quatre ou cinq ans :

Ameen Shamsi	£ 5,000
Osman Fauzi	„ 4,000
Ahmet Abaza	„ 2,000
Mohenna effendi	„ 3,000
Ibrahim Vekil	„ 3,000
Ahmet Mahmoud	„ 3,000

Ali Roubi et Moussa-el-Ackad seront exilés à Massaouah pendant vingt ans.

Omar Rahmi sera banni à Kosseir pendant trois ans.

Ahmet Rifaat, Ali Farab, Mohammed Stomer et plusieurs autres colonels seront exilés d'Egypte pendant cinq années, et le Cheikh Abdou subira un exil de trois ans.

Mohammed Sadr et vingt autres personnes seront exilés d'Egypte pendant une année.

Les délégués des ministères de l'Intérieur et de la Justice pour l'inspection des prisons sont arrivés à Suez le 18 courant et y ont inspecté les prisons; vingt cinq prisonniers y étaient renfermés, parmi eux se trouvaient quinze individus soupçonnés d'avoir pris part à l'assassinat du professeur Palmer et de ses compagnons. Parmi ces quinze personnes se trouvent Saïd bey Mohamed, commandant du fort d'El-Arish et Ali effendi Hussein, commandant du fort de Nekileh.

Après avoir quitté Suez les délégués se sont rendus à Port Saïd et à Ismaïlia ; dans cette dernière ville il n'y avait que deux prisonniers et l'état des prisons était des plus satisfaisants.

Les délégués sont arrivés à Benha le 23 courant et y ont trouvé quatre-vingt-dix-huit prisonniers, parmi lesquels trois femmes. Les délégués s'attendaient à partir hier pour Touh et Calioub.

Les victimes du pillage et de l'incendie d'Alexandrie apprendront avec plaisir que nous avons toute raison de croire que la nomination de la Commission des indemnités n'est plus maintenant qu'une question de jours.

Il ne reste en ce moment qu'un seul point à régler, toutes les autres difficultés ont été heureusement aplanies.

Tout effort sera fait pour régler d'abord les réclamations des victimes les plus pauvres.

Hier, une des embarcations du navire de guerre allemand que se trouve actuellement dans le port a chaviré par suite de la violence du vent; le navire de guerre italien *Formidabile* envoya immédiatement une de ses embarcations au secours des naufragés qui furent heureusement sauvés.

Les jeux athlètiques auxquels ont pris part les marins et les soldats anglais stationnés à Alexandrie ont eu lieu samedi sur le terrain du Sporting Club. Un temps admirable a favorisé cette réunion, beaucoup de monde, mais moins de voitures sur le terrain qu'il n'y en aurait eu si le tarif d'entrée eut été moins élevé ; 10 fr. d'entrée pour une voiture à 2 chevaux était réellement trop; les musiques de deux régiments ont exécuté dans la perfection les meilleurs morceaux de leur répertoire ; somme toute, après-midi fort agréable et qui se renouvellera, il faut l'espérer.

Nous publions dans la partie anglaise de notre numéro d'aujourd'hui le résultat des différentes courses ou luttes.

Nous tenons à informer nos lecteurs que le tarif d'entrée perçu, de même que le prix des billets vendus, n'a pas servi, comme certaines personnes ont semblé le croire, à former le montant des prix accordés au vainqueurs. La somme répartie comme récompense aux gagnants, et celle nécessitée par les dépenses encourues ont été entièrement fournies par des contributions volontaires versées par les officiers des différents régiments.

Hardcastle bey, sous contrôleur de l'administration des Ports et Phrases partira probablement de Suez jeudi prochain à bord du vapeur de l'administration *Aida* avec un personnel d'employés et d'ouvriers pour procéder à la construction immédiate d'un nouveau phare sur le rocher des Frères.

Nous croyons que cette nouvelle sera reçue avec plaisir par la navigation qui sentait depuis longtemps la nécessité d'un phare à cet endroit dangereux.

Il semble étrange qu'aucune récompense honorifique n'ait été accordée à un seul des fonctionnaires de l'administration des Porte et Phares pour les services rendus pendant l'insurrection. On ne devrait pas oublier que tous les phares placés sous le contrôle de cette administration ont été régulièrement allumés pendant toute la durée de la guerre, ce qui a rendu de grands services aux autorité navales et militaires Britanniques. Cela n'aurait pu avoir lieu si l'organisation de cet important service n'avait été absolument parfaite, et si toutes les dispositions nécessaires n'avaient été prises à l'avance avec une louable précision.

Le bourgeois, a été le seul qui n'ait pas fonctionné pendant plusieurs nuis, mais nous savons tous que cela ne provenait nullement de la négligence de l'administration, mais de ce que quelques obus destinés aux batterie de Ras-el-Tin avaient touché le phare et l'avaient mis temporairement hors d'état de fonctionner.

Nous espérons toutefois que cet oubli apparent sera bientôt réparé.

M. Henry de Vaujany, professeur à l'Ecole des Langues, vient d'être nommé Directeur des Etudes dans la même école et chargé du cours de littérature française à la division des élèves sortants.

M. de Vaujany a publié divers ouvrages à l'usage des Ecoles, entre autres une histoire d'Egypte, une géographie à l'usage des écoles d'Egypte et un recueil de morceaux choisis de lecture des plus intéressants et des plus complets.

Très prochainement le laborieux professeur va faire paraître son guide du voyageur en Egypte dont on dit déjà le plus grand bien. Cet ouvrage sort de l'Imprimerie Plon de Paris et c'est tout dire.

Yaver bey, l'actif et intelligent sous-préfet de Police d'Ismaïlia a été élevé au rang de sous-gouverneur de Port-Saïd et est remplacé à Ismaïlia par Essad effendi.

Le navire à tourelles *Monarch* de la Marine Britannique, capitaine Fairfax, est arrivé à Port-Saïd le 20 courant pour remplacer l'*Invincible* qui est parti pour Malte le même jour.

Le montant des sommes recueillies à Port-Saïd pour le banquet offert à l'occasion des fêtes de Noël aux marins de la flotte Britannique s'est élevé à £ 168.—Entre autres présents, trois barils de bière offerts par M. J. F. Wills de la maison Wills, Manche et Cie. n'ont pas été des moins appréciés.

A Tantah le rétablissement de l'ordre et de la tranquillité publique semble être en bonne voie. Les indigènes ont cessé de chanter les louanges d'Araby et sont moins insolents envers leurs créanciers, bien qu'ils ne paient pas volontiers leurs dettes. Toutefois ceci est dû en partie à l'état des récoltes qui n'est pas aussi satisfaisant qu'il aurait pu l'être, ainsi qu'aux sacrifices et aux pertes éprouvées par beaucoup d'indigènes pendant l'insurrection.

La préfecture de Police de Tantah a fait photographier les individus qui ont été bannis du territoire Egyptien, afin qu'ils puissent être facilement reconnus et arrêtés s'ils venaient jamais à rentrer dans le pays.

S. E. Omar pacha Maher, Moudir d'Assiout, est parti pour Minieh afin de présider une Commission composée des Moudirs et des Ingénieurs en chefs de Minieh, de Béni-Souef et de Fayoum. Cette commission est chargée de la répartition des travaux publics qui doivent être exécutés dans le cours de l'année prochaine.

Nous lisons dans notre confrère indigène, *El Akhram*, qu'un des fonctionnaires d'un ministère a demandé à son chef une augmentation de traitement dans une effusion poétique de véritable talent.

Malheureusement pour le pétitionnaire, on a découvert que le poème n'était pas de lui, mais qu'il avait été composé à une époque réculée par un célèbre poète indigène, qui lui même cherchait alors à faire augmenter ses appointements.

Morice Bey est parti hier pour Suez pour y recevoir Arabi et les autres chefs rebelles qui ont été exilés à Ceylan ; Morice Bey est désigné pour escorter ces personnages au lieu de leur exil.

L'armée Anglaise d'occupation paraît avoir amené en Egypte le véritable temps de Noël. Le beau temps a disparu depuis la veille de Noël et il a plu presque continuellement à Alexandrie depuis la nuit dernière ; une orage accompagné de tonnerre passe sur la ville au moment où nous mettons sous presse et nos bureaux ont dû être éclairés pendant presque toute la matinée, chose qui nous arrive pour la première fois en Egypte.

La musique militaire ne jouera pas cette semaine sur l'avenue de Choubra, au jardin de M. Ciccolani. La musique du 42e. régiment, jouera aujourd'hui à la réunion de sport athlétique à Ghézireh, celle du 74e. Regiment jouera vendredi prochain aux Courses et celle du 60e. Rifles jouera samedi au *cricket match*.

Samedi à 10 heures du matin a eu lieu devant le quai des ateliers de l'administration des paquebots-poste Khédivieh, et sous la direction de M. James Carpenter, mécanicien en chef, l'essai des nouvelles machines *Compound* et des chaudières du vapeur *Tantah* de cette administration.

Les machines ont fonctionné pendant quatre heures en présence de M. Caillard, directeur général de l'administration, de Halton bey, sous-directeur général et de plusieurs autres fonctionnaires. Les essais ont été fort heureux et ont donné toute satisfaction.

Ces machines qui sont d'une force effective de 1000 chevaux sont les septièmes qui ont été fournies à l'administration par Messieurs Day, Summers & Cie de Southampton ; les huitièmes pour la fourniture desquelles la même maison a un contrat, sont en ce moment placées à bord du vapeur *Rahmanieh* et nous apprenons que leur installation est presque complète. Lorsqu'elle le sera, l'administration des paquebots-poste Khédivieh aura complètement réparé quatorze grands navires à vapeur, et les aura pourvus de nouvelles machines *Compoud* et de chaudières ; c'est là une preuve convaincante qu'il est possible d'exécuter des travaux d'une inportance semblable en Egpte même sans être obligé d'envoyer à grands frais les navires en Europe, où les sommes dépensées ne profitent ni à l'Egypte ni a sa classe ouvrière.

M. Carpenter mérite des louanges pour avoir amené les ateliers de l'administration à un aussi haut degré de perfection, et nous espérons que les excellents services qu'il a rendus au gouvernement seront reconnus comme ils le méritent.

THEATRE DU CAIRE.

Il y a quinze ans environs que *Fleur de Thé* a été représentée pour la première fois à Paris. La pièce est donc tant soit peu vieillotte, mais elle n'a rien perdu pour cela de sa gaieté; nous n'en voulons pour preuve que le succès de rire qu'elle a obtenu jeudi sur la scène du théâtre Khédivial.

M. Marchand peut à juste titre revendiquer les honneurs de la soirée ; on ne saurait être plus amusant, plus vrai, plus étonnant,—et disons le mot, plus chinois que ce brave mandarin, assez bon homme au fond et que la loi seule du *Tsing*—une loi terrible mais bien amusante—force à devenir cruel. Et encore de quelle façon? Il en est beaucoup de par le monde qui seraient heureux de prendre la place du cantinier de *La Pintade* et d'être mis en face de cette alternative très-chinoise : épouser Fleur de Thé ou subir le supplice du pal. Le choix serait vite fait.

D'un bout de la pièce à l'autre, M. Marchand a obtenu un succès complet et plus d'une grave figure de diplomates s'est déridée rien qu'à la contemplation de la physionomie étourdissante qu'il s'était composée. Cet excellent artiste sait arriver aux effets comiques par la simplicité et la bouhomie et il s'identifie si complètement avec le personnage de Tien-Tien que s'il nous arrive désormais de l'approcher ce sera toujours avec la crainte de faire retentir le timbre qu'il avait appliqué sur son ventre opulent—le timbre du céleste empire, s'il vous plaît !

Evidemment M. Crétot n'était pas dans son emploi. Le rôle de Ka-o-lin qu'il a rempli d'ailleurs avec talent aurait été, ce nous semble, plus en rapport avec les moyens d'un jeune artiste que nous n'avons fait qu'entrevoir, nous voulons parler de M. Delaroche. Quoi, qu'il en soit, M. Crétot a été très-amusant et une bonne part du succès de la soirée lui revient de droit.

M. Audran remplissait le rôle d'Eustache Pinsonnet, cuisinier à bord de la corvette *la Pintade* et cantinier de l'armée française. Que, par une suite d'aventures plus singulières les unes que les autres cet artiste échange le tablier de cuisinier contre le bouton d'aluminium de mandarium, il conserve toujours dans ses diverses transformations le naturel et la désinvonture de bon goût que nous avons notés en lui. Il soit atteindre l'effet qu'il recherche, sans jamais dépasser le but, voilà pour le comédien ; quand au ténor, nous devons noter la façon charmante dont il a dit les couplets du dernier acte : *Césarine, à mes vœux docile* etc.

Mme. Mary Albert a rempli le personnage de Césarine avec la verve étourdisante qu'elle apporte à l'exécution de tous les rôles qui lui sont confiés. Nous n'avons rien à retrancher de ce que nous avons dit de la charmante artiste. Elle est parfaite.

Par suite de l'absence d'une seconde chanteuse capable de tenir le rôle de Fleur de The, créé à Paris par Mme. Lucie Cabel, c'est à Mlle. Blanche Fossombroni que la direction s'était adressée pour lui confier le soin d'interpréter le personnage de la fille de Tien-Tien.

Très-impressionée à son entrée en scène Mlle. Fossombroni n'a pas tardé à surmonter son émotion bien excusable chez une toute jeune fille et qui, nous pourrions ajouter, n'avait rien d'anormal dans les circonstances où la pièce la plaçait. Elle a interprété d'une façon charmante le role qu'elle avait et c'est avec beaucoup de naturel et d'ingénuité qu'elle a joué la scène du second acte où elle explique à Cesarine qu'elle n'aime que Ka-o-lin et celle du troisième acte où les deux femmes de Pinsonnet se disputent les faveurs de leur mari commun.

Nous adressons cependant une petite critique à Mlle. Fossombroni relativement à sa coiffure qui nous a paru n'avoir rien de chinois ; ce n'est là qu'un détail mais qui nous a frappé chez cette artiste dont les costumes et la tenue sont toujours si irréprochables.

MADAGASCAR.

Les envoyés malgaches ont assisté a un banquet qui leur était offert par l'Association des poissonniers de Londres. Les assistants étaient fort nombreux,

Répondant aux toasts portés à la santé des envoyés, Ravonihahitriniarivo a déclaré que l'ambition des habitants de Madagascar était de gravir insensiblement l'échelle de la civilisation :

Le peuple de Madagascar, a-t-il dit, se demande de quel droit une autre nation voudrait l'empêcher de progresser pacifiquement.

Nous sommes prêts à accueillir tous les bienfaits que peut nous procurer le régime des étrangers ; nous désirons même que ces bienfaits se multiplient ; mais l'Europe aurait à rougir si elle s'opposait à notre développement national. Nous ne souhaitons pas de querelles à la France, que nous respectons. Nous voulons observer scrupuleusement et fidélement les traités conclus par

notre gouvernement avec d'autres puissances. Aussi avons-nous droit de nous étonner que le respect qui nous est dû soit témoigné de préférence au peuple barbare des Sakalaves, qui repousse l'influence civilisatrice de l'Europe.

Ce discours a été fréquemment interrompu par des applaudissements.

Le *Daily News* affirme que les ambassadeurs malgaches avaient reçu des lettres de créance pour la reine d'Angleterre avant que le conflit entre la France et l'Angleterre fût devenu sérieux. L'objet de leur visite à Londres est de consolider les bonnes relations qui ont toujours existé entre le Madagascar et l'Angleterre, et de soumettre en même temps les traités existant à une révision, afin de les rendre plus intelligibles dans leurs détails, attendu que les clauses générales de ces traités sont différemment interprêtées par les Malgaches de races diverses.

FAITS DIVERS.

Le Reichstag a repoussé la proposition des socialistes déclarant que les raisons pour le maintien du petit état de siège à Berlin, Hambourg et Leipzig ne sont pas suffisamment justifiées. M. Richter, au nom du parti progressiste, a dit qu'après avoir pris connaissance du mémoire relatif à l'application de la loi contre les sociaiistes il voterait pour la proposition de ce groupe.

M. Windthorst, au nom du centre, a déclaré que son parti prenait note du mémoire des socialistes, sans approuver ni désapprouver les faits qui y sont relatés, mais qu'il voterait contre la proposition en discussion.

Le Reichstag s'est ensuite ajourné au 9 janvier.

Le major Von Gentzkow, attaché militaire de légation allemande à Paris, est parti pour Mayence, où il va prendre le commandement d'un bataillon d'artillerie. Son successeur à Paris est le capitaine d'état-major Von Schwarzkoppen.

Suivant la *Frankfurt Zeitung*, plusieurs banquiers de Berlin ont déclaré leur intention d'aller se fixer hors de l'Allemagne si le nouveau projet de loi établissant un impôt sur les opérations de Bourse était voté.

On mande de Vienne au *Times*:

Le voyage à Tripoli de M. Nachtigall, consul d'Allemagne à Tunis, a causé des inquiétudes à Constantinople. On s'est rappelé qu'il y a deux ans M. Nachtigall avait engagé l'Italie à occuper Tripoli comme compensation pour Tunis, et le bruit a couru que M. de Bismarck s'est entretenu avec M. Giers à ce sujet.

Un mot bien drôle de Nestor Roqueplan.

Place de la Madeleine, il interpelle un cocher de fiacre.

— Combien me prendrez vous pour me mener à Saint-Maudé?

— C'est dix francs.

Roqueplan, impatienté:

— Je ne vous demande pas le prix de votre cheval.

Deux petits enfants causent dans la rue.

— Mon papa vient de mourir, dit l'un tristement; mais je suis content, parce qu'on m'a dit que je le reverrais là-haut!

— Très bête, réplique l'autre — un esprit fort évidemment, — tu ne pourras pas le reconnaître.

— Oh! si, en arrivant au ciel, je chercherai tout de suite un ange qui aura le nez rouge, et ce sera papa!

Après la foire aux jambons.

Un vagabond passe en police correctionnelle.

— Accusé, dit le président, vous n'avez pas de moyens d'existence?

Le vagabond, tirant un grand saucisson de dessous sa blouse:

— Eh bien, et ça, mon président?

Dans le livre intitulé: *Les uns et les autres* M. Eugène Pelletan porta jadis de rudes coups à la légende de la bonté de Béranger.

Le correspondant parisien de l'*Indépendance belge* cite deux traits qui montrent le chansonnier sous un jour peu flatteur.

Un jeune homme arrivant de sa province pour faire de la littérature à Paris, alla trouver le "bon" Béranger:

"Le jeune débutant d'alors, nouvellement arrivé à Paris, lui demandait des conseils sur ses travaux littéraires et la direction de son avenir; il sollicitait aussi l'honneur de revenir souvent. Béranger répondit qu'il était inutile de lui faire perdre un temps précieux, que d'ailleurs les provinciaux avaient le tort de croire aux faciles protecteurs qui *doivent* s'employer pour les faire parvenir,—paroles absolument vraies, d'ailleurs, mais fort dures pour un aspirant à la gloire. *Ne comptez que sur vous pour arriver: il faut ici faire son trou soi-même*, disait Béranger en conduisant le provincial à la porte qu'il ferma d'un coup sec dérrière lui."

Voici maintenant le pendant:

"Béranger fit un jour une réception aussi peu encourageante à une mère de famille ruinée par le coup d'état du 2 décembre. Mme de Coppens, femme d'un exilé, lui était adressée de Bruxelles par des amis communs. Après avoir expliqué au chantre de *Lisette* et de la *Bonne Vieille* que la nécessité la contraignait à donner des leçons de piano (c'était une des plus brillantes élèves de Henri Herz, jadis applaudie dans le monde), la pauvre femme timide, anxieuse, fort peu accoutumée à solliciter, attendait une réponse bienveillante.

"Après avoir consulté du regard une personne blottie dans l'ombre de la chambre.—Mme Judith Frère, sans doute.—Béranger dit simplement à Mme de Coppens:

"—Je ne peux vous tirer d'embarras, chère madame, je ne suis *rien*, je ne puis *rien*. D'ailleurs, ajouta-t-il, j'ai toujours détesté la musique.

"La réponse était dure. On n'y eût pas reconnu le Béranger du *Dieu des bonnes gens*, le consolateur du *gueux*, l'ami des exilés."

Ce qui n'empêchera pas la postérité de célébrer l'immense bonté de ce brave homme.

De l'importance des virgules!

L'administration des douanes des Etat-Unis vient de découvrir qu'à la suite de l'omission d'une virgule dans le tarif imprimé en 1864, le fer étamé a été soumis aux mêmes droits que le fer ordinaire.

Cette erreur, si légère en apparence, a causé dans le Trésor des Etats-Unis, pendant dix-huit années un déficit de plusieurs millions de dollars!...

Ce n'est pas tout, il paraît que l'omission de la virgule en question aurait été due à une erreur volontaire suggérée par certains fabricants américains...

Virgule et mystère!

Le jeune Gontran de Vestétroite arrive vers neuf heures du matin dans un tripot de la rue Vivienne.

A cette heure matinale un seul domestique est présent; il est en train de balayer.

— Jean, je suis sûr d'avoir laissé tomber un billet de cinq cents francs, l'avez-vous trouvé?

— Oui, monsieur, le voilà. Mais c'est égal, vous en avez une chance qu'aucun de ces messieurs ne soit venu avant moi!

Dans un concert:

Un pianiste joue je ne sais quel ennuyeux morceau depuis plus d'une demi-heure.

— Ce n'est pas étonnant, dit quelqu'un, il est sourd! Il ne s'entend pas...

— Alors, répond Quillembois, faites-lui signe qu'il a fini.

Une drame comme on n'en écrit pas.

Un monsieur et une dame sont en scène, debout, les mains enlacées. Un autre monsieur s'approche d'eux, sans bruit, et décharge sur chacun un coup de revolver. Les deux victimes tombent la face contre terre.

Le monsieur retourne le premier cadavre, et recule avec étonnement. Il retourne le second, et exprime un redoublement de surprise et dit d'un ton de regret:

— Il y a erreur.

Et la toile tombe.

Une gaie péroraison dédiée aux cochers parisiens.

Après avoir cité les jolis vers de M. Dorchain.

Et le voyage était si long que prudemment
Le bourgeois du Marais faisait son testament
Avant que d'oser l'entreprendre;
Puis, hélant un cocher qui passait, triste et las,
—Cocher, à l'Odéon!—Plus bas, monsieur, plus bas!
Mon cheval pourrait vous entendre.

L'auteur conclut:

Nos maitres, les cochers de fiacre, ont perdu cette fleur de distinction et cet esprit! Hélas, faut-il que nous regrettions cette heureuse période, où, ménager des soucis de sa bête, et désireux de contenter son "bourgeois," l'automédon craintif considérait celui-ci comme le chou, et cette autre comme la chèvre, avec lesquels ou ne saurait avoir —chacun sait ça!—trop de ménagements!

Comment en un plomb vil l'or pur s'est-il changé?... me sais-je écrié: en vers,—moi aussi!... après avoir hêlé vainement à la fin du spectacle, une douzaine de fiacres qui passaient dédaigneux et superbes, me jetant invariablement cette réponse:

— Le Madeleine?... comme ça se trouve!... Plus souvent!... Je vais à la Bastille!... Hue, cocotte!

Où est le temps où les cochers parlaient en vers et contre tous... leurs intérêts!...

IMPORT MANIFESTS.

Par bateau russe *Lazareff* arrivé le 21 décembre 1882.

DE ODESSA.

Agent—1 paquet pavillons, 2 katkis

DE TAGANROG.

N. Pappas—4 barils caviar

DE CONSTANTINOPLE.

Rodemberg—2 colis manufacture, 2 colis quincaillerie
Harmenstein—4 colis quincaillerie
T. Zogeib—37 sacs noix

DE MERSINE.

Habbaz—40 sacs sésames
Simon—24 sacs viande salée
Demosthènes—3 sacs viande salée

D'ALEXANDRETTE.

E. Chamé—2 caisses objets divers
Sumakié—30 sacs sésames, 1 caisse provisions
Houry—11 fardes tabac
M. Souya—25 fardes tabac
Chemekgi—4 sacs bourgoul, 4 colis provisions, 1 ballot maroquins
E. Chamé—1 caisse provisions
Bournouk—2 colis provisions
Houry—14 colis maroquins et sésames
Riches—34 sacs sésames
S. S. Houry— 3 balles manufacture
E. Chamé—8 caisses pistaches, 2 caisses melasse et douceurs, 21 balles tabac, 7 balles maroquins
Chamaa—1 caisse pistaches
Souya—144 sacs blé
Zogeib—20 fardes tabac
Houry—13 „ „
Tombé—20 sacs blé, 11 sacs bourgoul, 20 sacs pistaches, 17 sacs colle
G. Helal—5 balles manufacture
Kekis—12 sacs sésames, 6 barils maroquin, 1 caisse provisions, 2 caisses maroq. et manufactures
Sapon—1 group or
Chamaa—1 group or

DE TRIPOLI.

Souaya—38 sacs savon, 4 caisses fruits frais
Baroudi—94 sacs savon, 2 caisses olives et huile, 5 balles soieries, 6 balles maroq. et manufacture, 5 sacs cumins 2 sacs bourgoul, 32 sacs colle, 23 balles manufacture, 59 balles tabac
Hallabo—3 balles et 9 caisses soieries, 2 sacs bourgoul, 4 sacs colle, 1 sac cumin, 8 balles manufacture
Hamaoui—1 balle manufacture
Sabbagh—1 „ „
Mougrabé—4 „ „
Courbé— 2 „ „
Attala— 14 „ „ 3 caisses eau-de-vie
Giovanni—10 caisses œufs, 1 sac haricot
Ghaleb—52 balles tabac
Assi— 6 „ „
Gearjoura—14 „ „
Younès—3 sacs bourgoul
Tarekol—1 caisse soierie
Baroudi—2 groups or

DE BEYROUTH.

E. Bank—1 group or
Houri—2 groups or et argent
Debbas—3 caisses eau de vie
Souaya—16 sacs savon
Baroudi—1 caisse tissus soie et coton, 2 caisses chaussures
Machiarelli—1 caisse douceur
Assouad—1 caisse quincaillerie
Abouchène—12 caisses oranges
Joseph—10 caisses citrons
Baroudi—2 caisses douceurs
Zogeib—1 caisse sabots, 3 caisses cordes
Assouad—1 caisse bureau
P. Maronite—1 caisse objets d'église
Milan Frères—1 caisse abricots secs, 15 balles tabac
Hadad—5 balles tabac
Kamel—25 balles tabac

DE JAFFA.

Baroudi—112 sacs savon
Gearjoura—30 sacs savon
Baroudi—40 sacs savons, 12 sacs graines indigo, 1 caisse comestibles, 1 balle sacs vides, 3 balles peaux tannées, 3 balles outres vides
Gearjoura—18 sacs outres vides, 2 sacs graines indigo—50 sacs sésame, 10 barils huile
Calis—11 caisses rranges
Charabaki—46 caisses oranges
Calis—4 caisses oranges
Tachou—1 caisse objets divers
Sanousri—1 group or
Ezzi—1 group argent
Cie. Peninsulaire—166 colis provisions
Cap. Coudy—1 caisse fusil
Col. Darew—1 caisse uniformes
Adams—1 box divers
Monge—1 caisse fruits.

EXPORT MANIFESTS.

Par vapeur italien *Sumatra* parti le 23 décembre.

M. Alozona—1 caisse effets
D. Pollak—130 sacs sucres
Elio Ascoli—43 colis cuivre et bronze, 4 colis fer
J. B. Dagregorio—1 caisse douceurs
G. Brach & Cie.—1 caisse douceurs
A. Levi—1 caisse café
B. Tilche—1 caisse café
L. Heller—1 caisse échantillons
A. Sbigoli—3 barils vides
R. Rolo fils & Cie.—8 balles coton
Pellerano—400 sacs semoule
D. Weil—400 sacs semoule
D. Spayna—2 caisse douceurs
P. Pillani—10 futs vides
O. Connel—10 „ „
G. Stagni—1 caisse café
F. Ott & Cie.—café
E. Marsiglio—1 caisse quincaillerie, 1 caisse lifa
Holz & Cie—10 fardes gommes
E. Succi—1 baril datte
S. Airut & Cie.—120 sacs sucre
Pellerano—200 sacs natron
Mohr et Fenderl— 30 balles coton
H. Baines & Cie.— 318 „ „
Franzer & Cie.— 202 „ „
F. Andres & Cie.— 80 „ „
Bourgogne & Cie.— 80 „ „
J. Planta & Cie.— 436 „ „
G. Andres & Cie.— 462 „ „
Mallison & Cie.— 50 „ „
Zuppinger & Gantes—170 „ „
Huber & Cie.— 56 „ „
Schimid et Cie— 50 „ „
A. Hartman— 35 „ „
Dumreicher & Cie.— 35 „ „
V, Della Strologo—1 caisse bijoux
Holten—1 caisse fusil
J. Brach & Cie.—1 caisse bière
A. Levi—1 caisse douceurs
S. Airut & Cie.—1 caisse café
V. J. Celi—4 barils cuivre
G. Fedi—1 balle peaux

BULLETIN SANITAIRE

D'ALEXANDRIE.

Du 24 décembre 1882.

Mortalité générale.

Hommes	5
Femmes	1
Garçons	6
Filles	5
Total...	17
Avortements	3

Causes des décès.

Maladies ordinaires	17

Observations.

Indigènes	14
Européens	3
Total...	17

Naissances (indigènes).

Garçons	6
Filles	10
Total...	16

Alexandrie, le 24 décembre 1882.

DÉPARTS DES MALLES POUR L'ÉTRANGER

Du 24 au 31 Décembre 1882.

PAQUEBOTS.	VOIES.	JOURS.	OBJETS Ordin.	OBJETS Recom.	MANDATS. Jours.	MANDATS. Heures.
			heures.	heures.		
Autrichien	Corfou	Mardi	2 soir	1½ soir	Mardi	Midi
Autrichien	Leros	Mardi	3 soir	2½ soir	—	—
Messageries	Naples	Mardi	8 mat.	7½ mat.	Lundi	6 soir
Anglais	Chypre	Jeudi	—	Mercr. 8 soir	—	—
Anglais	Beyrout	Jeudi	—	—	—	—
Autrichien	P.-Saïd	Vendr.	10 mat.	9½ mat.	—	—
Russe	Smyrne	Vendr.	—	—	—	—
Russe	Syra	Vendr.	11 mat.	10½ mat.	—	—
Italien	Catane	Samedi	8 mat.	7½ mat.	Vendr.	6 soir
Khédivié	Pyrée	Merc.	9 mat.	8½ mat.	Mardi	6 soir
Messageries	P.-Saïd	Samedi	3 soir	2½ soir	—	—
Fraissinet	Malte	Diman.	—	—	—	—
Russe	P.-Saïd	Diman.	—	—	—	—
Egyptien	—	—	—	—	—	—

Le Propriétaire-Directeur:—A. V. PHILIP.
THE EGYPTIAN GAZETTE Printing Office, Boulevard de Ramleh, Alexandria.

FIRE INSURANCE.

Norwich Union Fire Insurance Society,

(ESTABLISHED IN 1797)

AMOUNT INSURED:—£125,000,000.

Unquestionable Security.—Large Reserve Funds.—Losses settled with promptitude and liberality.

PRINCIPAL OFFICES:—LONDON, 50, FLEET STREET,—NORWICH, SURREY STREET.

Agents for Egypt: R. J. MOSS & Co., ALEXANDRIA.

At CAIRO apply to Messrs. SCHNEIDER & ZAHN.

R. J. MOSS & Co.

THE MOSS STEAM-SHIP Co., Limited (Messrs JAMES MOSS & Co., Managers, LIVERPOOL).—Weekly departures for LIVERPOOL calling at Malta, taking Goods at through Rates for London, Hull, Glasgow, Hamburg, Rotterdam, Cronstadt, New-York, Boston &c.

S.S. NEPTHIS,
now in port to sail in a few days, followed by the
S.S. OSIRIS.
First Class Passage to Liverpool £15.

THE BRITISH INDIA STEAM NAVIGATION Co., Limited (P. MAC-NAUGHTON, Esq., Secretary, GLASGOW).—Regular communication with Ports of the Red Sea and the East Coast of Africa, Persian Gulf and India (See advertisement below).

THE STAR LINE OF STEAMERS, Limited (Messrs. RATHBONE BROTHERS & Co., Managers, LIVERPOOL), trading between Liverpool, Calcutta, Colombo and London.

THE OCEAN STEAM-SHIP Co. (ALFRED HOLT, Esq., Manager, LIVERPOOL).—To and from the Straits and the Ports of China and Japan.

Messrs. H. BRIGGS, SONS & Co.'s HULL LINE OF STEAMERS.

THE ORIENT LINE OF STEAMERS (Messrs. ANDERSON ANDERSON & Co., Managers, LONDON) to and from Australia.

Agents to Messrs. Geo. W. Wheatley & Co.—Goods forwarded to all parts of the world.

The Standard Marine Insurance Company, Limited. | The Universal Marine Insurance Company, Limited.

Messrs. Forwood Brothers & Co., London, Underwriters.
The Liverpool Underwriters Association.
The Norwich Union Fire Insurance Society.

Lighters on hire.—Towage by S. S. MOSQUITO.—Coals always in stock afloat and on shore.

For information in CAIRO, apply to Messrs. SCHNEIDER & ZAHN, Strada della Chiesa Cattolica.

BRITISH INDIA
STEAM NAVIGATION COMPANY, LIMITED.
MAIL AND PASSENGER STEAM SHIPS.
SAILING FROM SUEZ

FORTNIGHTLY TO 1882.

KURRACHEE & PERSIAN GULF, (Monthly ZANZIBAR) carrying Portuguese Govt. Mails.
Homeward.—S.S. GOA.....28th Dec.
Outward. —S.S. PATNA.....28th Dec.
These Steamers call at ALGIERS and LISBON.

FORTNIGHTLY TO

COLOMBO, MADRAS, and CALCUTTA, in connection with Co.'s Indian Mail Lines.
Homeward.—S.S. GOORKHA.....2nd Jan. '83
Outward. —S.S. NAVARINO.....28th Dec.
These Steamers call at MALTA.

Queensland Royal Mail Line between London and Brisbane.

MONTHLY CONTRACT SERVICE.
SAILING FROM SUEZ

Calling at ADEN, BATAVIA, COOKTOWN, BOWEN, ROCKHAMPTON, Outward,—and PORT-SAID, Homeward
Homeward.—S.S. ROMA.....15th Jan. | *Outward.*—S.S. DORUNDA.....3rd Jan.

REMARKS.—Surgeons and Stewardesses carried. Ice rooms, Punkahs and every comfort for a tropical climate. Passengers and Cargo booked through, to Continental and American Ports and to all important Ports on Coast of INDIA, PERSIAN GULF, BURMAH, STRAITS SETLEMENTS, EASTERN ARCHIPELAGO PORTS, BATAVIA and QUEENSLAND PORTS to BRISBANE and ZANZIBAR and EAST AFRICAN PORTS to DELAGOA BAY. Rates of Passage money, as below, include table for First and Second class Passengers *only*, but not wines or spirits, which may be had on board for payment. Return tickets available for Six Months from date of landing are issued to Passengers at a reduction of one Fifth, and for Twelve months of one Tenth on the Return passage money. Passengers are allowed to break the voyage at any intermediate Port and proceed by following steamer in which there may be accomodation.

FIRST CLASS RATES OF PASSAGE MONEY FROM SUEZ TO

Jeddah	£ 8 —	Bagdad	£ 60 —	Rangoon	£ 40 —	Rockhampton	£ 57 15
Hodeidah	„ 12 —	Zanzibar	„ 40 —	Penang	„ 45 —	Brisbane	„ 58 17
Aden	„ 15 —	Mozambique	„ 45 —	Singapore	„ 50 —	Naples	„ 10 10
Kurrachee	„ 31 10	Delagoa Bay	„ 50 —	Batavia	„ 50 —	Malta	„ 8 —
Bombay	„ 31 10	Colombo	„ 30 —	Cooktown	„ 54 10	Algiers	„ 15 —
Bushire	„ 50 —	Madras	„ 35 —	Townsville	„ 55 11	Lisbon	„ 15 10
Bussorah	„ 52 —	Calcutta	„ 37 —	Bowen	„ 56 13	London	„ 15 15

Second Class, Two thirds,—and Deck Passengers, One fourth of First Class Fares.

AGENTS IN LONDON, Messrs. GRAY DAWES & Co., 13, Austin Friar's E.C.
MANAGING AGENTS IN INDIA, Messrs. MACKINNON MACKENZIE & Co., CALCUTTA.
AGENTS AT PORT SAID, for the London, Calcutta and Persian Gulf Lines, Messrs. WORMS JOSSE & Co.,
AGENTS AT PORT SAID, for the London and Queensland Line, Messrs. WILLS MANCHE & Co
AGENTS AT CAIRO, for *all* Lines, Messrs. THOS. COOK & SON.
AGENTS AT ALEXANDRIA, for ditto, R. J. MOSS & CO.
For further particulars Freight or Passage apply to

G. BEYTS & Co., SUEZ.

Anchor Line Steamers
HENDERSON BROTHERS, GLASGOW.
Fortnightly sailings between GLASGOW, LIVERPOOL & BOMBAY.

First Class Passenger Steamers carrying Surgeons and Stewardesses.
Booking Passengers and Cargo through to CONTINENTAL and AMERICAN PORTS.

DEPARTURE from SUEZ.—Homeward.

S.S. NUBIA, on or about the 27th December, for LIVERPOOL.—First Class Fare to NAPLES 10 guineas, MARSEILLES 12 guineas, LIVERPOOL 15 guineas.

DEPARTURE from SUEZ.—Outward.

S.S. ....., on or about the 31st Dec. direct for BOMBAY.—First Class Fare 30 Guineas.
S.S. ....., on or about the 5th Jan. 1883 for CALCUTTA.
Agents at ALEXANDRIA, Messrs. HEWAT & Co.
For further particulars freight or passage apply to

G. BEYTS & Co., SUEZ.

CLAN LINE STEAMERS.
CAYZER IRVINE & Co., LONDON, LIVERPOOL and GLASGOW.
REGULAR FORTNIGHTLY SAILINGS BETWEEN
GLASGOW LIVERPOOL & BOMBAY.

First Class Passenger Steamers specially built for the trade, carrying Surgeons and Stewardesses.
Passengers and Cargo booked through to EUROPE CONTINENT and AMERICA.

DEPARTURE FROM SUEZ.—Homeward.

S.S. CLAN GORDON, on or about the 4th Jan. 1883, for LONDON.—FARE: £15.

DEPARTURE FROM SUEZ.—Outward.

S.S. CLAN MACDONALD, on or about the 4th Jan. 1883, direct to BOMBAY.—FARE: £30.
S.S. CLAN DRUMMOND, on or about the 31st Dec., for CALCUTTA.
Agents at ALEXANDRIA:—Messrs. HEWAT & Co.
„ PORT SAID:—Messrs. BAZIN & Co.
For further particulars, freight or passage apply to

G. BEYTS & Co., SUEZ.

Feuilleton de l'EGYPTIAN GAZETTE.

(25)

SAUVAGEONNE

PAR

ANDRÉ THEURIET.

Le jeune homme empocha la lettre et s'en revint au logis. En entrant dans la cour du château, il la vit occupée par deux charrettes pleines d'ustensiles de vannerie. Les corbeilles, les paniers de toute dimension, les nasses, les clayons et les *volettes* étalaient au soleil leurs formes blanches et brunes; tous ces légers ouvrages d'osier tressé emplissaient la profondeur des baches, s'accrochaient aux ridelles et débordaient, jusque sur la croupe des chevaux pelés qui, tête baissée, tondaient gravement l'herbe poussée entre les pavés. Sous l'une des voitures, dans la civière pleine d'osier, un chien de berger sommeillait. Les fenêtres de la salle à manger étaient ouvertes, et Francis ébahi aperçut les vanniers attablés et déjeunant, servis par Sauvageonne.

Ils étaient six: la femme, le mari, deux grandes filles et deux garçons de seize à dix-huit ans. Etonnés eux-mêmes de se voir si bien traités, il mangeaient silencieusement, Chacun d'eux avait tiré son couteau à manche de corne. Ayant placé leur viande froide entre deux tranches de pain, ils la découpaient en petits morceaux qu'ils mastiquaient avec lenteur, s'interrompant pour trinquer à la santé de la *demoiselle* et vider leur verre avec un clapement de langue. Les deux garçons, très timides, ne paraissaient pas trop à leur aise; les filles, écarquillant les yeux, partageaient leur attention entre les buffets garnis de porcelaine du Japon et la toilette de Denise. Leurs têtes, d'un blond roux, aux chairs rougies par le grand air et tavelées de taches de rousseur, avaient une vague ressemblance avec la figure de leur hôtesse. Celle-ci, s'apercevant tout a coup de la présence de Francis, vint s'asseoir sur le rebord de la fenêtre, lui fit signe d'approcher; puis, se penchant en dehors:

— Allons! dit-elle à voix basse, ne froncez pas les sourcils parce que j'ai invité ces braves gens à se rafraîchir avant de se remettre en route!... On se doit bien cela entre parents.

— Entre parents? répéta-t-il, ces vanniers sont de votre famille?

— Mon Dieu, oui; la femme que vous voyez là est la propre sœur de ma vraie mère, et ces grandes filles sont mes cousines germaines... Ne trouvez-vous pas qu'elles me ressemblent?

Il fit la grimace, et, tirant de sa poche la lettre d'Adrienne:

— J'ai reçu une réponse de Plombières, murmura-t-il... On ne peut pas vous loger là-bas, et vous resterez ici.

En voyant la lettre, Denise avait pâli tout d'abord; les derniers mots de Francis ramenèrent une nuance rose sur ses joues, et un éclair joyeux passa dans prunelles.

— Vous voilà bien ennuyé, reprit-elle... Avouez-le!

Il haussa les épaules sans répondre.

— Si cela vous vexe par trop, dites-le, je m'en irai avec ces gens-là.

Il lui tourna les dos et froissa la lettre avec humeur.

Cependant les vanniers, intimidés par la présence du maître de la maison, s'étaient hâtés de mettre les morceaux doubles. Maintenant ils se levaient lourdement et gagnaient la cour. L'homme et les garçons bridaient les chevaux, tandis que les femmes ramassaient les paniers épars sur le pavé.

— Au revoir, ma *gachette*! dit la vannière à Denise qui ne l'avait pas quittée; bien des mercis pour votre politesse; nous vous revaudrons cela quand nous serons à portée... si vous venez jamais nous voir à Aprey... C'est le pays de votre pauvre mère, et nous sommes vos plus près parents. Il faudra un de ces jours que vous poussiez jusqu'à notre village.

— Est-ce que vous y rentrez? demanda Denise.

— Nenni, pas pour le moment. Nous achevons d'abord notre tournée pour placer notre marchandise: mais nous y serons pour sûr rendus vers la Notre-Dame d'août, et alors, si le cœur vous en dit, vous n'avez que de venir, tout un chacun sera content de vous voir... Ah! dame, ça n'est pas cossu chez nous comme dans votre belle maison, mais on vous y recevra de bon cœur tout de même... Au revoir donc, ma mie! Bien le bonjour, monsieur.

Elle rejoignit les charrettes qui avaient franchi la grande porte et gravissaient déjà la route qui montait vers les bois. Les fouets claquaient, les chevaux maigres tiraient, et, à chaque cahot, le frêle chargement d'osier tressaillait et se balançait. L'homme et les garçons marchaient en avant, le fouet sur la nuque; entre les deux voitures, la femme cheminait, courbée et disparaissant presque sous ses corbeilles enfilées à une ficelle. Le chien, ayant achevé sa sieste et quitté la civière, allait et venait, très affairé, d'un attelage à l'autre. Un peu en arrière, les deux grandes filles rousses s'étaient attardées et, tournant la tête, jetaient d'envieux regards sur la maison où demeurait leur chanceuse cousine. On voyait leurs silhouettes élancées se découper sur le vert des prés.

Appuyée à une pile de troncs d'arbres, Denise, les sourcils rapprochés et les yeux fixes, regardait le convoi fuir vers la forêt. Déjà l'une des charrettes avait disparu, et les claquements de fouet retentissaient plus sonores sous les branches.

— Vous regrettez de n'être point partie avec eux? dit railleusement Francis en touchant l'épaule de la jeune fille.

Elle tressaillit.

— Qui sait? répondit-elle d'une voix sourde, cela vaudrait peut-être mieux pour tout le monde!...

Elle releva les yeux vers la lisière du bois. Les deux grandes filles s'étaient à leur tour enfoncées dans la verdure, et il n'y avait plus personne sur la route blanche, dont le soleil faisait scintiller le sable, en même temps qu'il mettait des plaques d'argent fondu, ça et là, dans les joncs et les oseraies de la Peutefontaine. Denise secoua sa tête et ses épaules avec une expression à la fois enfantine et farouche; on eût dit le geste de quelqu'un qui jette le manche après la cognée et qui crié au ciel: "Tant pis! c'est toi qui l'a voulu!"

— Je rentre! s'écria-t-elle... Et courant tout d'une envolée jusque dans le vestibule, elle gravit l'escalier et gagna sa chambre.

A partir de ce jour, elle devint subitement casanière et renonça presque complètement à ses vagabondages en forêt. Elle semblait avoir pris au sérieux le rôle de maîtresse de maison, que l'absence de Mme Pommeret laissait tomber entre ses mains. Elle donnait des ordres aux domestiques, s'occupait du menu des repas, visitait les armoires, entrait vingt fois le jour dans la pièce où se tenait Francis, sous prétexte de voir si tout était en place. Il ne pouvait faire un pas dans la maison sans la rencontrer les cheveux au vent, la robe relevée, un tablier à bavette tendu sur sa poitrine, ayant dans les yeux et sur les lèvres son singulier et hardi sourire. La coureuse de bois, la faunesse indisciplinée et vagabonde se métamorphosait en ménagère; — une ménagère de fantaisie, plus empressée qu'utile, emplissant les couloirs du frou-frou de sa robe, du tac-tac de ses talons et des minutieux raffinements de sa sollicitude domestique. Désormais, grâce à elle, la salle à manger et le fumoir étaient pleins de fleurs, et Francis n'en sortait pas sans avoir attapé une migraine. A chaque repas, elle le bourrait de plats sucrés, croyant, d'après ses goûts de pensionnaire, que c'était là le *nec plus ultra* de la bonne chère. Pommeret, tantôt agacé, tantôt amusé par l'activité brouillonne de cette maîtresse de maison improvisée, subissait néanmoins la charme que la capricieuse jeune fille répandait autour d'elle. Il n'avait plus seulement à se défendre des longs tête-à-tête de chaque soir; à tout instant du jour, il se retrouvait seul avec elle, et la fascination devenait plus dangereuse. Il se faisait l'effet d'un gibier autour duquel les chasseurs ont pratiqué une *enceinte*, et qui voit de minute en minute se rétrécir le cercle dans lequel il pourra se mouvoir. Se sentant sur le point de faiblir, il prenait honnêtement le parti de se dérober, en désertant à son tour la maison. Il partait dès le fin matin et se condamnait à de longues courses à travers bois. Durant ces promenades forcées, il se tenait à lui-même de beaux discours très moraux, se répétant énergiquement que succomber dans de pareilles conditions serait un acte de déloyauté. Et justement à mesure qu'il se le répétait, sa pensée s'appesantissait davantage sur les dangers de la situation; la possibilité de la tentation lui arrivait à l'esprit accompagnée de l'image terriblement séduisante de la tentatrice. Dans la solitude de la forêt, cette pensée dominante prenait de plus fortes proportions, et le flamboiement du soleil, perçant de ses flèches d'or les feuillées immobiles, allumait encore son imagination. Il marchait comme un enragé, ne réussissant qu'à s'éreinter, sans lasser son désir ni distraire sa pensée.

Une après-midi, sa fièvre de locomotion l'avait poussé jusqu'aux sources de l'Aujon. Brûlé par un soleil caniculaire et avide de fraîcheur, il s'était hâté de gagner une combe très ombreuse, qu'on nomme dans le pays le Creux d'Aujon.

(A suivre.)