

LA BOURSE EGYPTIENNE DU DIMANCHE

LE CAIRE: 24, rue Galal.
ALEXANDRIE: 9, rue Rolo.

TELEPHONES:
LE CAIRE: 49000 (10 lignes).
ALEXANDRIE: 22129-27360.

RESISTANCE FRANÇAISE LE MASSACRE DES ETUDIANTS PARISIENS

Nous avions publié, voici deux semaines, un bref résumé d'une interview nazie parue dans un journal fasciste. L'interviewé était l'assistant du gouverneur militaire allemand de la France occupée, l'interviewer, le « Regime Fasciste », de sinistre mémoire, « Les Français ne peuvent faire « re une révolution, y affirmer le « personnage nazi, ils sont complète- ment désarmés ! ».

Ailleurs, on nous annonçait que la politique de « sincère collaboration » avec l'Allemagne, à laquelle MM. Baudouin, Laval et de Brinon ont attaché leur nom, était en bonne voie. Le peuple français, selon ces informations tendancieuses, avait fini par comprendre que M. Laval avait raison, qu'il fallait résolument tourner le dos à toute une époque glorieuse, mais impie, que la France, grande pécheresse convertie, devait maintenant revêtir le cilice et faire humblement son mea culpa devant le « Führer » en désavouant une fois pour toutes son amour passé pour la démocratie et la Grande-Bretagne !

Or, tout cela est faux, archi-faux !

Les Français sont désarmés, mais ils n'abdiquent pas. Les sacs des étudiants parisiens tombés ces jours-ci sous les balles nazies témoignent de la vigueur du sentiment national qui reprend le dessus après le coup terrible de l'invasion. Le brusque arrêt des expulsions de Lorraine nous apprend aussi qu'à Vichy on a commencé à résister. Quant à l'empire, il a déjà dit non aux dictateurs par la voix du général Weygand.

Des témoins étrangers et impartiaux, comme le fils du consul des Etats-Unis à Paris, pour ne citer que le dernier en date, ont déclaré à la grande presse de leur pays que les Français étaient pro-britanniques, qu'ils faisaient ouvertement du sabotage, coupant les communications téléphoniques et désorganisant la production. Les officiers proclament ouvertement leur admiration pour la résistance britannique et le général de Gaulle gagne chaque jour des partisans nombreux. On nous dit aussi que la sélection du président Roosevelt fut accompagnée, à Paris, de manifestations amicales devant l'ambassade américaine, manifestations dispersées par la force !

Comment pourrait-il en être autrement ?

Le peuple français, abattu par surprise comme le plus douloureux d'épreuve qu'on puisse infliger à une grande nation, n'a cessé, nous l'oublions pas, la quatrième invasion en un siècle et demi. Et quelle invasion ! Mais lentement, il se remet de son accablement moral et physique. Les forces lui reviennent. D'abord au sein de sa jeunesse étudiante. Paris serait-il moins patriote que Prague ? Ce mouvement, qui a amené la fermeture des facultés et des hautes écoles, ne s'arrêtera pas là, soyons-en sûrs. La révolution commence à gronder, malgré ce qu'en dit le collaborateur du gouverneur allemand.

IL

P.S. — Comme on l'annonçait dernièrement, le gouvernement des Etats-Unis, désireux de renforcer la résistance du gouvernement de Vichy face à la pression de l'axe, a décidé de reprendre des relations diplomatiques normales avec celui-ci. Le président Roosevelt pensait nommer ambassadeur l'illustre général Pershing, dont l'influence personnelle auprès du maréchal Pétain, dont il fut le collaborateur pendant la grande guerre, est considérable. Le vieux soldat s'étant recus pour cause de santé, le président envoie une autre personnalité militaire de premier plan, le contre-amiral Leahy, ancien chef des opérations navales.

L'Amérique indique par ce geste qu'elle est prête à accorder à la France son appui diplomatique. Tout au moins, le maréchal Pétain et ses collaborateurs seront-ils renseignés par un militaire compétent sur la marche réelle des hostilités.

Et la résistance y gagnera sans doute en étendue et en profondeur.

SOUS-PRESSE

Hyde Park (New-York), 23. (Reuter). — La nomination du contre-amiral William Leahy au poste d'ambassadeur des Etats-Unis en France a été annoncée ici de la part du Président Roosevelt.

RAID DESTRUCTIF DE LA R.A.F. SUR BARI

L'aide britannique à la Grèce augmente dans tous les domaines et sans préjudice pour la défense des fronts d'Egypte et d'Afrique

LE CAIRE, le 23 (Reuter) - Le quartier-général de la Royal Air Force dans le Moyen-Orient, communique ce soir :

Un raid couronné d'un grand succès a été effectué sur Bari dans la nuit du 22 au 23 novembre par des avions de bombardement à grande autonomie de vol de la Royal Air Force. On a vu des bombes exploser sur et autour de la jetée principale, et un grand incendie a été allumé au sud de la jetée occidentale. Une forte explosion à proximité de la principale gare ferroviaire illumina toute la ville. Quelques bombes explosives et des bombes incendiaires ont éclaté près de la raffinerie de pétrole, causant de grands incendies et explosions. Les incendies pouvaient être vus de Tarente dont le port a été également bombardé. Tous les appareils ayant participé à ce raid sont rentrés indemnes.

D'autres bombardiers de la Royal Air Force ont bombardé et détruit les communications des Italiens en retraite à Pogradec, à 40 Kilomètres au nord de Koritza. Toutes les bombes tombèrent dans la zone visée causant des incendies et des explosions. Nos avions ont regagné indemnes leur base.

Comment la Grande-Bretagne aide la Grèce

Londres, 23 (N.E.B.). — Dans une dépêche envoyée depuis Le Caire, M. Alan Moorehead, correspondant de guerre spécial du « Daily Express » dans le Proche-Orient écrit :

De l'aide est rapidement envoyée à la Grèce par tous les moyens.

1. Des marins, des aviateurs et des soldats anglais sont en action sur un front allant de l'île de Crète à travers les montagnes du Pinde jusqu'à la terre d'Otrante.
2. Du charbon, du pétrole, des vivres, des canons et des munitions sont expédiés tous les jours à travers la Méditerranée, jusqu'ici sans aucune interférence de la part de l'Italie.
3. Des opérations offensives sont entreprises contre les trois bases d'entrepôts de Mussolini: le Dodécannèse, l'Est africain et le désert occidental.

Nous envoyons chaque avion, chaque canon et chaque obus dont nous pouvons disposer, me fut-il déclaré au quartier-général britannique. Ici, nous nous rendons parfaitement compte que le temps est précieux et qu'il est possible, qu'avant longtemps, l'Axe se retourne de toutes ses forces contre les Grecs bien que ceux-ci aient déjà fait l'étonnement de l'opinion militaire, en raison de leurs succès, ajouta-t-on.

Après avoir vérifié avec des officiers supérieurs des trois services (armée de terre, flotte et aviation) les données relatives aux effectifs envoyés en Grèce, j'obtins l'assurance qu'aucune des bases britanniques en Egypte, en Palestine ou au Soudan n'avait été affectée. Sous le commandement du général Wavell et de l'air marshal Longmore, il y a des troupes d'élite réservées pour le déclenchement de l'offensive. Une grande partie de ces forces sont envoyées en Grèce. La flotte, rapporte M. Moorehead, est libre de pourchasser et quand elle voudra.

Le rôle de la R.A.F.

Tandis que les Grecs tiennent la Grèce, le rôle britannique tout comme le fait la R.A.F. en Angleterre, est de frapper tous les ports d'invasion de l'ennemi. On peut s'imaginer le rythme accéléré avec lequel les avions de la R.A.F. survolent les massifs du Pinde pour attaquer les bases italiennes puis qu'il y a de la place pour les correspondants militaires à bord des avions d'attaque.

Le correspondant américain Ralph Barnes qui trouva la mort au cours du dernier week-end, alors qu'il était à bord d'un bombardier britannique, n'était qu'un des cinq journalistes à avoir survécu les feux d'artifice allumés au-dessus de Bari, de Durazzo et de Brindisi.

Les Italiens trompés par Mussolini

Les rapports émanant des officiers grecs de renseignements qui ont interrogé les prisonniers italiens, tendent tous à révéler le fait surprenant que Mussolini n'avait pas établi un plan d'invasion détaillé. Les prisonniers, l'un après l'autre, ont déclaré : « Or nous avons dit que nous n'avons qu'à traverser la frontière, occuper les forts et nous emparer des armes que les Grecs nous livraient. »

Nous avions à notre suite des camions vides en vue de l'envoi en Albanie des soldats grecs prisonniers. D'autres ont attesté la véracité de l'information suivant laquelle les conditions italiennes d'armistice étaient déjà établies et prêtes à être présentées au général Metaxas le 4 novembre. Un autre fait significatif est que les destroyers et croiseurs britanniques que grecs ont traversé le canal d'Otrante démantant ainsi le bluff fasciste, suivant lequel les Italiens auraient miné l'entrée de l'Adriatique.

Il est significatif également, qu'après le premier revers italien il fut dit aux soldats que s'ils rencontraient des difficultés ils n'auraient qu'à traverser la frontière et pénétrer en Yougoslavie pour y être internés plutôt que de détruire leur équipement ou de le livrer aux Grecs et d'être faits eux-mêmes prisonniers. A en juger par le nombre des déserteurs, le moral des Italiens en Albanie est aussi bas qu'en Abyssinie et dans le Dodécannèse.

Le moral de l'ennemi semble être beaucoup meilleur dans le désert occidental où les troupes sont encore sous l'effet d'une avance et où l'action éclair des patrouilles britanniques comme celle de mercredi dernier au cours de laquelle furent détruits ou pris plusieurs canons et camions et où une centaine d'hommes furent tués ou capturés ne fait que commencer.

En dehors de l'action des avions de la R.A.F. qui pilonnent chaque jour les lignes italiennes de communication dans le désert occidental, la situation italienne est inébranlable.

De part et d'autre, on aménage des abris souterrains en vue de l'hiver. Pour en déloger les Italiens, des forces aériennes supérieures seraient nécessaires.

Succès du matériel britannique

Le facteur le plus encourageant actuellement est le succès du matériel britannique en Grèce.

En dehors des canons anti-tanks bri-



Le commandant d'Albiac, chef des forces aériennes britanniques en Grèce.

Félicitations britanniques

Londres, 23 (Reuter). — Les félicitations officielles de la Grande-Bretagne aux Grecs pour leur victoire de Koritza ont été remises au général Metaxas par le ministre britannique de Grèce dans une lettre disant :

« Cet héroïque exploit des armées grecques aura ses répercussions dans le monde entier. La Grèce avance à grands pas rapides, portant haut l'étendard de la liberté. »

Le général Metaxas a déclaré dans sa réponse :

« Avec l'aide hautement digne de l'Allié, que vous représentez si dignement, notre armée marchera aux côtés de la votre de triomphe en triomphe jusqu'à la victoire finale. »

Satisfaction dans la presse turque

Ankara, 23 (A.S.A.). — Les communiqués qui font savoir que les Grecs ont occupé Koritza sont mis en relief par la presse et tous les journaux turcs consacrent de grands commentaires.

Le journal « Ulus », au sujet de la victoire grecque souligne qu'il faut rendre justice à la fois sans borne au peuple hellène, dont ses défenseurs bien qu'en nombre restreint surent infliger à une puissante armée, une défaite qui s'est traduite par la déroute. Ce succès militaire a placé actuellement l'armée grecque en territoire albanais, où elle fut accueillie par les nationaux avec un vif enthousiasme et des sentiments qu'on n'exprime qu'aux libérateurs.

Il n'est pas dans notre coutume de pronostiquer le résultat d'une guerre. Sans doute que les Italiens déploieront toutes leurs forces pour ne pas sortir de l'Albanie, mais l'honneur qui fut perdu par la défaite de la plus brillante armée alpine, se peut-il remplacer ?

Le coup porté à l'Italie retentit dans tous les Balkans, chez tout le monde européen et même dans le cœur de l'Afrique. A cela, l'unique excuse qu'avance l'Italie c'est qu'elle ne s'apprêtait point à combattre la Grèce, mais qu'elle fut victime d'une agression grecque le 23 octobre 1940. L'invasion de la Grèce, s'il n'est pas possible, pour démontrer l'innocence de l'excuse.

La lutte pour le libérateur de la Grèce est un exemple éloquent pour toutes les Nations. Aussi bien qu'un peuple amoureux de l'honneur, constitue une grande source de résistance, un chef qui réunit dans son âme les qualités nationales est un trésor pour son peuple.

Metaxas a pris place dans l'histoire. On ne peut fouler l'idéal d'une nation par la mobilisation d'une colonne alpine, car nous ne vivons plus à l'âge de pierre, mais à l'âge de l'homme.

DANS LE DESERT DE L'OUEST LES ANZACS DE L'AIR

Comment quatre pilotes australiens furent victorieux de dix-sept chasseurs italiens



Trois des quatre pilotes australiens qui prirent part à la bataille.

Le communiqué italien

Rome, 23 (Reuter). — Sur le front grec, les troupes italiennes poursuivent « équilibrées » un mouvement arrangé à l'avance pour occuper de nouvelles positions. Le communiqué ajoute que l'aviation italienne a bombardé plusieurs objectifs en particulier dans le secteur de Koritza.

Mise au point

Athènes, 23 (Ag. d'Athènes). — Après avoir successivement et avec un égal malheur usé de toutes les autres armes telles que les divergences entre les Grecs, les échecs militaires grecs, l'abandon de la Grèce par l'Angleterre, etc., la propagande italienne essaye maintenant de persuader l'univers que la Grèce souffre d'une pénurie de vivres, de désorganisation des communications, de la démoralisation et d'un relâchement de la discipline militaire malgré le système de la bastonnade sol-disant appliqué. Nous soulignons une fois pour toutes que tout cela constitue des mensonges grossiers. Pendant les deux premières semaines de la guerre et par suite de la mobilisation et de la concentration, quelques transports de vivres de région à région avaient subi un léger retard, mais depuis dix jours, le ravitaillement entier se poursuit avec régularité et rien ne manque. Seuls la viande, le sucre et le café subissent de légers rationnements.

Les communications dans tout le pays sont également normales par suite de la totale incapacité de l'aviation italienne de détruire le moindre pont, artère ou convoi. Même les communications entre la Grèce continentale et insulaire reprennent leur rythme normal.

Quant à la démoralisation de la population, nous signalons que le moral est élevé que tout le monde fredonne des chansons populaires raillant le fascisme, Mussolini, Ciano et exaltant les exploits de notre armée.

Enfin, la discipline de notre armée donne à chaque instant ses preuves à l'Italie et ses résultats sont consignés dans l'épopée sans précédent qui est écrite sur le front.

Les premiers grands blessés arrivant à Athènes et qui peuvent difficilement articuler quelques mots à cause de leurs blessures, trouvent des forces suffisantes pour répondre aux acclamations populaires en chantant l'hymne national. Pareil peuple entend vec une simple et méprisante ironie les inventions de la propagande italienne.

Le «Deutsch Allgemeine Zeitung» estime que la Grèce a déjà lancé contre les Italiens ses meilleures troupes, qu'elle épense maintenant ses possibilités de résistance, que tout désormais dépend du ravitaillement anglais et que l'aviation italienne détruit formidablement le système défensif grec. Nous sommes obligés de démentir catégoriquement le journal allemand. Nous ne commettrons pas l'indiscrétion de révéler les disponibilités grecques, mais nous affirmerons simplement qu'elles sont considérables et amplement suffisantes pour battre l'Italie en Albanie et faire face à toute situation. Nous affirmons également que toutes les fournitures anglaises sont excellentes et suffisantes.

Quant à l'aviation italienne, elle a déjà à son passif trois grandes défaites. 1) Son incapacité totale de gérer la mobilisation des troupes grecques; 2) Son incapacité totale d'atteindre les transports et les nœuds de communications grecs; 3) Son incapacité totale d'arrêter l'offensif des troupes grecques, même lorsqu'elle a lancé, rien que dans le secteur de Koritza, plus de 400 avions. Du reste, désormais, il ne s'agit plus de détruire le système défensif grec, car les événements démontrent que la stratégie grecque est nettement et constamment offensive.

Le Caire, le 23. — (N.E.B.). — Le communiqué de la Royal Air Force dans le Moyen-Orient rapportait brièvement, il y a quelques jours, qu'une escadrille de chasse de l'aviation australienne avait rencontré pour la première fois, depuis la guerre, des appareils ennemis et en avait abattu plusieurs. Les Australiens eux-mêmes avaient perdu un avion et un autre avait fait un atterrissage forcé.

Les appareils australiens engagés dans l'affaire étaient à peine quatre. Les appareils ennemis, des chasseurs également, étaient dix-sept. Les Australiens sont cependant sortis de leur premier combat aérien dans le ciel du Moyen-Orient avec tous les honneurs. Ils ont perdu un officier et un avion, mais il est définitivement établi que trois CR 42 furent descendus, et les officiers qui prirent part à la bataille croient qu'ils en ont abattu deux ou trois par-dessus le marché.

Les quatre avions australiens étaient pilotés par un chef d'escadrille, un lieutenant-aviateur et deux sous-lieutenants. Ils rentraient d'une patrouille au-dessus du territoire ennemi quand ils rencontrèrent dix-sept CR 42 qui protégeaient, des troupes italiennes au sol.

Une mêlée générale s'ensuivit. Le lieutenant se trouva au beau milieu de neuf ennemis. Il s'élança, la tête la première, sur un avion italien, et à 50 mètres, il ouvrit le feu pour voir l'italien piquer et s'écraser. Il fut alors poursuivi par trois autres ennemis, mais il réussit tout de même à envoyer une rafale bien placée à l'un d'eux qu'il vit en dernier lieu plonger au milieu d'un nuage de fumée noire.

Entre-temps, les trois autres pilotes australiens attaquaient chacun des avions ennemis. Un sous-lieutenant prit à partie non moins de quatre italiens à tour de rôle. Il a raconté avoir vu ses balles traçantes toucher la cabine de pilotage et le moteur d'un CR 42, après quoi, cet appareil commença à tomber, sans contact apparent. Le même officier attaqua par l'arrière trois autres avions ennemis. « Je pouvais presque voir à travers leur fuselage », dit-il. « Je crois que l'un d'eux, qui piquait, n'avait pas de place pour se redresser. Il y en a un autre, que je n'ai pas vu mais il tombait en vrille, sans contrôle semblait-il, et il était à ce moment à 60 mètres du sol à peine! »

Ce pilote aperçut ensuite deux chasseurs ennemis qui poursuivaient l'avion de son chef d'escadrille. Il alla à son aide et vit l'un des appareils italiens abandonner la poursuite et disparaître au-dessous de lui.

« Je ne l'ai pas vu toucher le sol parce qu'un autre CR 42 m'attaqua. Il m'insista d'ailleurs pas, et je fus bien content de le voir s'en aller car à ce moment, j'avais épuisé mes munitions. »

L'autre sous-lieutenant, après s'être débarrassé de l'avion ennemi qui l'avait attaqué, vit le Gladiator piloté par son chef d'escadrille tomber et quitter le combat. Il le suivit dans sa chute, espérant qu'il se redresserait près du sol, mais il vit malheureusement l'appareil s'écraser.

En somme, l'escadrille australienne, la première venue des Dominions dans le Moyen-Orient en tant qu'unité complète, n'a pas de raisons d'être mécontente de son premier engagement avec l'ennemi.

Communiqué de la R.A.F.

Le Caire, 23. (Reuter). — Le quartier-général de la Royal Air Force dans le Moyen-Orient communique aujourd'hui :

Dans la nuit du 21 au 22 novembre, des avions de bombardement de la R.A.F. ont fait des incursions sur Bardia, Bomba et Derna. A Bomba, des coups directs furent enregistrés sur la ville, en particulier du côté de la piste de lancement, où un grand incendie fut allumé et fut suivi par une série d'explosions. Deux coups directs furent enregistrés sur les casernes militaires à Derna, et à Bardia, les bombes tombèrent dans la zone visée, mais il ne fut pas possible de se rendre compte de l'étendue des dommages causés.

MARE NOSTRUM



Mussolini aux poissons : S'ils sont les maîtres de la surface, nous, nous sommes les maîtres du fond. Dessin de Juan Sintès, (Exclusivité «Bourse Egyptienne»)

UNE JUSTE DECISION LES SOMMES NÉCESSAIRES POUR VENIR EN AIDE AUX VICTIMES DES BOMBARDEMENTS SERONT PRÉLEVÉES SUR LES BIENS DES ITALIENS

Nous apprenons que le gouvernement a décidé la création d'une commission composée de L.L.E.E. les ministres de l'Instruction Publique, des Travaux Publics, et des Finances, ainsi que de Hassan Rifat pacha, sous-secrétaire d'Etat à l'Intérieur, pour s'occuper de tout le problème de la défense passive.

Les fonctionnaires-volontaires de la défense passive

Il a été décidé que les fonctionnaires inscrits comme volontaires de la défense passive pourraient s'absenter le lendemain au cas où des alertes auraient lieu la nuit.

Ce comité devra présenter très prochainement un rapport sur toutes les mesures à prendre pour protéger les populations des grandes villes contre les raids aériens et aussi pour défendre ceux qui en souffriraient.

[LIRE LA SUITE EN PAGE 3]

[LIRE LA SUITE EN PAGE 6]

[LIRE LA SUITE EN PAGE 6]

LA BOURSE EGYPTIENNE DU DIMANCHE

24, rue Galil - B.P. 465 - LE CAIRE
Téléphones: Direction: 50725
Rédaction: 50726
Administration: 49000 (10 lignes)

IL Y A 25 ANS

L'AUTRE GUERRE...

On lisait dans "La Bourse Egyptienne" du 24 novembre 1915:
Athènes. - Les représentants de l'Entente ont fait une démarche collective dans le but de déterminer les vues du gouvernement hellénique sur la question de la sécurité des armées alliées en Macédoine.

Echos et variétés

OU SONT NES?
Le petit jeu de société qui consistait à demander le nom des quarante immortels est un peu trop connu aujourd'hui.

OU SONT NES?
Le petit jeu de société qui consistait à demander le nom des quarante immortels est un peu trop connu aujourd'hui.



Que dis-tu, maman tu lis tous les soirs sous cette lampe...? Mais c'est la lampe phototherapique!!

La farine sur la liste des produits tarifés

A la suite des plaintes reçues au ministère de l'Approvisionnement au sujet de la hausse du prix de la farine, les autorités ont décidé de faire figurer à nouveau cette céréale sur la liste des objets tarifés.

Cette mesure sera appliquée dès la semaine prochaine.



POUR LE BAL les CHAUSSURES

JACK'S SHOE
44, RUE KASR EL NIL
R.C. F. Klein, 279

MARIAGE FAIRE PART DE LUXE

IMP. & PAP. M.B. WEINSTEIN
The STAR C. 26, rue Madabegh.

LA COUR ET LA VILLE



La Cour

Ainsi que nous l'avons annoncé, S.M. le Roi visitera le Fayoum mercredi prochain pour inaugurer la nouvelle station d'eau potable.

Le Souverain partira en automobile. Les invités, de leur côté, partiront par train spécial et seront transportés en auto jusqu'au site des installations d'eau.

S.M. le Roi arrivera à 10 heures 15 et sera reçu par le Président du Conseil et les ministres et par les parlementaires du Fayoum.

Après avoir inauguré la station de l'eau potable, le Souverain se rendra dans une tente dressée par le ministère de l'Hygiène où S.E. le Dr. Aly pacha Ibrahim prononcera un discours.

Sa Majesté visitera ensuite la nouvelle corniche construite sur le lac Karoum qui vient d'être terminée. Le moudir du Fayoum, Kamel el Taraboussi bey, prononcera un discours à cette occasion.

Le Souverain se rendra ensuite au rest house royal à Kom Ochim où il déjeunera. La visite officielle prendra ainsi fin.

S.M. le Roi daignera également inaugurer le nouveau rest-house construit par le club royal de chasse et de pêche au Fayoum.

S.A.R. le Prince Mohamed Aly a assisté hier à l'Anglo-Egyptian Union à une réception offerte en l'honneur des médecins diplômés de l'Université de Londres.

S.E. le Dr. Aly pacha Ibrahim, ministre de l'Hygiène, assistait également à cette réception.

Les ministères

S.E. Hussein Sirry pacha, président du Conseil, est rendu hier à son cabinet aux Affaires Etrangères où il vit les hauts fonctionnaires du ministère.

Plus tard, en compagnie de Mahmoud Sabet bey, directeur du protocole, il rendit visite à LL.EE. les ministres de France, de Suède, de Belgique, de Turquie et des Etats-Unis pour les remercier de leurs félicitations à l'occasion de son arrivée au pouvoir.

De retour à la Présidence le Premier reçut, Abdel Hamid Badawi pacha, président du Contentieux de l'Etat, Hamdi bey Mahboub, sous-secrétaire d'Etat à l'Intérieur, le Dr. Hafez Afifi pacha, administrateur délégué de la Banque Misr, Habib el Masri bey, M. Allen Mur-

head, envoyé spécial du "Daily Express" et Mtre. White Ibrahim. Vers midi et demi, le Président eut l'honneur d'être reçu en audience par S.M. le Roi au palais d'Abdine.

S.E. Hilmy Issa pacha, ministre de la Justice, a gardé la maison hier. Il a reçu le chef de son Cabinet qui lui a soumis les affaires importantes.

S.E. le Dr. Hassan Sadek bey, ministre des Finances, a reçu hier S.E. Mohamed Taher pacha, chef de la Police spéciale et le Baron de Benoist, agent supérieur de la Compagnie du Canal.

S.E. Ahmed Abdel Ghaffar bey, ministre de l'Agriculture, est arrivé hier de la Menoufieh.

Il présidera ce matin une commission chargée d'étudier le budget du ministère de l'Agriculture.

S.E. Saleh Younés pacha, ministre de la Défense Nationale, a reçu hier les correspondants militaires égyptiens.

Il lui furent présentés par le sagh Chawki Abdel Rahman.

Ce matin se réunira dans le Cabinet de S.E. le Dr. Hassan Sadek bey, la commission ministérielle chargée d'étudier la question des compressions budgétaires.

S.E. Mohamed Hussein pacha, gouverneur d'Alexandrie, est arrivé hier au Caire. Il fut reçu par le Président du Conseil pour discuter la question de la construction de nombreux abris supplémentaires à Alexandrie afin de pouvoir éventuellement protéger toute la population contre les raids aériens.

Le Conseil de Cabinet s'est réuni hier soir sous la présidence de S.E. Hussein Sirry pacha. Plusieurs questions urgentes furent examinées.

Le corps diplomatique

Le comte de Semsey, chargé d'affaires de Hongrie, doit également partir prochainement pour Budapest. Il est fort possible qu'il ne revienne plus en Egypte et qu'il occupe un autre poste.

Le ministère des Affaires Etrangères va s'occuper la semaine prochaine de la question de la présentation des lettres de créance de S.E. M. Suzuki, le nouveau ministre du Japon. Le Palais décidera de la date de la cérémonie.

La ville

Le Dr. Etienne Drioton sera l'hôte d'honneur au déjeuner hebdomadaire du Rotary Club. Comme nous l'avons annoncé, il parlera du théâtre égyptien.

Dans les hôtels

HOTEL DE CHASSE DU LAC KAROUN

Nous venons d'apprendre que l'Hôtel de Chasse du Lac Karoum au Fayoum, vient de rouvrir. Dans cet établissement situé au bord du magnifique lac Karoum, on y trouve un repos complet. On peut y pratiquer, selon ses goûts, la pêche et la chasse. Des shikaris se trouvent sur place pour accompagner les amateurs à la chasse aux cannes, aux canards ou aux pigeons. On peut faire également de magnifiques promenades à cheval ou à dos d'âne dans les environs. Après ces saines distractions, on est sûr de pouvoir trouver à l'hôtel tout le confort moderne, des salles de bains bien aménagées, l'électricité, de l'eau courante dans toutes les chambres, un bar américain, une cuisine française réputée et éviter, ce qui est important, tous les désagréments du black-out.

L'Hôtel de chasse du Lac Karoum (Maison française) est placé sous la direction experte de M. François Bigel, bien connu en Egypte. On peut réserver des chambres à l'avance. Téléphone: Abouhah 5.

Fiançailles

Nous apprenons avec plaisir les fiançailles de Mlle Henriette Bassan, la charmante fille de M. et Mme Léon Bassan, Zamalek, avec M. Léon Bivas, du Caire.

Consultations

En raison du black-out, le Dr. G. Riso-Levi reçoit tous les après-midis, dans sa clinique, 40 rue Soliman pacha, de 4 h. à 6 h. et sur rendez-vous.

Il reçoit également dans la matinée de midi à 1 h. les mardi, jeudi et samedi.

Le pèlerinage à La Mecque

Londres, 22 (B.O.P.). - Un message signale que les pèlerins sont en train de passer déjà par la fameuse et immémoriale route de caravanes qu'utilisait la Reine de Saba, pour se rendre à La Mecque.

On rapporte une remarque typique faite par ces pèlerins: «Nous avons confiance de voyager en sécurité par mer et par terre, d'abord par la grâce de Dieu et ensuite grâce à la puissance que Dieu a donnée aux Britanniques et qu'il leur conservera.»

DES TRAINS AU LIEU D'AUTOMOTRICES ?

Nous croyons savoir, vu le trafic intense sur la ligne de Héloouan, que les autorités compétentes sont en train d'étudier la question de la remise en circulation de trains au lieu d'automotrices. Les trains peuvent transporter un nombre beaucoup plus considérable de gens. Cette mesure, apprenons-nous, serait provisoire.

La tarification

Le prix des textiles

Le ministère du Commerce et de l'Industrie étudie à l'heure actuelle en collaboration avec le ministère de l'Approvisionnement la question des listes de tarification vu la hausse injustifiée de certains produits.

Le ministère vient de terminer son étude sur les produits textiles en fixant à chaque variété un prix adéquat. Il étudie actuellement le cas d'autres produits ayant également haussé, tels le blé, la farine et les diverses variétés de graines. Comme on sait, le blé vient de subir une hausse soudaine. De 15 millions qu'elle valait, l'oke est aujourd'hui à 19 millions. Et il en est de même du riz bien que la production locale satisfasse à la demande et à la consommation.

D'autre part, le ministère a demandé aux divers départements intéressés de lui établir les listes statistiques des produits ayant haussé insolitement, en les priant de préciser, pour chaque produit, les échelles d'offre et de demande. Ceci, en vue de préparer de nouvelles listes de tarification. Par ailleurs, le ministère s'intéresse particulièrement à l'étude de certains produits (produits de première nécessité), tel que le savon par exemple, qui a trop haussé ces derniers jours.

Avant constaté que plusieurs commerçants profitaient du fait qu'un produit n'était plus sur la liste de tarification ou n'y était pas encore mentionné pour surélever, le ministère va prendre en ce sens des mesures qui rétabliront l'équilibre du tarif. En ce sens la Commission de l'Approvisionnement à Alexandrie vient de prendre certaines heureuses décisions. Enfin, du gouvernorat viennent d'émaner des listes de nouvelles tarifications modifiées de certains produits, dont les produits de première nécessité, le charbon et ses succédanés, le jute, le bois, le fer et les produits textiles.

Un impôt sur les bénéfices extraordinaires

Nous croyons savoir que le ministère des Finances a décidé en principe l'imposition d'une taxe sur les bénéfices extraordinaires découlant de la situation actuelle. Le ministre des Finances est en train d'étudier la question dont le Parlement serait saisi en temps dû.

LES CONTRAVENTIONS AU "BLACKOUT"

Le tribunal militaire du Caire en est saisi

Au cours des dernières alertes sur le Caire, une cinquantaine de procès-verbaux furent dressés par la Police à l'encontre de gens qui avaient refusé ou avaient omis d'éteindre leurs lumières au mugissement de la sirène.

Ces procès-verbaux furent soumis au gouverneur militaire du Caire qui ordonna de déférer les responsables devant le tribunal militaire.

Les fonctionnaires italiens des tribunaux mixtes

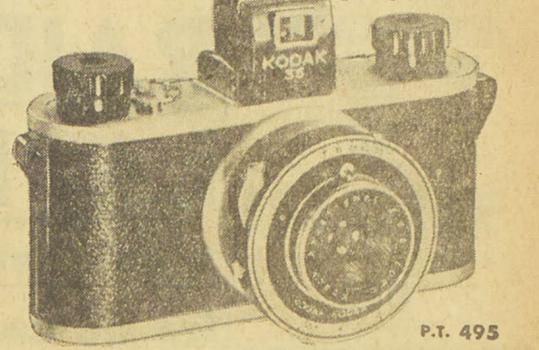
Nous avons déjà annoncé que les juges et les fonctionnaires italiens des tribunaux mixtes ont été considérés comme licenciés du service du gouvernement égyptien à partir du 15 octobre écoulé, c'est à dire à partir du début de l'année judiciaire. Nous apprenons aujourd'hui que le gouvernement a accordé une dispense spéciale à 25 de ces fonctionnaires de nationalité italienne mais non d'origine italienne.

RESTAURANT FLEURENT

42, rue Madabegh (entresol)
CONCERT et DANSE
TOUS LES JOURS de 5 h. 30 à minuit

Reservez vos tables à l'avance pour le dîner
TELEPHONE 52251

Le premier "miniature" de qualité à prix populaire



Voici l'appareil qui comble les souhaits des amateurs: un petit format de "classe" à la portée de toutes les bourses. Perfectionné par le génie inventif des experts de la plus grande organisation photographique du monde, le Kodak 35 vous offre un objectif Kodak Anastigmat f: 5,6 hautement corrigé; un obturateur d'une certitude absolue à trois vitesses jusqu'à 1/100ème de seconde; une construction de haute précision; et nombre d'innovations pratiques. Votre fournisseur d'articles Kodak se fera un plaisir de vous démontrer les avantages de ce nouveau Kodak 35 mm. et de vous présenter les autres modèles.

KODAK 35

KODAK (Egypt) S.A. LE CAIRE ET ALEXANDRIE
NOUVEAUX HORAIRES en raison des derniers règlements gouvernementaux sur les établissements publics

AU SALON PAVLOVA DU KIT-KAT

les dîners seront servis tous les soirs à partir de 8 h. Le spectacle d'attractions débutera à partir de 9 h.

CINEMA Diana PALACE

LES CONTRAVENTIONS AU "BLACKOUT"



Les fonctionnaires italiens des tribunaux mixtes

Advertisement for the film 'If I Had My Way' featuring Bing Crosby and Gloria Jean. Includes text: 'LE FILM QUI VOUS...', 'DELAS-SERA A MERVEILLE!', 'Prod. UNIVERSAL', 'BRITISH MOVIE TONE NEWS arrivé par avion', 'Chaque jour matinée à 3 h 15 à Prix Réduits', 'Vendredi & Dimanche mat. suppl. à 10 h 30 a.m.'

Advertisement for Hotel Excelsior. Includes text: 'LE CAIRE VOUS INVITE aux prix d'avant-guerre', '9, avenue Fouad 1er', 'AU CENTRE DE LA VILLE 150 BELLES CHAMBRES CONFORT MODERNE - GARAGE', 'par jour... depuis pt. 25 en pension... depuis pt. 55', 'Reservez vos tables à l'avance pour le dîner TELEPHONE 52251'



AU CAIRE

AUJOURD'HUI DIMANCHE
Première: ROXY.

CINEMAS
ROYAL (Rue Abidine, Tél. 59195), 10 h. 30, 3 h. 15, 6 h. 30 et 9 h. 30. — Torrid Zone.

METROPOLE (Rue Fouad El Awal, près de Clouet, Tél. 58391), 10 h. 30, 3 h. 15, 6 h. 30 et 9 h. 30. — The Stause of the Seven Gables.

METRO (Soliman pacha, Tél. 59917), 10 h. 30, 3 h. 15, 6 h. 30 et 9 h. 30. — Florian.

DIANA (Rue Elfi bey, Tél. 59681), 10 h. 30, 3 h. 15, 6 h. 30 et 9 h. 30. — The doctor takes a wife.

STUDIO MISR (Rue Emad-el-Dine, Tél. 59695), 10 h. 30, 3 h. 15, 6 h. 30 et 9 h. 30. — Dananir.

KURSAAL (Emad-el-Dine, Tél. 40204), 10 h. 30, 3 h. 15, 6 h. 30 et 9 h. 30. — Kermesse héroïque.

LUX (Emad-el-Dine), 3 h. 30, 6 h. 30 et 9 h. 30. — Glamour Girls. — Too Hot to Handle.

COSMO (Rue Emad-el-Dine, Tél. 59999), 10 h. 30, 3 h. 15, 6 h. 30 et 9 h. 30. — Hommes d'esprit.

PRINTANIA (Rue Emad-el-Dine, Tél. 43433), 3 h. 15, 6 h. 30 et 9 h. 30. — Andy Hardy s'enflamme. — Our Relations.

ROXY (Héliopolis, Tél. 69055), 6 h. 30 et 9 h. 30. — Raspoutin and the Empress.

LA POTINIÈRE (Rue Soliman pacha, Tél. 53015), 3 h. 15, 6 h. 30 et 9 h. 30. — Sergeant Madden.

MIAMI (Rue Soliman pacha), 3 h. 15, 6 h. 30 et 9 h. 30. — Day Time Wife. — My little Chickadee.

CASINOS, MUSIC-HALL ET CABARETS

KIT-KAT (Emabeh-Zamalek, Tél. 58255). — 6 h. 30 et 9 h. 30. Diner, danse, attractions.

CONTINENTAL (Midan Opéra). — Diner, danse, attractions et cabaret.

PICCADILLY (route des Pyramides), 6h. 30 et 9 h. 30. — Attractions.

RESTAURANT

KURSAAL (Rue Elfi bey, Tél. 43884). — Diner d'été.

PATINAGES

STRAND (Bab-el-Louk, Tél. 56838). — Nouvelle piste de patinage; Ping-Pong; Tea Garden.

PARC (Avenue Fouad Ier, Tél. 52213). — Piste et Tobogan pour patineurs.

A ALEXANDRIE

CINEMAS
RIO. — Tél. 26343. — Johnny Apollo.

MOHAMED ALY. — Tél. 25106. — Queen Christina.

ROYAL. — Tél. 26329. — Miracle for sale.

RIALTO. — Tél. 24694. — Virginia City.

LA GAÏETE. — Tél. 25225. — The Girl Downstairs. — The Spy in Black.

RITZ. — Tél. 22040. — Too Many Husbands. — Flight to fame.

ROY. — Tél. 20440. — Nurse Edith Cavell.

AVIS

Il est porté à la connaissance du public que l'"Urodonal" se trouve en vente auprès de toutes les pharmacies et drogueries d'Egypte aux prix de: P.T. 17, le flacon format courant et P.T. 44 le triple flacon.

POLICE ET TRIBUNAUX

Mortel accident

Hier, à Héliouan, une motocyclette entra en collision avec une auto. Le motocycliste fut tué sur le coup. Le chauffeur de la voiture fut également blessé et dut être transféré à l'hôpital.

Une enquête est ouverte pour établir les responsabilités.

Un jugement cassé

Il y a quelque temps, la Cour d'Assises de Zagazig condamnait un pharmacien de Port-Saïd à six mois de prison avec sursis pour avoir fait une piqûre à un malade, ce qui avait entraîné la mort de ce dernier.

Le condamné se pourvut en cassation pour vice de fond et de forme. Il protesta surtout contre le fait que le Parquet avait omis de faire examiner le cadavre par le médecin légiste.

La Cour de Cassation admit cela et cassa le jugement.

Le pharmacien sera déféré devant une autre cour d'assises pour être jugé à nouveau.

Fausse monnaie

La Police du Caire a mis la main hier sur une nouvelle banque d'une

EXAMEN MINUTIEUX DE LA VUE LUNETTES DE LA MEILLEURE QUALITÉ
chez **Pascal GOLDENBERG**
OPTICIEN DE 1ère CLASSE
Midan Khazandar
(au-dessous de l'Hôtel Mohamed-Aly)
9.447.985.

NOS DERNIERES NOUVELLES LOCALES

APRES LE BOMBARDEMENT D'ALEXANDRIE

DES ABRIS POUR TOUTE LA POPULATION

L'émotion causée en Egypte par le bombardement d'Alexandrie est toujours aussi vive. Les fonds recueillis en faveur des sinistrés augmentent de jour en jour et dépassent actuellement huit mille livres.

Cependant, le gouverneur d'Alexandrie a demandé à la population, par l'entremise de la presse, de ne faire des versements qu'aux associations autorisées. A l'heure qu'il est de nombreuses institutions et personnes privées font des quêtes en faveur des sinistrés. Le gouverneur a demandé à ce que les versements lui soient envoyés ou remis au comité qui a été institué dans ce but.

Un regu doit être délivré pour chaque versement effectué.

Etant donné que l'on craint qu'il ne reste encore sous les décombres des bombes non explosées, il a été décidé de faire évacuer toutes les maisons avoisinantes. L'ordre d'évacuation a été exécuté hier. Toute la région où sont tombées les bombes est interdite aux passants pour éviter tout accident.

Nous avons dit que le gouvernement comptait instituer un système d'assurance obligatoire contre les méfaits des raids aériens.

On s'attend à ce que les mesures à cet effet soient prises rapidement en vue de leur mise en vigueur le plus vite possible.

Nous disons par ailleurs que S.E.

L'AIDE AUX SINISTRÉS

(SUITE DE LA PAGE 1)

Ce même droit est accordé aux volontaires du Croissant Rouge. Pour venir en aide aux victimes

Il a été décidé de constituer un comité au Caire et à Alexandrie avec mission de s'occuper des mesures à prendre pour venir en aide aux victimes en cas de raid aérien.

Le comité est présidé respectivement par le gouverneur du Caire ou d'Alexandrie. Il comprend comme membres: un délégué du ministère des Travaux Publics (ou pour Alexandrie de la Municipalité), un délégué du ministère de l'Intérieur, un représentant du ministère des Affaires Sociales. Ce comité devra s'occuper de soigner, de loger, de nourrir, et de venir les victimes des raids aériens ou les sinistrés. Des fonds seront mis à sa disposition à cet effet.

Une ordonnance militaire prévoit que les fonds nécessaires pour venir en aide aux victimes des raids aériens seront prélevés sur les biens des sujets italiens détenus par le sequestre des biens italiens en Egypte, sur les sommes que le gouvernement pourvoiera à cet effet et sur les fonds de secours.

Le sequestre des biens italiens est autorisé à verser aux commissions compétentes les sommes qui lui seront demandées.

Les secours à verser aux victimes seront basés sur ceux que l'on paye actuellement aux sujets italiens dans

le besoin, en vertu d'une précédente ordonnance militaire.

Attention aux bombes

Le département de la Défense Passive nous communique un avis dans lequel il met en garde le public contre les bombes n'ayant pas explosé ou celles qui paraissent avoir explosé. Il est dangereux, ajoute l'avis, de manipuler des éclats de bombes ou des pièces de métaux émanant de bombes, car elles pourraient être dangereuses et même causer la mort.

Dans le but d'aider les pompiers et la police, le gouverneur d'Alexandrie a fait appel à la territoriale, 300 soldats de l'armée territoriale sont venus ces derniers jours renforcer les forces de la maréchassée alexandrine.

Après la victoire de Koritza

Les Hellènes d'Egypte pavoisent

Après la victoire de Koritza

Le service d'actions de grâce

Le ministre de Grèce continue à recevoir de nombreuses donations de la part d'Egyptiens et d'étrangers pour la Croix Rouge hellénique et autres œuvres de guerre.

Farmi les personnalités qui ont envoyé des sommes au ministre de Grèce, notons Son Altesse le Prince Omar Toussoun qui a remis L.E. 100 pour la Croix Rouge Hellénique, M. Mandouh Riaz, membre du Parlement, qui a envoyé L.E. 20, M. Choukri Wissa L.E. 20, la Maison S.S. Sednaoui & Cie. L.E. 200, M. Sheridan L.E. 100, la Commission de la Bourse des Valeurs L.E. 100, etc.

Le crime de Choubra

Un malfaiteur arrêté

Nous avons donné des détails au sujet du crime de Choubra dont la victime, un chimiste en retraite, M. Boutros Andraos, fut trouvée assassinée dans son domicile.

Nous avons également dit que jusqu'ici la Police avait arrêté six personnes dont la servante de la victime.

Or, hier elle a mis la main sur un autre individu sur lequel présent de graves soupçons. Il s'agit d'un malfaiteur que l'on voulait refouler à El Torr, mais qui était parvenu à fuir et à se réfugier au Caire.

L'individu était en rapports constants avec la servante de Boutros Andraos dont il passait pour être l'amant.

Ce fut sa propre femme qui, jalouse de son amitié avec la servante en question, informa la police du lieu de sa retraite.

Il fut arrêté hier et incarcéré en attendant sa comparution devant le magistrat enquêteur.

On trouva chez lui un lourd gourdin maculé de sang. Ce "mabout" a été envoyé chez le médecin légiste aux fins d'examen.

Les ventes de coton égyptien

... à la commission d'achat britannique

Les ventes de coton égyptien à la commission d'achat du gouvernement britannique s'élève jusqu'ici à 955 852 balles, et celles de la graine de coton à 1.238.949 ardebs.

Jusqu'ici les sommes payées pour le coton et la graine s'élèvent à L.E. 9.447.985.

LES PROJETS D'UN ADMINISTRATEUR ET D'UN POETE

SUEZ, PLAGE DU CAIRE

Un entretien avec S.E. Ahmed bey Rassim, gouverneur de Suez, est un véritable régal et l'on ne peut s'empêcher, en parlant à l'auteur de "Livre de Nymane" et de "Et grand-mère dit encore" d'évoquer ces délicieuses pages pleines de poésie orientale.

C'est à Suez que le gouverneur-poète nous reçoit dans sa belle tente admirablement située au bord de la mer et faisant face à la longue chaîne de l'Ataka, dans un décor majestueux et sauvage.

Nous nous trouvons à une dizaine de kilomètres de la ville. Près de nous un chemin quitte la route asphaltée et mène vers la montagne en s'enfonçant jusqu'au sommet, à travers ses gorges pittoresques. De cette piste Rassim bey peut être fier car, avant qu'il ne la fit débayer, l'accès de l'Ataka était barré par une vaste étendue caillouteuse et parsemée d'éboulis de roches, aussi, les plus enthousiastes des sportifs ne se décidaient que rarement à pénétrer dans ces heures durant pour en effectuer l'ascension tandis qu'à présent il ne faut guère plus de trente minutes pour parcourir le chemin jusqu'à la montagne et trente autres pour la gravir. Les multiples bancs de pier-

longement encore de tous ses espoirs, ses ambitions pour la ville qu'il affectionne tellement.

Mais les heures passent vite quand on est en si agréable compagnie et il est bien tard quand nous prenons congé de notre hôte.

En évoquant l'oeuvre immense déjà accomplie par Rassim bey et celle qu'il compte encore entreprendre dans ce carrefour de trois continents, nous ne pouvons nous empêcher de dire que Suez peut être fière de son énergique et actif gouverneur dont la forte personnalité d'administrateur ne se confond jamais avec celle du poète, dont Henri Payne, écrivant dans la préface de l'ouvrage de Robert Blum: "Anthologie des écrivains d'Egypte d'expression française", disait: "Il n'est pas beaucoup de poètes aujourd'hui en France dont l'oeuvre exhale ce parfum de simplicité rustique et vigoureux, cette amertume à la Henri Heine et cette grâce qui nous attirent vers Ahmed Rassim..."

G. H. C.



S.E. AHMED BEY RASSIM

re qui y ont été judicieusement disséminés, rendent, du reste, cette ascension des plus aisées.

Les trois rest-houses érigés sous les auspices du "Club des Amis de la montagne", autre heureuse initiative de Rassim bey, l'un à la base et les deux autres au sommet de l'Ataka, sont des plus confortables et les nombreux excursionnistes y trouvent de quoi se rafraîchir, se restaurer et se reposer. Des chambres à coucher peuvent abriter ceux qui désirent y passer la nuit.

Quant au splendide panorama qui s'offre à vous du haut de l'Ataka, avec la mer Rouge, les lacs Amers et les monts du Sinaï pour cadre, nul mieux que le délicat poète qu'est Rassim bey ne peut en donner une aussi belle image. N'a-t-il pas écrit: "Venez à Suez voir la montagne où les dunes nuancées d'ombre rappellent le teint des fleurs chinoises. Venez voir la mer qui se nae sous les cordes de la lumière en prenant les tentes joyeuses d'oiseaux de paradis."

Dans l'azur, il flotte toujours quelque chose d'immortel. On dirait une aquarelle peinte avec la vapeur d'eau.

Si vous aimez l'empire illimité de l'air, de la lumière, du crépuscule et de l'eau...

Si vous aimez la rayonnante tiédeur de la terre, les vallées qui ondulent à la façon des ruisseaux clairs où la vie ne cesse de vibrer.

Venez à Suez.

Les projets que Rassim bey compte faire exécuter un jour et dont quelques uns auraient déjà pris naissance n'étaient la situation actuelle, sont multiples: tel celui de faire aménager une route pour permettre un détour salutaire, qui partirait de la route du Caire, à peu près à la hauteur de la barrière de Suez et aboutirait au chemin qui mène vers la montagne.

Un autre est de créer une route carrossable qui mènerait du rivage aux hauteurs de l'Ataka. L'entreprise est difficile mais non impossible, le gouverneur en a la conviction ayant longuement et minutieusement étudié la question avec des experts. On pourrait alors y construire des cottages, planter des forêts de pins, faire enfin de Suez la plage du Caire et le point de départ de nombreuses excursions car, comme il nous le disait si justement Suez, à une heure et demie de la capitale, est la seule ville d'Egypte qui offre à l'estivateur, à la fois la plage, le désert et la montagne.

Mais le plus beau rêve que caresse Rassim bey est de doter un jour l'Ataka d'un aérodrome sur lequel les avions de la Mir iraient se poser, avec un rest-house près du terrain d'atterrissage.

Le gouverneur nous entretient

Les militaires convalescents au Guézireh Sporting Club

Un groupe de militaires convalescents, portant l'uniforme bleu des hôpitaux, fut invité hier à assister aux courses au Guézireh Sporting Club.

La réunion hippique fut d'ailleurs honorée par la présence de l'ambassadeur de Grande-Bretagne et de Lady Lamson et par celle du général Sir H. Maitland Wilson, commandant en chef des forces britanniques en Egypte.

Les convalescents arrivèrent dans un grand autobus. Ils prirent le thé au club et ne rentrèrent à l'hôpital qu'après la dernière course.

PROFITEZ DE CES OCCASIONS...

Songez aux offres extraordinaires que le temps de guerre présente pour ceux qui possèdent des connaissances techniques!

Aujourd'hui l'Egypte et les pays voisins ne peuvent compter que sur leurs propres ressources pour se fournir en plusieurs matières et travaux qu'ils se procuraient librement autrefois de l'étranger.

Actuellement il y a une grande demande pour des hommes ayant des connaissances techniques dans tous les domaines, tels que:

COMPTABILITE, SERVICES PUBLICS, ETC., et possédant des diplômes anglais, tels que: A.C.C.A., B.A., MATRICULATION, etc.

Les examens nécessaires peuvent avoir lieu sur place. Dans l'armée, dans les administrations civiles, il y a de bons postes très bien rémunérés pour la personne spécialisée.

Tous les détails de ces occasions excellentes se trouvent dans notre plus récent Manuel: «COMMERCIAL OPPORTUNITIES» qui signifie «PUISSANCE et ARGENT pour VOUS». Envoyez de suite pour cet ouvrage, qui vous sera expédié SANS FRAIS.

BRITISH INSTITUTE OF COMMERCE
Dept. B.E., Union Building, Avenue Fouad Ier, LE CAIRE.

204

L'HIVER APPROCHE!

GRIPPE... RHUMES... ACCÈS de FIÈVRE... et MAUX de GORGE AUGMENTENT

Il y a une augmentation marquée de cas de grippe - rhumes - affections fébriles - maux de gorge - et autres maladies contagieuses. Soyez prudent - soyez prêt. Etre averti c'est être pré-muni; écoutez donc le message d'ASPRO, qui vous dit qu'ASPRO bloquera en une nuit grippe, rhume ou accès de fièvre. Employé comme gargarisme, selon les instructions, il prévient les maux de gorge. — Si vous souffrez d'un mal de gorge il le dissipera vite et écarte-

ra les complications. En outre, vous pouvez empêcher définitivement le développement de multiples maladies infectieuses si vous prenez d'ASPRO aux premiers symptômes. Des que vous vous sentez mal à l'aise ayez recours à ASPRO — votre geste sera récompensé par l'amélioration de votre santé. N'acceptez pas un autre produit, à aucun prix.

ACHETEZ VOTRE 'ASPRO' AUJOURD'HUI
car demain il serait peut-être trop tard.

LES PRIX RESTENT INCHANGÉS

Vous pouvez acheter ASPRO à ces prix:

27 COMPRIMÉS P.T. 5
10 COMPRIMÉS P.T. 2½
2 COMPRIMÉS M/MS. 5

'ASPRO' BLOQUE LA GRIPPE EN UNE NUIT!

Je suis content de l'emploi que j'ai fait d'ASPRO. J'en ai pris, au début d'un refroidissement, 2 comprimés suivis d'une infusion chaude avant le coucher, et le lendemain matin, tout malaise avait disparu.

M. J. Lheritier.

'ASPRO' COUPE LE MAL DE GORGE

50, rue V. Hugo, Grouset (S. et L.)
Remède de voyage avec un bon mal de gorge, j'ai fait dissoudre 2 comprimés d'ASPRO dans un demi-verre d'eau, comme l'indique la notice, et je me suis gargarisé plusieurs fois; mon mal de gorge a disparu.

Mme J. Plantard.

GRIPPE COUPEE RADICALEMENT!

Durant la dernière épidémie de grippe, j'ai souvent prescrit l'ASPRO. Je l'ai même employé dans ma famille et le médicament m'a donné pleine satisfaction.

Docteur T.

ESSAYEZ 'ASPRO' CONTRE RHUMES LUMBAGO IRRITABILITE NEVRITIS DENGUE EPUISEMENT NERVEUX INDOMNIE MAUX DE DENTS NEURALGIES RHUMATISMES

L'OPINION D'UN DOCTEUR

Strasbourg.
J'ai obtenu, grâce à ASPRO des résultats remarquables dans de nombreux cas de rhumatisme aiguë, fièvre, d'état grippal avec fièvre élevée. En même temps qu'un abaissement notable de la température, j'ai obtenu la cessation rapide des céphalées, souvent pénibles, des courbatures et lombalgies qui accompagnent ces affections.

Docteur R.C.

Agents: J.P. SHERIDAN & Co.
3, rue Kenisset el Guedidh LE CAIRE
9, rue Toussoum ALEXANDRIE

'ASPRO' TUE UN RHUME DANS L'ŒUF

20, rue Sébastopol, Roubaix.

ASPRO est un très bon remède vraiment appréciable et qui soulage rapidement. Quand on sent venir le rhume, un ASPRO, le soir en se couchant fait disparaître tout malaise. Il soulage les maux de tête. En un mot, je trouve ASPRO un bon et précieux remède.

Mme Vanderwilden.

PROTEGEZ-VOUS CET AUTOMNE AVEC 'ASPRO'

POUR PREVENIR LES MAUX DE GORGE UN MOYEN REMARQUABLE Deux comprimés d'ASPRO dans un demi-verre d'eau font un excellent gargarisme contre les maux de gorge, angines, etc.

'ASPRO' et une citronnade chaude bloqueront une GRIPPE ou un RHUME en UNE NUIT!

LITTÉRATURE ET LITTÉRATEURS

UN PROJET D'ETAT IDEAL

"Midnight on the Desert"

par J.B. PRIESTLEY

J. B. Priestley est très connu en Angleterre grâce à quelques pièces à succès, et à plusieurs volumineux ouvrages dans le genre de Dickens mais qui font surtout songer, par un mélange d'humour populaire et de faux pathétique, à un Jérôme K. Jérôme dilué et diffus.

"Moonlight on the desert" aura donc été une agréable révélation. Ce livre donne la mesure de ce qu'un peu de solitude et d'introspection

seraient limités à pourvoir à nos besoins les plus humbles et les plus élémentaires — me paraît extrêmement sensé et justifiable.

D'autre part, comme Aldous Huxley, il se refuse à admettre que l'espèce de malaise qui de jour en jour, gagne l'humanité, puisse se réduire uniquement à des questions d'ordre économique. "L'homme ne vit pas de pain seulement", semble une phrase atroce à dire devant les multitudes affamées auxquelles le pain même manque. Cela est pourtant profondément vrai, et le désastre dans lequel nous risquons tous de sombrer n'en est que la tragique vérification.

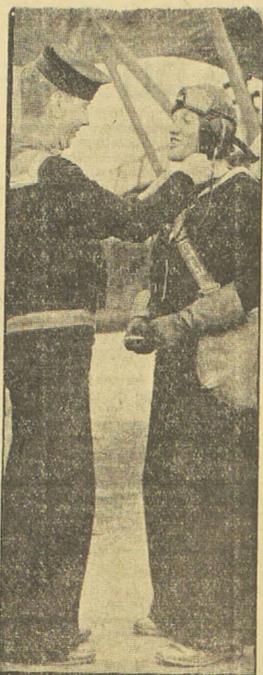
Certes, Priestley ne fait que répéter, et des termes plus simples, ce que d'autres avant lui ont énoncé. Il ne nous donne pas de vues neuves, ni personnelles, mais il était bon que cela fut dit justement sur ce ton et dans ces termes, par l'auteur, des "Good Companions" et de "Angel Pavement" qui avait déjà su gagner la confiance du grand public et ne risquait donc pas d'être traité par lui de "highbrow" — d'intellectuel.

D'autre part, ses critiques de la vie et de l'esprit américains sont étonnantes, inquiétantes même parfois comme l'est un pressentiment et à son avis fort bien fondées. Admirablement secondé par son aptitude à trouver des images pittoresques sans être assez nettes pour déconcerter, Priestley nous brosse un tableau très convainquant des Etats-Unis.

Personnellement je ne trouve à redire qu'à son jugement sur Georges Santayana en tant que romancier. Je crois qu'une certaine naïve vanité chez Priestley fait qu'il se refuse à admettre qu'un certain type de roman peut être dénué de tout intérêt intellectuel puisse faire aussi "vrai" et aussi vivant que la chaude exubérance d'un Dickens ou que la jungle grouillante et tourmentée que nous présentent certains romanciers russes. J'espère d'ailleurs avoir l'occasion de reparler de ce "Last Puritan" de Santayana qui mérite une place à lui tout seul. Certes, sujet et auteur sont aux antipodes du témoignage de Priestley, on ne peut donc lui faire un grief de les méconnaître.

Tout compte fait "Midnight on the desert" est décidément un livre à lire et à faire lire. Si toutefois il n'est pas déjà trop tard, que notre sort ne soit déjà décidé, et que nous ne soyons désormais en bonne route vers la perdition, à une distance inaccessible aux faibles murmurés de la littérature?

V.R.



Collaboration: un marin qui participe à la bataille de Narvik, aide un aviateur de la R.A.F. qui doit aller survoler Berlin.

Le capitaine Ellison Hawks, R.A., vient de faire paraître aux éditions Odhams de Londres, un fort volume de 400 pages dans lequel il passe en revue, illustrations à l'appui, toutes les forces vitales de la Grande-Bretagne: son aviation, sa marine, son armée de terre, il en manqueraient une; le moral, qui est aujourd'hui la plus belle — peut-être — des armes des troupes de S.M. britannique et Sir Dudley Pound, premier Lord de l'Amirauté, G.C.B., G.C.V.O., n'en avait tenté en un bref et brillant raccourci l'optimisme brian des la première page du livre.

Britain's Fighting Forces qui compte plus de 300 illustrations, photos, schémas, etc., n'est pas un commun hommage rendu à l'effort britannique. C'est, documenté et précis, la démonstration que la victoire anglaise n'est pas l'effet d'un simple retournement ou d'une évolution seulement politique de la situation. Quand la Grande-Bretagne aura fini de cette guerre après avoir eu raison de ses adversaires, il faudra que des livres tels que celui-ci qui, sans fausse littérature reflètent loyalement la grandeur de l'effort entrepris, inspirent les générations montantes en leur donnant l'horreur de la guerre et l'inutilité du sang ainsi versé.

LIVRES DE GUERRE

"BRITAIN'S FIGHTING FORCES"

par le Capt. ELLISON HAWKS

"THE WAKE OF THE RAIDERS"

par A.D. DIVINE

Pour l'instant ils nous donnent, ces livres, la plus belle leçon d'espérance et de civilité devant tout cela se sent devenir bien petit. Ces officiers supérieurs sacrifiant leur vie pour la Patrie, ces obscurs brisards se dépensant sans compter et sans esprit de retour pour leur Roi, nous donnent une première leçon.

La seconde qui se dégage du livre est différente et corollaire de la première: la Machine devenue la fidèle alliée de l'homme dans sa lutte contre l'ennemi. La troisième est une leçon d'union. Et ces hommes rivés à leurs moteurs, en pleine mer, dans les airs, sur terre, réalisent une belle harmonie, l'unité de l'effort. Il y a, en Grande-Bretagne, une direction de l'Air, une direction de l'Armée de terre, un haut commandement de la Marine. Chaque arme a son autonomie, ses chefs, ses conceptions, sa direction, mais ces directions sont toujours convergentes. Il en résulte que l'effort est fécond. Il semble qu'une volonté unique dirige les forces combattantes et cela est tellement vrai qu'il n'est pas une seule arme qui n'estime l'autre dans l'armée anglaise.

Britain's Fighting Forces est un bilan où se reflètent fidèlement toutes ces choses vivantes de la nation combattante. Non pas un bilan maugré, habilement truqué et exagéré, dans la circonstance. L'Anglais, dans ces sortes d'affaires est rarement malhonnête. Lisez pour cela les communiqués britanniques. Et ce livre, qu'on n'aurait jamais osé éditer en Allemagne pour mille raisons que l'on devine facilement, l'Angleterre n'a pas hésité à le publier et dans sa capitale en pleine bataille. Nous y suivons par le détail technique ce qu'est cette R.A.F. dont les dépêches si elles nous rendent compte de ses brillantes performances nous disent rarement ce qu'elles lui coûtent de sacrifices et de matériel. Quand nous lisons que le Hornet Fleet a démoli la flotte italienne nous chantons le courage et la puissance de nos marins britanniques, mais pour savoir au prix de quels sacrifices ils parviennent à triompher pour aller au centre même de leurs efforts, il faut lire ces pages denses, s'arrêter à chacun de mille et une illustrations qui ornent le livre et l'éclairent. Pour comprendre à quelles exigences répond l'organisation de l'armée de terre, il est indispensable de parcourir les pages sur les disciplines et le matériel. Dans les colonnes de

nos journaux qui n'ont, naturellement pas le temps de s'y attarder, nous voyons des commandants, des amiraux, se serrer la main, se faire décorer par leur Souverain; nous voyons de jolis navires luisants comme des jous perfectionnés flotter en rade de tel ou tel port; nous apprenons avec plus ou moins d'intérêt qu'un avion anglais a bombardé Berlin, qu'un sous-marin aux couleurs de l'Union Jack a envoyé par 600 m. de fond une unité italienne. Nous nous demandons rarement ce que représente tout ceci. A qui commande l'Amiral? Quelles sont ses responsabilités vis à vis de lui-même et de ses chefs? Qu'est-ce qu'un sous-marin? Comment prépare-t-on un raid aérien? Pour s'en faire une idée, lisez Britain's Fighting Forces de la première à la dernière ligne.

Vous y apprendrez comment l'Angleterre fait la guerre; sans haine, comme un sport, en cherchant à mettre le plus de chances morales et techniques de son côté.

A. D. Divine dans The Wake of the Raiders, qui est fort joliment édité, nous fait entrevoir l'aventure des cuirassés de poche et profite pour tracer une histoire très animée, des combats navals qui auront décidé du sort de cette guerre. Le livre, édité fin 1939, s'arrête à la bataille de la Plata. Il faudra que A. D. Divine qui est le Paul Chack de l'Angleterre, reprenne son livre où il l'a laissé et nous révèle dans son style précis et sans emphase le détail du Koritz naval qui a coûté, il y a dix jours, un tiers de sa flotte au Signor Mussolini!

LES REVUES

Nous recevons le dernier numéro de "La Revue du Caire" (Novembre 1940) au sommaire duquel nous relevons un Coup d'oeil sur la question sociale de M. Gaston Wiet qui va en quelques pages au centre des préoccupations présentes, la suite de la belle étude de M. P. Jouquet sur l'Athènes de Périclès et les destinées de la Grèce. Un dialogue de M. Jean Le Guevel, Moisson 1940, les Mémoires inédits de Grandjean sur l'Exposition d'Egypte présentés par M. Wiet et un bilan de Mme Marina Saccopoulo de la dernière saison musicale.

Les livres et la guerre

Dans quelle mesure la guerre a-t-elle affecté la vente des livres et le genre d'ouvrages préférés par les lecteurs britanniques? C'est le sujet traité par M. Edmond Segrave dans un récent numéro du British Today, une publication du British Council. En voici un extrait tiré dans The Citadel, le magazine du British Council dans le Proche-Orient.

Si la guerre a produit une faible répercussion sur la fourniture des livres, dans quelle mesure a-t-elle affecté les lecteurs? J'ai moi-même posé cette question à plusieurs libraires et bibliothécaires. La réponse a toujours été la même. On n'a dit qu'en général les gens choisissent des livres pour se recréer ou pour s'informer comme ils ont toujours eu l'habitude de le faire. Mais en ces temps difficiles un contrôle plus minutieux préside au choix des livres. Un libraire qui a été témoin de la guerre la concurrence des livres semble contraire à la loi de Gresham: les bons livres chassent les mauvais.

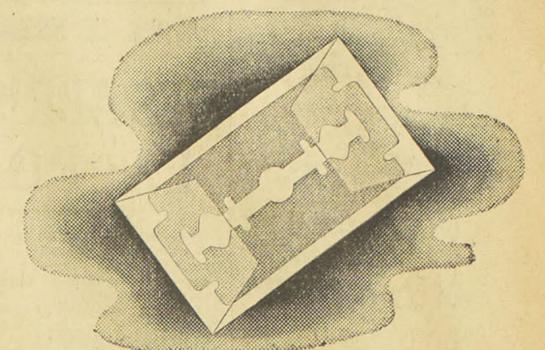
Ce mouvement est clairement manifeste pour une certaine catégorie de livres: au cours de ces dernières années très précieuses et précédant la déclaration de la guerre, les libraires anglais, prédisant le bon et le mauvais, un bon nombre de ces ouvrages étaient médiocres. La plupart de leurs auteurs étaient mal informés et dépourvus de sens critique. Mais dans l'incertitude de ces jours-ci plusieurs d'entre-eux s'éloignent de ces faiblesses de la politique. Nous ne sommes plus dans l'incertitude, nous savons ce que nous avons en face et ce que nous devons faire. Nous avons appris à évaluer nos livres et à les réduire comme nous avons tout réduit avec notre sens critique.

Plus loin: Sur quarante et une grandes librairies en Grande-Bretagne, trente nous ont fait savoir que le livre le plus vendu ces derniers temps a été "L'échec d'une mission" (Failure of a Mission). C'est le récit de Sir Neville Henderson au sujet de ses efforts pour prévenir la guerre alors qu'il était ambassadeur britannique à Berlin.

Dans la même liste de ces meilleurs livres, d'autres livres indiquent que le goût du public reste aussi varié en temps de guerre comme en temps de paix. Parmi les livres qui sont le plus demandés en librairie on cite "Gone With The Winds" (Autant en emporte le vent) et "How Green Was My Valley". Le premier ouvrage est une nouvelle qui a trait à la guerre civile américaine. Le second est une passionnante apothéose du pays de Galles.

L'ouvrage intitulé "Eggs, Beans and Crumpets", un nouveau tonique pour les nerfs fatigués, est dû à P.G. Wodehouse. "The Navy At War", présente un tableau complet de la marine royale et de la marine marchande en temps de guerre. Il faut citer aussi "Nemesis" par Douglas Reed. C'est l'histoire d'Otto Strasser qui est peut-être le plus grand ennemi d'Hitler. Un des livres les plus vendus est aussi Aircraft Identification. La demande populaire de ce dernier ouvrage nécessiterait quelque explication.

LAMES BLEUES GILLETTE



PERSONNE NE L'A TOUCHÉE AVANT VOUS

Avant d'enlever la dernière enveloppe d'une lame Bleue Gillette, regardez-la à travers la lumière. Vous verrez qu'elle est fixée par des taches de graisse aux quatre coins du papier, afin que son tranchant demeure parfait jusqu'au moment de l'emploi. C'est le rôle de la dernière de cette merveilleuse série de machines qui trempent, aiguissent, affilent et enveloppent les lames Bleues Gillette, les rendant prêtes à vous donner une longue suite de "barbes" parfaites.



A.R.P. EQUIPMENT Co.

Tout matériel contre le FEU et les BOMBES INCENDIAIRES. Consultez nous avant de vous équiper. Un spécialiste se tient toujours à votre disposition.

Egalement: tranchées, abris, étayages, pose de sacs de sable. Prix spéciaux pour Administrations, Hôpitaux, Ecoles, Hôtels, Usines, etc.

LE CAIRE 3, SOLIMAN PACHA Téléphone 53933 PORT-SAID B.P. 380 - Tél. 2625 ALEXANDRIE 38, Bid. Saad Zaghloul Tél. 25677 B.P. 43 - SUEZ

La Maison JACQUES SCHWARTZ a l'honneur d'informer sa clientèle qu'elle vient de transférer ses bureaux à la rue Tewfik No. 14, au Caire.

Le numéro de téléphone demeure inchangé : 57449

CINÉ STUDIO MISR CE SOIR

DERNIÈRE REPRÉSENTATION DANANIR



interprété et chanté par

OM KALSOUM

Au cours de ce programme seront projetés les films relatifs aux cérémonies d'inauguration du Parlement et aux Obsèques de S.E. Hassan Sabri Pacha.

PRIX POPULAIRES HABITUELS

Après les raids italiens

Que faire pour nos enfants, se demande le Balah dans un éditorial où il envisage les moyens de sauvegarder la vie des écoliers en ces moments difficiles.

La répétition des raids sur Alexandrie et Le Caire a été accompagnée d'un blackout qui n'était pas de nature à permettre aux élèves des écoles d'étudier leurs leçons. Sans parler de la frayeur de ces enfants.

Le directeur d'une école gouvernementale nous a dit:

"Cet état de choses fait que les enfants n'arrivent pas à s'acquitter de leurs devoirs. Les professeurs s'en plaignent. Ils excusent les enfants. Mais le Ministère exige des professeurs un résultat déterminé. Nous ne savons pas comment concilier les exigences du Ministère avec l'état des élèves. Si j'avais quelque chose à suggérer, je proposerais que les élèves quittent l'école vers une heure de l'après-midi pour avoir le temps d'étudier leurs leçons et de faire leurs devoirs avant d'être surpris par les alertes ou par le blackout."

Nous ne savons pas qu'est-ce qui entraverait la réalisation de cette suggestion. Il nous semble que l'on pourrait compenser le temps perdu en abrégant les vacances d'été.

Le prolongement de l'année scolaire présente des avantages sérieux: il laisse aux étudiants le temps nécessaire pour assimiler les matières du programme.

Les embarras du Duce

Le journal Misr al Fatat publie en article de fond ces considérations.

La situation de l'Italie s'aggrave de jour en jour. Si l'Allemagne ne s'empressait pas de l'aider il ne faudrait pas être surpris de voir l'Italie cesser les opérations.

Il ne faut pas oublier que l'effondrement de la France fut d'ordre moral et non d'ordre matériel. Le désespoir a poussé la France à céder. C'est ce qui pourrait se produire le jour où l'Italie se sentirait impuissante à vaincre la Grèce. En ce temps elle n'arrivera pas à poursuivre son offensive sur les autres fronts. Alors que sa flotte et ses villes sont exposées à un bombardement intense. Tout ceci produira son impression sur le peuple, surtout que celui-ci ne voit pas pourquoi il ferait la guerre et ferait couler son sang pour aider l'Allemagne.

Au début de cette guerre, l'Italie n'avait aucune plainte à formuler. Son commerce était prospère. Si elle était restée neutre elle aurait pu réaliser des bénéfices importants d'ordre politique, économique et militaire. Aujourd'hui elle est en train de perdre. Alors que son moral est en baisse.

Nous devons donc nous attendre à des évolutions nouvelles du côté de l'Allemagne. Autrement l'Italie pourrait sortir de la lice.

Mais il ne faut pas oublier que si l'armée allemande s'éloigne de ses bases, elle s'exposera aux mêmes revers que l'armée italienne est en train de subir.

Un portrait En marge des opérations italiennes la revue Al Schola parle du maréchal Graziani.

Dans l'armée le maréchal est le type du militaire ferme. Il n'ouvre la bouche que pour donner des ordres ou des instructions.

Dans sa vie privée, c'est un homme romantique. Il aime la nature. Il a une imagination fertile comme celle des poètes.

Que de fois ses intimes l'ont entendu dire qu'il détestait la vie militaire. Il ajoutait que son seul rêve est de quitter l'uniforme un jour pour vivre paisiblement dans une petite ferme.

Le Maréchal Graziani possède un joli chalet à 40 km. de Rome. Il a coutume d'y passer la plus grande partie de ses loisirs. Il connaît tous les paysans et les appelle par leur nom. Il leur prête souvent l'argent dont ils ont besoin.

Graziani a passé la plus grande partie de sa jeunesse au désert au nord de l'Afrique.

A l'âge de 58 ans il fut l'objet de la confiance du Duce par suite de la dureté et de la cruauté que l'on se plaisait à lui reconnaître.



Que faire pour nos enfants? — Si les écoles ne travaillaient qu'une demi-journée. — Les colonnes italiennes minées par le désespoir. — Le maréchal romanesque. — L'histoire d'un pari. — La politique en Egypte. — De l'influence de la guerre sur les lecteurs des ouvrages anglais.

La petite histoire

La réélection du Dr. Ahmed Maher pacha à la présidence de la Chambre défraye encore les commentaires des revues de fin de semaine qui dévoilent les dessous particulièrement curieux de cette réélection. La revue Akher Sa'a écrit notamment:

Il est certain que le Dr. Maher pacha n'a obtenu cette majorité qu'avec l'appui d'un bon nombre d'indépendants. Mais il n'est pas improbable que cet appui des indépendants, ou du moins le vote de certains d'entre eux, eût été dû à des causes comme celle-ci: L'honorable député Mohamed bey Sultan a la manie de faire des paris. Quelques jours avant les élections il a parié cent livres en misant sur la réélection du Dr. Maher. Et pour être sûr de gagner son pari il engagea aussitôt une propagande en faveur de la réélection du Dr. Maher. Il réussit à grouper autour de lui un bon nombre de partisans.

C'est ainsi que Mohamed bey Sultan a gagné les cent livres. Alors que le Dr. Maher pacha a été réélu président.

La politique

Rien de nouveau, dit l'Ahrâm dans un éditorial où il passe en revue l'attitude des différents partis.

Le Cabinet poursuit la politique du Président défunt. Aussi la réélection du Dr. Ahmed Maher pacha ne signifie-t-elle aucune façon que l'Assemblée partage le point de vue que l'on sait. La preuve en est que l'Assemblée approuvera l'exposé ministériel.

Quant à l'attitude des radicaux à l'égard du Cabinet, il est évident qu'il s'agit d'une opposition. La nature de cette attitude a été exposée par le Dr. Maher pacha dans une déclaration qu'il nous a faite: une opposition sincère et loyale facilité au gouvernement ses travaux et l'aide à s'acquitter de sa tâche. J'espère vivement que notre opposition suivra ce cours. Nous sommes décidés, dans notre opposition, à ne pas nous inspirer de l'esprit de parti, mais à considérer le point de vue national, l'intérêt de la patrie en tout et pour tout.

Toutefois l'opposition ne sera pas concentrée entre les mains des socialistes. Les jours prochains éclairciront l'attitude de ceux qui n'ont pas participé au Cabinet. On saura à quel s'en tenir lors de la discussion de l'Adresse en réponse au discours du Trône.

Un portrait

En marge des opérations italiennes la revue Al Schola parle du maréchal Graziani.

Dans l'armée le maréchal est le type du militaire ferme. Il n'ouvre la bouche que pour donner des ordres ou des instructions.

Dans sa vie privée, c'est un homme romantique. Il aime la nature. Il a une imagination fertile comme celle des poètes.

Que de fois ses intimes l'ont entendu dire qu'il détestait la vie militaire. Il ajoutait que son seul rêve est de quitter l'uniforme un jour pour vivre paisiblement dans une petite ferme.

Le Maréchal Graziani possède un joli chalet à 40 km. de Rome. Il a coutume d'y passer la plus grande partie de ses loisirs. Il connaît tous les paysans et les appelle par leur nom. Il leur prête souvent l'argent dont ils ont besoin.

Graziani a passé la plus grande partie de sa jeunesse au désert au nord de l'Afrique.

A l'âge de 58 ans il fut l'objet de la confiance du Duce par suite de la dureté et de la cruauté que l'on se plaisait à lui reconnaître.



FRERES, AMIS

— Dorénavant nous serons deux bons frères. — Ne serait-il pas préférable que nous restions... de bons amis. (Rose El Youssef)



UN DE PERDU...

Rosalie. — Cet effendi m'a taquiné puis il s'est enfui. — Le chouchou. — Ne vous en faites pas... vous en rencontrerez d'autres. (Rose El Youssef)

Les Sports

Chronique hippique

Résultats de la journée d'hier

AU PROFIT DE LA CROIX-ROUGE HELLENIQUE CE SOIR, AU SPORTING CLUB DE PORT-FOUAD SÉLECTION DES JOUEURS HELLÈNES DE PORT-SAÏD CONTRE ENTENTE NADY-POLICE

(De notre correspondant particulier)
Grâce à l'initiative prise par les dirigeants de tous les Clubs sportifs grecs de notre ville, un grand match de football aura lieu ce soir, au Stade de la Rive Asse. Cette rencontre, placée sous le patronage de M. P. Daxos, présidera un tournoi qui aura pour protagonistes une sélection des joueurs hellènes de la ville, d'un côté, une entente Nady-Police, de l'autre.

Il est très probable qu'à titre de souvenir, des médailles soient offertes aux joueurs des deux équipes qui auront pris part à la rencontre.
La Philharmonie hellénique prêtera, bien entendu, son gracieux concours au concert qui sera donné par les deux équipes de joueurs de la ville, d'un côté, une entente Nady-Police, de l'autre.

B. I.

A ALEXANDRIE

UNION RECREATION v. HELLENIC
Le second match «Ligue» alexandrin aura lieu cet après-midi, au Stade Municipal.

Coup d'envoi à 3 h. p.m.

La «Semaine Sportive» à la Radio
«La Bourse Egyptienne» a le plaisir d'annoncer à ses lecteurs que son rédacteur en chef, M. G.H. Catz, a été invité par l'E.S.B. à donner, tous les dimanches soirs, une causerie radiodiffusée sur «La Semaine Sportive».

BASKET-BALL

AU CAIRE

A LA MACCABI

Au cours de la grande fête sportive et dansante qui débute à 9 h. a.m. pour se terminer le soir, deux matches seront disputés.

à 9 h. 30 a.m.: Hakoah v. Maccabi (féminin)
à 10 h. 30 a.m.: Collège Français v. Maccabi (Hanna Mityr).

Un nombreux public est escompté, d'autant plus que la partie récréative du programme ne le cèdera en rien à celle sportive.

AU TEWFIKIEH TENNIS CLUB

A 3 h. 30 p.m., le team A du Tewfikieh reçoit l'équipe seconde du National Sporting Club.

AU NUBAR

En finale du tournoi inter-clubs arméniens, le Homenetmen et le Near East se rencontrent aujourd'hui, à 4 h. p.m., sur le terrain du Nubar.

A ALEXANDRIE

9 h. a.m.: Championnat de troisième division: Carole de la Jeunesse Catholique v. Apollon, à l'Ibrahimiéh.

10 h. a.m.: Championnat de seconde catégorie: G.S.C. v. Dorik, même terrain.

11 h. a.m.: Championnat de première division: Hellenic v. Union Recreation, même terrain.

4 h. p.m.: Championnat de première catégorie: Homenetmen v. Ganik, terrain premier nommé.

Voulez-vous éviter un désastre ?

Très souvent un bon repas est gâté par un mauvais café. Mais avec Nescafé, le café instantané sans cafetière, vous vous assurez toujours un maximum de plaisir. Le Nescafé est un produit Nestlé. En vente partout.

Zoica remporte la Lady Allenby Cup

La journée d'hier à Guézira commença par le rituel bégner de 4 1/2 furlongs. Le cheval du papier Saad Saad triompha, mais les nombreux tuyaux qui circulaient firent partir le gagnant à une cote généreuse. Nahim alla en tête devant Saad, Casablanca, Zein el Din, avec El Hamam dernier. Dans la ligne droite Nahim faiblissait légèrement et Saad passait en tête. Zein el Din terminant très fort enleva à Nahim la seconde place. Casablanca quatrième.

Cinq chevaux prirent part au Kemton Handicap qui revint à Miss Parade qui a retrouvé sa bonne forme. Dyonisos mena devant Potardière, Miss Parade, Stupeur et Fend la Bise. Potardière vint à la hauteur de Dyonisos dans la ligne droite, mais baissa pied peu après. A ce moment Miss Parade prit le dessus et s'en fut gagner facilement devant Dyonisos qui battait Stupeur et Potardière. Fend la Bise fut laissée au départ et perdit de nombreuses longueurs.

Riga partant à plus de 13/1 donna à Fittis son premier gagnant de la saison. Le favori Tahawi fut longtemps enfermé et ne vint sur la scène que trop tard. Ibn Okab prit la tête devant Amir Sahara, Hawas et Riga, la marche étant fermée par Tahawi et Colombo. Dans la ligne droite, Amir el Sahara passa en tête, mais Riga le remonta graduellement pour le battre d'une tête. Tahawi finissant en trombe termina troisième tout près devant Hawas.

La Lady Allenby Cup revint à Zoica qui vint sur la fin battre Genoe. Celle-ci paraissait devoir l'emporter jusqu'à 50 mètres du poteau. Geffnia mena devant Tagbar, Genoe et Patrie, la marche étant fermée par Zoica et Lemfin. Presque sans changement on atteignit la ligne droite où Genoe prit la tête. Zoica trouva un passage à l'intérieur, s'y faufilla et vint sur la fin battre Genoe. Lemfin terminant fort occupa la troisième place devant Sarcopie.

Sawafi gagna sa dernière course en seconde classe, sous le poids écrasant de 9.6. C'est un cheval ex-

classé. Aber à son habitude assura le train devant Rassam, Mahi, Merjan alors que Saharan et Kani fermaient la marche. Dans la ligne droite plusieurs chevaux étaient en évidence. Puis Mamlaka se détacha allant comme un gagnant. Ashab surgissait alors, remontait graduellement Mamlaka et le battit d'une encolure. Matarawi bon troisième devant Hageb.

La journée se clôtura par le succès d'Ashab qui battait un bien maigre lot. Dick prit le commandement dès le départ devant Kafr Farouk, Abu Soliman, Ashab et les autres. Sabou fermant la marche. Dans la ligne droite, plusieurs chevaux étaient en évidence. Puis Mamlaka se détacha allant comme un gagnant. Ashab surgissait alors, remontait graduellement Mamlaka et le battit d'une encolure. Matarawi bon troisième devant Hageb.

PREMIERE COURSE
THE PONEYS BEGINNERS STAKES
Poneys arabes maiden—4 1/2 furlongs
1 Saada 8.2 (G. Caillag) & M. M. Lévy G. 40
2 Saada P. 14
3 Zein el Din 7.13 (Rochetti) P. 20
4 Casablanca 8.2 (Gibson) P. 16

DEUXIEME COURSE
THE KEMPTON HANDICAP
chevaux purs-sang (1 mille, 1 1/2 furlong)
1 Miss Parade 9.0 (M. Caillag) au Baron Empain G. 66
2 Miss Parade P. 25
3 Sawafi

CINQUIEME COURSE
THE DESERT HANDICAP
poney arabes de 2ème classe (6 furlongs)
1 Sawafi 9.6 (Rochetti) & M. Sh. Shusha G. 46
2 Sawafi P. 13

2 Dyonisos 8.0 (G. Caillag) P. 22
3 Stupeur 7.12 (A. Lister) P. 12
4 Potardière 8.11 (Sharpe)
Non placé : Fend la Bise 7.10 (Gibson).
Non partants : Geffnia, Zagmo.
Gagné par : 2 long., 2 long.
Temps : 1.59 1/5.
Entraîneur : Marsh.
Twin tote : 70.

TROISIEME COURSE
THE WADI HALFA STAKES
chevaux arabes de 2ème classe (6 furlongs)
1 Riga 8.12 (Fittis) & Abdel Aziz effendi Abdalla G. 142
2 Amir el Sahara 8.8 (A. Lister) P. 21
3 Nahim 8.1 (G. Caillag) P. 12
4 Hawas 7.11 (Barnes)

Non placés : Ibn Okab 9.1 (Daoud), Kawkab 8.8 (Rochetti), Colombo 8.8 (M. Caillag), Malban 8.5 (Manfredi), Dictator 8.5 (W. Lister).
Non partants : Abu Suliman, Mastourah.
Gagné par : tête, courte tête.
Temps : 1.21 1/5.
Entraîneur : Prop.
Twin tote : 1425.

QUATRIEME COURSE
THE LADY ALLENBY CUP
chevaux purs-sang — 7 furlongs
1 Zoica 8.0 (G. Caillag) & M. T.P. G. 40
2 Zoica G. 13
3 Genoe 9.0 (Gibson) P. 13
4 Lemfin 8.12 (M. Caillag) P. 12
4 Sarcopie 8.8 (Rochetti)

Non placés : El Hamam 8.11 (M. Caillag), Rabban 8.0 (Daoud), Ibn Iran 8.5 (W. Lister), Salamah 8.5 (A. Lister), Philippides 8.5 (Sharpe), Durban 8.4 (Louras), Tibri II 7.13 (Garcia).
Non partants : Flapp, Takleef.
Gagné par 1 1/2 long., tête.
Temps : 1.0 4/5.
Entraîneur : Romano.
Twin tote : 239.

2 Absalom 7.9 (Turtle) P. 16
3 Saharan 8.10 (M. Caillag) P. 11
4 Mabi 7.7 (Barnes)
Non placés : Merjan 7.13 (A. Lister), Kani 7.9 (Manfredi), Aber 7.2 (Lepin-te), Rassam 7.7 (Garcia).
Non partants : Hagil, Sablan.
Gagné par encol., 1 1/2 long.
Temps : 1.20.
Entraîneur : Snell.
Twin tote : 863.

SIXIEME COURSE
THE BADRASHEIN STAKES
poney arabes de 2ème classe (1 mille, 1 1/2 furlong)
1 Ashab 8.10 (G. Caillag) & M. M. Lévy G. 31
2 Ashab P. 13
3 Mamlaka 8.7 (A. Lister) P. 23
4 Matarawi 8.11 (Sharpe) P. 18
4 Hageb 8.7 (Rochetti)

Non placés : Kafr Farouk 9.0 (Ibr. Saab), Mahboub 8.10 (W. Lister), Abu Suliman 8.7 (Manfredi), Sabou 8.7 (M. Caillag), Dick 7.12 (Garcia).
Non partants : Ibn el Esool, Haged, Absalom.
Gagné par : encol., 1/2 long.
Temps : 2.13 1/5.
Entraîneur : Romano.
Twin tote : 435.

TIR AUX PIGEONS

Stand Garabédian
CHOUBRAH
Réunions: mardi, vendredi, samedi, dimanche

Séance du 22 Novembre 1940
Evans fils-Orfanos P.T.—; Evans fils-Orfanos P.T.—; Evans fils-Edward P.T. 23, 36; Kamel-Harilau P.T. 50, 57; Evans fils P.T. 69; Kamel P.T. 98; Kamel-Nicolas P.T. 44, 84; Orfanos P.T. 95; Edward P.T. 45; Evans fils P.T. 76; Adly P.T. 180; Kamel P.T. 62; Kamel P.T. 76.
Double Tote: 2/1 P.T. 388; 3/5 P.T. 137; 1/1 P.T. 397.

EN PENSANT A OUT-EL-KOULOUB...

C'est toujours la même chose à dit cette jeune consœur en rejetant, l'air ennuyé, son journal.
— Quel donc ?
— Mais nos faits divers. Regardez le titre seul suffit. Pour venger l'honneur de sa famille un oncle poignarde sa nièce infidèle. Cela finit par devenir poncif...
Poncif? Oh! non, mais il faut d'abord connaître l'âme des personnages pour comprendre tout le drame résumé en quelques lignes par ce journal. Moi aussi je pensais comme toi, ma chère consœur, et puis, un jour la femme d'un de nos rédacteurs m'a prêté trois copies de L'AMOUR ET DE LA MORT de Out-El-Kouloub. J'ai lu l'histoire impressionnante de Nazira, qui sait si l'héroïne dont tu parles avec dédain n'était pas comme celle de Out-El-Kouloub, mariée toute jeune à un vieillard de soixante ans? Qui sait si elle n'était pas obligée de se cacher le jour où elle connut l'amour sous les traits d'un jeune homme aux yeux ardents? Mais on ne badine pas avec l'honneur. Et c'est ainsi que Nazira fut sauvagement assassinée par son oncle. Tout comme dans le journal...
Je me promenais, un jour, avec cette consœur et amie. Nous avions passé, rêveuse devant une riche demeure d'un pacha de la Haute-Egypte. Comment vivait donc les habitants? Moi-même, je me souviens avoir donné des leçons dans une de ces domaines seigneuriaux situés aux environs du Caire. La jeune épouse avait toujours un visage triste. On m'avait appris qu'elle était la seconde femme du pacha (le premier vivait à Alexandrie) J'avais alors écouté distraitement ce récit...
Et puis, j'ai lu Zahera, le second conte de Out-El-Kouloub. J'ai vu palpiter et vibrer les personnages de ces grandes maisons. J'ai vu souffrir, espérer, désespérer la petite Zahera au cœur tendre. Et depuis, j'ai connu l'âme de ces demeures qui se ressemblent toutes, vues de l'extérieur, mais qui ont chacune leur histoire, leur drame peut-être...
Au temps où je suivais les cours de l'Université égyptienne, une petite compagne musulmane m'avait confié son amour pour un camarade d'enfance...
Mes parents ne nous permettaient pas de nous marier, avait-elle ajouté tristement: je ne puis malgré mes idées modernes l'épouser et fuir. Mon père en mourrait.
Fort heureusement, le mariage de cette jeune fille ne fut pas tragique comme celui de Zariffa, l'héroïne du troisième et dernier conte de Out-El-Kouloub. Cette dernière avait été mariée de force parce qu'on lui avait appris la mort de celui qu'elle aimait. Mais elle tomba morte au moment où on lui confirma le retour du bien-aimé. Et celui-ci devint fou de douleur devant le cadavre de sa fiancée...
Ma jeune compagne d'université dit elle aussi épouser un homme qu'elle n'aimait pas. Mais l'amour vint ensuite parce que le mari était bon. Man-sour, le triste héros de Out-El-Kouloub ne l'était pas hélas. De là vint les malheurs de Zariffa.
Je pensais toujours aux héros de Out-El-Kouloub en lisant désormais un fait divers dans un journal. Il me sera alors facile de comprendre les drames, les rivalités, les larmes et les sourires qui traversent la vie des palais, celle des jeunes filles paucres ou des enfants du désert.
ZETTE

Pour la Femme

CONFIDENCES D'UNE CHIENNE

IMPRESSIONS A L'EXPOSITION CANINE



Je m'appelle Moustique. Je suis une pauvre chienne de la rue. Je le sais. Mais qu'y puis-je? Fort heureusement, ma maîtresse qui n'est pas snob pour deux sous a bien voulu m'emmener à deux jours à l'Exposition Canine. Pendant que ma maîtresse s'entretenait avec un tas de belles dames et des messieurs à l'air important, j'ai eu l'occasion de faire, des connaissances pour moi inattendues.
Tout d'abord ça été les chiens qui venaient du château d'Inchass, des chiens royaux de superbes Alsatiens qui ont bien daigné s'approcher de moi et me dire quelques mots aimables. Je leur ai demandé humblement leur nom. C'est ainsi que j'ai appris qu'ils s'appellent Assad, Karim, Cairou, Daleel, Baroud, Anwar. Ils avaient l'air triste d'être là car ils s'amusaient d'avantage dans les domaines d'Inchass où ils étaient honorés de royales caresses, m'ont-ils dit.
J'ai ensuite connu Rip, un chien qui ressemblait, disait-on autour de moi, une gazelle. Moi, il m'a fait rire, plutôt, car il avait autour des yeux un cercle noir comme celui de notre lanière Mabrouka qui veut avoir, dit-elle des yeux au kohoul.
Puis, j'ai, tour à tour, connu deux Alsaciens dont j'ai envié la souplesse, un griffon, un pékinois, des poméraniens, des aire daines, un scotch, des caniches, des fox-terriers, des wire-haired.
Il y avait là un carn-terrier couché, minuscule comme moi, auprès d'un immense chien loup qui dédaignait ses avances d'amitié. J'ai trouvé cela révoltant.
Fort heureusement, un chien noir très drôle à la barbiche de chèvre m'a follement amusé. Le barbin qui le avait a dit qu'il appartenait à Mme...
«Ton, une dame qui m'avait une fois donné un morceau de chocolat.
J'ai aussi partagé le repas d'un basset à qui sa patronne avait apporté des choses exquises de la maison. Un chien noir du Labrador, son voisin, nous a raconté une histoire effrayante où il était question de meurtre, de coups d'ours blancs, de morsures et d'icebergs qui peuplent son pays d'origine.
Il y avait aussi des bulldogs horriblement jolis qui ont grogné à mon approche. J'ai eu peur et j'ai filé.
La maîtresse parlait avec sa consœur Spencer Brook de l'Egyptian Gazette, une jolie dame aux cheveux roux...
J'aimais votre chien, morlay, lui disait ma maîtresse et j'aimais aussi votre tailleur gris. Combien de prix votre chien a-t-il remportés?
— Quatre, dit modestement Spencer Brook en caressant son protégé.

Je me promenais, un jour, avec cette consœur et amie. Nous avions passé, rêveuse devant une riche demeure d'un pacha de la Haute-Egypte. Comment vivait donc les habitants? Moi-même, je me souviens avoir donné des leçons dans une de ces domaines seigneuriaux situés aux environs du Caire. La jeune épouse avait toujours un visage triste. On m'avait appris qu'elle était la seconde femme du pacha (le premier vivait à Alexandrie) J'avais alors écouté distraitement ce récit...
Et puis, j'ai lu Zahera, le second conte de Out-El-Kouloub. J'ai vu palpiter et vibrer les personnages de ces grandes maisons. J'ai vu souffrir, espérer, désespérer la petite Zahera au cœur tendre. Et depuis, j'ai connu l'âme de ces demeures qui se ressemblent toutes, vues de l'extérieur, mais qui ont chacune leur histoire, leur drame peut-être...
Au temps où je suivais les cours de l'Université égyptienne, une petite compagne musulmane m'avait confié son amour pour un camarade d'enfance...
Mes parents ne nous permettaient pas de nous marier, avait-elle ajouté tristement: je ne puis malgré mes idées modernes l'épouser et fuir. Mon père en mourrait.
Fort heureusement, le mariage de cette jeune fille ne fut pas tragique comme celui de Zariffa, l'héroïne du troisième et dernier conte de Out-El-Kouloub. Cette dernière avait été mariée de force parce qu'on lui avait appris la mort de celui qu'elle aimait. Mais elle tomba morte au moment où on lui confirma le retour du bien-aimé. Et celui-ci devint fou de douleur devant le cadavre de sa fiancée...
Ma jeune compagne d'université dit elle aussi épouser un homme qu'elle n'aimait pas. Mais l'amour vint ensuite parce que le mari était bon. Man-sour, le triste héros de Out-El-Kouloub ne l'était pas hélas. De là vint les malheurs de Zariffa.
Je pensais toujours aux héros de Out-El-Kouloub en lisant désormais un fait divers dans un journal. Il me sera alors facile de comprendre les drames, les rivalités, les larmes et les sourires qui traversent la vie des palais, celle des jeunes filles paucres ou des enfants du désert.
ZETTE

VOTRE LESSIVE HEBDOMADAIRE A UNE GROSSE VALEUR!

Ne gaspillez pas cet argent en employant de savons grossiers et durs qui rongent la frame et usent le linge longtemps avant l'heure

Economisez votre argent en protégeant VOTRE LINGE DE VALEUR grâce au

SAVON SUNLIGHT

qui nettoie entièrement et parfaitement qui est si pur et si doux qu'il ne peut pas user un seul fil

LEVER BROTHERS, PORT SUNLIGHT, LIMITED, ENGLAND. X-5 1306-313

Nos dernières nouvelles étrangères

LA GUERRE ITALO-GRECQUE

LES ANZACS DE L'AIR

TROP AUDACIEUX

Sept chasseurs italiens abattus par des Spitfires

(SUITE DE LA PAGE 1)

Mussolini avait dit vrai, mais...

Athènes, 23 (N.E.B.). — Le speaker de Radio-Athènes a dit au cours d'une émission radiodiffusée :

« Il y a quelques jours, Mussolini avait déclaré que dans les quatre jours les troupes italiennes seraient à Florina et dans les sept jours à Salonique. Cela s'est avéré exact. En effet, dans les quatre jours des troupes italiennes avec leur général arrivèrent à Florina et le septième jour ces mêmes troupes et général, à Salonique. Le fait est seulement qu'ils arrivèrent encadrés de soldats grecs, bouches au canon, mais cela n'affecta en rien la véracité de la déclaration de Mussolini. »

Corfou, île de terreur

Athènes, 23 (S.S. «Al Balogh»). — Une Anglaise, Miss Alma Godfrey, qui vient de rentrer de Corfou, a été reçue en audience par le Roi George, à qui elle a relaté ses mésaventures.

Interviewée par le correspondant de la United Press, elle a déclaré : « Je viens de rentrer de l'île méditerranéenne la plus bombardée, Corfou, après un voyage, un cauchemar plutôt, de trois jours dans un minuscule canot automobile sous une pluie torrentielle, à travers des eaux infestées de mines. »

« Les bombardiers italiens ont fait de Corfou une véritable île de terreur. Les habitants vivent aujourd'hui dans les caves de collines pour échapper à la pluie mortelle qui tombe constamment du ciel. En 15 jours, il y a eu à Corfou 75 tués et plus de 140 blessés. »

« Lorsque le premier groupe d'avions apparut, tout le monde crut qu'il s'agissait d'appareils grecs et l'on poussa des acclamations. Jusqu'au moment où les bombardiers ennemis commencent à décharger leurs engins. Quand je suis partie, ils bombardent non seulement les villes, mais aussi les villages et même les maisons isolées. J'ai vu vingt bombes tomber dans un seul jardin. »

« Le consul britannique a refusé de partir. Il est maintenant le seul Anglais qui reste à Corfou. »

« Dès le début des hostilités, la police a arrêté 1.500 Italiens et a mis en détention à domicile, le consul Gloria et le vice-consul Scapini. »

Miss Godfrey a amené avec elle une sacoche contenant des documents diplomatiques et chargée de pierres qu'elle devait jeter à la mer si elle risquait de tomber entre les mains des Italiens.

(SUITE DE LA PAGE 1)

Les appareils de bombardement de la Royal Air Force opérant de Grèce ont fait un raid sur Argirokastro où des concentrations militaires furent attaquées. Les conditions atmosphériques empêchèrent d'obtenir avec précision les dommages causés, mais toutes les bombes tombèrent dans la zone attaquée. Des vols de reconnaissance furent effectués au-dessus des eaux côtières grecques et italiennes.

Deux formations de chasseurs ennemis survolèrent Malte hier pendant quelques minutes à peine, et pendant ce laps, les avions anti-aériens engendrèrent l'ennemi avec intensité et précision et abattirent un appareil dans la mer. Les chasseurs de la R.A.F. décollèrent pour intercepter les adversaires, mais ceux-ci s'éloignèrent avant qu'ils aient pu le faire.

Sur le front libyen

La tactique italienne

Londres, 23 (N.E.B.). — Dans une dépêche envoyée depuis le Désert Occidental, M. Lumby, correspondant militaire spécial du «Times» dans le Proche-Orient, écrit :

« Les Italiens semblent essayer d'avancer leurs positions graduellement au moyen d'infiltrations. »

« Ils ont réussi à établir un certain nombre de camps fortifiés légèrement plus à l'est que les lignes qu'ils avaient atteintes en septembre. »

« Leur avant-poste le plus avancé se trouve à Maktila, 15 milles à l'est, en suivant la côte de Sidi-Barrani. C'est un camp qui fut livré il y a quelques semaines à un assaut par un régiment d'Écoais. »

« A quelque 12 milles au sud et légèrement à l'ouest ils ont établi un autre groupe de camps qui avait Sidi Barrani et Maktila formant un triangle fortifié basé sur la route côtière. »

« Beaucoup plus loin vers le sud et l'ouest, à l'extrémité de l'escarpement, ils possèdent un autre groupe de camps autour de Bir Sofafi. On croit savoir qu'ils ont abandonné tout le commandement du général Maletti, considéré être après Graziani l'officier le plus expérimenté de l'armée italienne en matière d'opérations dans le désert. »

« Entre Babia, le point le plus à l'est de ce groupe et Maktila, l'avant-poste le plus au sud du triangle côtier, il y a une brèche large d'environ 18 milles que les Italiens cherchent apparemment à combler par l'établissement de camps. »

« C'est là sans doute l'objectif visé, déclare M. Lumby, par la sortie que firent la semaine dernière deux bataillons d'infanterie transportés en camions et escortés de tanks et d'artillerie. »

« Un engagement avec les forces britanniques au cours duquel deux tanks et deux camions italiens furent détruits. Cette tentative, tout comme les nombreuses autres entreprises auparavant, échoua grâce au feu de notre artillerie. »

« Des reconnaissances incessantes par nos patrouilles et une action rapide par des forces supérieures sont nécessaires pour reconstruire la tactique italienne étant donné que l'ennemi est très rapidement dans l'établissement de positions défensives lorsqu'on le laisse tranquille. En un laps de temps extraordinairement court il entoure les camps de fils de fer barbelés, de tranchées anti-tanks et même de pieux et bûches armés. Les bataillons de travailleurs des troupes libyennes sont employés implicitement à cet effet. Des malaxeurs de béton sont utilisés pour la construction de ce genre d'obstacles et les avions légers multiples équipés de bombes incendiaires transportent avec elles dans des camions. »

Formidables préparatifs

Londres, 23 (N.E.B.). — Dans une autre dépêche envoyée depuis le Désert Occidental, M. Lumby, correspondant militaire spécial du «Times» dans le Proche-Orient, écrit :

« Ma reconnaissance impressionnée de cette visite est la puissance constamment croissante de notre armée du désert. La masse d'hommes et de matériel qui s'accumule sur les lignes de communications est formidable. Par centaines de milliers de camions, de tanks et de véhicules représentant une unité auxiliaire dont on se doute peu combien dépend la vaste organisation d'une armée combattante dans les régions complètement désertes. »

« Plus en avant l'on tombe sur des escouades de tanks nichées au milieu des broussailles ou sur des vingtaines de petits réservoirs de pétrole dispersés sur des kilomètres dans la région qui représente des milliers de milliers de gallons d'essence. Une colonne de ravitaillement d'une centaine de camions sillonne le désert ouvert sur un front d'un demi-mille, chaque véhicule distant de l'autre d'au moins 200 mètres constituant un autre spectacle impressionnant. »

« Les problèmes du ravitaillement dans cette campagne sont colossaux souligne M. Lumby. En plus, des questions habituelles d'ordonnance et de commandement des anciennes guerres, on doit se souvenir que les énormes quantités d'eau et d'essence doivent être transportées à des centaines de kilomètres à travers le désert pour être distribuées à des centaines de points différents. »

« Chaque homme, chaque kilo de matériel sont maintenant transportés sur roues. Des vingtaines de types différents de véhicules y travaillent. Chaque unité doit avoir de grands réservoirs d'essence et des facilités de réparation capables de faire face à un usage terrible provenant de la circulation dans une région sans routes, ainsi que de stocks de pièces de rechange spéciales pour chaque modèle de véhicule. Maintenant considérez que la plus grande partie de ce matériel a dû être transportée depuis des milliers de kilomètres outre-mer, déchargée, inspectée et rassemblée dans des dépôts de base avant de pouvoir être distribuée. Tout cela aide à expliquer pourquoi la campagne sur ce front s'engageait à peu près considérée comme une drôle de guerre. Vous pouvez être sûrs cependant qu'elle ne le restera pas longtemps. »

La cavalerie motorisée dans le désert

Londres, 23 (N.E.B.). — Le correspondant du «Times» dans le Proche-Orient écrit que la tâche principale de maintenir les Italiens sous observation dans le Désert occidental depuis le commencement des hostilités incombait à un certain célèbre régiment britannique de cavalerie motorisée.

« Stationné en Egypte, avant la guerre, il avait fait du Désert Occidental son étude principale. — Un

travail qui a été maintenant largement remboursé par la facilité avec laquelle ses unités se dirigent dans ces vastes espaces. Leur connaissance du terrain et leur familiarité avec les conditions du désert leur ont permis d'acquiescer une série de techniques dans les opérations contre les Italiens qui leur donna un succès après l'autre. »

« Leur plan et leur endurance, pour ne rien dire de leur endurance, ont été tout à fait admirables. C'est l'opinion unanime de l'armée que ce régiment mérite une médaille spéciale pour lui-même. »

« La guerre sur ce front en est arrivée à ressembler assez à un jeu d'échecs joué sur un échiquier dont les cases ont chacune une étendue d'une dizaine de kilomètres et où les pions, les chevaliers et les tours sont des véhicules blindés, des tanks et des canons de campagne. »

La mission WILLINGDON en Amérique du Sud

Rio-de-Janeiro, 23 (Reuter). — A un banquet organisé en l'honneur de la mission de bonne volonté britannique présidée par lord Willingdon, le Dr. Aranha, ministre des Affaires Étrangères du Brésil, a déclaré que le Brésil désire demeurer neutre, mais néanmoins, « notre neutralité n'exclut pas l'expression publique de notre sympathie pour tous les peuples qui, comme les britanniques, ont contribué à notre formation et avec lesquels nous espérons collaborer, en retour, sans les empêchements que la guerre impose au comité des nations. »

Buenos-Ayres, 23 (B.O.P.). — Le gouvernement d'Argentine a nommé Evaresto Uriburu pour recevoir et collaborer avec la Commission du Marquis de Willingdon quand elle arrivera ici.

LA RÉSISTANCE DE MALTE

Londres, 23 (N.E.B.). — Malte peut tenir le coup. Je viens justement de visiter cette île héroïque en avion, après une absence de trois mois et j'ai trouvé que rien n'y a changé écrit M. Alex. Clifford, correspondant spécial de guerre du «Daily Mail» dans le Proche-Orient.

« Quoique chose comme 200 raids aériens n'ont pas réussi à ébranler les nerfs des Maltais, dit-il. « Les Russes escarpés et étroits de La Vallette n'ont jamais subi que des dommages peu importants et les gens que vous voyez circuler sont bien contents, nullement pressés et pleins de confiance. »

« Les Maltais, au nombre de 250.000, vivant dans leurs deux îles savent ce qu'ils ont à faire. Le général Dobbie, gouverneur de Malte, leur a dit : « Une lutte ardue nous attend et nous devons nous préparer en vue de nouvelles opérations. Au fur et à mesure des développements de la situation, Malte doit montrer les hautes qualités de sa population. »

« Les Maltais sont loin d'avoir peur ; ils donnent au contraire l'impression de personnes qui ont vu leur pays vaincu et à souffrir de raids aériens. »

« J'ai vu à peine une demi-heure que je me trouvais dans l'île qu'une douzaine environ d'avions italiens firent leur apparition. Les sirènes mugirent et je vis les insulaires se hâtant vers les abris. Ils n'étaient en vue que vingt, mais ils s'élevaient pour eux de se mettre à l'abri de la pluie. »

« Ils ont de bonnes raisons pour être aussi confiants. C'est que les défenses de l'île sont aujourd'hui très différentes de ce qu'elles étaient en juin et juillet, lorsque Malte était la plus bombardée de tout l'Empire Britannique. »

« Aujourd'hui, les bombardiers de Mussolini sont accueillis par un barrage anti-aérien qui pratiquement couvre le ciel de fumée blanche. Virtuellement tous les types de plus récents modèles d'avions de chasse britanniques sont représentés parmi les escadilles qui prennent les airs pour repousser les appareils ennemis. On continue à travailler ferme aux défenses côtières et à l'heure actuelle il y a beaucoup plus de troupes qu'avant, afin de pouvoir faire face à toute invasion du côté de la mer. »

« Les Maltais m'ont montré le plus grand entourage de Malte : un trou immense ouvert par une bombe monstrueuse dans un champ, sans occasionner des dégâts. Et ils m'ont dit que le plus puissant des raids qu'ils ont connu jusqu'ici fut celui où quelques cent avions italiens laissèrent choir des bombes partout sans presque causer de dommages. En parlant de Mussolini, ils s'expriment avec un mépris amer plutôt qu'avec colère. »

« On ne s'y plaint nullement au sujet de la situation en vives. Il y a à Malte d'importantes quantités de pommes de terre et les grands stocks de provisions accumulés dans l'île peuvent durer pendant longtemps. Mais ceux-ci sont de bons mannequins et ils se rendent compte que ces stocks doivent être périodiquement renouvelés. C'est pourquoi ils accourent au port par milliers et poussent des acclamations enthousiastes chaque fois que voient arriver des navires transportant de nouvelles provisions. »

« D'une façon générale les Maltais sont convaincus qu'ils peuvent tenir le coup. Pendant ces cinq derniers mois, leurs 120 milles carrés de villages bâtis en pierre et de champs couverts de terre cuite ont été un petit tremplin britannique en pleine défiance. Pourtant, Mussolini ne s'est pas senti suffisamment fort pour entreprendre une attaque, en dehors naturellement des raids aériens qui ne lui ont valu rien d'autre que la haine de Malte. »

« Mais envisage-t-on l'avenir avec calme aujourd'hui à La Vallette. Au moment de quitter Malte, on venait justement d'y recevoir la nouvelle que les deux avions de chasse pour lesquels les Maltais avaient ouvert une souscription avaient très bientôt commencé à prendre les airs depuis leurs propres aérodromes. Ces chasseurs seront appelés «Maltes» et «Gozo» (du nom de la deuxième île de Malte).

PREVOYANCE ANGLAISE

Il ne faut pas qu'après la victoire l'Europe ait faim

Le gouvernement britannique charge un comité de préparer les réserves nécessaires aux peuples affranchis

Londres, 23 (B.O.P.). — L'un des problèmes les plus pressants qui se posent à la fin de la guerre lorsque les peuples asservis par Hitler seront libérés, est sans doute celui de la disette, sinon de la famine, qui sévira dans toute l'Europe. A ce sujet, le Premier ministre avait déclaré il y a quelques temps que les prévisions urgentes découlant de la guerre n'empêchaient pas le gouvernement britannique d'étudier d'ores et déjà, comme il le convenait, cette question.

En effet, dans le but de constituer une réserve de vivres, un organisme a été établi par le chef du gouvernement et à la tête de cet organisme a été placé sir Frederick Leith-Ross, directeur général du ministère de la Guerre Économique.

L'organisme, qui étudiera le problème sous tous ses aspects, travaillera en collaboration avec les ministères du Commerce, des Dominions, des Colonies et de l'Alimentation. Les travaux de la commission seront placés sous la direction générale de M. Greenwood, ministre sans portefeuille et de M. Hugh Dalton, ministre de la Guerre Économique.

On s'attend et l'on espère tel que dans l'application de ce but humanitaire — à savoir assurer aux victimes de l'agression nazie les vivres en même temps que la liberté — le gouvernement britannique aura la collaboration sympathique des États-Unis et des autres parties du Nouveau Monde. Ce pays, comme les Dominions britanniques et les possessions coloniales de la Hollande, de la Belgique et de la France, libre sont directement intéressés, en dehors de toute considération humanitaire, à participer aux plans devant empêcher l'Europe, à la fin de la guerre, de souffrir de la faim. Le défi du nazisme à l'ordre et à la paix mondiale et l'occupation d'une grande partie de l'Europe ont en effet désorganisé le commerce beaucoup au-delà des frontières d'un seul continent. Plusieurs pays qui fournissent des matières premières ont été coupés des régions où ces produits étaient normalement consommés au fur et à mesure que les agressions de Hitler étendaient la zone soumise au blocus.

Des plans tels que ceux que la commission de sir Frederick Leith-Ross va s'occuper de mettre au point ne pourront qu'apporter un grand soulagement aux pays envahis. — Plus un semblable effort coopératif — car il ne fait pas de doute que plusieurs

Davantage d'avions pour la Grande-Bretagne

demande l'opinion publique aux Etats-Unis

New-York, 23 (Reuter). — Les États-Unis doivent envoyer davantage d'avions à la Grande-Bretagne, mais si cela doit retarder l'application du programme de défense propre de l'Amérique. Telle est la réponse qu'ont faite 60 pour cent des personnes interrogées au cours de la dernière enquête de l'Institut Gallup.

Il faut rapprocher ce résultat de la déclaration faite hier par le Président Roosevelt suivant laquelle « l'aide des États-Unis à la Grande-Bretagne échappe de son point culminant. »

L'Angleterre va acquérir huit cargos

Washington, 23 (Reuter). — Huit cargos d'environ 5.000 tonnes chacun, appartenant à la «Black Diamond Steamship Company» de New-York seront vendus à la Grande-Bretagne, à condition que la commission maritime des États-Unis l'autorise. La «Canard Company» se propose de prendre six de ces navires et la «Cairn Line» les deux autres.

Rationnement de l'essence en Turquie

Ankara, 23 (A.S.A.). — La décision adoptée par le Comité de Coopération concernant la détermination de l'emploi de l'essence carburant et ses succédanés dus les airs, sur terre et sur mer, a été approuvée hier par le Conseil des ministres. Conformément à cette décision, la circulation des véhicules à moteur, motocyclettes et autres tracteurs, est déterminée par des mesures spéciales d'organisation intérieure. Aucun nouveau permis de circulation ne sera délivré après l'application du présent décret qui entre en vigueur dès la date de sa publication.

Le pays prendront part à cet effort — doit constituer une expérience de la plus grande importance pour une collaboration dans une atmosphère d'ordre économique de paix et de prospérité, après la victoire des Alliés. On croit savoir d'ailleurs que certaines questions en rapport avec le problème des réserves de vivres seront discutées au cours de la mission de lord Willingdon en Amérique Latine.

Les Français et les Polonais internés en Suisse

Libération des premiers

Genève, 23 (S.S. «Al Ahran»). — Les soldats français qui avaient franchi la frontière suisse au moment de la débâcle et internés par les autorités helvétiques étaient au nombre de 40.000, soit la totalité du 45ème corps d'armée. Sur ce nombre 24.000 étaient Français, Algériens, Marocains et Sénégalais et 16.000 Polonais.

La mesure de libération des internés ne touche que les Français et les Coloniaux. Rien n'a été dit sur le sort des internés polonais et divers bruits courent à leur sujet. On croit savoir qu'ils continueront à jour de la protection hospitalière de la Suisse dans les camps d'internement.

A ce propos, on doit souligner une nouvelle fois la large et bienveillante générosité que les autorités suisses ont prodiguée à toutes les catégories d'internés malgré la durée des temps et le constant souci de maintenir une neutralité intégrale.

Quant aux internés polonais qui demeurent en Suisse, il est juste de déclarer que dès la première heure, leur fibre tenace et leur discipline rigide leur ont acquis la sympathie et l'estime de toute la Suisse. Ce furent eux qui livrèrent les combats d'arrière-garde afin de protéger la retraite des éléments français vers la Suisse.

La libération des internés français déchargera l'échec de lourdes obligations financières mais elle allégera aussi la Suisse de sérieuses obligations alimentaires au moment où le peuple helvétique commence à sentir les effets des restrictions.

Hitler fait entrer la Roumanie dans le giron de l'axe

Succès diplomatiques faciles

Londres, 23 (Reuter). — La Roumanie a adhéré au pacte Axe-Japon. Un protocole signifiant l'adhésion de la Roumanie a été signé à Berlin ce matin, annonce la radio allemande. Les signataires étaient Herr von Ribbentrop, le général Antonesco, Premier ministre roumain, l'ambassadeur japonais et le représentant de l'ambassade italienne à Berlin.

Londres, 23 (N.E.B.). — Dans les milieux bien informés de Londres on considère que la grande activité diplomatique déployée par Hitler au cours de ces derniers jours est destinée à dissimuler son échec dans les pourparlers engagés avec l'Espagne et la Russie.

Bien qu'il serait prématuré de déclarer que sa pression sur ces deux pays n'a été d'aucun résultat, il semble évident, déclare-t-on dans ces milieux, qu'Hitler a été très déçu. Au lieu de pouvoir proclamer au monde entier l'assistance active du général Franco et de Staline, il se trouve par contre obligé d'essayer d'impressionner le monde avec ce qui était considéré depuis déjà plusieurs mois comme un fait accompli, otan ont la soumission de la Hongrie au contrôle nazi.

Toujours dans le but de dissimuler son échec, Hitler convoqua à Berlin le général Antonesco, le chef du gouvernement fanche de la Roumanie germanisée, et la reçu avec des honneurs royaux dans la capitale du Reich, se réservant sans doute d'annoncer bientôt que la Roumanie s'est ralliée à l'axe.

Une telle nouvelle, déclarait-on à Londres, serait encore moins impressionnante que celle relative à la Hongrie, étant donné que la Roumanie, occupée par des troupes nazies, n'est pas libre d'agir suivant sa propre volonté.

L'opinion turque

New-York, 23 (N.E.B.). — Radio Ankara se demande avec ironie comment le pacte tripartite peut intéresser la Hongrie. La reconnaissance par la Hongrie de l'hégémonie nipponne en Extrême-Orient n'a aucune importance pour elle, pas plus que pour le Japon et la reconnaissance par le Japon du fait que la Hongrie est associée à l'Allemagne et l'Italie, dont l'hégémonie en Europe a été déjà précédemment reconnue par le Japon à une valeur pratique minime.

On estime généralement à Ankara que cet accord qui est susceptible d'être suivi par un accord similaire avec la Roumanie germanisée, constitue une nouvelle tentative de la propagande nazie pour donner l'impression en Allemagne qu'Hitler continue toujours à mener le jeu en Europe.

A partir de DEMAIN

ROYAL

Sr. IBRAHIM PACHA - Cairo

Tel. 45675 & 59195

Je suis une Lady - je vous le prouverai à coups de poing!

La vigoureuse idylle de Robert Fulton, l'inventeur du bateau à vapeur, avec une coquette cabarière du port

FRED McMURRAY
ALICE FAYE
RICHARD GREENE
BRENDA JOYCE
ANDY DEVINE
HENRY STEPHENSON
FRITZ FELD

Little Old New York

Chaque jour, matinée à 3 h. 15 - Vendredi & Dimanche matinée supplémentaire à 10 h. 30 a.m. à prix réduits

L'extraordinaire sauvetage d'un avion

Londres, 23. — (B.O.P.). — Le courage remarquable de l'équipage d'un bombardier qui a réussi à ramener à sa base son appareil endommagé après qu'il ait été mis en feu par un obus anti-aérien, lors d'une attaque contre les dépôts de Cologne, a été raconté aujourd'hui par le pilote de cet avion.

Non seulement les éclats d'obus firent sauter une partie de la tourelle avant mais ils touchèrent une fusée qui fit une explosion terrible. L'observateur et le radiotélégraphiste furent tous deux blessés.

Le pilote déclara : « Des flammes arrivèrent à travers la porte jusqu'au-dessous du réservoir d'essence, en sorte que je criais à l'équipage de sauter en parachute. Personne ne m'entendit. Ils étaient tous là au moment où je criais. Peu de temps après je regardais autour de moi et j'aperçus le radiotélégraphiste qui venait à travers la porte, des flammes léchant son uniforme d'aviateur. Il était en feu lui-même. Le bombardier se précipita sur lui et battit ces flammes avec ses mains. En ce moment il n'y eut plus de fumée dans la cabine et les choses semblaient aller assez bien à l'exception que l'avion volait d'une manière désordonnée. »

A l'arrière de l'appareil l'équipage travaillait ferme pour se débarrasser de toutes les bombes incendiaires et de toutes les choses qui auraient pu exploser. Pendant ce temps le radiotélégraphiste et moi-même étions seuls dans la cabine. Il s'était écrié par terre en disant : « Je deviens aveugle, Monsieur ». Son visage était brûlé et complètement noir.

« Quand le reste de l'équipage revint, j'envoyai le second pilote pour les premiers secours et je demandais aux autres de prendre soin du radiotélégraphiste qui au début avait refusé d'être secouru. Il s'était mis debout et avait déclaré qu'il devait aller à sa T.S.F. Aussitôt que les premiers soins furent donnés à ses brûlures, il se remit en effet à sa T.S.F. et envoya des messages disant que nous rentrions à notre base. »

« Cependant il avait d'abord expliqué au mitrailleur arrière la disposition des cadrons et quand tout fut prêt il se fit poser la main sur le manipulateur de transmission. Pendant 40 minutes il resta ainsi envoyant ses messages mais malheureusement l'antenne avait été détruite et son effort était vain. »

« Une demi-heure après l'explosion nous nous trouvions hors de la zone du tir anti-aérien, et avions déjà fait une quarantaine de milles en route vers notre base. Alors nous fîmes notre inventaire. Nous aperçûmes que la tourelle avant était trouée, que les deux portes avaient été emportées et que dans la fuselage il y avait un trou large de dix pieds. Le fuselage avait été tordu et c'était la raison pour laquelle notre avion volait de travers. Cependant nous pûmes maintenir notre altitude et en faisant tourner nos moteurs avec soin, nous pûmes conserver une vitesse raisonnable. »

« Il nous fallut cinq heures pour rentrer à notre base, avant d'avoir un vent de 80 milles contre nous. Pendant tout ce temps le radiotélégraphiste ne fit ni la moindre plainte, ni le moindre gémissement bien qu'il souffrait aussi bien du froid intense que de ses brûlures. »

« Que notre avion ait pu gagner sa base, cela est le meilleur éloge pour ses constructeurs et pour les ouvriers qui le fabriquèrent. Toute la toile avait été emportée à l'un des côtés du fuselage et de l'autre côté des rivets avaient sauté. Cependant l'avion tint bon. »

Sept navires allemands endommagés

Des nouvelles au sujet des dégâts causés à l'ennemi par les mines britanniques filtrent de diverses sources. C'est ainsi par exemple que des mines ont pu être mouillées en Septembre mais c'est seulement ce mois-ci que l'on a découvert que sept navires ennemis tous gravement endommagés par les mines gisent à l'une des extrémités du canal de Kiel. D'autres fois plusieurs informations réunies nous apprennent que plusieurs navires allemands ont coulé dans des endroits où l'Allemagne ignorait évidemment que des mines avaient été mouillées.

Les Allemands eux-mêmes ne disent absolument rien au sujet de ces pertes. Seuls les parents des victimes sont informés et aucun détail n'est autorisé à être publié.

Une preuve

Le danger de mines britanniques est si grand pour la navigation allemande que les chemins de fer allemands refusent d'accepter des marchandises destinées à être embarquées dans un certain nombre des ports de la Baltique et refusent de dire quelle sera la durée de cette interruption du trafic. L'une des routes de la Baltique est déjà complètement fermée. Les convois venant de Norvège doivent maintenant longer les côtes et choisir les voies les plus courtes à travers la Baltique.

« Les Maltais m'ont montré le plus grand entourage de Malte : un trou immense ouvert par une bombe monstrueuse dans un champ, sans occasionner des dégâts. Et ils m'ont dit que le plus puissant des raids qu'ils ont connu jusqu'ici fut celui où quelques cent avions italiens laissèrent choir des bombes partout sans presque causer de dommages. En parlant de Mussolini, ils s'expriment avec un mépris amer plutôt qu'avec colère. »

« On ne s'y plaint nullement au sujet de la situation en vives. Il y a à Malte d'importantes quantités de pommes de terre et les grands stocks de provisions accumulés dans l'île peuvent durer pendant longtemps. Mais ceux-ci sont de bons mannequins et ils se rendent compte que ces stocks doivent être périodiquement renouvelés. C'est pourquoi ils accourent au port par milliers et poussent des acclamations enthousiastes chaque fois que voient arriver des navires transportant de nouvelles provisions. »

« D'une façon générale les Maltais sont convaincus qu'ils peuvent tenir le coup. Pendant ces cinq derniers mois, leurs 120 milles carrés de villages bâtis en pierre et de champs couverts de terre cuite ont été un petit tremplin britannique en pleine défiance. Pourtant, Mussolini ne s'est pas senti suffisamment fort pour entreprendre une attaque, en dehors naturellement des raids aériens qui ne lui ont valu rien d'autre que la haine de Malte. »

« Mais envisage-t-on l'avenir avec calme aujourd'hui à La Vallette. Au moment de quitter Malte, on venait justement d'y recevoir la nouvelle que les deux avions de chasse pour lesquels les Maltais avaient ouvert une souscription avaient très bientôt commencé à prendre les airs depuis leurs propres aérodromes. Ces chasseurs seront appelés «Maltes» et «Gozo» (du nom de la deuxième île de Malte).

Sept navires allemands endommagés

Des nouvelles au sujet des dégâts causés à l'ennemi par les mines britanniques filtrent de diverses sources. C'est ainsi par exemple que des mines ont pu être mouillées en Septembre mais c'est seulement ce mois-ci que l'on a découvert que sept navires ennemis tous gravement endommagés par les mines gisent à l'une des extrémités du canal de Kiel. D'autres fois plusieurs informations réunies nous apprennent que plusieurs navires allemands ont coulé dans des endroits où l'Allemagne ignorait évidemment que des mines avaient été mouillées.

Les Allemands eux-mêmes ne disent absolument rien au sujet de ces pertes. Seuls les parents des victimes sont informés et aucun détail n'est autorisé à être publié.

Une preuve

Le danger de mines britanniques est si grand pour la navigation allemande que les chemins de fer allemands refusent d'accepter des marchandises destinées à être embarquées dans un certain nombre des ports de la Baltique et refusent de dire quelle sera la durée de cette interruption du trafic. L'une des routes de la Baltique est déjà complètement fermée. Les convois venant de Norvège doivent maintenant longer les côtes et choisir les voies les plus courtes à travers la Baltique.

« Les Maltais m'ont montré le plus grand entourage de Malte : un trou immense ouvert par une bombe monstrueuse dans un champ, sans occasionner des dégâts. Et ils m'ont dit que le plus puissant des raids qu'ils ont connu jusqu'ici fut celui où quelques cent avions italiens laissèrent choir des bombes partout sans presque causer de dommages. En parlant de Mussolini, ils s'expriment avec un mépris amer plutôt qu'avec colère. »

« On ne s'y plaint nullement au sujet de la situation en vives. Il y a à Malte d'importantes quantités de pommes de terre et les grands stocks de provisions accumulés dans l'île peuvent durer pendant longtemps. Mais ceux-ci sont de bons mannequins et ils se rendent compte que ces stocks doivent être périodiquement renouvelés. C'est pourquoi ils accourent au port par milliers et poussent des acclamations enthousiastes chaque fois que voient arriver des navires transportant de nouvelles provisions. »

« D'une façon générale les Maltais sont convaincus qu'ils peuvent tenir le coup. Pendant ces cinq derniers mois, leurs 120 milles carrés de villages bâtis en pierre et de champs couverts de terre cuite ont été un petit tremplin britannique en pleine défiance. Pourtant, Mussolini ne s'est pas senti suffisamment fort pour entreprendre une attaque, en dehors naturellement des raids aériens qui ne lui ont valu rien d'autre que la haine de Malte. »

« Mais envisage-t-on l'avenir avec calme aujourd'hui à La Vallette. Au moment de quitter Malte, on venait justement d'y recevoir la nouvelle que les deux avions de chasse pour lesquels les Maltais avaient ouvert une souscription avaient très bientôt commencé à prendre les airs depuis leurs propres aérodromes. Ces chasseurs seront appelés «Maltes» et «Gozo» (du nom de la deuxième île de Malte).

« Stationné en Egypte, avant la guerre, il avait fait du Désert Occidental son étude principale. — Un

ACTUELLEMENT

De toute la gloire d'un Empire déchû, s'élève cette grandiose cavalcade!

ROYAL METRO

PROCEUR DE L'ORIENT

3 SEANCES PAR JOUR

11 h. 45 - 9 h 30 p.m.

VENDREDI - SAMEDI

DIMANCHE ET LUNDI

10 h 30 a.m.

PREX DES PLACES 10 - 15 - 20 - 25 - 30 - 35 - 40 - 45 -