



SERVICES DIVINS

NOUVELLES SPORTIVES

Question de principe ou d'opportunité?



EGILSE PROTESTANTE D'ALEXANDRIE

Paix de culte le dimanche 31 août 1933.

DOMICILE DU PASTEUR CH. DUBOIS

A partir du 1er septembre, le pasteur et sa famille transporteront leur domicile à Mandara ou ils dirigeront le camp de la Y.W.C.A.

En dehors des heures de réception à l'Eglise, on pourra atteindre le Pasteur par téléphone No. 60778.

RECEPTION

Du 1er juillet au 30 septembre, le pasteur reçoit au bureau de l'Eglise les mardi et vendredi entre 10 h. et midi.

EGILSE EVANGELIQUE DU CAIRE 39 Avenue Fouad Ier

DIMANCHE 31 AOÛT A 10 h. - Recueillement d'un demi-heure.

Le Pasteur et Mme Ecuyer sont en vacances à Corgémont, Jura Bernois, Suisse, pour les mois de juillet, août et septembre.

DONATIONS

A la mémoire du regretté Ing. F. PERNET

QUE VOIR CE SOIR?

- Cinéma à Alexandrie: ALHAMBRA - Tél. 29054 - «Donne senza nome»

FAUSTO COPPI et les courses de la fin de saison

Le « campionissimo » Fausto Coppi est revenu sur les premières déclarations qu'il fit après sa chute de Perpignan et, sans se prononcer encore sur ses projets pour la fin de saison 1933, il a laissé clairement entendre qu'il n'était pas du tout question pour lui de renoncer à son sport cycliste de compétition.

Cette information peut être complétée de la manière suivante:

Le retour de Coppi en Italie a donné lieu à une véritable course-surprise, car on ne savait pas par quel moyen le vainqueur du Tour de France effectuerait la dernière partie de son voyage.

Lorsqu'il fut interrogé par les journalistes, Coppi avait répondu: « Je suis en France et on optimisme et (résultat sans doute du jeu du contentement) il déclara immédiatement qu'il estimait s'en être tiré à très bon compte.

— Je roulais à environ 55 km. à l'heure lorsqu'un brusque et involontaire écart de route provoqua ma chute. Avec ma roue avant j'ai touché sa pédale droite et ce fut la cabriolet. Je suis tombé sur la tête mais heureusement mon casque, qui a été mis hors d'usage, m'a protégé.

Quels sont mes projets? — Pour l'instant je désire me soigner et lundi je me rendrai à Bologne pour y être examiné par un fameux spécialiste des fractures.

A ces déclarations de Coppi (déclarations très prudentes en ce qui concerne la reprise de son activité) on peut ajouter que la blessure du champion ne présente aucun caractère de gravité.

gravité. Dans trois semaines, le champion pourra déjà remonter en machine et nous savons que les organisateurs du Grand Prix des Nations, qui a lieu le 21 septembre, espèrent pouvoir obtenir sa participation.

Cette information peut être complétée de la manière suivante: Le retour de Coppi en Italie a donné lieu à une véritable course-surprise, car on ne savait pas par quel moyen le vainqueur du Tour de France effectuerait la dernière partie de son voyage.

Karl LAFRANCHI gagne à Klingnau

Le circuit du Stausee, course sur route réservée aux professionnels, qui s'est disputé avec départ et arrivée à Klingnau sur une distance de 262 km., a donné le classement final suivant:

1. Carlo Lafranchi, Altdorf, 6 h. 47' 28"; 2. Eugen Kamber, Zurich, 6 h. 47' 30"; 3. E. Croci-Torti, Stabio, 4. W. Diggelmann, Zurich, m.t. 18. F. Kubler, Adiswil, 7 h. 1' 5"; 19. G. Weilenmann, Zurich.

Belle victoire d'ASCARI (Ferrari)

Le soleil ayant daigné se montrer dimanche matin, c'est la grande foule qui, au début de l'après-midi a envahi les 4 km. 407 du circuit du Comminges.

Au premier tour, Robert Manzoni fut interrogé par les journalistes, Coppi avait répondu: « Je suis en France et on optimisme et (résultat sans doute du jeu du contentement) il déclara immédiatement qu'il estimait s'en être tiré à très bon compte.

Au 3e tour, l'Anglais MacKinnon s'arrête pour ennuis de boicott limités par le Français Simon, mais sur ordre du directeur du stand Ferrari, c'est le champion italien Ascari qui le remplace au volant.

ASCARI, champion du monde automobiliste

L'Italien Alberto Ascari s'est assuré cette semaine le titre de champion du monde de course automobile pour la saison 1933, après avoir gagné le Grand Prix de Hollande.

Ce titre est décerné chaque année par l'Automobile Club International au conducteur qui accumule le plus grand nombre de points dans cinq Grands Prix sur huit choisis pour le titre.

Ascari remporta le Grand Prix de Belgique, de France, d'Angleterre, d'Allemagne et de Hollande, accumulant le plus grand nombre de points, 9 pour chacun.

Dans la classification pour le titre mondial, l'Italien Giuseppe Farina occupe la seconde position avec 24 points et Piero Taruffi, également Italien est troisième avec 22 points.

Les trois champions pilotent des automobiles de courses Ferrari. Farina est dans l'impossibilité de remporter le titre. S'il gagnait les trois dernières épreuves, il aurait 27 points, plus 16 points antérieurement gagnés, ce qui porterait son chiffre total à 43 points seulement.

THE COLONIAL STORES TH. N. SYMEONIDIS 4, RUE TEWFIK PHONES 21228 et 21229 ALEXANDRIA FOR QUALITY GROCERIES AND PROVISIONS WINES AND SPIRITS R.C. 27710.

On se demande alors si M. Beck, professeur ordinaire d'histoire suisse à l'université de Zurich, a jamais lu l'oeuvre capitale écrite il n'y a pas si longtemps par son collègue Edgar Bonjour sur la neutralité suisse et qui explique pourquoi elle reste le principe directeur de toute notre politique étrangère.

« Avant d'en arriver là cependant, nous disposons d'autres moyens, d'autres chemins que nous pourrions prendre en tout temps, pour éviter la catastrophe menaçante. Je pense aux efforts pour une Europe unie, efforts qui nous laissent, nous autres Suisses, et à tort, beaucoup plus froids après la seconde guerre mondiale que ce ne fut le cas après la guerre de 1914 à 1918.

Ainsi, M. Beck entend établir une comparaison entre notre politique étrangère d'il y a trente ans et celle d'aujourd'hui et le point d'interrogation, simple marque de courtoisie, ne dissimule pas que sa faveur va à celle que mena l'homme d'Etat de « grand format » que fut M. Motta.

Nous ne pouvons toutefois accepter sans plus sérieusement le jugement auquel il nous propose de souscrire, car avant d'établir un bilan entre les deux époques, il convient de rechercher si l'on a équitablement tenu compte de tous les éléments.

Qui — et ce fut l'un des grands mérites de M. Motta — le chef de notre diplomatie, en 1919 et en 1920, s'est dévoué pour persuader la majorité du peuple suisse de collaborer à l'oeuvre de la Société des Nations.

Et ce même M. Motta n'eut de cesse, dès que la politique de la Société des Nations (dans l'affaire des sanctions contre l'Italie), parut entraîner pour nous des conséquences d'ordre politique contrairement aux assurances données à Londres, qu'il n'eût fait admettre par l'Assemblée de Genève le retour de la Suisse au principe de la neutralité intégrale, ce qui dispensait notre pays de participer à toute action coercitive, même sur le plan économique.

Il y a bien là, me semble-t-il la preuve que M. Motta, comme ses successeurs, a mis au premier plan le maintien de la neutralité et qu'il y a subordonné notre collaboration à l'oeuvre (manquée) de reconstruction et de régénération européenne.

Pour lui, la neutralité était la condition même de notre indépendance et le signe le plus évident de notre « volonté de vivre ».

Aujourd'hui, et pour les mêmes raisons, c'est exactement la même position de principe que nous défendons. On nous dira: « Oui, mais les circonstances ont changé et, plus qu'en 1919, la nécessité d'une union européenne face au danger totalitaire devrait guider notre choix! »

C'est vrai, mais de ces circonstances, nous avons largement tenu compte en accordant notre appui à toute entreprise de solidarité internationale qui ne met pas en cause la stricte neutralité politique que M. Beck voudrait reléguer au musée des vieilles lunes.

Si M. Motta vivait encore, il serait certes le premier à refuser, et avec quelle énergie, de servir de témoin au professeur Beck pour la défense de sa théorie.

Macedonald's Special Soda Water Makes a Good Drink Taste Better

GROUPES DIESELS ELECTRIQUES MODAG 3 à 400 KVA 500 - 600 - 750 - 1500 RPM Représentants Exclusifs: E. KRAEHNBUCH & Co.

VOYAGEZ PAR THOS. COOK & SON (Continental and Overseas) Ltd. l'unique Maison de réputation mondiale

Chez Melkis Maître Drapier Les meilleures draperies les plus beaux coloris au plus bas prix

The Tractor & Engineering Co. S.A.E. (incorporating MOSSERI, CURIEL & Co.) ALEXANDRIE: 7, Rue de la Gare du Caire

Sécurité d'abord! ASSUREZ-VOUS A "LA GENEVOISE" COMPAGNIE D'ASSURANCES SUR LA VIE Fondée à Genève en 1872

MISR-FLUVIALE Association en participation Bureau Principal: ALEXANDRIE: 10, Rue Chérif Pacha

HOME INTERNATIONAL DES AMIES DE LA JEUNE FILLE Rue Sultan Abd-el-Aziz, Mazarita - ALEXANDRIE

M. JOHN BULL A LA FIEVRE ET NE SAIT A QUEL MEDECIN SE VOUER

Le récent débat des Communes a laissé une impression de profond malaise. Après tout nous au pouvoir, de l'avis général, M. Churchill a déçu son monde, ses partisans tous les premiers.

Le gouvernement conservateur a fait preuve d'un singulier manque d'imagination. Il n'a pas su tirer le pays hors de l'ornière. Les belles promesses faites par M. Eden, par M. Churchill et leurs amis qui seraient que leurs premiers soins seraient d'abolir les restrictions qui étouffent le pays n'ont pas été tenues.

Un chancelier qui ne s'en fait pas M. Butler (qui aspire à la succession de Churchill et qui est le grand rival d'Anthony Eden) est un personnage important du Parti conservateur. Il a gravi patiemment le cursus honorum depuis sa sortie de Cambridge. Servi par une énorme fortune, il est parfois accusé par les conservateurs de droite de pactiser avec la gauche.

Quant à M. Churchill, sombre et agressif, il ne ménage ni ses adversaires ni même ses partisans et admettra à peine certains d'entre eux, comme M. Boothby. Quoique l'hémorragie d'or et de dollars soit virtuellement arrêtée, les réserves restent dangereusement basses (597 millions de livres).

En Angleterre, l'industrie textile est dangereusement affectée, l'industrie automobile ne travaille qu'à 60 % de sa capacité mais les exportations de charbon vont pouvoir être doublées, la production sidérurgique est excellente. Pourtant, dans le textile seulement, il y a 115.000 chômeurs de plus que l'an dernier. Les prix ne cessent de monter.

M. Butler a voulu rassurer le public à coups de statistiques: le déficit de la balance commerciale, de 850 millions de livres est tombé à 150, et d'ici à la fin de l'année, si tout va bien, on pourra l'équilibrer. Or, mais ce qu'il passe sous silence, c'est que l'aide américaine seule permet cette amélioration sur le papier.

LA SUISSE GAULOISE VOICI VERCINGETORIX!

L'autre jour, les gens de Soyhières acquiesçaient à leurs travaux quotidiens. Soudain, un paysan qui a lu les « Copains » s'écria: « Vercingetorix! »

C'était lui, en effet! Il n'était pas à cheval, comme celui de Jules Romain. Bien plus joliment, il s'en venait à bicyclette par la route de Nâle, pédalant joyeusement.

Un cercle se forma, cependant que le représentant de la force publique s'expliquait avec ce Bâlois en déshabillé. Et pendant que les filles se léroussaient en parlant de leurs connaissances anatomiques, des

lées, comme dans l'Onsernone, on remplace la polenta par le acersioni ou par le spastaruch (mélange de maïs et de riz); mais ce sont là des exceptions.

Le campagnard tessinois est connu par sa sobriété innée, de ce fait ses mets sont d'une simplicité absolue. La cuisine tessinoise, qui en a subi l'empreinte, ne présente pas, à vrai dire, comme la cuisine française, ni sa richesse, ni sa variété.

On fait au Tessin une large consommation de viande de porc. La fricassée de porc est très répandue, on la prépare aussi comme repas de minuit après la Messe de Noël.

On fait au Tessin une large consommation de viande de porc. La fricassée de porc est très répandue, on la prépare aussi comme repas de minuit après la Messe de Noël.

On fait au Tessin une large consommation de viande de porc. La fricassée de porc est très répandue, on la prépare aussi comme repas de minuit après la Messe de Noël.

On fait au Tessin une large consommation de viande de porc. La fricassée de porc est très répandue, on la prépare aussi comme repas de minuit après la Messe de Noël.

KHEDIVAL MAIL LINE S.A.E. SERVICE RAPIDE DE LUXE

ALEXANDRIE - GENES - MARSEILLE - NAPLES par le s.s. "EL MALEK FOUAD" Prochains départs: Vendredi 5 Septembre, Vendredi 19 Septembre, etc., etc.

ALEXANDRIE - BEYROUTH par le s.s. "EL MALEK FOUAD" Prochains départs: Lundi 1er Septembre, Lundi 15 Septembre, etc., etc.

ALEXANDRIE - NEW-YORK (via Beyrouth - Naples - Gènes). Prochains départs: Lundi 29 Septembre, Lundi 13 Octobre, Lundi 27 Octobre, etc., etc.

S/S « MOHADED ALY EL KEBIR » 8 Septembre, etc., etc. (R.O.A. 16708)

SPIRO SPATHIS MANUFACTURER HIGH CLASS MINERAL WATERS 8, Sharia Khalig El Khür (Emad El Din) - CAIRO Téléphone 51038 R.C. Cairo 4925

FILATURE NATIONALE D'EGYPTE S. A. E. ALEXANDRIE (R.C. Alex. 99). Capital: Lstg. 800.000 Filatures, Retorderie, Tissage, Blanchisserie, Teinturerie, Fil à Coudre

MAGASINS DE VENTE A ALEXANDRIE: 14, Rue Chérif Pacha aussi que dans presque tous les quartiers de la ville

IONIAN BANK LIMITED FONDEE EN 1839 CAPITAL AUTORISE £ 1.000.000 CAPITAL SOUSCRIT £ 600.000 FONDOS DE RESERVE £ 200.000 DIRECTION CENTRALE EN EGYPTE: ALEXANDRIE: 7, Rue Adib - R.C. 374, SUCCURSALE AU CAIRE: 34, Rue Adly Pacha - R.C. 75951

POUR CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE DU JEUDI 28 AOUT AU MERCREDI 3 SEPTEMBRE JEUDI Celui qui, étant outragé, ne laisse pas le ressentiment enflammer son cœur, a gagné une brillante victoire. VENDREDI Quoi que tu fasses, fais de ton mieux! SAMEDI Une des choses les plus difficiles et les plus précieuses de la vie, c'est de consoler. DIMANCHE Les vérités qu'on aime le moins à entendre sont celles qu'on a le plus d'intérêt à savoir. LUNDI La sottise que nous aurions faite nous-mêmes est celle que nous pardonnons le moins à autrui. MARDI La souffrance est un mot qui passe entre les âmes. Avoir beaucoup souffert, c'est être compris de tous, c'est parler toutes les langues. MERCREDI La tolérance, c'est le respect bienveillant de la liberté d'autrui, même lorsqu'elle nous gêne.

Ingénieur ingénieur

Le seul homme qui gagna jamais une fortune... à Monte Carlo

Tous les citoyens ne vont point chercher en vacances: la mer, la montagne ou le grand air. Quelques-uns, dans un dire des privilégiés, les passent dans les casinos. Pour y faire fortune...

C'était un Ecossais, naturellement! Certains cependant ont réussi des gains insolents et l'un d'eux obligea même le casino de Monte-Carlo à fermer ses portes et à faire appel à une armée de techniciens pour réviser toutes ses installations.

Il était ingénieur en Ecosses, son pays natal qu'il n'avait jamais quitté jusqu'au jour où il partit pour Monte-Carlo. Il engagea dix collaborateurs, à qui il remit une somme d'argent en leur demandant de jouer pour son compte et selon ses indications, des mises très modiques.

ELECTRICITE LUIGI MASCHIO

13, Rue Sélim Kaptan Téléphone 27872 ALEXANDRIE - Egypte Tous genres d'applications Canalisations électriques pour force et éclairage Sonneries, Microphones. Réparations de dynamos, etc. Bonnes références.

BARCLAYS BANK (DOMINION, COLONIAL AND OVERSEAS)

LONDON OFFICES: 29, Gracechurch Street E.C. 3, Circus Place, London Wall, E. C. 2. Oceanic House, 1, Cockspur Street, S.W. 1. CAPITAL AUTHORISED £ 15,000,000 CAPITAL PAID UP £ 9,276,875 RESERVE FUND £ 7,200,000 OVER 600 BRANCHES Egypt, Sudan, Palestine, Cyprus, Eritrea, Libya, Union of South Africa, The Rhodesias, Kenya, Uganda, Tanganyika, Portuguese East Africa, Nyasaland, South-West Africa, British West Africa, British Guiana, British West Indies, British Honduras, Mauritius, Liverpool, Manchester, Gibraltar, Malta, New-York (Agency) and Hamburg.

