

JOURNAL DU COMMERCE ET DE LA MARINE

Quotidien d'informations économiques et politiques

Adresser toute correspondance P.O.B. 813 Alexandrie

F. KEZEK

ALEXANDRIE: 18, Rue Tewfik. — Tél.: 22192. — B.P. 813. LE CAIRE: 21, Rue Antikhana (Imm. Groppi). — Tél.: 43596.

C.D. BENEDEUCCI

Age - Pureté Arôme - Finesse

Caractérisent les produits aristocratiques du

COMPTOIR COMMERCIAL VINICOLE

"EPHÈSE"

ZIBIB -- BRANDY VERMOUTH -- VINS

LIQUEURS

Le Caire: Tél.: 54281. Alexandrie: Tél.: 27470.

SALE OF DECAUVILLE MATERIAL

Offers addressed to the British Ministry of Supply, 21, Sh. Talaat Harb Pasha, Alexandria, are invited by midday on the 28th December 1945 for the purchase of approximately 3000 metres of Decauville rails together with a number of trucks, turntables, and accessories, now lying at the Ministry's cotton storage yard at Wasta, where it is open to inspection daily. The material will be sold as it lies, for immediate delivery.

Pour vos complications FISCALES

Consultez

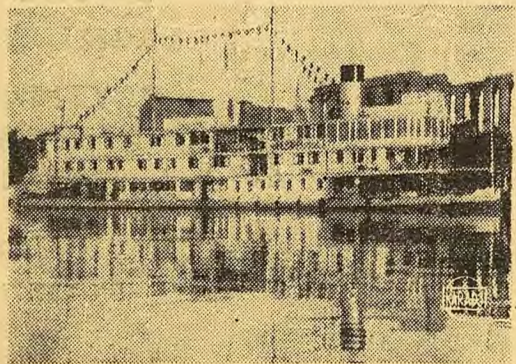
IBRAHIM EL KATTAN ex-maamour principal des Impôts 6, Rue Fouad Ier., Alexandrie.



CEREALES

Chicago 13 (Service Privé) Le marché fut calme mais ferme avec une situation tendue du disponible par suite de la forte demande étrangère.

CROISIERES SUR LE NIL par le bateau de luxe



"VICTORIA"

de l'ANGLO AMERICAN NILE Co. du CAIRE à LUXOR, ASSUAN et RETOUR

Départs du Caire:

le 18 Décembre et 15 Janvier

Départs d'Assuan:

le 30 Décembre et 27 Janvier

Pour tous renseignements s'adresser aux bureaux de la Société: 47, Maleka Farida, le Caire, P.O.B. 686, Téléph. 54276 ou à toute agence de voyages reconnue.

PHYSIONOMIE DES MARCHÉS

VALEURS

New-York 15 (Service Privé) Quelques reprises s'opèrent bien que de nombreux titres dirigeants reculent modérément. Il y eut des achats basés sur l'idée que la baisse de mercredi a constitué une correction technique partielle. Toutefois, il y a de nombreux sceptiques qui attendent de nouveaux développements.

Quelques Chemins de Fer, Industrielles et Services Publics reprirent. La reprise fut handicapée par la timidité des acheteurs jointe au scepticisme au sujet de la législation de Washington.

Certains titres furent stimulés par les prévisions de dividendes et les capitaux inactifs en quête de placement.

Les Métallurgiques et les Automobiles, continuèrent à être déprimées par la controverse sur les salaires. Le marché clôtura irrégulièrement.

\*\*\*

Londres, 14 (Service Privé). — Le fait saillant du marché des valeurs aujourd'hui a été la demande active de Diamants au début de la séance à la suite des nouvelles favorables sur les dividendes et les bénéfices. Toutefois, la hausse attira des prises de bénéfices qui furent suivies d'un nouveau soutien et les prix finirent seulement légèrement au-dessous des plus hauts niveaux.

D'une façon générale le marché ne fut pas influencé par le résultat du débat aux Communes sur l'emprunt américain et fut de nouveau calme bien que dans l'ensemble, le sous-ton était calme.

Parmi les Industrielles, les Métallurgiques furent légèrement en hausse de même que les Tabacs et les Rayonnes mais les Brasseries furent plutôt négligées.

Les Fonds d'Etat furent demandés mais les Chemins de Fer britanniques furent calmes.

Les Kaffirs se raffermirent après avoir été hésitants au début mais les Internationales étaient légèrement baissières en sympathie avec New-York tandis que les titres étrangers furent un peu faibles.

Il y eut une petite demande de Sociétés de Navigation et des Chemins de Fer français.

COTON

New-York, 14 (Service Privé). — Les contrats ont ouvert soutenus avec 2 p. et 4 p. de hausse sur des achats

influencés par l'augmentation continue de la demande pour l'exportation. Une grande attention fut accordée aux informations de Washington que des départements d'Etat et de la guerre font pression pour la remise en marche des usines textiles au Japon et en Allemagne ce qui constituerait un débouché pour les qualités inférieures détenues par la C.C.C.

Plus tard, le marché se calma et recula sur des liquidations de Décembre disponibles et sur quelques ventes en couverture. Toutefois, les mois très éloignés demeurèrent fermes et rapidement, toute la cote se ressaisit. Clôture très soutenue avec 9 p. et 18 p. de hausse.

La reprise des relations entre l'Egypte et l'Italie

«Al Kotla», organe du Ministère des Finances, annonce que le Conseil des Ministres a approuvé une note sur la reprise des relations entre l'Egypte et l'Italie et, par voie de conséquence, reconnaissent aux Italiens leurs droits civils. Le même journal ajoute que, comme contre-partie, l'Italie reconnaît la légalité de la séquestration des biens italiens en Egypte et le paiement des allocations et autres sommes pendant la guerre. Un Rescrit Royal est attendu, à ce sujet, d'un moment à l'autre.

LA PRODUCTION AMÉRICAINE DE TISSUS

New-York, (A.F.P.). — La production américaine de tissus de coton est estimée à 9 milliards de yards au maximum pour 1945, ce qui constituerait une baisse de 20 pour cent sur la production de 1942 qui était de 11 milliards.

On espère une amélioration au début de l'année prochaine. En raison de la situation actuelle du marché, les contrôles seront probablement maintenus.

J.H. DE LA MARE

Representative in the Near East of

Messrs. TOPLIS & HARDING

Offers are invited for the purchase of the following:

ABOUT

3.000 cantars

Ashmouni Cotton

now lying at Messrs.

TOPLIS & HARDING'S GROUND AT KOM EL SHOGAFA, where it may be seen.

Offers must be in writing and should reach the Assessors not later than 5 p.m. WEDNESDAY, 19th DECEMBER 1945.

(The highest or any tender not necessarily accepted)

CONDITIONS:

DAIRA PLUS 5% COMMISSION. IMMEDIATE DELIVERY. AGAINST CASH.

For further particulars and permit to view the above apply to:

Messrs. TOPLIS & HARDING 9, Sesostris Street Tel.: 20508. Alexandria.

Revue hebdomadaire du marché des valeurs

Ayant apparemment estimé qu'ils avaient un peu trop poussé les cours, les opérateurs sur le marché des Valeurs voulurent reprendre haleine au début de cette semaine. Au surplus, les circonstances favorisèrent un moment d'arrêt afin que l'horizon international s'éclaircisse un peu. La Grande-Bretagne était sur le point de conclure l'emprunt américain. Ce prêt devint effectivement chose faite et, comme le Dr. Dalton, Chancelier de l'Échiquier l'a déclaré à la Chambre des Communes, la Grande-Bretagne se disposait à ratifier les accords monétaires de Bretton Woods — approuvés jeudi à Londres — réinsistant sous une forme plus moderne et plus souple, le système de l'étalon-or, comme devise internationale, étalon qui sera représenté par ce que les économistes ont convenu de dénommer «Bancors».

Il est un fait que la consolidation des devises monétaires internationales sur une base sûre constituera un facteur d'ordre et de stabilité dont les conséquences devront nécessairement mettre un terme, à brève ou longue échéance, aux incertitudes monétaires actuelles.

En outre, les accords monétaire anglo-américains devant ouvrir la voie au rétablissement des échanges commerciaux mondiaux, et à la convertibilité libre du sterling en dollars et vice-versa, de telles conditions, qui se réaliseront sans doute dans un avenir prochain, devaient inspirer au marché des valeurs une attitude d'expectative attentive.

C'est ce qui devait se produire. Cependant, avec l'absence d'ordres d'achats, le marché fléchit d'abord à un rythme assez lent, puis plus rapidement. Il faut noter, à ce sujet, que des ventes à découvert, dont les intéressés visaient à tirer profit de la stagnation du marché, eurent une assez forte influence sur les cours. Certaines valeurs perdirent de nombreux points. Mais vers le milieu de la semaine, la Commission de la Bourse des Valeurs, tant au Caire qu'à Alexandrie, devait lancer un avertissement contre les ventes à découvert et l'on assista à un mouvement d'achats en couverture, à la suite duquel les cours reprirent graduellement pour s'inscrire, toutefois, à la fin de la semaine aux niveaux de lundi dernier.

FONDS D'ETAT

L'Emprunt National termine à 10760 contre 10800 lundi dernier ne perdant que 40 points seulement et ne subsistant que l'écart le plus petit de la cote, en se maintenant ferme aux niveaux atteints.

BANCAIRES

Dans ce groupement, les fluctuations furent très larges et très importantes. La Banque d'Athènes, termine la semaine sans changement sur les deux cotations extrêmes, mais elle subit durant les dernières séances des oscillations assez amples, perdant du terrain puis le regagnant sur l'annonce de l'entrée de M. Th. Cozzika au sein du conseil d'administration de l'entreprise. Il en fut de même pour la Commercial Bank.

Ce titre commençait la semaine à 828 mais ne tardait pas à perdre plusieurs points pour atteindre le niveau de 764, soit un recul de plus de 60 piastres, recul poussé, il est vrai par des ventes à découvert. Par la suite, cependant, sur des achats suivis, le titre reprenait graduellement tout le terrain perdu pour clôturer à 810 en fin de semaine. La Banque Misr perd 4 points à 2690 et l'on nota quelques affaires en

Crédit Alexandrin au début de la semaine qui permirent au titre de gagner quelques points.

PRESSAGES

En attendant que la situation s'éclaircisse au sujet de la politique cotonnière du Gouvernement, les opérateurs préférèrent s'abstenir de traiter ces titres qui demeurèrent plus ou moins stationnaires.

INDUSTRIELLES

L'activité dans ce domaine fut assez forte. La Salt termine à 415 venant de 417, la Port Said Salt est inchangée en fin de semaine à 585, la Filature Nationale vaut 2626 venant de 2636, la Filature Misr à 2524 contre 2544; peu d'affaires en Oilfields, qui n'inspire plus grand intérêt, la part de fondateur Sucreries est également délaissée en raison de l'atmosphère tendue qui règne entre les dirigeants de la Société et le Ministère des Finances. Des affaires ont été traitées en Bolanachi et en Viticole, mais sans grande consistance, la Delta Trading, qui connut un moment d'activité intense se tasse à 1540, le Papier cependant monte à 1610 contre 1570, la Société ayant parait-il reçu de la pulpe étrangère pour la fabrication d'un papier d'impression de qualité.

L'impôt sur les bénéfices et les décisions des commissions d'estimation

Il a été porté aujourd'hui écrit «L'Ahrâm» du 27 Novembre, par devant le Juge des Référés du Tribunal National, une instance initiée par un contribuable contre l'Administration des Impôts requit le désaccord qui a surgi entre lui et l'Administration en ce qui concerne l'exécution de la décision de la Commission d'Estimation se rapportant à l'impôt imposé au contribuable. Ce dernier demandait la suspension de la décision.

S.E. Naguib El Hilaly Pacha se présenta pour le contribuable et Me Hassan Nassar, du Contentieux, pour l'Administration des Impôts requit le rejet de l'instance se référant à la loi No 14 de 1939 qui stipule que les décisions de la Commission d'Estimation sont d'exécution immédiate. Après la plaidoirie le tribunal rejeta la demande du requérant et confirma l'exécution immédiate.

Le Bureau de l'«Ahrâm» d'Alexandrie a reçu un rapport de Me. SAYED MAHMOUD EL CAPTAN, Expert Comptable et Fiscal, se référant à ce que nous avons publié dans l'«Ahrâm» d'hier, sur la procédure de perception des impôts, étendue des remarques légales à ce sujet, dont voici la teneur: «Qua le dernier arrêté ministériel se rapportant à l'établissement d'une nouvelle procédure pour la perception des impôts prévoit que le Mamour n'a aucun pouvoir de fixer l'impôt et qu'il n'a que le droit d'estimer les bénéfices commerciaux et de soumettre l'affaire à la Commission d'Estimation pour compléter l'accord avec le contribuable.

Il est prévu à l'article 52 de la loi que la compétence de la Commission d'Estimation se confine uniquement, à trancher le désaccord entre l'Administration et le contribuable et n'a pas le droit, comme tribunal administratif, de se substituer à l'Administration, pour s'accorder sur le montant de l'impôt, car à ce moment, elle s'adapte la qualité de mandataire d'une de deux parties dans le désaccord à trancher, ce qui lui enlève à sa qualité d'arbitre et contredit un principe légal qui n'admet pas qu'une des parties soit juge.

Le projet initial de la loi stipulait que la Commission s'occupe de la procédure d'estimation, mais ce texte a été modifié suivant la proposition de

HOTELIERES

La Baehler reprend un peu de mouvement et termine la semaine à 891 contre 872. L'Upper est stationnaire au niveau de 820/825.

FONCIERES

Ici l'intérêt du marché s'est concentré sur l'Aboukir, surtout qui a subi des oscillations très amples au cours de la semaine. Penchant d'un extrême à l'autre, ce titre terminait hier à 312 après avoir baissé jusqu'à 280. La New Egyptian fut également passablement active au niveau de 230.

IMMOBILIERES

La part de fondateur Heiopolis fit perdre de l'argent aux opérateurs à découvert. Après avoir atteint presque 82 livres au début de la semaine, elle devait tomber jusqu'à 76 pour reprendre graduellement et terminer à 79 vendredi. Affaires en Delta Land qui valait hier 485 perdant cependant 3 points sur le prix de lundi.

TRANSPORTS

Dans le compartiment des Transports le Fayoum largement manipulé a également connu des hauts et des bas et clôture presque inchangé à 480.

la Commission Financière de la Chambre du Sénat, et le renvoi par devant la Commission se rapporte uniquement aux questions pour lesquelles il n'y a pas eu d'accord entre le Fisc et le contribuable. L'affaire n'est donc envoyée par devant la Commission qu'en cas de désaccord.

Selon cette interprétation, l'article 25 du Règlement d'Exécution oblige le Mamour à aviser le contribuable sur la formule No 19 «Impôts» l'estimation forfaitaire qu'il se propose de prendre pour base de l'imposition. Il lui fixe vingt jours pour l'envoi de son acceptation ou de ses observations. Si le contribuable n'accepte pas l'estimation du Mamour et lui communique des observations que le Mamour rejette ou bien si le contribuable n'envoie pas d'observations et que le désaccord persiste, le Mamour lui notifie sur la formule No 20 «Impôts», son intention de saisir la Commission d'Estimation forfaitaire du désaccord si son point de vue n'est pas accepté dans les dix jours qui suivent la réception de la formule susmentionnée. L'Art 26 (Para 2) prévoit en outre que la Commission d'Estimation forfaitaire n'est saisie de la question que dans la mesure où le désaccord persiste entre le Mamour et le contribuable, en ce sens que la partie du revenu admise de part et d'autre servira de base à une imposition provisoire, en attendant la décision de la Commission sur le désaccord.

Me. CAPTAN ajoute: Si l'Administration des Impôts a obtenu un arrêté ministériel prévoyant la nouvelle procédure en s'appuyant sur l'art. 104 de la loi qui permet au Ministre des Finances de prendre les arrêtés et promulguer les règlements d'exécution que comporte son application, cet arrêté est illégal du point de vue constitutionnel parce qu'il porte une modification de l'art. 52 de la loi, qui ne peut être modifiée que par une loi adoptée par le Sénat et la Chambre des Députés.

DERNIERE MINUTE

COTON Bombay, 15 (Service Privé). — Le Janvier ouvre à 420 r. 4 a.



La marque appréciée

LA JOURNÉE

— Les entretiens de Moscou vont commencer ce soir. M. Byrnes précise qu'il ne s'agit pas d'annoncer un accord.

Il est certain que la Perse sera à l'ordre du jour. Le gouverneur de l'Azerbaïdjan est rentré à Téhéran et a dit que cette province est définitivement perdue pour la Perse.

Les rebelles ont pratiquement occupé Tabriz et une autre ville et les troupes persanes ont été rappelées à Téhéran, l'armée rouge ne les laissant pas se diriger vers le nord.

— On déclare à Ankara que la Turquie n'acceptera aucune décision la concernant prise en son absence. Radio Moscou diffuse une note déclarant non-satisfaisantes les explications turques concernant les manifestations d'Istanbul.

— Un journaliste soviétique demande ce que font les troupes britanniques en Perse, en Palestine, en Egypte et aux Indes Néerlandaises et ce que font les troupes américaines en Iran et en Egypte.

— Au procès de Nuremberg, l'accusation fait le récit de l'anéantissement des Juifs en Europe et de la germanisation des pays conquis.

— La Chambre canadienne a ratifié les accords de Bretton Woods.

— Les dockers anglais ont accepté les propositions d'augmentation de leurs salaires.

— Une amnistie d'un millier de prisonniers politiques a été décrétée en Bulgarie.

— Les condamnés du procès de Belsen ont été exécutés.

— M. Paasikivi déclare qu'il démissionnera si le jugement des responsables finlandais n'est pas politiquement satisfaisant.

— On croit à Londres qu'une conférence de tous les pays du bloc sterling discutera bientôt un abatement de la dette anglaise à plusieurs de ces pays.

— L'E.A.M. adresse un mémorandum aux Trois Grands demandant la nomination d'un gouvernement représentatif.

— Le cabinet français a décidé une augmentation des traitements des fonctionnaires.

Il a aussi décidé de créer un commissariat des affaires allemandes.



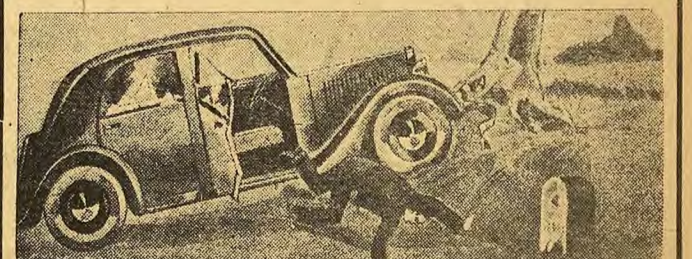
Legumes Choisis... Si vous désirez être servis avec des LEGUMES CHOISIS des meilleures variétés, plantés dans les plus riches terrains du DELTA spécialement conservés afin de retenir les plus importants éléments nutritifs LES VITAMINES demandez à votre fournisseur LA NOUVELLE MARQUE DELTAVITA préparée et conservée selon les plus récentes méthodes hygiéniques. par FOOD PRODUCTS (S.A.E.) USINE A GABARÉS (ITIE-EL-BARUD)

M. L. FRANCO & Co. S. PINTO & Co. Succes. Alexandrie - Le Caire Seule distributeurs

MACDONALD & Co. Les Spécialistes de l'Assurance

LE CAIRE 3 Rue Cattawi Bey Tél. 59270 C.R.C. 26866 ALEXANDRIE 30 Rue Chérif Pacha Tél. 20443 C.R.A. 21809

ASSURANCES ACCIDENTS AVIONS - BAGAGES TRANSPORTS & RISQUES DIVERS



Assurance de sécurité et de garantie indispensable à tous les usagers de la route, de l'avion, du rail, et des transports maritimes. - Assurances autocars - Autobus etc..



# THE EGYPTIAN SALT & SODA COMPANY LIMITED

# BOURSES DES VALEURS LONDRES

Clôture du 14 Décembre 1945.

British Consols 2 1/2%	90 1/2	Abukir Co.	55/-AN 57/-VN
War Loan 3 1/2%	102 1/2	Anglo Egyptian Oilfields «B»	86/10 1/2
Conversion Loan 2 1/2% 1944-49	100 1/2	New War Loan 3%	102 1/2
Conversion Loan 3% 1948-53	102 3/16	Great Western Rail. Ord.	54 1/2
Conversion Loan 3 1/2% 1961	105 11/16	London, Midland and Scottish Rail. Ord.	27 1/2
Defence Loan 3%	101 1/2	London and North-Eastern Rail. Ord.	3 1/2
National War Bonds 1946/48 2 1/2%	100 1/16	Southern Rail. Ord.	22 1/2
National War Bonds 1949/51 2 1/2%	101 1/2	London Passenger Trans. Board 5%	130 1/2
National War Bonds 1951/53 2 1/2%	100 11/16	London Passenger Trans. Board «C»	59
National War Bonds 1952/54 2 1/2%	100 1/2	Vickers	18 1/2
Savings Bonds 3%	101 1/2	Cable and Wireless	104
Savings Bonds 1960/70 3%	100 1/2	Dunlop Rubber	51 1/2
Sudan Plantations Syndicate	49/6	Courtaulds	54 1/2
Greek 5%	150	Coats	52 1/2
1914 13AN 15VN (Ref.)	20 1/2VN	Rubber Trust	25/6
National Bank of Egypt 4 1/2AN	50 1/2VN	Anglo Iranian Oil	98/9
Egyptian Light Rails (Pref) 150/-AN 160/-VN		Burmah Oil	77/6
Egyptian Egyptian Markets 19/-AN 20/-VN		Mexican Eagle Oil	12/-
Egyptian Salt and Soda 83/-AN 85/-VN		Shell Transport and Trading Company	80/7 1/2
Egyptian Delta Land 104/-AN 108/-VN		Rand Mines	158/9
New Egyptian Co. 42/-AN 43/9VN		Union Corporation	240/-
Union Foncière d'Egypte		Roan Antelope	12/7 1/2
		Rio Tinto (Nominal)	12 1/2
		De Beers Deferred	381/3
		P. and O.	48/4 1/2
		Cunard S.S. Ord.	25/7 1/2
		R.M.S.P. Realisation 11/10 1/2	

### Nombres Indices:

Industrielles	136.1
Kaffirs	119.7
Ferroviaires	95.1

### NEW-YORK

Journée du 14 Décembre 1945

<b>Ouverture du 14 Decem. 1945.</b>	International Harvester (Ex Div.)	97 1/2
Anaconda Copper	44 1/2	International Nickel
Canadian Pacific	18 1/2	of Canada
General Motors	74 1/2	International Telegraph and Telephone
International Nickel	38	Kennecott Copper
Socony Vacuum Oil incoté		Montgomery Ward
U.S. Steel Corporation	81 1/2	Packard Motor
		Radio Corporation of America
<b>Clôture du 14 Décembre 1945.</b>	Canadian Pacific	18 1/2
Chesapeake & Ohio	55 1/2	Republic Steel
New York Central	32 1/2	Reynolds Tobacco «B»
Allied Chemical and Dye	192	Shell Union Oil
American Telephone and Telegraph (Ex Div.)	191 1/2	Socony Vacuum Oil
American Tobacco «B»	90	Standard Oil of New Jersey
Anaconda Copper	44 1/2	Studebaker Corporation
Chrysler Corporation	134 1/2	Texas Corporation
Consolidated Edison	33 1/2	United Aircraft
Dupont de Nemours	187 1/2	United States Steel
Electric Bond and Share	19 1/2	Woolworth
General Electric	47 1/2	Chase National Bank
General Motors	74 1/2	National City Bank

### BRUXELLES

Clôture du 14 Décembre 1945.

Société Générale de Belgique, Part de Réserve	7.700	Minière Katanga, Privilegié	119.500
Chemin de Fer Electrobél, Capital	2.870	Dettes Unifiées, 4% 1ère Série	10.000
Sofina (Trans. et Entr. Industrielle) Ord.	23.300	Union Minière du Haut Katanga, Part S.	13.450
Charbon. Gouffre	25.050		

N.B. — Ce marché restera fermé les 24 et 25 Décembre.

### BOURSE DE MINET-EL-BASSAL

Prix de la Marchandise Disponible.

Coton suivant les types de la Commission. (Soie Moyenne).

<b>Le 14 Décembre 1945.</b>	Engel Adrien & Co.	27
<b>KARNAK</b>	Fiani E.S. & Co.	23
F.G.	Middle East	73
F.G./Extra	Lévy, Rossano & Co.	56
	Peel & Co. Ltd.	36
<b>MENOUFI</b>	Union Cotton Cy. of Alexandria	33
G./F.G.		
F.G.		
<b>GUIZA 7</b>		
F.G.F./G.		
Good		
<b>ACHMOUNI</b>		
F.G.F./G.		
Good		
G./F.G.		
F.G.		
<b>ZAGORA</b>		
G./F.G.		

\* Récolte 1945/46.

Ces prix se réfèrent aux transactions effectuées sur les cotons des récoltes 1944/1945 et antérieures.

### DEMANDEZ LA LEGISLATION EGYPTIENNE COMMERCIALE ET INDUSTRIELLE

EN VENTE:

Alexandrie:	18, rue Tewfick
Caire:	21, rue Antikhana
Port-Saïd:	5, rue Ibrahim

## COMPTE PROFITS ET PERTES POUR L'ANNEE FINISSANT LE 31 AOUT 1945

Doit		L.E.		
1944 L.E.		L.E.	L.E.	L.E.
4.543	Frais d'Administration :			
1.795	Frais Judiciaires, Frais Agents Londres et Commission Banque		3.800	
4.000	Frais d'Emission Actions Nouvelles			
7.562	Rémunération du Conseil :			
	Rémunération fixe suivant article 92 (a) des Statuts	4.000		
	Rémunération variable suivant article 92 (b) des Statuts	6.152		
1.000	Rémunération à un Administrateur pour services spéciaux rendus	1.000	11.152	
600	(Trois Administrateurs ont aussi reçu des rémunérations s'élevant à L.E. 121,875 m/ms. de la Société Subsidiare)			
150	Rémunération des Censeurs		600	
	Rémunération des Censeurs pour Travail Spécial d'Inspections		150	
	Intérêts Débiteurs en Compte		598	16.306
13.780	Amortissements sur Usines, Mobilier, Matériel Roulant etc. :			
54.316	Ordinaires		15.047	
	Extraordinaires		58.148	73.195
521.979	Solde Bénéfices Nets transférés au Compte «Utilisation des Bénéfices» ci-dessous			390.144
609.725				479.645
Avoir		L.E.		
1944 L.E.		L.E.	L.E.	L.E.
608.423	Bénéfices de l'Exercice :			
1.302	Y compris les Revenus du Portefeuille et Dividende de la Société Subsidiare, et après déduction de tous Frais Généraux, Frais d'Exploitation et Provisions pour Indemnités et Risques divers		479.645	
609.725	Intérêts Créiteurs en Compte			479.645

## COMPTE "UTILISATION DES BENEFICES"

1944 L.E.		L.E.	
L.E.		L.E.	
25.000	Réserve pour Dépréciation Eventuelle sur Stocks suivant art. 7 de la Loi No. 60 de 1941	184.000	
257.096	Provision pour Impôts et Eventualités		
245.174	Dividende (Brut) sur Actions Ordinaires à £ 0.4.0 par Action pour l'année finissant le 31 Août 1945	266.442	
2.200	Solde Figurant au Bilan	1.902	
529.374		392.344	
7.395	Solde Figurant au Bilan précédent		2.200
521.979	Bénéfices Nets pour l'année finissant le 31 Août 1945		390.144
529.374			392.344

### Avis de Sociétés

#### Société Viticole et Vicole d'Egypte (S.A.E.)

Il est porté à la connaissance des Porteurs d'Obligations de la Société Viticole et Vicole d'Egypte, que le coupon No 15, sera payé aux Guichets de la Barclays Bank (D.C. and O.) et de la Banque d'Athènes du Caire et d'Alexandrie, à partir du 31 Décembre 1945, sous déduction des Impôts. Le Caire le 16 Déc. 1945

### PETITES ANNONCES

#### Demandes d'emplois

**CHEF** Comptable et Caissier Maison industrielle, diplômé âgé 27 ans, connaissance arabe, français, anglais. Libre du mois de janvier 1946 cause liquidation (certificat) cherche poste Maison sérieuse demi journée ou toute la journée. Ecrire « LEVI » B.P. 813 Alexandrie.

**COMPTABLE** expérimenté pour la tenue et traduction des livres, révision comptabilité et présentation. Bilans fiscaux à forfait ou engagement. Ecrire « Comptable » B.P. 813 Alexandrie.

#### A LOUER

**CHAMFRE** meublée avec entrée indépendante dans immeuble moderne au centre de la ville pour monsieur ou dame ayant un emploi. S'adresser de 8 heures à 10 heures a.m. ou de 2 heures à 4 heures p.m. Rue Stamboul No 19, 2me étage, Alexandrie.

### MEMENTO DE L'ACTIONNAIRE

Samedi 15 Décembre.

**Sté. An. de Nettoyage et Pressage de Coton.** — Le 15 Décembre à 11 h. a.m., Ass. Gén. Ord., 2, Av. Fouad Ier, Alex. Ordre du jour : Rapports, approbation comptes, élections, divers.

Mardi 18 Décembre

**Ote Universelle du Canal Maritime de Suez** — Le 18 Déc. à quatorze heures, Ass. Gén. Ord., 10 Av. d'Iéna, Paris. Ordre du jour :

Le 17 Déc. à 11 heures 30 a.m., Ass. Gén. Annuelle, 26 rue Chérif Pacha, Cairo. Ordre du jour : Rapports, approbation des comptes au 31 Déc. 1944, dividende, nomination 2 adm., et censeurs.

Le 18 Déc. à 11 heures a.m., Ass. Gén. Ord., rue Maspéro, Cairo. Ordre du jour : rapports, bilan, comptes 1944-45, nomination adm. et commissaires.

Le 18 Décembre à 4 heures p.m., Ass. Gén. Ord., 1, rue Nébi Daniel, Alexandrie. Ordre du jour : rapports, approbation comptes 1944-45, élection adm. et censeurs.

Le 18 Décembre à 12 heures (midi), Ass. Gén. Ord., 22, rue Chérif, Alex. Ordre du Jour : Rapports, bénéfices, approbation comptes 1944-45, élection adm. et de censeurs.

Le 18 Décembre à 12 heures (midi), Ass. Gén. Ord., 22, rue Chérif, Alex. Ordre du Jour : Rapports, bénéfices, approbation comptes 1944-45, élection adm. et de censeurs.

Le 18 Décembre à 12 heures (midi), Ass. Gén. Ord., 22, rue Chérif, Alex. Ordre du Jour : Rapports, bénéfices, approbation comptes 1944-45, élection adm. et de censeurs.

Le 18 Décembre à 12 heures (midi), Ass. Gén. Ord., 22, rue Chérif, Alex. Ordre du Jour : Rapports, bénéfices, approbation comptes 1944-45, élection adm. et de censeurs.

Le 18 Décembre à 12 heures (midi), Ass. Gén. Ord., 22, rue Chérif, Alex. Ordre du Jour : Rapports, bénéfices, approbation comptes 1944-45, élection adm. et de censeurs.

Le 18 Décembre à 12 heures (midi), Ass. Gén. Ord., 22, rue Chérif, Alex. Ordre du Jour : Rapports, bénéfices, approbation comptes 1944-45, élection adm. et de censeurs.

Le 18 Décembre à 12 heures (midi), Ass. Gén. Ord., 22, rue Chérif, Alex. Ordre du Jour : Rapports, bénéfices, approbation comptes 1944-45, élection adm. et de censeurs.

Le 18 Décembre à 12 heures (midi), Ass. Gén. Ord., 22, rue Chérif, Alex. Ordre du Jour : Rapports, bénéfices, approbation comptes 1944-45, élection adm. et de censeurs.

Le 18 Décembre à 12 heures (midi), Ass. Gén. Ord., 22, rue Chérif, Alex. Ordre du Jour : Rapports, bénéfices, approbation comptes 1944-45, élection adm. et de censeurs.

Le 18 Décembre à 12 heures (midi), Ass. Gén. Ord., 22, rue Chérif, Alex. Ordre du Jour : Rapports, bénéfices, approbation comptes 1944-45, élection adm. et de censeurs.

Le 18 Décembre à 12 heures (midi), Ass. Gén. Ord., 22, rue Chérif, Alex. Ordre du Jour : Rapports, bénéfices, approbation comptes 1944-45, élection adm. et de censeurs.

Le 18 Décembre à 12 heures (midi), Ass. Gén. Ord., 22, rue Chérif, Alex. Ordre du Jour : Rapports, bénéfices, approbation comptes 1944-45, élection adm. et de censeurs.

Le 18 Décembre à 12 heures (midi), Ass. Gén. Ord., 22, rue Chérif, Alex. Ordre du Jour : Rapports, bénéfices, approbation comptes 1944-45, élection adm. et de censeurs.

Le 18 Décembre à 12 heures (midi), Ass. Gén. Ord., 22, rue Chérif, Alex. Ordre du Jour : Rapports, bénéfices, approbation comptes 1944-45, élection adm. et de censeurs.

Le 18 Décembre à 12 heures (midi), Ass. Gén. Ord., 22, rue Chérif, Alex. Ordre du Jour : Rapports, bénéfices, approbation comptes 1944-45, élection adm. et de censeurs.

## BILAN AU 31 AOUT 1945

(Les fractions de Livre Egyptienne ont été négligées pour simplification)

ACTIF			
1944 L.E.	LE	L.E.	L.E.
	<b>ACTIF IMMOBILISE :</b>		
	Concessions, au prix de coût, moins amortissements :		
		1	2
2		1	
	Usines et Entrepôts (y compris Terrains, Constructions Installations et Machines) appartenant en pleine propriété à la Société :		
26.850	142.403	25.200	
	117.203		
	Usine de Gabbari, au prix de coût		
	209.536		
	34.314		
53.850	243.850	61.300	
	182.550		
	Usine de Kafr-Zayat, au prix de coût		
	348.779		
	25.744		
62.750	374.523	65.250	
	309.273		
	Entrepôts et Installation de Remplissage au Caire, au prix de coût		
	11.033		
	542		
4.550	11.575	4.550	156.300
	7.025		
	Usines et Terrains exploités en vertu de Concessions du Gouvernement Egyptien, au prix de coût, moins amortissements :		
	3.100		
	14.573		
3.100	17.673	4.750	
	12.923		
	Usine du Mex, au 31 Août 1944		
650	650	450	5.200
	200		
4.251		3.252	
	Matériel roulant, matériel de transport fluvial, mobilier et accessoires, au prix de coût, moins amortissements		
			14.031
	Avances à valoir sur Nouvelles Constructions en cours		
			178.785
	<b>SOCIETE SUBSIDIARE :</b>		
	United Egyptian Salt Ltd.		
11.119	210.000	10.238	
		2.243	12.481
	<b>ACTIF REALISABLE ET DISPONIBLE :</b>		
	Portefeuille Titres :		
	L.E. 6.130 Emprunt du Gouvernement Egyptien 3 1/4% 1963-73		
	4.392		
	29.220 Actions Société Financière et Industrielle d'Egypte S.A.E.		
129.078	119.086	129.078	
	5.600		
101.353		136.168	
	Débiteurs Divers		
	Marchandises, évaluées et certifiées par la Direction de la Société :		
	Matériel d'Industrie, au prix de coût ou au dessous		
	422.978		
1.518.236	1.199.950	1.622.928	
393.252		131.067	2.019.241
23.743			30.646
2.332.784			2.241.153
PASSIF			
1944 L.E.	LE	L.E.	L.E.
1.228.500	<b>CAPITAL AUTORISE :</b>		
	1.260.000 Actions Ordinaires de £ 1 l'une		
1.032.313	<b>CAPITAL EMIS :</b>		
	1.058.676 Actions Ordinaires de £ 1 l'une		
	<b>RESERVES</b>		
85.698	70.698	85.698	
	15.000		
125.000	<b>RESERVE SPECIALE POUR DEPRECIATION EVENTUELLE SUR STOCKS</b> suivant Article 7 de la Loi No. 60 de 1941		
318.899	283.421	125.000	
384.641	348.175		
125.181	142.509		
46.776	43.667		
212.076	178.572	996.344	
2.200	<b>COMPTE PROFITS ET PERTES :</b>		
	Solde au 31 Août 1945		
2.332.784			1.902
			2.241.153

A. LIAN  
ALY EMINE YEHIA  
Administrateurs.

### Rapport des Censeurs aux Actionnaires de l'Egyptian Salt & Soda Co. Ltd

Nous avons procédé à la vérification du Bilan ci-dessus de THE EGYPTIAN SALT AND SODA COMPANY, LIMITED, en date du 31 Août 1945. Nous avons



COTON

JOURNEE DU 14 DECEMBRE 1945.

Table with cotton market data for New-York and New-Orléans, including prices for December, March, May, July, and October.

MARCHANDISES

JOURNEE DU 14 DECEMBRE 1945.

Table with commodity prices for Chicago (BLE, MAIS) and London (BLE, MAIS), and New-York (HUILE DE COTON, LARD, SHELLAC, JUTE).

Table with exchange rates (MARCHÉ MONETAIRE) for London, Zurich, and Bombay, and commodity prices (MARCHÉ LIBRE, TAUX DE COMPENSATION).

M. S. "FLORIDA"

attendu à Alexandrie vers le 20 Déc. 1945 chargera pour HAIFA, ANVERS, COPENHAGUE acceptant marchandises et passagers

AGENTS GENERAUX: H. N. BEJA & J. PEREZ (Proprietor HENRY N. BEJA) MANAGING AGENTS: ALBERT BOSHI 25, Rue Souk El Tabbakhine. — Téléphone 22184. ALEXANDRIE (R.C.A. 22207)

MANIFESTES D'IMPORTATIONS

Par le navire anglais BEN H. MILLER à R.J. Moss et Cie arrivé le 27 Novembre de LIVERPOOL:

A ordre: 2690 sacs oxyde de zinc; 1103 colis (40 t) barres d'acier cornières; 781 pièces (28 t) plaques d'amiante; 608 colis (94 t) tiges d'acier; 501 cartons poêles; 550 sacs alun; 568 fard (58 t) barres d'acier armées; 509 sacs (26 t) crampons d'acier; 477 fardeaux pics à tranches, pelles et marteaux; 480 sacs sulfate de magnésium; 354 tonnes barres d'acier doux rondes; 367 tambours soude caustique; 350 cartons encre à écrire; 269 rol fil galvanisé; 242 rouleaux fil d'acier; 220 tambours minium; 210 fardeaux (8 t) chaînes; 200 sacs bicarbonate de soude; 200 sacs sulfatate de soude; 200 b. thiosulfate de soude; 160 barils cérique; 100 sacs sulfate d'alumine; 112 tonnes tuyaux en fonte; 130 fardeaux (7 t) tubages de circuit; 100 b et 10 c oxyde de zinc; 168 c et 58 b encre d'impression; 112 sacs carbonate de soude; 150 sacs ressorts d'acier; 131 c huile de foie de morue; 125 c cigaretttes dont 105 en transit; 75 fard articles sanitaires; 90 sacs colle d'os; 96 cartons fil rayon; 97 tonnes tuyaux en grès; 88 c ampoules électriques; 75 c fer blanc; 79 c encre; 90 barils bleu d'outremeur; 80 colis creusets et déchets de plombagine et débris de fonderie; 58 caisses et 39 cartons lampes électriques; 60 b hydro-sulfite de soude; 82 c outillages; 40 sacs mentonnetts; 48 t tuyaux d'amiante ciment; 60 c sulfate de nickel; 40 sacs lithopone; 57 colis assemblages d'amiante; 61 t tubes d'acier; 47 c produits pharmaceutiques; 48 c papier d'emballage; 60 b couleurs; 49 b couleurs; 44 c broquette; 42 c dentifrice; 43 colis lainages; 31 t matériel tramways; 40 b formaldéhyde; 31 tonnes moteurs à pétrole; 35 colis accessoires; 43 b bisulfate de soude; 40 b pigment; 38 c fil de vissage; 34 c médicaments; 29 c magnésie calcinée; 28 c électrodes; 24 c poterie; 25 colis et 19 roul fil d'acier et enclumes; 24 c tubes de lait; 24 colis câbles élect; 20 sacs cire de carnauba; 26 sacs tanners bate; 22 t machines; 20 b bouchons métalliques; 20 t outils d'acier; 24 colis et 11 rouleaux courroies; 20 c désinfectant; 20 sacs colle; 20 b oxyde rouge; 20 cartons brosses d'acier; 16 harasses carton d'amiante; 27 t matériel de sucrerie; 21 t marnettes de fer 28 c verres à vitres; 23 tambours câbles isolés; 24 tonnes tôles minces en acier; 14 c matériel photo; 18 t routes et essieux; 12 b colorants d'aniline; 19 balles cotonnades; 15 b bleu de Prusse; 18 t locomotives et moteurs à pétrole; 17 t acier en barre; 15 b dégras; 17 t marchandises diverses; 17 b access de tuyaux; 13 c bicyclettes et selles; 14 fard baguettes de lait; 12 b peinture; 13 c compteurs électriques; 15 colis radiateurs et moteurs; 14 c art d'amiante; rasoirs et tissus mixtes; 11 c fil de lin; 11 c fil de coton; 11 b laine à tricoter; 10 b goudron; 10 b bitume; 10 c fil de fer; 11 b et 7 c toile émeri; 11 bottes tapis; 9 t rouleaux de fer; 7 t (38 c) câbles; 5 t machines textiles; 9 b fils de coton et tissus; 8 c essences; 8 c métal à type; 6 c papier verre; 5 c pompes; 5 b poudre de bronze; 6 c lièges; 3 t prussiate de potasse; 7 s amiante en poudre; 1 c cigares.

Par le navire grec MOUNT HELICON à la Sté Commerciale Belgo-Egyptienne, arrivé le 7 Décembre de DURBAN:

A ordre: 6765 tonnes charbon dont 484 tonnes coke.

Par le navire américain TANTAN à l'American Eastern Trading and Shipping Co (SAE) arrivé le 24 Novembre de NEW YORK:

A ordre: 2393 tambours huiles minérales; 1766 sacs soufre; 423 fardeaux tôles minces en acier; 400 cartons ab-sinthe d'angosture; 335 pièces tuyaux d'acier; 225 rouleaux fil d'acier galvanisé; 209 fardeaux fil métallique; 193 fard et 76 levées barres d'acier; 166 c verres à vitres; 110 cartons papier crépe; 100 barils porcelaine; 138 roul et 95 fard fil galvanisé; 87 fard tuyaux d'acier galvanisés; 73 pièces pneumatiques; 60 colis brake fluid; 59 fard néozone (métier à tisser); 32 c matériel photo; 22 tonnes tabacs en feuilles; 18 cartons lunettes; 11 b poterie; 7 c répaleuses; 10 c bou-lons à écrous; 16 c produits pharmaceutiques; 8 c manomètres; 6 c tracteurs; 4 c engins; 3 c access radio; 2 c brosses à dents; 1 c encre.

Par le navire anglais HIGHLAND PRINCE à la Furness (Egypt) Ltd, arrivé le 3 Déc. de SWANSEA

A ordre: 6000 boîtes (50 t) harrengs; 1156 t rails; 598 t barres d'acier rondes armées; 420 rouleaux (35 tonnes, fil à clous); 154 t barres acier ronde laminé; 100 barils minium 100 sacs argile grasse; 84 t tubes d'acier et accessoires; 71 cartons lampes électriques; 56 t câbles élect; 61 colis pneus et chambres à air; 30 b terre rouge et jaune; 20 b bleu d'outremeur; 15 sacs ressorts; 11 t câbles; 11 c imprimés; 7 c tabacs; 5 b sulfate de nickel; 5 c ar-genterie; 5 c médicaments; 3 c engins et accessoires élec-triques;

Par le navire américain FRANCESL EWIS à l'American Eastern Trading and Shipping Co (SAE), arrivé le 19 Novembre de NEW-YORK:

A ordre: 12743 sacs soufre; 3177 cartons verreries; 2029 b huiles minérales; 1355 pièces barres d'acier; 1074 rouleaux papier journal; 1493 tambours badignon agricole; 899 fardeaux tuyaux d'acier galvanisés; 897 sacs farine fossile (Kieselbuh); 741 cartons ampoules électriques; 659 c verres à vitre; 420 fardeaux barres d'acier armées; 499 cartons rhum de Jamaica; 405 c antiplogistie-ne; 406 c papier d'impression; 355 b huile lubrifiant-



CANAL DE SUEZ PORT D'ALEXANDRIE

Navires ayant transité le canal

LE 11 DECEMBRE 1945 DU NORD BATORY polonais ADINDA hollandais EMPIRE DICKENS anglais PIPE SPRING américain RUGELEY anglais GENERAL PATRICK américain MARY égyptien ASIA danois FRANK A. VANDERLIP anglais

DU SUD OCEAN VICEROY anglais EXANTHIA américain EMPIRE GRECE anglais STRYMON grec EMPIRE MARLOW anglais PORT FAIRY anglais DELANE anglais GENERAL W. HASE américain OLYMPUS grec BRITISH HUSSAR anglais

LE 12 DECEMBRE 1945 DU NORD STORANGER norvégien EL FATH égyptien FOUADIEH égyptien WINCESTER CASTLE anglais

DU SUD CITY OF KEELUNG anglais CANTON anglais EMPIRE ROCK anglais POLAND VICTORY américain SAMBSTER anglais Attendus du Nord:

M. S. "INDIA"

Receivers of cargo per this vessel are requested to apply to the undersigned Agents for any particulars they may require regarding their goods. As neither the ship nor her agents can be held liable for any loss or damage the goods may sustain once discharged and whilst awaiting withdrawal from the spaces where they may have been discharged, receivers are requested to proceed at once with the clearance of their goods, or else take such steps they may think advisable to protect same either by insurance or otherwise.

HULL BLYTH & Co. (PORT-SAID) Ltd. PORT TEWFIK

ORIENTAL NAVIGATION Co. Ltd.

Weekly Regular Service between ALEXANDRIA - PIRAEUS and vice-versa The Passenger Fast Steamer CAIRO sailing TUESDAY 18th DECEMBER 1945 from ALEXANDRIA direct to PIRAEUS Accepting Passengers and cargo. THE AGENTS Messrs. P. PARAMYTHIOTIS & G. VOYOUCLÉS 2, r. Télégr. Anglais - P.O.B. 1948. - Tel.: 29044, Alex.

Tele.: (Grams: « DIACARIS » Port-Tewfik. Codes Used: (Phone: No 149 (A.B.C. 5th Edition, « »: No 149 Suez (Scott's & Bentley's Com. Reg. 12 Suez.

DIACARIS SHIPPING AGENCY

STEAMSHIP AGENTS, BROKERS, CHARTERING, INSURANCES, CLEARING & FORWARDING.

SUPPLY OF STORES

SPECIAL TOURIST BRANCH ORGANISED. SEA, AIR & RAIL BOOKINGS.

P. O. B. 22. PORT-TEWFIK. BARDISSES BUILDING. PORT-TEWFIK (Suez). EGYPT.

E. M. T. O. Co.

Egyptian Machinery & Tools Co. Maurice SCHPERBERG & Co. IMPORTATIONS — EXPORTATIONS Vente en gros et en détail de tout article nécessaire à l'industrie. Bureaux et EExpositions: 64, Rue Ibrahim Pacha - Le Caire. Usine: 34, Midan Sidi Abdel Gawad (Boulac). Tél. 55529 — P.O.B. 787 — R.C.C. 36443.

MOHAMED M. HAMMAD & FILS SERVICES REGULIERS POUR

PALESTINE - SYRIE TURQUIE - CHYPRE

par bateaux et voiliers à moteur S'adresser: ALEXANDRIE: 127 Rue El Tatwig. Tél. 28240-25944. (R.C.A. 19965). B.P. 804. LE CAIRE: 34 Malika Farida. Tél. 58072. B.P. 213. PORT-SAID: Rue Mohamed Mahmoud Pacha. Tél. 2544. B.P. 810.

JOINT SERVICE OF: GENERAL NAVIGATION Co. OF EGYPT S.A.E.

ARMEMENT DEPPE S/A - ANTWERP SVENSKA ORIENT LINIEN GOTHENBURG ZEGLUGA POLSKA S/A - GDYNIA FINLAND LEVANT LINE - HELSINGFORS

REGULAR SAILINGS BY FAST CARGO & PASSENGER VESSELS

From EGYPT to: ANTWERP & ALL CONTINENTAL & SCANDINAVIAN PORTS

For further particulars apply to the Agents: THE SCANDINAVIAN NEAR EAST SHIPPING AGENCY (EGYPT) Ltd, 25, Boulevard Saad Zaghloul. - Tel. 23089-21446-22989.

AMERICAN EXPORT LINES INC. S.S. "AMERICAN PACKER"

Expected to arrive at Alexandria about December 16th and sail December 18th, 1945 for U.S.A. via other ports

Accepting COTTON and GENERAL CARGO NEW REDUCED RATES ON ALL COMMODITIES AMERICAN EXPORT LINES INC., 22, Rue Fouad Ier., Alexandria. Phones: 23101 - 23102.

SERVICE REGULIER MER ROUGE

Départs de ALEXANDRIE - PORT-SAID et SUEZ pour JEDDAH, PORT-SUDAN, MASSAWA, DJIBOUTI et ADEN Prochains départs: vers le 17 Décembre.

Pour tous renseignements s'adresser: ALEXANDRIE: MICHEL C. XYDIA 117, Rue Mosquée Attarine Tél.: 22175. SUEZ: CORY BROTHERS (Ltd.) Tél.: 18, Port-Tewfik

Pour vos consultations Fiscales, pour l'organisation et la vérification de votre Comptabilité, pour vos Bilans et Rapports, pour vos traductions... ADRESSEZ-VOUS à:

RAYMOND M. ALPHANDARY D.S.E.C. C.D.S.C.F. 22 bis Avenue Fouad Ier. Tél. 20728, Alexandria.

Advertisement for Queensland Insurance Co. Ltd. featuring the company name in large letters and details about managing agents RAOUL RICHES BROTHERS.



LE RESEAU COMMERCIAL FRANCAIS SE RECONSTITUE

Informations économiques de l'étranger

La prochaine conférence commerciale mondiale

SOUS-PRESSE

Un avenir plein de promesses

Un article inédit de M. PIERRE LORME

Au premier Août 1944, la situation de l'aviation commerciale française, dans la métropole, était encore exactement égale à zéro.

Neuf cent un passagers et 14.569 kgs. de courrier-poste passèrent au Bourget en Septembre 1944.

qui a pu être sauvé de la flotte aérienne qui existait en 1939, ensuite par des appareils cédés par les Alliés ou construits depuis la libération.

UN MILLION 300.000 KILOMETRES PARCOURUS EN SEPTEMBRE 1945.

Voyons maintenant les lignes aériennes : En Septembre 1944, un mois après la libération, un réseau central et un réseau métropolitain furent créés.

A côté de ces chefs de file, d'autres appareils assurent déjà les liaisons pour le transport des passagers et de la poste.

LA CONFERENCE INTERNATIONALE DU COMMERCE

Il a été confirmé à Washington que des négociations se poursuivent entre les Etats-Unis et la Grande-Bretagne en vue de la réduction des tarifs douaniers américains et des tarifs préférentiels impériaux.

La possibilité d'un accord commercial avec la Russie est aussi envisagée. L'Union Soviétique n'a pas de tarif douanier, mais il se pourrait qu'elle consente à traiter tous les pays étrangers équitablement.

L'INFLATION AUX ETATS-UNIS

M. Snyder, directeur de la Reconversion a prononcé un important discours à la Convention de l'Investment Bankers Association qui a eu lieu à Chicago.

« Les dirigeants des banques, a dit M. Snyder, peuvent davantage que n'importe quel autre groupe de citoyens privés américains pour permettre au gouvernement de se retirer d'affaires auxquelles il participe ».

vaient être affectées à l'acquisition de valeurs mobilières nouvelles, ces disponibilités cesseraient de représenter une menace d'inflation.

« Le premier devoir des banques de placement sera de procurer à l'industrie et au commerce des capitaux nouveaux pour les engager dans des entreprises nouvelles.

Abordant le problème des crédits à l'étranger, M. Snyder a déclaré que l'activité des banques de placement se déploiera dans le domaine des sociétés plutôt que dans celui du financement des budgets des pays étrangers.

Sous le titre impressionnant de Propositions pour l'Expansion du Commerce et des Emplois dans le Monde, le Département d'Etat a présenté un programme qui devra faire l'objet de la considération de la Conférence Commerciale Mondiale dont la convocation est prévue, sous l'égide des Nations Unies, pour le début de 1946.

« A moins d'arriver à empêcher la répétition des événements de 1929 et 1930, il est à craindre que les banques de placement, telles qu'on les connaît aujourd'hui, ne cessent d'exister.

Pas de dévaluation en Suisse

Berne (AFP) M. Hirs, membre du Comité-Directeur de la Banque Nationale Suisse a fait un exposé sur le Commerce International et la situation monétaire.

« M. Hirs a déclaré que les changements sans restrictions sont seulement pratiqués avec la Suède et le Portugal. Le trafic du clearing avec l'Espagne et la Turquie se développe d'une façon satisfaisante.

Les relations commerciales franco-suédoises

Paris (AFP) A la suite des difficultés survenues dans le fonctionnement de l'accord commercial franco-suédois signé à Paris le 21 juin 1945, une Commission mixte réunie à Stockholm a examiné la situation.

Les dockers anglais acceptent le règlement du conflit des salaires

Londres, 14 (R). — Les dockers britanniques ont accepté les propositions pour le règlement de leur conflit des salaires.

L'INDUSTRIE AUTOMOBILE ANGLAISE

Londres (AFP) M. Ellis Smith, secrétaire parlementaire du « Board of Trade », a exprimé le désir que l'industrie automobile entreprenne une enquête pour savoir ce qui ne marchait pas dans cette industrie.

Les nouvelles réserves de pétrole aux Etats-Unis

New York (AFP) D'après les chiffres publiés par l'Institut américain des Mines métallurgiques, les nouvelles réserves de pétrole découvertes durant la guerre, dans l'Ouest, devraient produire annuellement 200 millions de barils avec la méthode d'exploitation primaire, et plus de 400 millions de barils avec la méthode secondaire.

libre dans un sens absolu. L'objectif poursuivi est d'empêcher que les barrières soient élevées trop haut et de décourager les politiques discriminatoires.

« Le premier devoir des banques de placement sera de procurer à l'industrie et au commerce des capitaux nouveaux pour les engager dans des entreprises nouvelles.

Depuis la mi-October jusqu'en Novembre, le temps fut favorable pour la récolte et l'égrenage fut grandement accéléré.

DÉCISIONS DU CABINET FRANÇAIS

Paris, 14 (R). — Le cabinet français a décidé aujourd'hui d'élever les salaires des employés des services publics.

Le cabinet a aussi décidé de créer un commissariat général des affaires allemandes qui sera attaché à la présidence et a nommé M. René Mayer, ancien ministre radical des transports battu aux dernières élections comme chef du nouveau département.

A part quatorze votes contraires, les dockers de toute la Grande-Bretagne ont décidé à une conférence des délégués à Londres aujourd'hui d'accepter les conditions proposées en vertu du rapport du comité d'enquête gouvernemental et ont autorisé les représentants des syndicats à se mettre d'accord avec les employeurs.

Le montant des nouvelles licences à délivrer jusqu'au 31 mars 1946 par les autorités suédoises a été fixé à 59 millions de couronnes. La liste en a été établie de manière à permettre la réalisation, au 31 mars, des trois-quarts des contingents qui avaient été fixés pour un an, le 21 juin 1945.

Un article spécial prévoit les modalités du fonctionnement des exploitations des établissements réquisitionnés. Des sanctions très sévères sont prévues pour ceux qui entravent le fonctionnement normal des susdits établissements.

« Une partie du personnel des établissements réquisitionnés pourrait être soumise à la mobilisation civile.

WAR RISK INSURANCE

London, 14th. (Special Service). — The War Risk Rating Committee notify the following addition to the current schedule:

GREECE local voyages 4th %

LA TURQUIE POSSEDE UN STOCK DE 700.000 T. DE CEREALES

Ankara, 14 (R). — Le premier ministre Turc, M. Sarajoglu, a déclaré ici aujourd'hui que la Turquie avait presque complètement réussi à surmonter les difficultés économiques et financières provoquées par la guerre et qu'elle possédait maintenant un stock de 700.000 tonnes de céréales.

Il a dit que la Turquie était prête à fournir toute l'aide possible pour amener le retour des conditions de temps de paix.

UN NOUVEAU PARTI TURC

Londres, 15 (R). — Le correspondant du «Times» à Istanbul annonce la formation imminente d'un nouveau parti politique Turc, « qui jouera probablement le rôle d'un parti du centre avec tendances libérales ».

Le correspondant dit que l'ex-ministre, M. Jelal Bayar, a fait part de son intention d'organiser ce parti, qui, semble-t-il, adhèrera à la doctrine et à la politique Kemaliste et qui ne diffèrera du parti du peuple que dans l'interprétation et l'application des principes posés par Atatürk.

UNE RAFLE GIGANTESQUE EN ANGLETERRE

Londres, 15 (R). — Hier soir, au cours d'une rafle gigantesque, la plus spectaculaire qui ait jamais eu lieu en Grande-Bretagne en vue de s'assurer de l'identité des gens, la police civile et militaire de Londres a arrêté plusieurs centaines de personnes qui ont été gardées dans les postes de police de la métropole.

Au cours de la tentative en vue de découvrir des milliers de déserteurs en train de se cacher dans la capitale, on a pu établir que les premiers résultats ont été assez satisfaisants.

Ceci constitue la plus grande campagne contre la vague de crimes qui sévit à Londres.

Révisions Comptabilités Consultations Fiscales

R. AURITANO EXPERT - SYNDIC

3, rue des Pyramides B.P. 1443 Tél. 24147

Correspondant au Caire : Dr. A.N. BUSNACH

Es - Sciences Economiques et Commerciales

ETABLISSEMENTS IDEAL

J. L. ANGELOGLIO & Co.

15, Rue GALAL Tél.: 42532 LE CAIRE

Spécialistes pour les TUBES DE PAPIER A CIGARETTES

bout doré laminé, bout or bruni ou simple

ETIQUETTES EN GAUFRAGE

papier doré, simple, chromé, etc.

ROULEAUX DE PAPIER PAPIER GOMME "IDEAL"

le plus pratique et le plus résistant pour toutes sortes d'emballages.

L'immense majorité des Français ne s'est pas rebu-tée. Dans toutes les branches de l'activité économique, on a retrouvé ses manches et l'on s'est mis au travail. Plus tard, le monde sera stupéfait de voir avec quelle ardeur les travailleurs se sont attaqués aux difficultés et avec quelle rapidité ils s'en sont rendus maîtres.

LA FRANCE AUX CONFÉRENCES INTERNATIONALES

Pour l'aviation, il restait une base, un point de départ: le réseau aérien militaire français, organisé en Afrique du Nord depuis 1942. Quelques appareils desservaient les lignes aériennes reliant les divers points de l'Empire.

C'est de ce noyau que va naître, ou plutôt renaître, l'aviation commerciale française qui utilise aujourd'hui 314 avions soit 1.660 tonnes.

Il fallait d'abord redonner à la France sa place dans le concert des grandes puissances aéronautiques. Elle fut représentée à la première Conférence de l'aviation civile, tenue à Chicago, à la fin de 1944. Elle participa ensuite, en Avril 1945, aux travaux de la conférence des transporteurs aériens, à la Havane, d'où naquit l'Association Internationale du Transport Aérien, puis à ceux de la Commission Internationale de Navigation Aérienne.

NATIONALISATION ET TRAVAIL

Pendant ce temps, en France même, un travail considérable était entrepris pour utiliser, au mieux, dans le présent, les maigres ressources existantes, et pour préparer l'avenir.

Dès Août 1944, toutes les entreprises de transport aérien furent réquisitionnées. En Juin 1945, le Gouvernement provisoire, estimant que l'aviation civile de transport est un véritable service public, que les problèmes qu'elle pose, d'ordre politique, économique et technique, doivent désormais être traités à l'échelle nationale et mondiale, décida de nationaliser les transports aériens.

Les techniciens, de leur côté, ne restaient pas inactifs. Les aérodromes étaient réparés. Et l'exemple de ce qui s'est passé au Bourget mérite d'être signalé.

Cet aérodrome, truffé de bombes, bouleversé par les entonnoirs, semé de mines, put être utilisé par les appareils militaires dès Août 1944. Un service sommaire de renseignements remplaça la Météorologie officielle jusqu'en Novembre, époque à laquelle les services normaux commencèrent à fonctionner dans des bâtiments en réparation. En quelques mois, les terrains furent nivelés, démi-

nés et pourvus d'une piste en ciment qui, d'ici à quelques semaines, sera doublée par une autre piste.

Tous les jours : Paris-Londres; Paris-Marseille; Paris-Lyon - Marseille; Paris - Poitiers-Bordeaux; Paris-Limoges-Toulouse; Paris-Lyon-Marseille-Montpellier; Bordeaux - Toulouse - Montpellier - Marseille; Paris - Rennes - Nantes - Poitiers - Limoges; Marseille - Alger - Casablanca; Alger - Tunis; Marseille - Alger.

Deux fois par semaine : Paris - Amsterdam; Paris - Genève; Paris - Zurich; Circuit Tunisien.

Deux fois par semaine : Paris - Nice; Nice - Bastia; Paris - Stockholm; Casablanca - Rabat - Meknes-Fez; Casablanca - Agadir.

Une fois par semaine : Paris - Marseille - Alger; Tunis - Selma; Paris - Casablanca - Dakar; Paris - Tunis - Damas; Damas - Damas (circuit).

Une fois par quinzaine : Paris - Toulouse - Alger; Paris - Brazzaville; Paris - Tananarive - Ile Maurice; Dakar - Abidjan - Pointe Noire - Brazzaville; Dakar - Ziguinchar - Mourovia; Dakar - Kalak - St. Louis - Dakar; Dakar - Abidjan - Miaméy - Fort Lamy - Bamako - Dakar; Casablanca - Agadir - Dakar - Alger - Damas; Damas - Téhéran; Damas - Ankara.

Une fois par mois : Dakar - Abidjan - Bamako - Dakar; Damas - Tananarive; Damas - Djibouti - Addis Ababa.

DES CHIFFRES ELOQUENTS

Veut-on des chiffres ? En 1939, pendant la belle période d'avant-guerre, le nombre de kilomètres parcourus était d'un million par mois. Il s'élevait déjà à 1.300 mille kms. en Septembre 1945.

112 millions de kilomètres seront parcourus en 1947. La longueur du réseau est passé de 67.000 kms. en 1939 à 136.080 en Août 1945.

Rien que sur le réseau métropolitain, le nombre de passagers-kilomètres est passé de 1.463.000 au mois de Septembre 1944 à 2.378.000.

Il faut ajouter aussi à l'actif de l'aviation civile l'effort considérable fourni par le rapatriement des prisonniers.

D'autres tâches s'offrent: déjà la fin de la guerre avec le Japon ouvre aux Ailes Françaises une nouvelle route : celle de l'Indochine.

LE MATERIEL ET LE PERSONNEL

Et le matériel ? Eh bien, le matériel en service est fourni d'abord par ce

Quant au personnel, les anciens pilotes ont repris leur place; de nouveaux équipages sont recrutés tout naturellement parmi le personnel navigant engagé dans l'Armée de l'Air. Les pilotes sont choisis surtout dans les rangs des pilotes de bombardement, habitués au maniement des lourdes machines volantes. Plus de cent pilotes et autant de radios équipent déjà les appareils en service.

DEUX AERODROMES MONDIAUX; ONZE AERODROMES NATIONAUX; PRES DE DEUX CENTES TERRAINS REGIONAUX ET LOCAUX

Un plan complet d'organisation des aérodromes est au point. Pour les grandes lignes internationales, deux aérodromes et un bassin mondial serviront de plaque tournante aux appareils venus de tous les points de l'univers. Ce sont Orly, près de Paris, l'Arc, près de Marseille, et l'Etang de Biscarosse dans le Sud-Ouest.

Les besoins des lignes métropolitaines seront satisfaits avec onze aérodromes nationaux, répartis sur tout le territoire : à Bordeaux, Toulouse, Lyon, Strasbourg, Lille, Rennes, Le Bourget, Orly, Guyancourt, Nice et Marseille.

Enfin, trente aérodromes régionaux et plus de cent aérodromes locaux faciliteront le trafic de province à province, de ville à ville.

Voilà le bilan d'un an d'efforts. Partie de rien voilà douze mois, l'aviation commerciale française existe à nouveau; elle assure des services réguliers, assume une mission chaque jour plus large et plus complexe. Il reste beaucoup à faire, certes, mais le moment le plus dur, celui du démarrage, est passé. L'avenir est plein de promesses.

Pierre LORME

POUR ETRE AU COURANT DES DERNIERS DEVELOPPEMENTS DE L'INDUSTRIE BRITANNIQUE

ABONNEZ-VOUS aux Revues, Magazines et Journaux suivants:

Table listing various publications and their prices, including The Aeroplane, The Motor, The Commercial Motor, etc.

Pour toute souscription Ecrire à: «C.T.C.I.», B.P. 1224 Alexandrie.

LES PLACEMENTS CANADIENS A L'ÉTRANGER

Londres, (A. F. P.) — M. Weeks, chef de la Section de l'Economie Extérieure au ministère de l'information du Canada, a révélé à Londres que les placements canadiens à l'étranger s'élevaient à 1.700 millions de dollars dont 1.100 millions aux Etats-Unis et 600 millions dans le reste du monde.

Le chiffre indiqué est énorme s'il est comparé à celui de 1937, lorsque les placements extérieurs du Canada ne s'élevaient qu'à 41 millions de dollars.

L'importance économique du Canada a été soulignée par le fait qu'au cours de la guerre, la production industrielle canadienne a plus que doublé en volume et que les exportations ont plus que triplé en valeur.

RECORD D'AVIATION

UNE SUPER FORTERESSE VOLANTE BAT TOUS LES RECORDS DE LA TRAVERSEE DU CONTINENT DES ETATS-UNIS

New-York (USIS) — Une Superforteresse Volante B-29, baptisée « Dreamboats » a effectué la traversée des Etats-Unis en 5 heures 27 minutes et 8 secondes, battant tous les records précédemment établis des vols trans-continentaux à travers les Etats-Unis.

L'appareil a parcouru sans escale l'itinéraire Burbank (en Californie) - New-York City, soit une distance de 2460 milles.

La production française d'automobiles

Paris (AFP) La production automobile, qui avait été ralentie en août par les congés, a repris en septembre et, plus encore, en octobre. Cette production est marquée par les chiffres suivants communiqués par le ministère de l'Economie Nationale: En 1945, durant le mois d'août 3.440 véhicules, durant le mois de septembre 3.795 et durant le mois d'octobre 4.187.

LA REQUISITION DES USINES EN GRECE

Athènes (Athénagence) — Le Conseil des Ministres a approuvé un acte constitutionnel, concernant la réquisition, en cas de besoin, des usines, fabriques et ateliers, dans le but d'assurer la fabrication des produits directement ou indirectement nécessaires à l'existence du peuple.

L'acte stipule que les établissements réquisitionnés seront exploités pour le compte de l'Etat, par le Ministère de l'Approvisionnement ou ses délégués.

Les nouvelles réserves de pétrole aux Etats-Unis

New York (AFP) D'après les chiffres publiés par l'Institut américain des Mines métallurgiques, les nouvelles réserves de pétrole découvertes durant la guerre, dans l'Ouest, devraient produire annuellement 200 millions de barils avec la méthode d'exploitation primaire, et plus de 400 millions de barils avec la méthode secondaire.

sur les voitures de tourisme et les camions. Les livraisons à titre civil qui, en août étaient encore inférieures aux livraisons militaires, sont en octobre 7 fois plus fortes que ces dernières.

RECORD D'AVIATION

UNE SUPER FORTERESSE VOLANTE BAT TOUS LES RECORDS DE LA TRAVERSEE DU CONTINENT DES ETATS-UNIS

New-York (USIS) — Une Superforteresse Volante B-29, baptisée « Dreamboats » a effectué la traversée des Etats-Unis en 5 heures 27 minutes et 8 secondes, battant tous les records précédemment établis des vols trans-continentaux à travers les Etats-Unis.

La production française d'automobiles

Paris (AFP) La production automobile, qui avait été ralentie en août par les congés, a repris en septembre et, plus encore, en octobre. Cette production est marquée par les chiffres suivants communiqués par le ministère de l'Economie Nationale: En 1945, durant le mois d'août 3.440 véhicules, durant le mois de septembre 3.795 et durant le mois d'octobre 4.187.

LA REQUISITION DES USINES EN GRECE

Athènes (Athénagence) — Le Conseil des Ministres a approuvé un acte constitutionnel, concernant la réquisition, en cas de besoin, des usines, fabriques et ateliers, dans le but d'assurer la fabrication des produits directement ou indirectement nécessaires à l'existence du peuple.

L'acte stipule que les établissements réquisitionnés seront exploités pour le compte de l'Etat, par le Ministère de l'Approvisionnement ou ses délégués.

Les relations commerciales franco-suédoises

Paris (AFP) A la suite des difficultés survenues dans le fonctionnement de l'accord commercial franco-suédois signé à Paris le 21 juin 1945, une Commission mixte réunie à Stockholm a examiné la situation.

Les dockers anglais acceptent le règlement du conflit des salaires

Londres, 14 (R). — Les dockers britanniques ont accepté les propositions pour le règlement de leur conflit des salaires.

L'INDUSTRIE AUTOMOBILE ANGLAISE

Londres (AFP) M. Ellis Smith, secrétaire parlementaire du « Board of Trade », a exprimé le désir que l'industrie automobile entreprenne une enquête pour savoir ce qui ne marchait pas dans cette industrie.

Les nouvelles réserves de pétrole aux Etats-Unis

New York (AFP) D'après les chiffres publiés par l'Institut américain des Mines métallurgiques, les nouvelles réserves de pétrole découvertes durant la guerre, dans l'Ouest, devraient produire annuellement 200 millions de barils avec la méthode d'exploitation primaire, et plus de 400 millions de barils avec la méthode secondaire.