

JOURNAL DU COMMERCE ET DE LA MARINE

Quotidien d'informations économiques et politiques

Adresser toute correspondance P.O.B. 813 Alexandrie

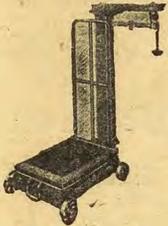
Fondateur: F. KEZEK

ALEXANDRIE: 18, Rue Tewfik. — Tél.: 22192. — B.P. 813. LE CAIRE: 21, Rue Antikhana (Imm. Groppi). — Tél.: 43596.

Rédacteur en Chef: C.D. BENEDEUCCI

A. S. MACRIS

17, Sidi El Metwalli Alexandrie



BALANCES BASCULES

de toutes forces et dimensions Machines à trancher le jambon Caisses enregistreuse Coffres-forts, etc.

CAUSTIC SODA SOLID FUSED

76/77%

dedouané franco dépôts vendeurs. Faites offres: B.P. 727, Alexandrie. (419)



UNE SEMAINE en HAUTE-ÉGYPTÉ

VOYAGE DE LUXE DE LA

KARNAK EN WAGONS-LITS

Séjour dans les somptueux palaces du "Winter" à Louqsor, et du "Cataract" à Assouan.

Prix forfaitaire: L.Eg. 19,50 comprenant:

Chem. de fer et wagon-lit Caire-Louqsor et retour; pension complète au "Winter Palace" (service inclus); repas dans les wagons-restaurants; visite des monuments à Louqsor (billets d'entrée en supplément); guides, porteurs, transport en bateau ou à dos d'âne, pourboires, etc.

La "KARNAK" organise également un

VOYAGE POPULAIRE à LOUQSOR

(Chemin de fer 2ème classe - Séjour au Luxor Hotel) du 30 NOVEMBRE au 4 DECEMBRE PRIX FORFAITAIRE: L.Eg. 9

Demandez la brochure explicative à la

KARNAK, S.A.E.

Le Caire: 50, rue Ibrahim Pacha, Tél. 59986 Alexandrie: 28, rue Chérif Pacha, Tél. 22271

PHYSIONOMIE DES MARCHÉS

Le marché semble essouffé, toutes les tentatives de pousser d'avantage les cours buttent à des liquidations des acheteurs de la première heure.

La Oilfields est plutôt délaissée; on annonce que le Gouvernement Libanais a décidé la création d'une raffinerie à Tripoli (Syrie) ce qui constituerait une concurrence pour notre place.

La Bolanachi est plus calme, on s'attend à un accord entre actionnaires et fondateurs, mais rien d'officiel n'est venu confirmer la nouvelle.

Les liquidations ont continué jusqu'à la clôture.

VALEURS

Londres, 26 (Service Privé). — Marché calme avec les opérateurs enclins à attendre de nouveaux développements politiques. Les Fonds d'Etat baissent par suite d'offre mal absorbée tandis que les Chemins de Fer britanniques avaient également tendance à baisser en l'absence de soutien.

Les affaires d'Industrielles furent réduites et il y avait une tendance baissière en l'absence de soutien. Les titres européens demeurèrent soutenus mais les chinois avaient tendance à baisser sur de petits ordres de vente.

Les Chemins de Fer argentins furent légèrement en hausse.

EXPERT COMMERCIAL

partant pour la GRANDE-BRETAGNE la semaine prochaine accepte missions et discute propositions. S'adresser: B.P. 1550, Le Caire. (241)

UN ARTICLE DU "FINANCIAL TIMES"

LA HAUSSE DE L'OR dans le Moyen-Orient

Londres, 26 (R.). — Le "Financial Times", écrit que la persistance des difficultés monétaires et économiques dans divers pays jointe au malaise politique général a maintenu le marché de métaux précieux du Moyen-Orient à une température élevée.

L'or était coté récemment à Bombay à 83 roupies équivalant environ £ 1 par once d'or fin alors que le plus bas prix de cette année a été de 63 roupies et 4 annas.

De même, l'or avait baissé à Alexandrie de P.T. 184 à P.T. 162 dans la quinzaine qui suivit l'effondrement de l'Allemagne mais depuis lors, il est remonté à P.T. 206, soit environ £ 20 par once.

Les espoirs que la fin des hostilités corrigerait de manière sensible la combinaison anormale de pléthore d'argent et de pénurie de marchandises qui règne depuis si longtemps, ont été déçus. La livre-or atteint des chiffres fantastiques à Bombay et à Alexandrie, ceci étant dû en partie à des achats pour revendre dans les pays où les troubles politiques et économiques aiguës l'appâtent d'or.

Les opérations sur l'or dans ces centres ne sont pas grandes. Il n'y a pas eu de ventes officielles d'or à Bombay et à Alexandrie depuis un certain temps ce qui fait que la demande du marché ne trouve pas de contrepartie par suite de la hausse spectaculaire des prix.

Les primes substantielles de l'or en comparaison avec les parités de change ne sont pas de véritables indices de la valeur des monnaies en question mais cela ne signifie pas que ces monnaies ne devraient pas être dévaluées quand la fourniture normale de marchandises reprendra.

hausse. Les internationales faiblissent en sympathie avec New-York mais les kartris ont été de nouveau soutenus.

COUON

Bombay, 26 (S. Privé). — Il n'y a eu aucune affaire sur le marché.

New-York, 26 (Service Privé). — Les contrats ont ouvert soutenus avec 1 p. et 2 p. de baisse.

Au début, les affaires furent hésitantes avec des achats du commerce rencontrant des ventes en couverture accumulées durant le week-end par suite des nouvelles météorologiques favorables.

Plus tard, les cours reprirent sur des couvertures avant la filière de Décembre, la fermeté des valeurs, les idées d'inflation, de petite récolte et d'une parité plus élevée pour la mi-Novembre. D'autre part, les troubles ouvriers et les retards au sujet du projet de loi Pace ont continué à être des facteurs de restriction.

Vers la fin, les prix furent très soutenus par suite de fixations des mois les plus éloignés et le peu d'offres. Clôture très soutenue avec 11 p. et 14 p. de hausse.

Le New-York Cotton Exchange Service estime le stock de coton à la fin Octobre à 17.284.000 balles dont 4.992.000 balles contrôlées par le gouvernement.

DERNIERE MINUTE

COTON

Bombay, 27 (S. Privé). — Le Janvier a ouvert à 416 r. 12 a.

UNE INDUSTRIE STALINIENNE

L'INDUSTRIE SOVIÉTIQUE DE L'AUTOMOBILE

par GUSTAVE AUCOUTURIE

Pour comprendre ce qu'a été l'industrialisation de l'Union Soviétique, quels efforts elle a coûté, de quelle importance elle a été pour la défense du territoire, puis pour la victorieuse offensive qui s'est terminée sur l'Elbe en 1945, quelles péripéties elle a connu pendant l'invasion, enfin quelles sont ses perspectives dans la paix, il n'est sans doute pas d'exemple plus complet et plus instructif que celui de l'industrie de l'automobile.

Elle est une création intégrale du régime soviétique. Les quelques 9.000 voitures qui circulaient dans les grandes villes russes en 1914 étaient ou de marques étrangères, ou montées avec des pièces importées de l'étranger par un petit nombre de modestes ateliers d'assemblage. Aussi bien le réseau routier n'était-il pas fait pour favoriser le développement de l'automobile ou du camionnage; tout ce que l'U.R.S.S. possédait aujourd'hui de routes carrossables date d'après la Révolution.

NAISSANCE DE L'AUTO SOVIÉTIQUE

Le premier plan quinquennal (1929-1933) dont le but principal était de doter l'U.R.S.S. de fabriques de moyens de production et de moyens de transport, marque la naissance de la grosse industrie automobile soviétique.

En 1929, deux entreprises fondées, ou plutôt projetées en 1917 et 1918, à Moscou et à

Yaroslavl, constituaient tout l'appareil de la Russie pré-révolutionnaire: encore la première l'AMO («Société Moscovite par actions») n'était-elle qu'un atelier d'assemblage. Remises en marche, à des moyens extrêmement limités, après les années de guerre civile, elles avaient produit produit à elles deux, de 1923 à 1929, environ 1.600 voitures et camions légers.

En 1933, la Direction Générale de l'Industrie des Tracteurs et Automobiles (l'une des vingt ou vingt-cinq directions en lesquelles se subdivisaient alors le Commissariat du Peuple à l'Industrie Lourde issu de l'ancien Conseil Suprême de l'Economie Nationale) avait doté le pays soviétique de trois grosses fabriques de tracteurs agricoles à Stalingrad, Kharkov et Tchéliabinsk, de deux usines géantes à Gorki (l'ancien Nijni-Novgorod) et à Moscou (sur l'emplacement de l'ancienne AMO), d'une usine-institut de recherches expérimentales (NATI) à Moscou, elle avait considérablement agrandi l'usine de Yaroslavl et l'avait baptisée d'une fabrique de bandages et pneus comprise dans le «Combinat du Caoutchouc et de l'Asbeste». Elle avait multiplié à travers tout le pays, en agrandissant et modernisant les anciennes manufactures ou en créant de nouvelles entreprises, une quarantaine de fabrications dites «connexes», notamment des fabriques de carburateurs à Leningrad et Odessa, de bougie à Koubychev, de pistons et segments à Voronej, Kharkov, Rostov, Marioupol, Krasnodar,

d'accumulateurs à Leningrad, Saratov, Podolsk, d'équipements électriques à Moscou, d'instruments de mesure à Vladimir, deux grosses fabriques de roulements à billes à Moscou, etc.

Depuis 1933, au cours du deuxième et du troisième plan quinquennal et même au cours de la guerre, ce réseau s'est considérablement développé et enrichi d'acquisitions nouvelles. Un bref historique de l'usine Staline de Moscou (l'ancienne AMO) donnera une idée de la manière dont les choses se sont passées.

L'USINE STALINE

En 1924, un collectif d'ouvriers d'élite et de techniciens prend l'initiative de remettre en marche l'atelier de l'AMO, et même d'en faire une fabrique d'automobiles. Les dix premières voitures soviétiques — créées avec des moyens dont on imagine l'exiguïté dans un pays qui sortait tout juste de la guerre civile et du blocus — sortent de l'AMO dans la nuit du 6 au 7 novembre 1924, et défilent fièrement le lendemain sur la Place Rouge pour le septième anniversaire de la Révolution d'Octobre. Dans les cinq années qui suivent, l'AMO parvient à produire 1.400 machines.

En 1929, commence, dans le cadre de la première «pятилетka», la transformation de l'AMO, avec son cadre d'ouvriers qualifiés, aptes à former des apprentis, en une grosse usine munie d'un outillage perfectionné acheté en Amérique, et qu'on veut capable de produire jusqu'à 25.000 machines par an. L'usine commence à «tourner» le 1er juillet 1931: au 31 décembre elle a «sorti» 2.900 voitures, deux fois plus en six mois que précédemment en cinq ans; et elle fabrique déjà des camions de trois tonnes. Les «spécialistes» étrangers influent les travailleurs soviétiques aux méthodes de Ford.

En 1932, la production dépasse largement 15.000 machines, l'ancienne AMO prend alors le nom d'USINE STALINE (ZIS); elle entre dans le tournoi de l'émulation socialiste et y figure constamment avec honneur. Les techniciens soviétiques remplacent de plus en plus les Américains et les Allemands: c'est l'époque où, obéissant au mot d'ordre de Staline: «Assimilez la technique, mêlez-vous à la production», les cadres du parti bolchévique cessent de jouer dans l'industrie un rôle quasi bureaucratique de «direction générale» et deviennent de véritables chefs et animateurs de la production. En 1933 et 1934 l'usine Staline produit déjà près de 21.000 camions et autos, elle emploie près de 14.000 ouvriers et employés.

Le deuxième plan quinquennal (1933-1938) l'agrandit, la modernise encore. Sa production dépasse 30.000 machines en 1935 (l'année où naît le stakhanovisme), atteint 59.000 en 1936, doit approcher de 90.000 en 1937 (date à partir de laquelle les statistiques officielles manquent encore); elle compte alors plus de 30.000 ouvriers et employés.

De nouveaux agrandissements et perfectionnements prévus dans le troisième plan quinquennal devaient la mettre en mesure de produire annuellement, vers 1942, 66.000 camions à deux et trois essieux, 4.000 autobus, 200.000 voitures de tourisme; car cette dernière branche de l'industrie de l'auto, relativement sacrifiée dans les deux premières «pятилетki», avait reçu un grand développement dans le troisième plan quinquennal, l'accent était mis sur la production des moyens de consommation.

L'élan était si bien pris dans ce sens que la guerre même ne l'interrompit pas: c'est en octobre 1941 alors que la Wehrmacht approche à Moscou par trois côtés que le Comité d'Etat de la Défense, présidé par Staline, donne ordre à l'usine Staline de préparer la production en série d'un nouveau type de voiture de tourisme. Ainsi le Sénat Romain, Hannibal étant sous les murs, délibérément par la République d'un domaine où déjà campaient les Carthaginois.

TRANSORIENT SHIPPING Co.

Nous apprenons avec plaisir qu'il a été constituée une société en commandite simple, entre le Sieur Panayotti M. Michellepi, commerçant, hôtelier, demeurant à Alexandrie, comme seul associé en nom, et un commanditaire désigné au dit acte, sous la raison et la signature sociale «P. M. Michellepi et Co» précédées par la dénomination «Transorient Shipping Co», avec siège à Alexandrie, 6 rue Toussoum.

La Société a pour objet: 1) Toutes entreprises de navigation, représentation de compagnies de transport maritimes, fluviales, aériennes et terrestres, arrimage, chargement, déchargement, dédouanage, affrètement de navires, expertises en matière d'avarie; générales ou particulières, sauvetage, récupération de marchandises avariées. 2) Toutes opérations d'importation, d'exportation et de transport par voie maritime, fluviale, terrestre et aérienne de tous genres de produits manufacturés et de marchandises, tels que machines, véhicules, charbon, bestiaux et autres marchandises généralement quelconques. 3) Toutes représentations de compagnies d'assurance, via accidents, incendie, maritime. 4) Toutes transactions immobilières concernant des biens urbains ou ruraux.

La Société pourra prendre part et concourir à toute adjudication administrative pour fournitures à l'Etat, s'intéresser dans toutes autres entreprises, même similaires, susceptibles de lui procurer des bénéfices et non contraires à son objet, tant en Egypte qu'à l'étranger; elle pourra également fusionner avec elles, les annexer ou les acquérir.

L'associé en nom M. Panayotti M. Michellepi, est très connu dans les milieux maritimes d'Egypte, où il déploie son activité depuis près de vingt cinq années.

LA RECOLTE DE BLE AUX E.U.A.

La production mondiale de blé en 1945 s'élèvera à 5 milliards 350 millions de boisseaux, soit 50 millions au-dessous de l'estimation précédente, alors que la moyenne d'avant-guerre s'élevait à 5.810.000.000 de boisseaux.

THE PORT SAID SALT ASSOCIATION

Journal du Commerce et de la Marine Alexandrie

Monsieur le Rédacteur en Chef,

Ayant eu l'honneur de publier dans votre Journal du 30 crt. un rapport détaillé sur les activités ainsi que les perspectives de la Port-Said Salt, j'avais lu, non sans un certain étonnement, dans votre numéro du 22 crt. une note financière sur cette affaire et dont les termes me semblaient assez bizarres.

M'étant préparé à répondre par la technique et l'invocation de faits précis aux allégations de votre correspondant, j'apprends, entretemps par votre mise au point du 24 crt. que vous fûtes la victimes d'un subterfuge, l'article mystérieux ayant passé à votre insu et sans votre consentement.

Devant des procédés qui n'ont rien d'un fair play, je m'abstiendrai en conséquence de répondre à une critique qui manque de franchise et de sérieux.

Ayant déjà publié une étude approfondie et documentée sur la Port-Said Salt dans votre estimé Journal du 3 Novembre crt. je n'ai rien à y ajouter si ce n'est que les événements parleront bientôt d'eux mêmes. Tout en vous priant de vouloir bien insérer la présente, je vous prie d'agréer, Mr. le Rédacteur en Chef, l'expression de ma parfaite considération. Le Caire, le 26 Nov. 1945 Chafik Thomas

NOTES ROSES

Nous apprenons avec plaisir les fiançailles de Mademoiselle Georgette Savon, fille de M. et Mme Georges L. Savon, avec M. Jacques Testard, Croix de Guerre 1939 et 1945.

Aux futurs époux, ainsi qu'à leurs parents nous adressons nos cordiales félicitations.

THE - CACAO RADISON RADISON Co.

Hamzaoui, Le Caire Tél. 43253.

Demandez et essayez



L'EAU DE COLOGNE MON IDEAL

LA JOURNÉE

— Des incidents se sont produits en Palestine où sept Juifs ont été tués et 80 blessés quand les troupes ont voulu perquisitionner cinq colonies.

— On dément qu'une mission spéciale iranienne soit envoyée à Moscou.

— La Grande-Bretagne a envoyé à la Russie une note demandant des éclaircissements et les Etats-Unis ont proposé que toutes les troupes étrangères soient retirées d'ici le 1er Janvier.

— Au procès de Nuremberg, l'accusation poursuit l'exposé des documents montrant tous les préparatifs de guerre des chefs nazis.

— Une délégation royaliste grecque ira à Londres et à Washington.

— On dit que c'est par un message du roi George II que le régent a retiré sa démission.

— Les efforts de M. Orlando pour former le nouveau cabinet italien semblent voués à l'échec.

— Le procureur général norvégien est victime d'un attentat de la part de nazis.

— Le général McNarey succède au général Eisenhower en Allemagne.

— Les élections autrichiennes ont vu triompher le parti populaire qui a obtenu la majorité.

— L'empereur Hirohito a inauguré la Diète japonaise.

— Les troupes britanniques ont chassé les nationalistes indonésiens de Bandoeng.

— On précise que les avoires allemands en Suisse s'élèvent à un milliard de dollars.

— Les négociations financières anglo-américaines sont dans leur phase finale.

— Le gouvernement britannique a reconnu le nouveau gouvernement hongrois.

COIN DU CONTRIBUABLE

LES DÉCISIONS DE LA COMMISSION D'ESTIMATION SONT EXÉCUTOIRES

Une controverse a surgi entre un gros contribuable et l'Administration des Impôts, quant à l'exécution des décisions rendues par les Commissions d'Estimation.

Ce contribuable a intenté un procès par devant le Tribunal d'Alexandrie demandant de suspendre l'exécution de la Commission d'Estimation.

Le demandeur était représenté par Son Excellence Naguib El Hilali Pacha, et l'Administration des Impôts par Maître Hassan Nassar du

Contentieux de l'Etat, à Alexandrie.

Ce dernier a demandé le rejet de la demande après avoir montré que la Loi No. 14 de 1939 dispose clairement que les décisions de la Commission d'Estimation sont exécutoires d'urgence.

Le Tribunal vient de rendre une décision, rejetant la demande et ordonnant au contribuable de se soumettre immédiatement à la décision de la Commission d'Estimation.

Une bonne nouvelle

Les BRULEURS et ACCESSOIRES "PRIMUS" sont arrivés de Suède

Adressez-vous au CAIRE chez Nerses Tchakedjian Sons & Co. Midan Malika Farida. — Tél. 45362. — P.O.B. 502. (R.C.C. 37168)

A ALEXANDRIE chez Armenak Kutchukian & Sons 51, Rue des Sœurs. — Tél. 25370. (R.C.A. 14366)

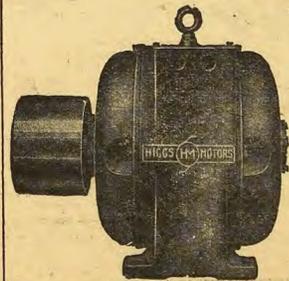
LA QUANTITE ETANT LIMITEE, LA CLIENTELE EST PRIEE D'ACHETER LE STRICT NECESSAIRE.



Pour tous vos besoins de moteurs électriques leurs installations, leurs entretiens et leurs réparations

adressez-vous aux Etablissements

ARTINE SPENDJIAN INGENIEUR



ALEXANDRIE: 5, rue Gare du Caire Tél. 29227 R.C.A. 943

LE CAIRE: 15, rue Emad el Dine Tél. 50475 R.C.C. 27636

(à suivre)

NOTRE PAGE INDUSTRIELLE

PEINTURE

Différentes couleurs de peinture, d'origine américaine, en grandes quantités



PHILIPS ORIENT
S.A.

LE CAIRE:
34, Sh. Gameh Charkass
Tél.: 49988.
ALEXANDRIE:
10, Rue Sésostris
Tél.: 25760.

AVIS DE SOCIÉTÉS

**THE ALEXANDRIA
PRODUCE TRADING Co.**

La susdite dénomination commerciale a été adoptée et enregistrée par la Maison James Maurizio Coen, 5 Rue Adib, Alexandrie.

**Manufacture
Nationale
de Couvertures
& Lainages**
A. SALTIEL & Co.

Il est porté à la connaissance de Messieurs les Actionnaires que conformément aux résolutions de notre Assemblée Générale Extraordinaire du 12 Novembre 1945 de porter le Capital à L. Eg. 150.000 par l'émission de 125.000 actions nouvelles de L.E. 4, la souscription à ces nouveaux Titres est ouverte à Alexandrie et au Caire du 1er au 15 Décembre 1945, aux guichets de la Banque Ottomane.

**Memento
de l'actionnaire**

Mercredi 28 Novembre
Rosetta and Alexandria
Mills Cy — Le 28 Novembre à
11 heures 30 a.m., Ass. Gén.
Ord. 164 Prom. Reine Nazil,
Alexandrie.

UN BEL EXEMPLE DE MACHINISME LA RAFFINERIE DE LA MÈDE

Cette raffinerie, l'une des plus importantes de France et même d'Europe, restée au repos forcé durant cinq ans, à cause de la guerre vient d'être remise en marche. En 1939, 900.000 tonnes de produit brut étaient traitées annuellement. Le démarrage permet de traiter 1.000 tonnes par jour, soit 30.000 tonnes par mois.

L'usine comporte un château d'eau qui domine toute la raffinerie avec ses réservoirs et sa cité ouvrière, un laboratoire, des installations de distillation, de craking et reforming, de décantation, d'expéditions, une énorme

centrale thermique et électrique avec ses deux dynamos de 1.200 et 2.000 Kw. — auxquelles s'ajoute l'apport du secteur — et ses trois chaudières de 20 tonnes-heure de vapeur.

Cent kilomètres de canalisation courent en tous sens dans les quelques hectares que couvre l'usine. Une large conduite déverse son eau claire, un canal évacue les sous-produits. Partout son débit des dispositifs de lutte contre l'incendie, avec les vannes automatiques qui font jaillir l'eau et évacuer les liquides inflammables. Car le feu est l'ennemi No. 1 et chacun se mue en pompier dès qu'il éclate.

Le point le plus intéressant de l'usine est cette « unité combinée », la seule de ce genre qui fut terminée au début de 1939, qui reçoit le pétrole et dont il ne ressort que des produits finis. Le machinisme y est poussé à un tel point que onze personnes suffisent à en assurer la marche et à produire ainsi 1.600 m3 par jour. Un « escalier métallique » monte à la salle de contrôle, toute tapissée d'appareils enregistreurs, de manomètres, de diagrammes. De là, comme sur la passerelle d'un navire, le chef d'unité surveille toute l'installation, vision des « Temps Modernes » de Charlie Chaplin.

L'usine occupe actuellement 450 ouvriers environ ainsi qu'une centaine d'ingénieurs et techniciens, sur les 850 qui y travaillaient en 1939. Ils habitent en partie dans la cité ouvrière proche, mais nombreux sont ceux qui viennent des villages voisins. Ceci pose des problèmes de transport, ravitaillement, logement, vêtement, pour lesquels l'appui des autorités est absolument nécessaire.

Le personnel compte 600 ouvriers et employés. Le démarrage s'effectue dans les meilleures conditions. Après les négociations menées à Londres et à Washington, grâce à la compréhension américaine, la France reçoit du pétrole de l'Irak depuis le 10 Juillet.

Un immense effort a été réalisé, grâce auquel la raffinerie va produire, dès maintenant, 45.000 tonnes par mois en attendant la fin de l'année où elle atteindra sa production d'avant-guerre.

**FILATURE NATIONALE
D'EGYPTE**
S.A.E.

Avis de Convocation
Messieurs les Actionnaires de la Filature Nationale d'Egypte sont convoqués en Assemblée Générale Ordinaire qui aura lieu au Siège de la Société à Karmous, Alexandrie, Rue Canal Mahmoudieh No. 132, le Samedi, 15 Décembre 1945, à midi, pour délibérer sur le suivant

- 1°) Lecture du Rapport du Conseil d'Administration.
- 2°) Examen et approbation du Bilan et du Compte « Profits & Pertes » de l'exercice 1944-1945.
- 3°) Lecture du Rapport des Censeurs.
- 4°) Répartition des Bénéfices.
- 5°) Ratification de la nomination d'un Administrateur.
- 6°) Election ou réélection de deux Administrateurs sortants.
- 7°) Election des Censeurs pour l'exercice 1945-1946 et fixation de leurs émoluments.

Tout Actionnaire, porteur d'au moins cinq actions, pourra assister à l'Assemblée et devra déposer ses actions cinq jours au moins avant la date fixée, soit au Siège de la Société à Karmous, soit au siège ou aux succursales des principales Banques à Alexandrie ou au Caire.

Alexandrie, le 23 Novembre 1945.
Le Conseil d'Administration. (2.1)

L'INDUSTRIE DE L'ALUMINIUM EN FRANCE

Un article inédit de James G. Février

Le XIXème siècle a été le siècle de l'acier. Certains se demandent si le XXème ne sera pas appelé le siècle des métaux légers. Durant la longue guerre qui vient de se dérouler, ces métaux ont pris une importance énorme et il est à présumer qu'ils continueront à jouer un grand rôle dans l'économie de paix.

C'est tout d'abord l'aviation qui en réclame de grandes quantités, puis vient toute l'industrie des articles ménagers : par son inoxydabilité, sa solidité et sa légèreté, l'aluminium s'est imposé dans ce domaine depuis longtemps déjà. En revanche, l'aluminium perdra une partie du terrain qu'il avait gagné, au moins en Europe, dans l'électrotechnique, où des dépens du cuivre ; s'il continuera à être employé pour les lignes de transport d'énergie, il n'a pas la souplesse du cuivre et se prête moins que ce dernier à la fabrication des câbles et des fils courants. Dans l'industrie de la conserve, l'étain doit également reprendre sa place, qui n'avait été occupée que momentanément par l'aluminium. Mais, pour tous les transports, et non pas seulement pour les transports aériens, l'aluminium et le magnésium, plus léger encore que l'aluminium, sont appelés à un grand avenir, parce que leur légèreté permet de diminuer les poids morts et d'augmenter la charge utile. Cette utilisation, mécanique n'a été rendue possible qu'à partir du moment où l'on a réussi, soit par des traitements spéciaux, soit par l'emploi d'alliages, à donner aux métaux légers, mous par nature, une résistance suffisante. Le DURALUMIN est en usage depuis longtemps ; ce n'est que bien plus récemment qu'on a appris à traiter le magnésium. Déjà, dans la fabrication des bicyclettes, on avait recours au duralumin, on avait en aluminium, on arrivait ainsi à alléger très sensiblement le poids total. Désormais, on emploiera l'aluminium et le magnésium dans la construction des automobiles, des wagons et même des navires ; dans le domaine de l'automobile, en particulier, les métaux légers tiendront une grande place : ils permettront d'alléger les voitures, d'en accroître la stabilité, en abaissant le centre de gravité, de leur donner des moteurs moins puissants et plus économiques.

L'utilisation du magnésium dans la construction mécanique est de date toute récente. C'est pendant la guerre qu'on a reconnu la nécessité d'employer pour certaines parties des avions un métal beaucoup plus léger que l'aluminium. L'Allemagne, les Etats-Unis et la Grande-Bretagne eurent à vaincre de sérieuses difficultés techniques, en particulier pour la soudure des pièces en magnésium. D'autre part, le magnésium en poudre était utilisé en quantités massives pour la fabrication des bombes incendiaires, qui ont joué un rôle si important dans les attaques d'aviation sur les centres industriels et urbains. En France, la production du magnésium n'en est encore qu'à ses débuts, mais elle est destinée à un bel avenir.

Dans le domaine de l'aluminium, la France, au contraire, a toujours joué un rôle important. Si la proportion de la production française dans le total mondial diminue progressivement, passant de 19,2 pour cent en 1940 à 2,5 en 1943, ce fait tient non pas à une régression de la production française, qui est, au contraire, en augmentation, mais bien au développement extraordinaire de la fabrication dans d'autres pays, en particulier aux Etats-Unis et au Canada.

On sait que l'aluminium est extrait d'un minerai, qui s'appelle la BAUXITE. Ce minerai est d'abord traité en vue de l'obtention de l'ALUMINE. Il est broyé, soumis en autoclave à l'action de la soude caustique, calciné enfin. Il faut au moins deux tonnes de bauxite pour obtenir une tonne d'alumine. Pour fabriquer l'alumine, on réduit cet alumine sous l'action du courant électrique ; mais, dans cette seconde opération, on mélange de la CRYOLITHE à l'alumine. Cette cryolithe, qui joue le rôle de fondant, n'existe à l'état naturel qu'au Groenland. On pouvait donc croire que les mines du Groenland joueraient un rôle exceptionnel important dans la conduite de la guerre économique ; le cuirassé allemand BISMARCK qui fut coulé dans l'Atlantique nord par la flotte britannique, après une chasse dramatique, avait à bord, semble-t-il, une équipe d'ingénieurs et de pionniers qui devaient saboter ces mines. Mais le rôle des gisements du Groenland a été bien restreint du fait que dans presque tous les pays on a réussi à fabriquer de la cryolithe synthétique. Tel est le cas, en particulier, pour la France, qui peut désormais se passer des importations de cryolithe naturelle.

La France est un des pays les plus riches en bauxite. On trouve ce minerai en abondance dans le sud du pays, dans les départements du Var, de l'Hérault et des Bouches du Rhône. En 1938, le Var, à lui seul, assurait 80 pour cent de l'extraction de bauxite et l'Hérault 16 pour cent. Les réserves françaises totales de bauxite sont estimées à 60 millions de tonnes. La production est passée de 200 tonnes en 1873 à 209.000 en 1913, à 683.000 en 1938 et à 800.000 environ en 1939. Une bonne proportion de cette bauxite n'était pas traitée en France, mais exportée. Pendant longtemps la France fut le grand pourvoyeur de l'Europe en bauxite, mais, durant les années qui ont précédé la guerre, l'extraction s'était beaucoup développée en Italie, en Hongrie et en Yougoslavie, sous la pression de l'Allemagne, qui voulait assurer l'approvisionnement de son industrie de l'aluminium, alors la plus puissante du monde. A la veille de la guerre, la plus grande partie de la bauxite française exportée allait en Grande-Bretagne.

Le traitement de la bauxite en vue de l'obtention de l'alumine exige une assez grande quantité de charbon. Les usines françaises d'alumine utilisent en général le lignite extrait dans le département des Bouches du Rhône. Ce combustible présente le double avantage d'être bon marché et de se trouver à proximité des gisements de bauxite. La production française d'alumine atteignait environ 160.000 tonnes par an au moment de la guerre. Comme il faut à peu près deux tonnes d'alumine pour fabriquer une tonne d'aluminium, la France aurait pu produire environ 80.000 tonnes d'aluminium ; mais une fraction de cette alumine était exportée, principalement en Suisse et en Norvège, de sorte que la production d'aluminium ne dépassait pas 50.000 tonnes. Ce dernier chiffre peut sembler bien faible. En 1943, la production des Etats-Unis était de l'ordre d'un million de tonnes, celle du Canada de 500.000 tonnes, celle de l'Allemagne de 300.000 ou 400.000 tonnes. Aussi, beaucoup de Français déplorent que leur pays exporte des quantités aussi considérables de bauxite et d'alumine, au lieu de les utiliser dans les usines nationales. En réalité, le problème est plus compliqué. Tout d'abord, la fabrication de l'aluminium exige, à côté du charbon ordinaire, une certaine quantité de coke très pur, qu'il n'est pas aisé de se procurer actuellement ; en second lieu, elle réclame de grosses quantités d'énergie électrique qu'on peut sans doute employer, pour le moment, à d'autres fins plus utiles. Mais ce sont là des difficultés passagères. La difficulté essentielle était la suivante : la production française correspondait à peu près aux besoins du pays ; l'excédent aurait dû être exporté ; or les frais de revient français étaient assez élevés, en particulier parce que l'industrie ne disposait pas de sources hydrauliques d'énergie aussi régulières que le Canada, la Suède, etc. Mais cette objection ne joue plus, du jour où l'on peut prévoir une augmentation importante de la consommation d'aluminium ; d'ailleurs, l'exploitation rationnelle et intensive des ressources hydrauliques de la France, qui est actuellement en voie de réalisation et aboutit à l'édification de très grands barrages, permet d'espérer que l'approvisionnement en énergie électrique de provenance hydraulique sera à l'avenir plus abondant et plus régulier que dans le passé.

James G. Février

La prospérité des Etats-Unis et de la Grande-Bretagne : facteur essentiel de la prospérité mondiale

Prenant la parole au cours de la Convention Annuelle pour le Commerce International, M. Robert Vere Evatt, ministre des Affaires Etrangères d'Australie, a souligné l'importance du rôle que doit jouer l'Amérique dans le développement des tendances futures des échanges commerciaux internationaux de l'avenir.

Le peuple australien déploiera tous les efforts pour atteindre l'objectif commun des Nations Unies, a déclaré M. Evatt, ajoutant : « Cependant, une condition primordiale doit être remplie au préalable, une condition qui constituera un facteur-clé permanent en ce qui a trait à tous nos efforts en vue de la solution des problèmes inhérents à la coopération internationale. Vous devez continuer à être prospères et lorsque je déclare que l'Australie est prêt à s'associer à tout programme international entrepris par vous, je souligne que cette attitude de notre part doit être mesurée d'après notre confiance en votre capacité à maintenir cette prospérité. »

Nous savons que lorsque vous, et les autres principaux pays industriels, particulièrement la Grande-Bretagne, êtes prospères, nous connaissons également la prospérité, et que si vous échouez nous en aurons à souffrir. »

Soulignant la nécessité urgente d'établir de pleins emplois, M. Evatt déclara : « Nous nous rendons parfaitement compte des difficultés que vous devez résoudre dans ce domaine. Il se peut en fait qu'elles soient encore plus grandes que celles que vous avez dû résoudre pour produire les équipements nécessaires à la poursuite de la guerre. Ce n'est point le moment de discuter ces difficultés. Mais je puis affirmer que le principal résultat humain qui doit naître de la guerre est la solution du problème consistant à donner du travail à toutes nos populations. Si nous échouons en cela, alors tous nos projets en vue de l'affranchissement du joug du besoin aboutiront à une grande déception. » — (USIS)

CONVENTION POUR LE COMMERCE INTERNATIONAL

Un message de M. Stettinius

Dans un message adressé à la Convention Annuelle pour le Commerce International, M. Edward Stettinius Jr., Représentant des Etats-Unis auprès de l'Organisation des Nations Unies, a déclaré que le Conseil National pour le Commerce Extérieur, composé d'hommes d'affaires s'intéressant au commerce international, peut représenter une influence considérable en vue de la réalisation des objectifs économiques internationaux des Nations Unies. Il n'y a pas de tâche plus importante et plus présente pour nous tous, et particulièrement pour ceux qui font partie du gouvernement et du monde des affaires. »

La déclaration finale présentée lors de la session de clôture de la Convention, comporte une recommandation en vue d'une augmentation considérable des importations de marchandises et de services aux Etats-Unis, afin d'enrichir l'économie nationale et de permettre une exportation maximum de nos produits et de nos capitaux à l'étranger.

Rendant hommage au Congrès pour son action tendant à continuer et à consolider la loi sur les Accords Commerciaux Réciproques, la déclaration recommande que cette loi soit vigoureusement appliquée dans tous ses aspects, en tant que partie intégrale d'un programme de commerce international et de placements à l'étranger, ayant pour but de stimuler aussi bien les importations que les exportations.

La Convention a recommandé au gouvernement d'agir de manière à instaurer un code international de pratiques équitables en ce qui a trait aux relations commerciales et financières dans le monde. La déclaration a également recommandé que les activités des organismes gouvernementaux concernant le ravitaillement commercial des pays étrangers soient arrêtées, et que les activités des missions étrangères d'achat aux Etats-Unis, qui ont tendance à obstruer les voies normales du commerce et de la distribution soient interrompues dès que possible. — (USIS)

LA RECONSTRUCTION ECONOMIQUE DE L'INDOCHINE

Un programme s'étendant sur une année a été adopté par le gouvernement français pour la réhabilitation de l'Indochine. Ce programme a été mis en pratique dès la libération de la France. Divisé en phases de six mois, le plan comprend l'importation de produits de première nécessité et la remise sur pied de l'économie de l'Indochine.

Un budget pour l'achat de produits essentiels dans divers pays a été établi comme suit :

- 97.631.094 dollars aux Etats-Unis
- 9.721.531 livres sterling en Grande-Bretagne ;
- 4.358.000.000 dollars chinois en Chine ;
- 430.112.000 francs en France.

Ces crédits financeront l'achat de produits alimentaires et pharmaceutiques, de textiles, de machines et de matières premières. Des bateaux ayant un fret de 33.566 tonnes de marchandises déjà acquittées sont en route pour Saigon. Des tonnes de marchandises sont actuellement stockées à Marseille, dans l'attente de fret. Selon ce programme, l'économie indochinoise doit être rétablie d'ici un an. Cette économie sera ultérieurement développée par des réformes politiques et économiques instituées par le Gouvernement français.

L'Indochine était, avant la guerre, un des principaux centres de production de l'Extrême-Orient. Elle exportait de grandes quantités de produits alimentaires et de charbon. Sous l'occupation japonaise, il y eut de très sérieuses restrictions car les transports étaient détruits ou endommagés. L'Indochine importait des textiles qui étaient tissés sur place. Les filatures sont maintenant fermées faute de matières premières. Les produits agricoles, qui étaient importés d'Europe, manquent totalement. Toutes les industries ont souffert sérieusement de la guerre et tout l'équipement doit être réparé ou remplacé.

Nouveau Matériel
Réduction de Prix!
TRAVAUX GARANTIS
SUSFACTURE
Offre unique!
* RELIEF DONNE A TOUT
PNEU LISSE P.T. 120
* RECAOUTCHOUTAGE ET REPARATION
TOUTES DIMENSIONS
USINE J. LUMBROSO
11, CAIRE, 19, SOULMAN PACHA TEL. 34189
ALEX. 18, R.D. SULTAN HUSSEIN TEL. 23425
TRAVAUX CAOUTCHOUC INDUSTRIEL

CE SOIR AU
MOHAMED
TOMMY CHRISTOU & CO
ALEXANDRIA

«CES JEUNES CHARMES ENCHANTEURS»
Une délicieuse et pétillante comédie

ROBERT YOUNG
LARAINÉ DAY
IN
Those Endearing young charms
ANN HARDING
BILL WILLIAMS

Queen Elizabeth
PERFUMERY PRODUCTS
PARFUMERIE
PRODUITS de BEAUTE
* Eaux de Cologne 90°
* Lavender Water 75°
* Eau de Quinine 60°
* Solid Brillantine
* Liquid Brillantine
* Hair Oil
* Cold Cream
* Vanishing Cream
* Face Powder
* Talcum Powder
* Shampoo Powder
* Shaving Stick
* Newbrill

THE SCHEHADE ENGINEERING CY.
24, Adly Pacha Street. Tel.: 44862.
EN LEURS ATELIERS DE BOULAC
CONSTRUISENT ET REPARENT
LES
CHALANDS
A LA
SOUDURE ELECTRIQUE

SPEED
COMFORT &
CONVENIENCE
MISR
EGYPTIAN
AIRLINES
Enquiries & Reservations:
Almaza Airport - CAIRO
Phone: 61396 or 61285

GEORGE J. ZAIDAN
DYESTUFFS &
CHEMICALS
Call
No. 50379
60, KANTARET EL DEKKA STREET - CAIRO
OUR QUALIFIED TECHNICIANS ARE ALWAYS
AT YOUR SERVICE

ETABLISSEMENTS
IDEAL
J. L. ANGELOGLIOU & Co.
15, Rue GALAL
Tél.: 42532
LE CAIRE
Spécialistes
pour les
TUBES DE PAPIER
A CIGARETTES
bout doré laminé,
bout or bruni ou simple
ETIQUETTES EN
GAUFRAGE
papier doré, simple,
chromo, etc.
ROULEAUX DE
PAPIER GOMME "IDEAL"
le plus pratique et le
plus résistant pour
toutes sortes
d'emballages.
Handbags & Shoes
60, Kantaret el Dekka
Street
CAIRO - Tel. 47991 - 41862

INDUSTRIELS! COMMERÇANTS!
ASSUREZ VOS RISQUES DIVERS :
INCENDIE - VOL - ACCIDENTS
OUVRIERS - INFIDELITÉ - PERSONNEL
TRANSPORTS - MARITIMES
AUPRÈS DES SPÉCIALISTES
DE L'ASSURANCE
MACDONALD & CO.
LE CAIRE : 3 Rue Cattaui Bey — Tél. 59270 C.R.C. 26866
ALEXANDRIE : 30 Rue Chérif Pacha — Tél. 20443
C.R.A. 21809
IEMAILIA : Av. Sultan Hussein — Tél. 228. R.C. Canal 5087

COTON

JOURNEE DU 26 NOVEMBRE 1945.

Table with columns for New-York and New-Orléans, showing cotton prices for various months (DECEMBRE, MARS, MAI, JUILLET) and staples.

Table with columns for Bombay and Roupies par candy, showing cotton prices for various months (DECEMBRE, MARS, MAI, JUILLET).

MARCHANDISES

JOURNEE DU 26 NOVEMBRE 1945.

Table of commodity prices including BLE (Chicago), BLE (Manitoba), MAIS (Chicago), TOURTEAUX (Londres), and HUILE DE COTON (Londres).

Table of commodity prices including HUILE DE COTON (N.Y.), LARD (Chicago), SHELLAC (Calcutta), and JUTE (Calcutta).

MARCHÉS MONETAIRES

Table of exchange rates under the heading 'CHANGES', showing rates for various cities like New-York, Berne, Madrid, etc.

Table of exchange rates under the heading 'OR ET ARGENT', showing rates for Zurich, Bombay, and London.

New-York

Table of New-York market data, including exchange rates and commodity prices.

METAUX

Table of metal prices (Métaux) for various types of metal and currencies.

BOURSES DES VALEURS

LONDRES

Table of stock market prices for London, listing various bonds, shares, and commodities.

NEW-YORK

Table of stock market prices for New-York, listing various industrial and financial stocks.

BRUXELLES

Table of stock market prices for Brussels, listing various local and international stocks.

PARIS

Table of stock market prices for Paris, listing various French and foreign securities.

ADMINISTRATION DES PORTS ET PHARES

Notice regarding the reconstruction of the light beacon of South Side of entrance of Alexandria Great Pass-Position.

CANAL DE SUEZ

Navires ayant transité le canal 23 NOVEMBRE 1945. List of ships passing through the Suez Canal.

Advertisement for MOHAMED M. HAMMAD & FILS, SERVICES REGULIERS POUR PALESTINE - SYRIE TURQUIE - CHYPRE.

Advertisement for S.S. "RAMLEH" REGULAR SERVICES BETWEEN SUEZ, DJEDDAH, PORT-SUDAN, MASSAWA, etc.

Advertisement for Oriental Navigation Company Limited, Weekly Regular Service between ALEXANDRIA - PIRAEUS.

Advertisement for Le Gala Cinématographique de ce soir, featuring a film screening.

Advertisement for S.S. "BURMA" with details on cargo and passenger services.

Advertisement for M. S. "GRANVILLE" with details on shipping services.

Advertisement for AMERICAN EXPORT LINES INC. S.S. "ABIGAIL ADAMS" with shipping schedule.

Advertisement for Standard Marine Insurance Company Ltd. and THE LONDON & LANCASHIRE INSURANCE CO. LTD.

Advertisement for S.S. "EXECUTOR" AMERICAN EXPORT LINES INC.

Advertisement for M. S. "FLORIDA" AMERICAN EXPORT LINES INC.

Advertisement for The Indemnity Marine Assurance Company Limited, established 1824.

BOURSE DE MINET-EL-BASSAL

Table of commodity prices for Minet-el-Bassal, listing various types of cotton and other goods.

Banque Belge Internationale en Egypte

Information regarding the Banque Belge Internationale en Egypte, including its capital and services.

BANQUE DE COMMERCE

N. TEPEGHIOSI & Co.

SOCIETE EN COMMANDITE PAR ACTIONS

FONDEE EN 1920

Capital entièrement versé L.E. 300.000
Réserves L.E. 100.000

SIÈGE SOCIAL: AU CAIRE: 147, r. Mohamed bey Farid.
SUCCURSALE: A ALEXANDRIE: 17, r. Talaat Harb Pacha.

TRAITE TOUTES OPERATIONS DE BANQUE

VALEURS

Alexandrie, le 27 Novembre 1945

Table of stock values including FONDS D'ETAT, BANQUES, and INDUSTRIELLES.

Table of stock values under the heading PRESSAGES.

Table of stock values under the heading INDUSTRIELLES.

Table of stock values under the heading HOTELS.

Table of stock values under the heading FONCIERES.

Table of stock values under the heading IMMOBILIERES.

Table of stock values under the heading TRANSPORTS ET CANAUX.

LE SYSTEME EGYPTIEN DE L'EVALUATION FORFAITAIRE DES BENEFICES IMPOSABLES

par le Dr. L. A. SCHMIDT

Le Dr. L. A. Schmidt, nous communique le texte d'une page de son manuscrit qui avait été omis lors de son envoi, et que nous nous empressons de reproduire ci-bas:

NATURE ET EFFETS DES DECISIONS DE LA COMMISSION.

En France, en matière d'évaluation forfaitaire (que le contribuable peut éviter en optant pour la cotisation d'après le bénéfice réel) en cas de conflit le recours à la Commission départementale est obligatoire, avec faculté de réclamation de la part du contribuable ou du contribuable devant la Commission Centrale.

En matière de taxation d'après les bénéfices réels, le recours devant la Commission départementale (dans le cas où il n'y a pas de Commission centrale mixte) et facultatif, et son avis est consultatif.

En cas de réclamation par voie contentieuse (qui est ouverte au contribuable seul), si la taxation a eu sans recours à la Commission, ou contrairement à son avis, la preuve incombe à l'Administration.

En Belgique, le recours à la Commission est facultatif, en matière de déclaration contrôlée et obligatoire en matière de taxation d'office.

En cas de réclamation par voie contentieuse (en Belgique devant la Cour d'Appel) si la taxation a eu lieu sans recours à la Commission (dans le cas de déclaration contrôlée) ou contrairement à son avis, le fardeau de la preuve incombe à l'Administration.

En Egypte, lorsque la note explicative, paraît d'une Commission composée en majorité par des particuliers, l'avis des Commissions, L'avis des Commissions,

chez nous, est obligatoire dans ce sens que l'Administration doit nécessairement prendre pour base à son imposition, sous réserves de son propre droit et celui du contribuable de l'attaquer devant les Tribunaux du droit commun.

Il va de soi, qu'en vertu du privilège de l'exécution préalable dont jouissent les taxations en Egypte, comme partout ailleurs, le montant de l'impôt fixé sur la base de la décision de la Commission est exigible nonobstant tout recours.

Ce qui intéresse ici, c'est que la charge de la preuve en Egypte est mise à la charge du contribuable sans que l'Administration ait apporté ses preuves devant un organisme extra-administratif.

Mais ce qui est encore plus grave et met les contribuables dans l'embarras et parfois dans une situation inextricable, c'est que la loi égyptienne met à la charge du redevable le fardeau de la « preuve » tout court, sans préciser son objet.

En matière de taxation d'après les bénéfices réels, le recours devant la Commission départementale (dans le cas où il n'y a pas de Commission centrale mixte) et facultatif, et son avis est consultatif.

En cas de réclamation par voie contentieuse (qui est ouverte au contribuable seul), si la taxation a eu sans recours à la Commission, ou contrairement à son avis, la preuve incombe à l'Administration.

En Belgique, le recours à la Commission est facultatif, en matière de déclaration contrôlée et obligatoire en matière de taxation d'office.

En cas de réclamation par voie contentieuse (en Belgique devant la Cour d'Appel) si la taxation a eu lieu sans recours à la Commission (dans le cas de déclaration contrôlée) ou contrairement à son avis, le fardeau de la preuve incombe à l'Administration.

En Egypte, lorsque la note explicative, paraît d'une Commission composée en majorité par des particuliers, l'avis des Commissions, L'avis des Commissions,

SOUS-PRESSE

LE PROBLEME PALESTINIEN

Washington, 27 (R.). — Les fonctionnaires du département d'Etat américain ont aujourd'hui déclaré qu'ils n'ont pas connaissance d'un soi-disant projet de l'Union Soviétique aux Etats-Unis, à la Grande-Bretagne, à la France et à la Chine préconisant que le problème palestinien soit soumis à une conférence des «Cinq Grands».

LA GREVE DE LA GENERAL MOTORS New-York, 27 (R.). — A la suite de la grève de 248.000 ouvriers, qui affecte 51 Villes, et qui dure depuis une semaine, la General Motors a publié la réponse suivante à la demande de l'Union, pour la reprise des négociations brisées à la fin de la semaine passée:

« A moins que vous ne soyez prêts à modifier vos mandes exagérées des salaires, à abandonner votre tentative de négocier la question des salaires sur la base de nos bénéfices antérieurs et bénéfices futurs et prix de ventes, et que vous ne soyez prêts à discuter l'arrangement des salaires sur leurs mérites, nous ne pensons pas que quelque chose puisse être gagné par des discussions ultérieures ».

UNE RAFFINERIE DE PETROLE A TRIPOLI Beyrouth, 27 (R.). — Le Parlement libanais a approuvé par 27 votes contre 7 l'accord libano-américain établissant une raffinerie de pétrole à Tripoli.

ON SOULÈVE LES BENEFICES MORAUX ACQUIS PAR LE LIBAN, EN RAPPELANT LE SOUTIEN AMERICAIN DANS L'INDEPENDANCE LIBANAISE, ainsi que l'accord de 70 ans touchant les émigrants.

UN NOUVEAU GRATTE-CIEL A NAPLES

SON TOIT SERVIRA D'AERODROME

Rome, (A.F.P.). — Suivant un projet d'architectes américains, un grandiose édifice de 22 étages sera construit à Naples. Le toit de ce gratte-ciel servira d'aérodrome. Les dépenses de cette construction se monteront à 6 millions de dollars. Les travaux en dureront 30 mois.

Le taux de change helvète-tchèque

Berne, (A.F.P.). — Pour les échanges économiques entre la Suisse et la Tchécoslovaquie, un taux de change a été établi sur la base de 8,65 francs suisses pour 100 couronnes tchécoslovaques.

Marchés des Coloniaux

Café

La semaine qui vient de s'écouler ne fut pas bien différente de la précédente. L'activité demeure toujours limitée, sans affecter, néanmoins, les prix d'une manière sensible.

Sacs

Une plus grande demande de sacs à coton disponibles a caractérisé la semaine qui vient de finir pendant laquelle on eut à signaler un bon chiffre d'affaires. Evidemment les prix pratiqués pour ces sacs et pour les hessians qui sont les seuls articles qui échappent au contrôle de l'Etat, sauf leur tarification, n'ont rien à voir avec les prix fixés par les autorités.

Des affaires furent aussi traitées en marchandise flottante et attendue prochainement. Les sacs à graines et à riz et les sacs usés en général furent traités sur une moindre échelle, l'intérêt du marché se concentrant pour la plupart sur les sacs à coton neufs de lbs. 3 dont les disponibilités sont limitées.

LA REPONSE BRITANNIQUE A L'OFFRE DE PRET AMERICAIN

Washington 26 (R) On s'attend à ce que la délégation financière britannique remette aujourd'hui la réponse du Cabinet britannique aux dernières propositions américaines. On apprend de source autorisée que la proposition américaine comprend un prêt de quatre milliards de dollars à 2 0/0 d'intérêt. Trois milliards et demi seront immédiatement disponibles sous forme de crédits, et le solde couvrirait le paiement des marchandises prêt-et-bail que la Grande-Bretagne a reçues depuis la cessation du prêt-et-bail.

Le paiement des intérêts ne se fera pas avant cinq ans. Une clause d'échappatoire permettra leur non paiement au cas où les exportations britanniques ne fourniraient pas de créances suffisantes.

PAS D'ARBITRAGE ENTRE LONDRES ET PARIS

Londres, 26 (R.). — Renter apprend que les conversations entre M. Soulie, président du syndicat des courtiers de la bourse de Paris et les représentants de la bourse des valeurs de Londres ont complètement échoué.

LA PRODUCTION AMERICAINE DU COTON

LA PLUS PETITE DEPUIS 22 ANS

Washington, le 26 (R.). — Le Bureau Américain des relations agricoles a annoncé que la production de coton en 1945 sera la plus réduite depuis 22 ans.

LA QUANTITE DE VIANDE FOURNIE PAR LE CANADA

Ottawa, (A.F.P.). — C'est exactement le 40 à 50% de la viande fournie par chaque tête de bétail abattue, qui est expédiée aux Etats-Unis et en Europe, confirment les milieux officiels canadiens, en réponse à certains journaux qui s'étonnent que le rationnement soit maintenu alors qu'il est supprimé aux Etats-Unis.

LE CABINET SOFOULIS

Athènes, 27 (Agence d'Athènes) — Le Cabinet Sofoulis a été complétement renouvelé par la prestation du serment devant le Régent, S.E. Mgr. Damaskinos de huit nouveaux ministres et de quatre sous-secrétaires d'Etat.

LES NOUVEAUX MINISTRES

M. Nicolas Manoussis : Travail ; M. Eustache Malandas : Hygiène ; M. Pierre Evrippeos : Air ; M. Hercule Petmetzas : Presse ; M. Jean Pelikis : Marine marchande ; M. Georges Bourgaras : sans portefeuille ; M. Pezankiadis : sans portefeuille ; M. Manoussis Vorlonakis : Gouverneur général de Crète. Les 4 sous-secrétaires d'Etat sont : MM. Georges Mavrou, Président du Conseil ; Dimitri Marcelos, Prévoyance ; Georges Tabbas, Approvisionnement ; Nicolas Kravadakis, Rapatriement.

PROVIDENT ASSOCIATION OF EGYPT

Première Société Egyptienne de Capitalisation — Rég. Com. Alex. 15112. — Le Caire No. 27462. — Siège Social à Alexandrie: 6, Rue Chérif Pacha. — Succursale du Caire: 28, Rue Kasr El Nil.

TIRAGE D'AMORTISSEMENT ANTICIPE DU 24 NOV. 1945

Le numéro participant aux tirages d'amortissement

1495

A été désigné au tirage d'amortissement effectué publiquement et en présence du Conseil de Surveillance, le samedi, 24 Novembre 1945, à 11 h. a.m. au Siège de la Société.

Première Série. — Le Titre sub. No. 496/1495 n'étant pas en cours, il n'est pas remboursé dans cette série.

Deuxième Série. — Titre sub. No. 6/96/1495, en faveur de Mr. STAVROS J. PANTELIDIS, 213, Route du Mex, Alexandrie, L.E. 100.

Quatrième Série. — Titre sub. No. 9496/1495, en faveur de M. le Docteur D.J. ALIO, 3, Avenue du Lac, Ismailia, L.E. 100.

Cinquième Série. — Titre sub. No. 12496/1495, en faveur de Mme LOLA GAUCI, 30, Rue Canope, Camp-de-César, Ramleh, Alexandrie, L.E. 100.

Sixième Série. — Titre sub. No. 15496/1495, en faveur de Mlle IRENE P. CAVAZIS, c/o Mr. P. CAVAZIS, Fabrique Cozzika, Tourah, Le Caire, L.E. 100.

Septième Série. — Titre sub. No. 18496/1495, en faveur de M. ARMANDO A. BERRETTA, 55, Rue Tanis, Camp-de-César, Ramleh, Alexandrie, L.E. 100.

Le prochain tirage aura lieu le 24 Décembre 1945, à 11 a.m.

Révisions Comptabilités Consultations Fiscales

R. AURITANO EXPERT - SYNDIC

3, rue des Pyramides B.P. 1443 Tél. 24147

Correspondant au Caire : Dr. A.N. BUSNACH Es - Sciences Economiques et Commerciales

FONDS DE RECONNAISSANCE POUR LA VICTOIRE

(Victory Thanksgiving Fund) DONNEZ AUTANT QUE VOUS POUVEZ!

CE SOIR AU

ROYAL

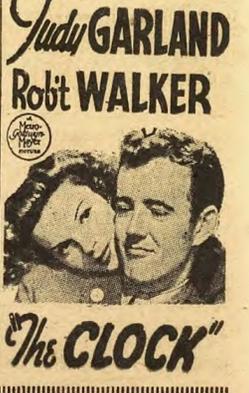
"L'HORLOGE"

ne leur donne que 48 heures, pour que leur sort soit décidé !!

Judy GARLAND

Robt WALKER

The CLOCK



La nationalisation des établissements français

Paris, 26 (R.). — M. Pléven, ministre français des Finances rencontrera ce soir le Général de Gaulle pour obtenir l'approbation du projet de loi relatif à la nationalisation des établissements de crédit.

Les Etats-Unis veulent intensifier leur exportations de coton

New-York, 27 (R.). — Selon des informations de Washington, la Commodity Credit Corporation envisage de développer son programme de ventes pour l'exportation en permettant l'expédition de coton américain aux agents américains à l'étranger en vue de soutenir la concurrence des variétés étrangères.

DEMANDEZ LES LAMPES "AL AHRAM"

avantageuses comme prix, et sous tous les rapports

PRODUIT DE L'ELECTRICITY & ICE SUPPLY Co. S.A.

EN VENTE: AU CAIRE: EN GROS: 18, Rue Chérif, Tél. 53541. EN DETAIL: 7, Rue Banque Misr. — Tél. 29212. A ALEXANDRIE: 14, Rue Sésostris. — Tél. 29212. A ISMAILIA: Rue Negrelli. — Tél. 105.