

NOTRE PAGE INDUSTRIELLE

Appareils à Rayons X
&
Electromédicaux
chez



PHILIPS ORIENT
S.A.

LE CAIRE:

34, Sh. Gameh Charkass
Tél.: 49988.

ALEXANDRIE:
10, Rue Sésostris
Tél.: 25760.

**SPEED
COMFORT &
CONVENIENCE
MISR
EGYPTIAN
AIRLINES**

Enquiries & Reservations
Almaza Airport - CAIRO
Phone: 61396 or 61285

OFFRES D'EMPLOI

CHERCHONS placier actif expérimenté ayant relations clients huiles, savons, écriture à « HUILERIE », B.P. 1995, Le Caire. No 226

INDUSTRIELS! COMMERÇANTS!

ASSUREZ VOS RISQUES DIVERS:

INCENDIE - VOL - ACCIDENTS
OUVRIERS - INFIDÉLITÉ - PERSONNEL
TRANSPORTS - MARITIMES

AUPRÈS DES SPÉCIALISTES
DE L'ASSURANCE

MACDONALD & CO.

LE CAIRE : 3 Rue Cattani Bey — Tél. 59270 C.R.C. 26866

ALEXANDRIE: 30 Rue Chérif Pacha — Tél. 20443 C.R.A. 21809

ISMAILIA: Av. Sultan Hussein — Tél. 228. R.C. Canal 5087

GEORGE J. Z Aidan

DYESTUFFS & CHEMICALS

Call No. 50379

60, KANTARET EL DEKKA STREET - CAIRO

OUR QUALIFIED TECHNICIANS ARE ALWAYS AT YOUR SERVICE

L'industrie du caoutchouc synthétique aux Etats-Unis

Washington, (U.S.I.S.). — M. Robert S. Wilson, ancien directeur de la Production du caoutchouc du Conseil de la production de Guerre, a déclaré que l'un des « problèmes les plus difficiles » auxquels les Etats-Unis ont à faire face actuellement, est la tâche consistant à intégrer l'industrie américaine du caoutchouc synthétique, née de la guerre, avec les nouveaux ravitaillements naturels qui seront disponibles à la suite de la libération de l'Extrême-Orient.

L'usage du caoutchouc synthétique, a déclaré M. Wilson, a passé de 1% des produits du caoutchouc fabriqués en 1941, à 85% des produits débités cette année.

Les problèmes de la reconversion afférents à l'industrie du caoutchouc ont été passés en revue par M. Wilson dans un rapport détaillé sur le caoutchouc, soumis à M. J. A. Krug, président du Conseil de la Production de Guerre.

M. Wilson a signalé une augmentation des demandes en produits de caoutchouc, augmentation « qui demandera un fonctionnement à plein rendement des installations de manufacture de ce produit, pendant plusieurs mois à venir ». M. Wilson a signalé que le rationnement ne pouvait pas encore être éliminé.

Vu l'importance de l'emploi du caoutchouc naturel, pour des raisons touchant à la qualité des produits, dans la production des grands pneus de camions ou d'avions pendant la guerre, l'industrie, opérant sur base de temps de guerre, consommait près de 90% de tout le caoutchouc naturel disponible aux Etats-Unis.

LA PRODUCTION PÉTROLIÈRE MONDIALE

Les Etats-Unis doivent s'intéresser à ses développements

Considérant les perspectives de la production mondiale du pétrole, le «Journal of Commerce» de New-York écrit :

«L'industrie américaine du pétrole possède la plus grande réserve de pétrole en dehors des frontières de ce pays. Grâce à l'étendue de nos concessions dans le Proche-Orient les réserves appartenant aux Américains hors des Etats-Unis sont estimées à 17.400 millions de fûts et sont presque aussi considérables que les 20.500.000.000 de fûts de réserve existant dans le pays.

Les Etats-Unis occupent une place prédominante parmi les nations productrices de pétrole depuis que cette industrie existe. Jusqu'à tout dernièrement, la plus grande partie des réserves mondiales de pétrole se trouvait à l'intérieur de nos frontières. Cependant, de nouvelles découvertes ont augmenté les réserves totales à l'étranger d'une manière spectaculaire, de sorte qu'elles sont maintenant deux fois plus étendues que nos réserves nationales.

LA PROSPERITE ECONOMIQUE MONDIALE

Elle dépend d'un système multilatéral d'exportations et d'importations

L'un des instruments les plus puissants du mécanisme international politique et économique sera la mise au point d'une politique commerciale et financière coordonnée. Toutes les mesures relatives à la création de cet instrument devront cependant découler du même objectif : réaliser une sécurité politique accrue par une coopération mutuelle permanente, et améliorer les niveaux d'existence des nations.

Toutes les parties de l'organisation totale sont interdépendantes et étroitement liées entre elles ; il n'est pas possible d'en faire fonctionner normalement un rouage si les autres parties du mécanisme ne donnent pas leur coopération harmonieuse. Aujourd'hui il apparaît plus nettement que jamais que le développement du commerce mondial n'est possible que par le rétablissement d'un système multilatéral d'après lequel les Etats-Unis seraient prêts à accepter un volume croissant d'importation tout en maintenant, pendant un certain nombre d'années, un flot permanent de capital placé à longue échéance à l'étranger.

Si par ailleurs les Etats-Unis ne sont pas en mesure de poursuivre une politique économique en harmonie avec leur rôle dans le monde et de prendre l'initiative en matière de coopération mondiale dans ce domaine, alors la désintégration de l'économie mondiale continuera à produire ses pénibles effets. Il s'en suivra probablement la formation de grands blocs politiques et économiques, alors que la guerre économique prendra de nouvelles formes et qu'une insécurité politique prévaudra à travers le monde. Il va sans dire qu'un pareil état de choses serait particulièrement préjudiciable à l'Europe continentale, qui aurait à en souffrir encore plus que les autres parties du monde.

LES CARTELS INTERNATIONAUX

Perspectives d'un accord anglo-américain

Le correspondant à Washington du «New York Journal of Commerce», M. F. Lam signale que la perspective d'un accord possible anglo-américain sur la question des cartels internationaux se manifeste dans la capitale américaine.

Lam déclare que les négociateurs américains seraient disposés à renoncer à leur insistance sur le fait que certaines pratiques comme la fixation des prix et la répartition des marchés devraient être mises hors la loi par définition et donnent leur consentement à l'adoption en lieu et place d'une mise au bon générale des pratiques du cartel à tendances restrictives. En échange, dit le correspondant, les Britanniques accepteraient les propositions américaines tendant à établir un organisme international qui serait autorisé à exercer son influence en vue de l'élimination des pratiques restrictives de la part des nations membres. Les propositions de la Grande-Bretagne à ce sujet, poursuit Lam, étaient de laisser individuellement à chacune des nations la responsabilité concernant le respect de l'engagement international pris à ce sujet.

«Les différences entre les groupes américains et britanniques dans le domaine des cartels», déclare Lam, se sont manifestées en ce qui concerne le principe aussi bien qu'en ce qui a trait à la procédure. La question de principe comporte le problème étendu consistant à savoir si tous les cartels privés doivent être mis au ban ou bien si des mauvais cartels seuls doivent faire l'objet d'une pareille mesure. La question de la procédure touche aux mesures qu'il faut établir d'un commun accord en vue de l'élimination des restrictions internationales du commerce résultant des activités des cartels privés.

L'on ne pense pas à Washington que l'ajustement des points de vue soit irréalisable, et certains milieux considèrent que les différences ne sont pas fondamentales. «De plus», ajoute le correspondant, le gouvernement travailliste britannique est certainement prédisposé à considérer l'attitude des Etats-Unis avec beaucoup plus de sympathie que le gouvernement précédent.

«Le programme pour novembre est de l'ordre de un million de tonnes, mais la réalisation effective de ce programme ne dépassera guère 70 à 80 pour cent en raison des difficultés de transport.

LES RESSOURCES INDUSTRIELLES DU JAPON

Elles lui ont permis de faire la guerre pendant huit ans

Après la défaite de l'empire japonais, le Bureau Américain des Mines a publié deux cartes des Iles Nippones, à grande échelle, montrant l'emplacement des établissements industriels importants comme les mines, les usines métallurgiques, les raffineries de pétrole, les installations pour la production du pétrole synthétique, et les usines de produits chimiques, qui maintenant sont tombés aux mains des Nations Unies.

Les cartes du Bureau des Mines révèlent, depuis les champs pétroliers de Hokkaido, à l'extrémité septentrionale de l'archipel japonais, jusqu'aux régions industrialisées s'étendant autour de Nagasaki, à Kyushu, l'importance du réseau des mines et des établissements qui ont aidé le Japon à soutenir une longue guerre.

Malgré le secret dont s'est entouré le Japon pendant plusieurs années, et le manque total de renseignements depuis Pearl Harbor, le Bureau des Mines du Département Américain de l'Intérieur, a été en mesure de rassembler une grande quantité de données concernant les ressources minières et métallurgiques japonaises.

Maintenant les informations recueillies serviront aux autorités militaires alliées au Japon, en vue de l'administration présente et future du Japon.

Les renseignements recueillis par le Bureau des Mines révèlent que le Japon métropolitain possède une grande variété de minéraux, mais que le pays ne peut pas parvenir à assurer sa propre subsistance dans n'importe quel domaine, pour pouvoir maintenir le vaste état industriel qui avait été établi avant et pendant la guerre. Telle est l'opinion de Dr. R. R. Sayers, Directeur du Bureau des Mines, qui ajoute que même avec les importations de minéraux de Corée, de Mandchourie, de Formose et des Iles sous Mandat, le Japon devait compter sur d'autres pays pour maintenir sa machine industrielle en fonctionnement.

En matière de sulfures et de pyrites, les îles métropolitaines nippones se suffisaient à elles-mêmes, et ailleurs à travers l'Empire japonais, il y avait une production satisfaisante d'arsenic, de bismuth, de charbon, de graphite, de magnésium et de tungstène. Mais en ce qui concerne les métaux vitaux qui sont à la base d'un grand état industriel, le Japon se trouvait constamment placé face à une pénurie chronique. Parmi ces métaux d'une si grande importance et qui manquaient au Japon, l'on peut citer les métaux ferreux, le cuivre, le zinc, le plomb, la bauxite, le mica, le mercure, l'étain et plusieurs autres matières premières tombant dans cette catégorie.

La force principale du Japon résidait dans son immense réservoir de main d'œuvre docile, de capacités techniques, ajoutée au fait que les Japonais avaient créé un réseau d'industries modernes du fer, de l'acier, de l'aluminium, du magnésium, du cuivre, du plomb, et du zinc, ainsi que de produits chimiques, tout en s'installant des centrales électriques, des usines de ciment et autres établissements pour des fabrications diverses.

Passant en revue la géologie générale du Japon, le Bureau des Mines souligne que les îles nippones sont considérées comme les sommets d'un système montagneux qui est à demi immergé et qui, en commençant par Formose, forme deux grands arcs orientés vers le nord-ouest, parcourant une zone extérieure et une zone intérieure. Les îles sont montagneuses, comportant très peu de terrain plat, et Honshu comporte la ceinture volcanique, comprenant le fameux mont Fujiyama. A travers les îles nippones l'on compte 165 volcans dont 54 sont actifs, et de nombreuses sources chaudes. Les tremblements de terre sont nombreux et leur nombre enregistré varie de 3,5 par jour (1939) à 15,8 par jour (1930). Le développement du Japon en un état moderne industrialisé s'est effectué dans le courant de 77 années écoulées, et les résultats ont été étonnants. Le premier haut fourneau à commencé à fonctionner à Yawata en 1901. La première usine moderne du zinc a commencé ses travaux en 1914, et la première fabrique d'aluminium a été inaugurée en 1934.

Bien que souvent l'on ait prétendu que les Japonais sont des imitateurs et non pas des créateurs, les faits démentent en partie cette opinion. Naturellement, au cours de leur première adaptation de la civilisation occidentale, ils ont adopté toutes les machines et toutes les méthodes qui avaient fait leurs preuves. Mais par la suite, le Japon eut ses savants et ses inventeurs. Parmi ceux-ci l'on peut citer le Dr. Tanabé, qui a mis au point l'argent inoxydable, le Dr. T. Mishima auteur d'un alliage magnétique spécial à base de nickel et d'aluminium, Hironaka qui a mis au point des moteurs diesel à huile lourde pour les petits navires, les automobiles et les avions, le Dr. Kojiki Takamine, inventeur de l'adrénaline, le Dr. Nishina, un physicien qui a découvert les variations des rayons cosmiques conformément aux changements de température et à la longitude, etc.

Le Dr. Sayers déclare que si les Japonais avaient pu exploiter librement les ressources des pays envahis par eux, ils se trouveraient aujourd'hui sur la voie de la domination mondiale.

Plusieurs organismes gouvernementaux américains ont contribué à l'énorme accumulation de renseignements concernant le Japon et ses industries minières, mais aucun des rapports dressés jusqu'à ce jour n'est aussi complet que celui présenté par le Bureau Américain des Mines. Ce travail de compilation et de recherches a été accompli avec la collaboration du Département d'Etat, de l'Administration de l'Economie Etrangère, du Bureau des Services Stratégiques, du Bureau du Commerce Extérieur et Intérieur, relevant du Département du Commerce, et du Conseil des Etats-Unis pour les Noms Géographiques.

Nouveau Matériel !
Réduction de Prix !

Offre unique !

- * RELIEF DONNE A TOUT PNEU LISSE P.T. 120
- * RECAOUTCHOUTAGE ET REPARATION TOUTES DIMENSIONS

USINE J. LUMBROSO
LE CAIRE, 19 SOLIMAN PACHA TEL. 52159
ALEX. 28 BIC. SULTAN HUSSEIN TEL. 25275
TRAVAUX CAOUTCHOUC INDUSTRIEL

Queen Elizabeth
PERFUMERY PRODUCTS

PARFUMERIE
PRODUITS de BEAUTE

- * Eaux de Cologne 90°
- * Lavender Water 75°
- * Eau de Quinine 60°
- * Solid Brillantine
- * Liquid Brillantine
- * Hair Oil
- * Cold Cream
- * Vanishing Cream
- * Face Powder
- * Talcum Powder
- * Shampoo Powder
- * Shaving Stick
- * Newbrill

Handbags & Shoes
60, Kantaret el Dekka Street
CAIRO - Tel. 47991 - 41862

THE SCHEHDE ENGINEERING CY.
24, Adly Pacha Street. Tel.: 44862.

EN LEURS ATELIERS DE BOULAC
CONSTRUISENT ET REPARENT

LES
CHALANDS
A LA
SOUDURE ELECTRIQUE

LES PRODUITS

STEPHAN'S
GIN - BRANDY - ZIBIB - LEMON JUICE
- VERMOUTH - LIQUEURS ET SIROPS

DE PREMIERE QUALITE

Z. ASMANIS & C. STEFANIDES
Phone 26269 - ALEXANDRIE (Egypte)

TRANSPORT de Marchandises

SERVICE REGULIER
ALEXANDRIE
LE CAIRE
PORT-SAID
SUEZ

Service spécial pour petits colis

RODOLPHE BLESS & Co
ALEXANDRIE - LE CAIRE - PORT-SAID - SUEZ

COTON

JOURNEE DU 10 NOVEMBRE 1945.

New-York (Cents par lb.) DECEMBRE, MARS, MAI, JUILLET, SPOT

New-Orléans DECEMBRE, MARS, MAI, JUILLET, SPOT, Bombay Roupies par candy (784 lbs.)

BOURSES DES VALEURS

NEW-YORK

Journée du 10 Novem. 1945.

Ouverture du 10 Novem. 1945. General Electric, General Motors, Internat. Harvester, etc.

LETTER FROM PALESTINE

Palestine Fourth Biggest Oil Centre

A concession for the Saudi-Arabian pipeline to cross Palestine territory is to be granted to the American-owned Trans-Arabian Pipeline Company...

As a sequel to the Anglo-American Oil Treaty signed in London last month, providing equal facilities for the two countries in the Middle-East, the Colonial Office approved a concession to American oil interests to bring their proposed pipeline from the Persian Gulf across Palestine to the Mediterranean...

An executive of the Trans-Arabian Company is expected in Palestine in the immediate future to sign the instrument with H.E. the High Commissioner.

STANDARD OIL AND TEXAS

The Trans-Arabian Pipe-Line Company is a subsidiary of the American Arabian Oil Company which is jointly owned by the Standard Oil Company of California and the Texas Company...

The new concession will be on similar terms to that granted to the Iraq Petroleum Company in 1931. Though the detailed terms are not yet known, it is presumed that the Palestine Government will allow the transport of oil through Palestine and its shipment for a period of probably 75 years (the time limit set for the I.P.C. concession) and will grant all facilities for the laying, maintenance and security of the line.

The grant of the concession does not necessarily mean that the pipeline construction has already been decided upon or that it will definitely cross Palestine. It is, however, believed that if and when the line is built, preference will be given to Palestine over the alternative possibilities of bringing it to Egypt or the Lebanon.

As far as Egypt is concerned, it is understood that the Egyptian Government has suggested that it should receive dues for every ton of oil crossing the Suez Canal and that this will rule out the proposal to bring the line to the Alexandria area. With regard to the Lebanon, considerations of long term security are understood to favour Palestine. Under these circumstances it is likely

MANIFESTES D'IMPORTATIONS

Par le navire à moteur norvégien FERNBROOK à la Scandinavien NESA (Egypt) Ltd., arrivé le 26 octobre, de NEW-YORK :

A ordre: 12000 sacs malt; 3160 b. huiles minérales; 993 cartons poterie; 444 sacs soufre; 475 c. dentifrice; 339 fardeaux carton; 240 c. papier d'impression; 274 b. boulons à écrous; 257 c. verreries en transit; 100 b. cannes à sucre hydratées; 142 b. graisse minérale; 136 fardeaux papier d'impression; 99 colis conduits d'acier; 97 cartons papier crépe; 77 fardeaux papier d'emballage; 63 colis (33 t.) tabacs en feuilles; 68 colis meules; 67 c. poissonnage d'autos; 54 c. produits pharmaceutiques; 50 c. cigarettes; 45 c. accessoires d'autos; 44 b. clous; 47 c. médicaments; 37 c. tracteurs; 35 b. brake fluid; 32 c. châssis d'autos; 32 cartons et 16 fardeaux papier d'impression; 21 colis acier et outils; 26 colis fil de cuivre; 28 colis bagages; 26 c. carbone de projecteurs; 24 b. papier blanc; 23 c. droguerie; 29 c. et 14 b. papier d'emballage; 21 colis quincaillerie; 18 c. outillages; 19 c. films et publicités; 16 colis cotonnades; 16 c. encra d'impression; 15 colis engins et câbles; 14 b. vieux habillements; 12 c. broquettes; 11 tonnes tuyaux galvanisés; 12 c. fil isolé; 13 c. papier à cigarettes; 12 c. bandes d'acier; 11 c. machines; 12 colis acier à outils; 9 c. perceuses; 8 c. fil de retour; 9 c. pompe à dents; 8 c. livres; 7 c. cadenas; 6 c. bleu à lessive; 6 b. courroies; 6 b. potasse caustique; 5 c. cigares; 4 c. équipement de fabrique; 4 c. machines à coudre; 3 c. appareils ciné; 12 colis articles d'acier et divers.

MANIFESTES D'EXPORTATIONS

Par le navire MOBARKA à Samy Khoury, parti le 1er Novembre pour BEYROUTH :

Divers: 360 balles coton; 77 t. méasse. Par le navire Tawkal Al-Alah, à Samy Khoury, parti le 1er Novembre pour JAFFA :

Divers: 520 sacs oignons. Par le navire IFRAG à Samy Khoury, parti le 2 Novembre pour BEYROUTH :

Divers: 300 balles coton; 111 tonnes son. Par le navire anglais CLAN MACNEIL à Barker et Cie, parti le 27 Octobre pour L'ANGLETERRE :

Divers: 1510 b. coton; 5 colis échant. de coton; 396 tonnes chiffons; 230 cylindres vides; 149 colis bagages; 105 sacs cornes de buffles; 43 b. produits chimiques; 21 sacs ambre; 10 c. cigarettes égyptiennes; 11 sacs éponges. Par le navire BAB EL FE-TOUH à Samy Khoury, parti le 5 novembre pour HAIFA :

Divers: 500 balles carton. Par le navire MAHASSEN à Samy Khoury, parti le 5 Novembre pour PORT-SAID :

Divers: 70 tonnes caroubes. Par le navire MAHASSEN à Samy Khoury, parti le 5 Novembre pour BEYROUTH :

Divers: 154 tonnes méasse; 2 tonnes glycérine.

CANAL DE SUEZ

Navires ayant transité le canal

8 NOVEMBRE 1945

DU NORD

TAPTI anglais, FOUADIEH égyptien, POPI grec, VILLE D'ORAN français, EMPIRE GARDEN anglais, KINGS POINT VICTORY anglais

9 NOVEMBRE 1945

DU NORD

PRESIDENT DE VOGUE norvégien, DU SUD EMPIRE TUGELA anglais, AMERICAN FARMER américain

DU SUD

AUSTRALIND anglais, AFRICAN PRINCE anglais, GENERAL M. B. - STUART américain

Attendus du Nord: Champions Hill, Benalder, General Mac Roe, British Hussar.

N.B. - Le S/S «RANCHI» anglais qui a été mentionné hier comme arrivé du Sud (le 9 crt) est erroné. Il se trouve encore à Suez.

Départs par voiliers et voiliers à moteur POUR Palestine, Syrie Chypre et Mersine

S'adresser à: SAMI KHOURY 12 rue Sésostris Phone: 24286 Alexandrie.

RED-SEA SERVICE REGULAR SAILINGS from Alexandria, Port-Said & Suez to Red Sea ports

THE RED SEA NAVIGATION Co. CAIRO OFFICE: 28, Sharah Sherif Pasha (Madabegh) Tel. 56020.

ALEXANDRIA: 80, Sharah Abu Dardar Tel. 22951. PORT TEWFIK: Sharia Mina Biharia Tel. 49. PORT SAID: 5, Lesseps. Tel. 2693.

MOHAMED M. HAMMAD & FILS SERVICES REGULIERS POUR PALESTINE - SYRIE TURQUIE - CHYPRE

S.S. "ALEXANDER WHITE" Loading for HAIFA on/or about November 21st.

S.S. "AKBAR" Receivers of cargo per this vessel are requested to apply to the undersigned agents for any particulars they may require regarding their goods.

SERVICE DIRECT par Bateaux à Vapeur de SUEZ pour HAIFA-BEYROUTH et CHYPRE

NORWICH UNION FIRE INSURANCE SOCIETY Ltd. MARINE Underwriting Agents: RAOUL RICHES BROTHERS

MARCHANDISES

JOURNEE DU 10 NOVEMBRE 1945.

BLE (Chicago) (Cents par boisseau) DECEMBRE, MARS, MAI, JUILLET, SPOT. BLE (Manitoba) (Cents par boisseau) Ex-St. Laurent. MAIS (Chicago) (Cents par boisseau) DECEMBRE, MARS, MAI, JUILLET, SPOT. TOURTEAUX (Londres) (en £ Sh. d.) Spot (prix officiel) 7 7/8

HUILE DE COTON (N.Y.) (Cents par boisseau) DECEMBRE, MARS, MAI, JUILLET, SPOT. LARD (Chicago) (Cents par lb.) Décembre, Mai. SHELLAC (Calcutta) (roupies par balle de 94 lbs.) Disponible, Novembre, Décembre. JUTE (Calcutta) (Comptant en roupies) (par balle de 400 lbs.) Firsts, Daisee

HUILE DE COTON (Londres) (en £ Sh. d.) Egyptian brut cwt. 31/10 1/2

MARCHÉS MONETAIRES

CHANGES Clôture du 10 Novembre 1945. Londres Ach. Vend. New-York 4.02 4.03, Berne 17.30 17.40, Madrid 44.00, Emp. Franç 199.87 200.12, Syrie/Liban 881.- 885.-, Montréal 4.43 4.45, Hollande 10.68 10.70, Indes Or. Hol. 7.58 7.62, Indes Oc. Hol. 7.58 7.62, Stockholm 16.85 16.95, Portugal 99.80 100.20, Rio de Jan. 82.8456 9/16 A., Uruguay 7.65 63/64 A., Panama 4.02 4.04, Bruxelles 173.62 173.62, Copenhague 19.32 19.35. MARCHÉ LIBRE Australie 125.- 125.50, Nl. Zélande 124.37 125.-, Afrique/Sud 100.- 100.50, Indes 1/5 31/32 - 1/6 1/32, Chine (D.N) 3 d. 3 1/32 d., Téhéran 128 130, Alexan. 97.37 97.62. TAUX DE COMPENSATION DE LA BANQUE D'ANGLETERRE Madrid ... 44.00, Turquie ... 520.00, Italie ... 71.25. TAUX DU MARCHÉ Effet à 3 m. 17/32%, Effet à 6 m. 9/16 à 5/8%

New-York Ouverture du 10 Novem. 1945. Londres 4.02 1/2, New-York/Paris 2.20 1/2, New-York/Berne (com.) 23.60 1/2, Compte américain en sterl. 4.03 1/2, Clôture du 10 Novembre 1945. Montréal/Londres 4.43 1/2, York Doll. 100 = 90 13/16, New-York/Londres 4.02 1/2, Compte américain en sterl. 4.03 1/2, New-York/Paris 2.02 1/2, New-York/Berne (Comm.) 23.60 1/2, Call Money 1%

METAUX LUNDI, 12 NOVEMBRE 1945. Cours Communiqués par NASRI & JOSEPH TOUTOUNGHI (ex-Comptoir Lyon Alemand) 1, rue Chérif Pacha Téléphone: No. 25492 Alexandrie. R.C.A. 35. OR Dirhem P.T. Sur le marché 200 1 Livre or sterling 607 1 Livre or égyptienne 550 1 Livre or turque 450 1 Napoléon or en frs. 444 5 Dollars or américain 550 ARGENT Le kilogramme 900 PLATINE 1 gramme incoté

MOUVEMENT DE LA RÉCOLTE DU COTON EGYPTIEN SEMAINE FINISSANT LE 31 OCTOBRE 1945

ARRIVAGES A ALEXANDRIE 1945-1946, EXPORTATIONS D'ALEXANDRIE 1945-1946, CONSOMMATION A ALEXANDRIE 1945-1946, STOCK A ALEXANDRIE 1945-1946

