



**Physionomie  
des marchés**

Marché de fin de semaine. Quelques couvertures sur les valeurs spéculatives ont raffermi leurs cours. Par contre les valeurs de portefeuille étaient plutôt délaissées. Clôture calme, tendance indécise.

**VALEURS**

New-York, 3 (Service Privé). — Le marché des valeurs a baissé au cours d'affaires modérées par suite de l'extension des grèves et la déception concernant l'issue de la conférence de Londres.

Les Aéronautiques, les Pétrolières et les Métallurgiques haussèrent bien que les autres compartiments étaient baissiers. La demande fut attribuée aux meilleures perspectives fiscales jointes aux autres facteurs haussiers récemment mentionnés. La clôture fut irrégulière.

Paris 4 octobre 1945. A l'ouverture de la séance, le marché se trouve en présence de nombreuses prises de bénéfice, qui affectent surtout les valeurs les plus favorisées précédemment. Peu après l'établissement des premiers cours, une fois les offres absorbées, assez facilement d'ailleurs, la cote se redresse et s'inscrit en meilleure orientation.

Sur divers groupes, de nombreux titres sont encore très discutés, et la fixation de leur cours s'effectue très tardivement.

Les Rentes sont bien soutenues, légèrement au dessus de leur cotes précédentes. Indécision des Banques après un début lourd. La SUEZ, en vive réaction à l'ouverture, s'améliore sensiblement par la suite, mais on n'enregistre pas moins une perte importante par rapport à la veille.

Recul marqué des Produits Chimiques; irrégularité des Caoutchoutières Indochinoises. Aux Internationales, tendance irrégulièrement orientée. Bonne tenue des Mines d'Or et résistance des Pétrolières.

Londres, 4 (Service Privé). — Le marché des valeurs a été de nouveau calme aujourd'hui et il y a tendance à attendre le budget.

Le marché fut peu affecté par la déclaration du Chancelier de l'Echiquier d'hier soir.

Il y eut une calme demande de placement parmi les Industrielles notamment les Tabacs ainsi que les Rayonnes. Les Magasins furent l'objet d'une certaine attention mais les Industries lourdes étaient enclines à baisser.

Il y eut peu d'intérêt pour les Fonds d'Etat et les titres étrangers et moins d'intérêt pour les Internationales tandis que les Kaffirs qui ouvrirent fermes réagirent sur des prises de bénéfices.

**COTON**

New-York, 4 (Service Privé). — Les contrats ont ouvert très soutenus, avec l'Octobre en baisse de 1 p. et les mois après Octobre avec 4 p. à 11 p. de hausse.

(Lire la suite en 4ème page)

**UNE OPINION AUTORISEE**

**Les rapports économiques  
anglo-américains et les relations  
commerciales avec les pays  
du Proche-Orient**

Intéressantes déclarations  
de S.E. Ahmed Abboud Pacha



On se rappelle l'émoi causé par la brusque cessation du « Lend and Lease ». En Angleterre ce fut comme un coup de foudre. Le public britannique en fut abasourdi, mais il ne perdit pas son sang-froid. C'est ce que nous a déclaré S.E. Ahmed Abboud Pacha, qui vient de rentrer de Grande-Bretagne, où il se trouvait au moment de cet important événement.

S.E. Abboud Pacha connaît bien les Anglais. Il comprend également fort bien les Américains. Il s'est rendu à plusieurs reprises aux Etats-Unis, et pour la dernière fois encore l'année passée. Industriel, homme d'affaires, occupant une place de tout premier plan non seulement en Egypte, mais également à l'étranger, le dynamique administrateur-délégué des Sucreries d'Egypte était tout indiqué pour émettre une opinion autorisée sur les rapports économiques anglo-américains et les relations commerciales avec les pays du Proche-Orient.

Aussi bien M. Attlee que M. Churchill, nous déclara Abboud Pacha, c'est-à-dire tant les travaillistes que les conservateurs, n'ont pas manqué de montrer leur mécontentement à la suite de la mesure grave qui frappait la Grande-Bretagne. La cessation du « Lend and Lease » était un coup dur. Mais tous les partis étaient unanimes à ne faire aucune récrimination et à se mettre immédiatement à l'œuvre pour parer aux conséquences de cette mesure. La lutte allait être dure, mais la confiance du peuple britannique est grande. Les sacrifices nécessaires seront faits.

Vous savez sans doute qu'une Commission Britannique se trouve en ce moment aux Etats-Unis pour discuter de la question Les rapports économiques anglo-américains sont à l'étude. Le problème est certes fort complexe, surtout la question des dollars et du bloc-sterling. Mais je suis sûr qu'un accord satisfaisant sera conclu.

Les Etats-Unis avant la guerre n'exportaient que le 6% de leur production industrielle. Or, les besoins de la guerre ont amené une extension à l'extrême de l'outilla-

ge industriel du pays. Avec la fin des hostilités, il s'est posé un problème auquel on ne pouvait appliquer que deux solutions. Soit restreindre l'activité industrielle du pays pour la ramener au niveau d'avant-guerre, avec toutes ses conséquences : fermeture d'usines, chômage, difficultés d'ordre social; soit continuer à produire beaucoup et développer au maximum les exportations. L'avenir nous indiquera à laquelle des deux solutions les Etats-Unis se seront rangés.

Il y a la concurrence britannique. Il y a le bloc-sterling. Eh! bien, il y a de la place pour tout le monde. L'élimination de l'Allemagne et du Japon, les nombreuses destructions provoquées dans la plupart des pays de l'Europe, ont créé un marché immense sur lequel Etats-Unis et Grande-Bretagne peuvent se compléter harmonieusement et non pas se faire la concurrence. Il s'agit simplement d'arriver à un accord Et je suis sûr qu'on y arrivera.

En ce qui concerne les pays du Proche-Orient, le problème est double. D'un côté la Grande-Bretagne doit à ces pays plusieurs centaines de millions de livres, et de l'autre, ces pays manquent de dollars. Il paraît donc logique que la Grande-Bretagne conserve une sorte de prédominance commerciale dans ces pays, surtout pour pouvoir rembourser ses dettes.

Cependant, la dette est trop grande. Ensuite l'industrie britannique n'est pas encore à même de fournir tous ces marchés de tous les produits dont ils ont besoin d'urgence. Enfin, la Grande-Bretagne ne doit-elle pas exporter vers les pays auprès desquels elle pourra se procurer des devises rares ?

Aussi considérant l'intérêt de ces pays du Proche-Orient auxquels l'Angleterre est attachée par des liens séculaires, il y a lieu de prévoir qu'une entente pourrait être conclue entre la Grande-Bretagne et les Etats-Unis, tendant à établir mutuellement le meilleur mode d'exportation, à savoir que si les Etats-Unis accroissent leurs envois au Proche-Orient, ils achèteraient également sur une plus large échelle de ses clients. Un équilibre commercial serait ainsi établi.

Pour conclure, je dirais que l'avenir des relations économiques anglo-américains dépend avant tout de la Conférence financière et économique qui se tient actuellement à Washington. Je renouvelle mon optimisme quant à son issue, me basant sur ma connaissance tant du caractère britannique que de celui des américains. Les deux peuples sont faits pour collaborer ensemble, pour le bien du monde, tant politiquement qu'économiquement.

Léon Neuman.

**Une division  
d'infanterie britannique  
en route pour l'Egypte**

IL S'AGIT DE LA  
« DIVISION DE FER »  
QUI SE TROUVAIT  
EN RESERVE  
STRATEGIQUE  
EN BELGIQUE

Q.G. de l'Armée Britannique du Rhin, le 4. — (Reuter). — La troisième division d'infanterie britannique, connue sous le nom de « division de fer », qui a été commandée à un certain moment par le maréchal Montgomery, s'apprete à se rendre en Egypte, annonce-t-on officiellement aujourd'hui. Commandée par le major-général L.G. Whistler, la division se trouvait en réserve stratégique en Belgique.

**Avis de Sociétés**

**NILE TEXTILE  
COMPANY S.A.E.**

Société Anonyme  
Egyptienne

Extrait du procès verbal de l'Assemblée Générale Extraordinaire des Actionnaires tenue au Siège Social le mardi 2 Octobre 1945, à midi.

L'Assemblée, à l'unanimité des membres présents ou représentés, porteurs de la totalité des actions de la société, prend les résolutions suivantes:  
1 — Décide de porter le capital social de L.E. 200.000 à L.E. 400.000 par l'émission de 50.000 actions nouvelles de L.E. 4 chacune exclusivement réservées aux actionnaires à raison d'une action nouvelle pour une action ancienne.

2 — Décide de modifier l'art. 5 des Statuts et de le remplacer par le texte suivant:  
« Le capital social est fixé à L.E. 400.000 représenté par 100.000 actions de L.E. 4 chacune. »

3 — Décide que le versement du montant des nouvelles actions doit s'effectuer à la Barclays Bank Dominion, Colonial and Overseas, Alexandria et Mouski, contre présentation des anciennes actions et estampillage de la mention « DROIT EXERCICE »; et fixe pour la souscription et le versement du montant des nouvelles actions un délai de deux mois allant du 15 Octobre au 15 Décembre 1945; passé ce délai, les nouvelles actions qui ne seront pas souscrites seront attribuées au prorata aux actionnaires qui auront souscrit.

4 — Accepte la démission de MM. Ello Politti et Youssef Farès du Conseil d'Administration de la Société et leur donne quitus pour leur gestion.

5 — Ratifie la nomination d'administrateur de ABDEL HAMID HAMDI BEY.

6 — Ratifie le paiement du coupon intermédiaire de P.T. 107 distribué aux 18.750 actions existant au 30 Avril 1945 (coupon No. 4), sous déduction des impôts.

7 — Confirme la décision prise par l'Assemblée du 11 Mai 1945 aux termes de laquelle le solde des bénéfices de l'exercice 1945 sera attribué aux 50.000 actions anciennes existant actuellement, contre coupon No. 5; les 50.000 actions nouvelles émises par décision de la présente Assemblée avec coupon No. 6, n'ayant droit de jouissance qu'à partir de l'exercice commençant le 1er Janvier 1946.

Le Caire, le 3 Octobre 1945  
LE VICE-PRESIDENT DU  
CONSEIL  
D'ADMINISTRATION  
(188A).



**GUERRE... PAIX**  
Le Chocolat Royal a prouvé ses qualités durant la guerre. Il vous les prouvera aussi durant la paix.

**The ROYAL CHOCOLATE WORKS of Egypt**

**LA JOURNÉE**

— S.M. le Roi a signé le rescrit portant abolition de la loi martiale à partir de dimanche.  
— M. Byrnes ferait prochainement une déclaration à la radio pour expliquer l'échec de la conférence de Londres aux Américains parmi lesquels on remarque une tendance à retourner à l'isolationisme.  
— Les principales artères de Jérusalem ont été cernées et fouillées par la police britannique.  
— Azzam bey déclare à Londres que si le partage est une solution, la Ligue Arabe examinera la question, mais il réaffirme qu'elle est opposée à toute domination de la Palestine par les Juifs, voulant une égalité complète pour tous ses habitants.  
— Le procès de Laval a été marqué par de nombreux incidents après que les avocats de l'accusé aient refusé de plaider par suite du manque de temps pour l'instruction.  
— Ayant assumé sa propre défense, Laval a été expulsé de la salle et n'assistera pas à l'audience d'aujourd'hui.  
— La Banque d'Angleterre réaffirme qu'il n'y a aucune intention de dévaluer la livre sterling.  
— Gaston Bergery, ancien ambassadeur de Vichy à Ankara va rentrer en France.  
— Le général Mac Arthur ordonne la dissolution de la police politique japonaise et la libération de tous les détenus politiques.  
— Le gouvernement japonais a démissionné.  
— On annonce officiellement que la 3ème division britannique stationnée en Belgique a reçu l'ordre de partir pour l'Egypte.  
— On dit que les Etats-Unis prêteraient cinq milliards de dollars à la Grande-Bretagne à condition que la dette sterling soit complètement supprimée.  
— Le « Skymaster » est arrivé à Washington, terminant son périple autour du monde.  
— M. Arthur Fraser a été nommé administrateur-résident au conseil d'administration de la Compagnie du Canal de Suez.  
— Le général Golikov répète l'accusation que des organisations anti-soviétiques font de la propagande dans les zones alliées en Allemagne pour pousser les citoyens soviétiques à ne pas rentrer en Russie.  
— M. Blum demande aux Français de voter pour un nouveau système.

**CHANGES -- Le taux sterling - dollar, à 3 mois est de: 3.99 1/2**

**Permis d'importation pour la Hollande**

Après la France, la Belgique, nous allons pouvoir importer de Hollande!  
landes peuvent présenter leur demandes de permis en LIVRES STERLING.  
Un avis officiel paraîtra dans le prochain « Journal Officiel » à ce sujet.  
E. B.

**GALE & MOUNT LIMITED LONDON**

Wish to inform their Clients in Egypt that the following commodities are for export:

- Glassware
- Plastic Products for Domestic & Electrician's Use
- Polishes
- Lighters
- Tan Sad Folding Prams
- Satin Ribbons & Leno Voile

For particulars please apply to:  
**THE ALEXANDRIA TRADING & COMMISSION AGENCY**  
18, Boulevard Saad Zaghloul, Tél. 22598

**HUILE POUR ROUGE TURC**

50% — 80% — 100%  
ET TOUT AUTRE DOSAGE DEMANDE  
**HUILE DE RICIN  
SULFATE D'ALUMINE  
SULFATE FERREUX**  
EN STOCK A PRIX AVANTAGEUX  
**COMMERCIAL & AGENCY OF EGYPT Co. Ltd.**  
LE CAIRE ALEXANDRIE  
Tél. 40731 - 46487 - 56388 Tél. 21721 - 21062

LA RECONVERSION AUX ETATS-UNIS

De la Guerre à la Paix; Un tour de force

La fin soudaine de la guerre contre le Japon a entraîné la transformation totale de toutes les précisions relatives à la «reconversion» industrielle des Etats-Unis.

M. Snyder, Directeur de l'Office de la Mobilisation de Guerre et de la Reconversion, que nous publions ci-dessous, expose les derniers aspects de la question.

VI. — PROGRAMME LEGISLATIF.

Pour activer la reconversion et pour diminuer toute détresse extrême pendant la période de transition, un certain nombre de mesures législatives sont nécessaires.

QUESTIONS ET REPOSES

DEMOBILISATION ET CONSCRIPTION.

1. — A quelle cadence l'Armée va-t-elle démobiliser ses hommes ?

Réponse. — Aussi rapidement que possible. Actuellement l'Armée démobilise à la cadence de 170 mille hommes par mois.

2. — A quelle cadence la Marine va-t-elle démobiliser ses hommes ?

R. — La Marine va commencer à démobiliser de suite. Le chiffre éventuel de la démobilisation dépendra de l'importance de la Marine du temps de paix et des zones que la Marine devra contrôler.

3. — A quelle cadence les Services de Femmes en Uniforme seront-ils démobilisés ?

R. — La démobilisation de tous les Services féminins sera réalisée dans les mêmes conditions que celle des services masculins.

4. — Sur quelle base et dans quel ordre les hommes seront-ils libérés du Service Armé ?

R. — L'Armée continuera à employer le système des «points» (1). — Il libérera, en premier lieu, les hommes ayant les états de service en campagne les meilleurs et les plus longs, ainsi que le plus grand nombre de personnes à leur charge.

5. — En combien de temps la reconversion peut-elle être accomplie ?

R. Tandis que la plus grande partie de la reconversion des usines peut être accomplie en quelques mois, il faudra au moins 12 à 18 mois pour atteindre l'économie développée du temps de paix.

10. — Comment répartira-t-on les annulations, et comment les usines et les travailleurs seront-ils avisés ?

R. — Dans la plupart des cas, les retranchements seront d'un ordre si élevé que peu de discrimination sera possible dans leur répartition.

11. — Quel est le mécanisme établi en vue de la liquidation des contrats annulés ?

R. — Le Bureau de Liquidation des Contrats, institué par le Congrès et les organismes contractants travaillent depuis longtemps à l'étude des procédures à suivre pour la liquidation rapide des contrats.

12. — Quel est le mécanisme établi en vue de hâter la reconversion des usines ?

R. — L'été dernier, le Bureau de la Production de guerre prit des dispositions pour permettre des mesures préliminaires de reconversion.

R. — Le manque de matériaux, de main-d'œuvre et parfois de moyens, créé par les continuel et immenses besoins de la guerre du Pacifique, ont forcément limité ce programme dans les derniers temps.

R. — On pourra continuer, en temps de paix la fabrication de nombreux articles utilisés par les forces militaires, tels que les niveleuses «bulldozers» et d'autres machines, le bois de construction, la tuyauterie, la plomberie et le chauffage, les produits alimentaires de conserves etc.

R. — L'extraction, la fonderie et le traitement des matières premières telles que le fer et l'acier, le cuivre et l'aluminium continueront à fournir, dans une certaine mesure, les produits du temps de paix, principalement pour les besoins militaires; mais cette production pourra rapidement s'accroître pour répondre aux besoins de la consommation civile.

R. — Tandis que la plus grande partie de la reconversion des usines peut être accomplie en quelques mois, il faudra au moins 12 à 18 mois pour atteindre l'économie développée du temps de paix, requise pour utiliser la main-d'œuvre d'une façon complète.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

chefs des principaux organismes de guerre afin de préciser la politique à suivre, de faire des plans et de préparer la reconversion.

II. — DEMOBILISATION.

La démobilisation des forces armées entraînera le retour à la vie civile d'au moins sept millions d'hommes en un an. Actuellement, la démobilisation s'effectue au rythme de 170.000 hommes par mois.

On pense que dans quelques mois on atteindra le chiffre de cinq cent mille. C'est sur les mêmes bases qu'au préalable se réalise la démobilisation, les hommes qui ont effectué le service combattant de la plus longue durée et qui ont le plus grand nombre de personnes à charge étant libérés les premiers.

III. — CHOMAGE ET MAIN-D'ŒUVRE.

Tous les contrôles de main-d'œuvre seront supprimés et la semaine des 48 heures obligatoire prend fin dès maintenant.

Le chômage en cours est évalué à un million cent mille personnes. Ceci représente le total des individus sans travail un jour donné; beaucoup se trouvent «entre deux emplois».

On s'attend à ce que le chômage total s'élève à cinq millions de personnes ou plus, dans les trois prochains mois et à huit millions peut-être, avant le printemps prochain, car aux individus qui ne se consacrent plus désormais aux travaux de guerre s'ajoutent beaucoup d'hommes démobilisés.

De nombreux chômeurs trouveront du travail en peu de semaines, d'autres passeront une longue période sans emploi.

IV. — CONTROLE DE LA PRODUCTION ET DE LA DISTRIBUTION.

De nombreux contrôles de la production et de la distribution seront éliminés de suite. Ne continueront à fonctionner que les contrôles nécessaires pour hâter la production, réduire les embouteillages, empêcher l'accumulation des stocks, et assurer la stabilisation économique.

Pendant quelque temps nous serons menacés du danger d'inflation. Il y aura pour différents types de marchandises et de services des demandes supérieures à l'offre.

V. — CONTROLE DES PRIX ET DES SALAIRES.

Tant que les prix et les loyers maxima existeront, la stabilisation des salaires devra continuer.

Des augmentations de salaires et de prix seront autorisées pour corriger les taux des salaires inférieurs, soulager la détresse de travailleurs ou d'entreprises individuelles et quand ce sera nécessaire provoquer une hausse de la production.

Le contrôle des loyers doit également persister.

Tant que les prix et les loyers maxima existeront, la stabilisation des salaires devra continuer.

Des augmentations de salaires et de prix seront autorisées pour corriger les taux des salaires inférieurs, soulager la détresse de travailleurs ou d'entreprises individuelles et quand ce sera nécessaire provoquer une hausse de la production.

Le contrôle des loyers doit également persister.

Tant que les prix et les loyers maxima existeront, la stabilisation des salaires devra continuer.

Des augmentations de salaires et de prix seront autorisées pour corriger les taux des salaires inférieurs, soulager la détresse de travailleurs ou d'entreprises individuelles et quand ce sera nécessaire provoquer une hausse de la production.

Le contrôle des loyers doit également persister.

Tant que les prix et les loyers maxima existeront, la stabilisation des salaires devra continuer.

Des augmentations de salaires et de prix seront autorisées pour corriger les taux des salaires inférieurs, soulager la détresse de travailleurs ou d'entreprises individuelles et quand ce sera nécessaire provoquer une hausse de la production.

Le contrôle des loyers doit également persister.

Tant que les prix et les loyers maxima existeront, la stabilisation des salaires devra continuer.

Des augmentations de salaires et de prix seront autorisées pour corriger les taux des salaires inférieurs, soulager la détresse de travailleurs ou d'entreprises individuelles et quand ce sera nécessaire provoquer une hausse de la production.

Le contrôle des loyers doit également persister.

Tant que les prix et les loyers maxima existeront, la stabilisation des salaires devra continuer.

Des augmentations de salaires et de prix seront autorisées pour corriger les taux des salaires inférieurs, soulager la détresse de travailleurs ou d'entreprises individuelles et quand ce sera nécessaire provoquer une hausse de la production.

Le contrôle des loyers doit également persister.

Tant que les prix et les loyers maxima existeront, la stabilisation des salaires devra continuer.

Des augmentations de salaires et de prix seront autorisées pour corriger les taux des salaires inférieurs, soulager la détresse de travailleurs ou d'entreprises individuelles et quand ce sera nécessaire provoquer une hausse de la production.

Le contrôle des loyers doit également persister.

LA PRODUCTION ET LA RECONVERSION.

6. — Combien de temps faudra-t-il pour arrêter la fabrication des munitions ?

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

moins 12 à 18 mois pour atteindre l'économie développée du temps de paix, requise pour utiliser la main-d'œuvre d'une façon complète.

10. — Comment répartira-t-on les annulations, et comment les usines et les travailleurs seront-ils avisés ?

R. — Dans la plupart des cas, les retranchements seront d'un ordre si élevé que peu de discrimination sera possible dans leur répartition.

11. — Quel est le mécanisme établi en vue de la liquidation des contrats annulés ?

R. — Le Bureau de Liquidation des Contrats, institué par le Congrès et les organismes contractants travaillent depuis longtemps à l'étude des procédures à suivre pour la liquidation rapide des contrats.

12. — Quel est le mécanisme établi en vue de hâter la reconversion des usines ?

R. — L'été dernier, le Bureau de la Production de guerre prit des dispositions pour permettre des mesures préliminaires de reconversion.

R. — Le manque de matériaux, de main-d'œuvre et parfois de moyens, créé par les continuel et immenses besoins de la guerre du Pacifique, ont forcément limité ce programme dans les derniers temps.

R. — On pourra continuer, en temps de paix la fabrication de nombreux articles utilisés par les forces militaires, tels que les niveleuses «bulldozers» et d'autres machines, le bois de construction, la tuyauterie, la plomberie et le chauffage, les produits alimentaires de conserves etc.

R. — L'extraction, la fonderie et le traitement des matières premières telles que le fer et l'acier, le cuivre et l'aluminium continueront à fournir, dans une certaine mesure, les produits du temps de paix, principalement pour les besoins militaires; mais cette production pourra rapidement s'accroître pour répondre aux besoins de la consommation civile.

R. — Tandis que la plus grande partie de la reconversion des usines peut être accomplie en quelques mois, il faudra au moins 12 à 18 mois pour atteindre l'économie développée du temps de paix, requise pour utiliser la main-d'œuvre d'une façon complète.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

R. — Les ministères de la Guerre et de la Marine annulent déjà certaines commandes. L'Armée a réduit ses achats d'avions et d'armes de 94 à 100 pour cent, la Marine d'un pourcentage moindre.

La victoire totale que nous avons remportée sur nos ennemis a été le résultat inévitable et légitime de notre mobilisation totale pour la guerre.

Les perspectives pour cette victoire pacifique sont favorables, mais elle ne sera remportée ni aisément ni immédiatement. Il ne faut pas mâcher les mots.

La fin soudaine de la guerre contre le Japon a entraîné la transformation totale de toutes les précisions relatives à la «reconversion» industrielle des Etats-Unis.

Partout où la suppression immédiate de la réglementation permettra d'accroître plus rapidement la production, cette suppression aura lieu.

Le passage de la production de guerre maxima à la production de paix minima nécessite l'application immédiate d'un certain nombre de mesures.

Les contrats terminés doivent être rapidement liquidés, les installations dégagées. Les industriels doivent préparer leurs plans de production et de développement pour le temps de paix.

Il faut, sans retard, procéder à la démobilisation des forces armées. Il faut maintenir les prix et les loyers jusqu'à ce que l'abondance des fournitures et le développement de la concurrence permettent d'éviter une élévation des prix.

QUATRE OBJECTIFS ECONOMIQUES :

Maintenant que la paix est revenue, le but de notre économie est, en un certain sens, le même qu'en temps de guerre.

1) du travail pour tous ceux qui le désirent et qui sont capables de travailler ;

COTON

JOURNEE DU 4 OCTOBRE 1945.

New-York (Cents par lb.) OCTOBRE, DECEMBRE, MARS, MAI, SPOT

New-Orléans OCTOBRE, DECEMBRE, MARS, MAI, SPOT

Bombay Roupies par candy (784 lbs.) JANVIER, MARS, MAI

BOURSES DES VALEURS

LONDRES

Clôture du 4 Octobre 1945.

British Consols, War Loan, Conversion Loan, National Bank of Egypt, Egyptian Light Rails, Egyptian Mar-kets, Egyptian Salt and Soda, Egyptian Delta Land, New Egyptian Co., Union Foncière d'Egypte, Abukir Co., Anglo-Egyptian Oilfields, New War Loan, Great Western Rail.

CANAL DE SUEZ

Navires ayant transité le canal LE 1er OCTOBRE 1945

DU NORD EMPIRE BRITISH anglais, IROQUAIS anglais, REFUS CHOATE américain, EMPIRE PALACE anglais, EMPIRE MAYTREE anglais, EMPIRE MAYROSE anglais, EMPIRE SEAWORTH anglais, DU SUD Charles Paddock américain, EMPIRE FANCY anglais, SAM TANA anglais, SEPIA hollandais, HENRY CLAY américain

LE PORTUGAL DESIRE PLUS DE NAVIRES DE GRANDE BRETAGNE

Le but des chantiers navals britannique doit être de satisfaire non seulement les propres besoins du pays, mais aussi les besoins de plusieurs autres pays

NOMBRES INDICES

Industrielles 133.1, Kaffirs 113.8, Ferroviaires 91.5

NEW-YORK

Journée du 4 Octobre 1945.

Anaconda Copper, Canadian Pacific, General Motors, International Nickel, Socony Vacuum Oil, U.S. Steel Common, U.S. Steel, Standard Oil of New Jersey, Studebaker, Texas Corporation, United Aircraft, U.S. Steel, Woolworth

BRUXELLES

Clôture du 4 Octobre 1945.

Soc. Générale de Belgique, Chemin de Fer Katanga, Electrolab, Sofina, Industrielle, Charbon, Gouffre, Minière Katanga, Dette Unifiée, 1ère Série, Union Minière du Haut Katanga

PARIS

Clôture du 4 Octobre 1945.

Rentes 3% Perp., Rentes 3 1/2% 1942, Rentes 3% 1945, Canadian Pacific, Central Mining, Royal Dutch, Shell, De Beers Deferred, Rio Tinto, Nickel, Banque de France, Banque de Paris, Crédit Lyonnais, Compagnie Générale d'Electricité, C.P.D.E. (Distribution Electricité), Pechiney, Kuhlmann, Chargeurs Réunis, Schneider, Forges Nord-Est, Courrières, Raffinerie Say, Ciments Français, Paris Lyon Midi, Railway, Suez Capital Stock, Mozambique, Portugaise 3% (1ère Série), Soc. Port Rosario, Marché ferme, VALEURS EGYPTIENNES, Crédit Foncier Egypt., Ord., Crédit Foncier Egypt. Pref., Nat. Bank of Egypt, Land Bank, Ord., Land Bank, Pref., Cairo Helio, Ord., Cairo Helio Pref., Suez 5%, Suez 3%, Sucr. Egypt. Ord., Sucr. Egypt. Pr., Banque Ottomane

BOURSE DE MINET-EL-BASSAL

Prix de la Marc handise Disponible. Coton suivant les types de la Commission. (Soie Moyenne).

Le 3 Octobre 1945. KARNAK, ZAGORA, PRINCIPAUX ACHETEURS DE COTON, ACHMOUNI

MARCHANDISES

JOURNEE DU 4 OCTOBRE 1945.

BLE (Chicago) (Cents par boisseau) DECEMBRE, MAI, JUILLET

BLE (Manitoba) (Cents par boisseau) Ex-St. Laurent, No. 1 Chargement, No. 2 Chargement

MAIS (Chicago) (Cents par boisseau) DECEMBRE, MAI, JUILLET

TOURTEAUX (Londres) (en £ Sh. d.) Spot (prix officiel)

HUILE DE COTON (Lond.) (en £ Sh. d.) Egyptien brut cwt.

HUILE DE COTON (N.Y.) OCTOBRE, DECEMBRE, MARS

SHELLAC (Calcutta) (roupies par balle de 94 lbs.) Disponible, Octobre, Novembre

LARD (Chicago) (Cents par lb.) Sept. (demande) incoté, Octobre (demande) incoté

JUTE (Calcutta) (Comptant en roupies) (par balle de 400 lbs.) Firsts: Octobre, Daisee: Octobre

NOMBRES INDICES DES PRINCIPAUX PRODUITS (Base 18 Sept. 1931 = 100)

Londres, 4 (Service Privé), Ce jour, La veille, Il y a 4 semaines, Il y a 1 an

MARCHÉS MONETAIRES CHANGES

Clôture du 4 Octobre 1945.

Londres Ach. Vend.

New-York, Berne, Bruxelles et Congo Belge, Madrid, Emp. Franç., Syrie/Liban, Montréal, Hollande, Indes Or. Hol., Indes Oc. Hol., Stockholm, Portugal, Rio de Jan., Uruguay, Panama

MARCHE LIBRE, Australie, Nl. Zélande, Afrique/Sud, Indes 1/5 31/32, Chine (D.N.), Téhéran, Belgique, Alexan., TAUX DE COMPENSATION DE LA BANQUE D'ANGLETERRE

New-York Ouverture du 4 Octobre 1945, Montréal/Londres, Montréal/New-York, New-York/Londres, Compte américain en sterl., Call Money

Zurich

Ouverture du 4 Octobre 1945, Londres, New-York, Paris, Rome

OR ET ARGENT

Bombay, 4 Octobre 1945. en roupies et annas

ARGENT (Comptant) Ouverture (100 tol.), Clôture (100 tol.)

ARGENT (A terme) Ouverture (100 tol.), Clôture (100 tol.)

Nouvelle Production Ouverture (100 tol.)

OR Le tolla comptant Ouverture (100 tol.), Clôture

Le Souverain Ouverture (100 tol.), Clôture

Londres, 4 Octobre 1945. L'once d'or fin

ARGENT (par once de 999/1000) Comptant, A 2 mois

METAUX

VENDR. 5 OCTOBRE 1945. Cours Communiqués par NASRI & JOSEPH TOUTOUNGHI

MOHAMED M. HAMMAD & FILS SERVICES REGULIERS POUR PALESTINE - SYRIE TURQUIE - CHYPRE

S.S. "COMLIBANK" S.S. "BENALDER" All receivers of Alexandria cargo per above vessels are kindly requested to apply to: Messrs. BARKER & Co.

SAILINGS FOR: ANTWERP-ROTTERDAM SCANDINAVIA Apply to: THE SCANDINAVIAN NEAR EAST SHIPPING AGENCY (EGYPT) LTD.

THE KHEDIVIAL MAIL LINE S.A.E. SERVICE REGULIER de SUEZ pour JEDDAH, PORT-SOUDAN, MASSAWA, DJIBOUTI et ADEN

CONTOMICHALOS, SONS & Cy. LIMITED Registered Office ... KHARTOUM Branches ... PORT-SUDAN & WADI-HALFA (Sudan)

Banque Belge & Internationale en Egypte SOCIETE ANONYME EGYPTIENNE

LES SPORTS

GRAND GALA DE BOXE Le grand gala de boxe organisé par l'Unione Sportiva Italiana d'Alexandria, qui se déroulera vendredi prochain à 8 heures p.m. au Stade Municipal comprendra 9 matchs.

LIVRES A VENDRE

CLARETIE: « Noris ». ABOUT: « Le nez d'un notaire ». LAMARTINE: « Geneviève ». DE TINCEAU: « La clef de la vis ».

ALLALOUF & Co.

P.O.Box 460 Tel AVIV (Palestine) JAFFA: P.O.Box 313 HAIFA: P.O.Box 775 SALONIQUE: P.O.Box 209

AGENTS de: The Hellenic Coast Lines Co. Ltd.

The Hellenic Mediterranean Lines Co. Ltd. The General Steam Navigation Co. Ltd. of Greece Goulandris Brothers Ltd. Compania Trasmediterranea

VALEURS

Table of financial values including Alexandria, FONDS D'ETAT, BANCAIRES, PRESSAGES, INDUSTRIELLES, HOTELS, FONCIERES, TRANSPORTS ET CANAUX, and IMMOBILIERES.

Les lettres d'affaires souffrent... du retard du courrier

Le Caire le 28 Septembre 1945. Excellence, Vous n'ignorez certainement pas que la prospérité d'un pays est étroitement liée au problème des communications.

monde. Il en résulte que le personnel chargé de la sélection «Farz» n'est pas suffisant. Il suffirait d'une visite imprévue de votre Excellence dans les grandes salles de la Poste Centrale pour y trouver des monticules de sacs contenant des lettres tantôt à expédier, tantôt à distribuer et qui attendent leur tour pour être vérifiées et acheminées vers leur destination finale.

La question qui préoccupe aujourd'hui les milieux des affaires est l'attitude de l'Administration des Postes à leur égard. Avant la guerre on a maintes fois dit que les services postaux en Egypte étaient comparables aux meilleurs services mondiaux.

On ne saurait, Excellence, trop insister sur l'importance capitale de cette question pour le commerce. Aujourd'hui plus que jamais la régularité et surtout la célérité dans la distribution du courrier sont essentielles.

LA TENSION EN PALESTINE

Londres, 5 (R.). — « Les Arabes avisent : la guerre, si de nouveaux Juifs entrent en Palestine » met en manchette aujourd'hui le «Daily Mail» qui consacre son article de fond à la déclaration faite hier par Abdel Rahman Azzam bey.

l'ancien maire p.i. de Jérusalem, Daniel Auster, a dit au « News Chronicle » hier soir : « Si, comme on le dit, le gouvernement britannique autorise seulement une poignée de Juifs à entrer en Palestine, il y aura des histoires. En Palestine, les Juifs connaissent la situation. Ils ne souhaitent que vivre en paix mais sans aucun doute, les rumeurs qu'il y a des armes cachées dans le pays sont vraies ».

Ceci provient du fait que le mouvement du courrier a pris une grande extension à l'heure actuelle, indépendamment de celui qui afflue de toutes les autres parties du monde.

SOUS-PRESSE

PROCHAINE ENTREVUE BYRNES/TRUMAN

Washington, 5 (R.). — M. James F. Byrnes, secrétaire d'Etat, est arrivé ici accompagné de ses conseillers. Il a décliné de faire des commentaires sur la conférence du conseil des ministres des affaires étrangères ajoutant qu'il aurait une entrevue ce matin avec le Président Truman avant de faire une déclaration publique.

MANIFESTATIONS EN ARGENTINE

Montevideo, 5 (R.). — De sérieuses collisions ont eu lieu au cours de la nuit à Buenos-Aires entre des étudiants argentins et des partisans du ministre de la guerre, le Colonel Juan D. Peron. Un étudiant a été tué.

LES GREVES AUX E.U.A.

Washington, 5 (R.). — L'administration Américaine n'envisage pas la saisie des 350 mines de houille fermées par la grève de 115.000 mineurs, a déclaré aujourd'hui, M. Lewis Schwellenbach, secrétaire du département du travail, après avoir eu une entrevue avec le Président.

LA QUESTION DE LA PALESTINE

Londres, 5 (R.). — La question de l'espace vitale pour les Juifs, en dehors de la Palestine, est soulevée par l'écrivain Dr. Maude Royden dans une lettre au «Times». Déclarant que personne n'a envisagé d'autres zones, elle dit : « Nous autres anglais avons au moins l'excuse que notre petit pays est surpeuplé et que l'amélioration des conditions de vie des Arabes en Palestine et la conséquente augmentation dans sa population — que les sionistes s'attribuent — sont largement dus aux efforts patients, dévoués de l'administration britannique ».

LA GREVE DES DOCKERS DE LIVERPOOL

Londres, 5 (A.F.P.). — La grève des dockers de Liverpool menace de s'étendre. On signale à Hull un mouvement de grève de sympathie qui a teint déjà plusieurs centaines d'ouvriers.

DERNIERE MINUTE

COTON (Bombay, 5 (Service Privé). Le Janvier a ouvert à 408 roupies et 14 annas.

Au Canal de Suez

Londres, 4 (R.). — L'assistant-secrétaire de la Chambre de commerce, M. Arthur Ronald Fraser, a été élu au conseil d'administration de la Compagnie du Canal de Suez comme directeur-résident, en succession de M. N.E. Young, sur la désignation du gouvernement britannique.

Arrestation de M. Weilher

Paris 5 (R) M. Weilher, directeur d'une des sections du Syndicat des Agents de Change de la Bourse de Paris, qui est plus ou moins un organisme officiel, a été arrêté à la suite de transactions illégales sur l'or.

Les conversations anglo-américaines

Washington, 4 (R.). — On apprend de source autorisée que le gouvernement américain insiste pour un abandon total du système des préférences impériales, comme condition d'un prêt sur une vaste échelle à la Grande-Bretagne.

Saisie des Compagnies Pétrolières Américaines

Washington 5 (R) Le Président Truman a ordonné la saisie des compagnies pétrolières affectées par la grève. Le Président a fait la déclaration suivante: « Il a été nécessaire de prendre des mesures dans le but de maintenir des réserves de pétrole suffisantes pour nos troupes armées ».

Du pétrole autrichien pour du charbon tchécoslovaque

Vienne 4 (S. Privé) Les puits de pétrole autrichiens de Eestersdorf produisent à nouveau 1.200 tonnes par jour, dont une partie va en Tchécoslovaquie en échange de charbon et de coke.

PHYSIONOMIE DES MARCHÉS

(Suite de la 1ère page)

Les gains du début dus à la reprise du mouvement d'achats d'hier s'accroissent, reflétant l'approbation par le comité agricole de la Chambre du projet de loi qui inclut les frais de main-d'œuvre dans le calcul de la parité des produits agricoles.

Arrestation de M. Weilher

Paris 5 (R) M. Weilher, directeur d'une des sections du Syndicat des Agents de Change de la Bourse de Paris, qui est plus ou moins un organisme officiel, a été arrêté à la suite de transactions illégales sur l'or.

Les conversations anglo-américaines

Washington, 4 (R.). — On apprend de source autorisée que le gouvernement américain insiste pour un abandon total du système des préférences impériales, comme condition d'un prêt sur une vaste échelle à la Grande-Bretagne.

Saisie des Compagnies Pétrolières Américaines

Washington 5 (R) Le Président Truman a ordonné la saisie des compagnies pétrolières affectées par la grève. Le Président a fait la déclaration suivante: « Il a été nécessaire de prendre des mesures dans le but de maintenir des réserves de pétrole suffisantes pour nos troupes armées ».

Du pétrole autrichien pour du charbon tchécoslovaque

Vienne 4 (S. Privé) Les puits de pétrole autrichiens de Eestersdorf produisent à nouveau 1.200 tonnes par jour, dont une partie va en Tchécoslovaquie en échange de charbon et de coke.

CE SOIR au Cinéma LA GAITE

Ibrahimiéh - Ramleh Tél.: 25225.

FOUR JILLS IN A JEEP

avec ALICE FAYE BETTY GRABLE CARMEN MIRANDA

UNITED WE STAND

Ce Cinéma est désinfecté par l'I.C.I.

SI VOUS voulez vous assurer des représentations à l'étranger... L'OFFICE DE RELATIONS COMMERCIALES

IMPOTS - COMPTABILITE R. AURITANO EXPERT - SYNDIC 3, rue des Pyramides B.P. 1443 Tél. 24147

ETABLISSEMENTS IDEAL J. L. ANGELOGLIO & Co. 15, Rue GALAL Tél.: 42532 LE CAIRE

Spécialistes pour les TUBES DE PAPIER A CIGARETTES bout doré laminé, bout or bruni ou simple

OR ET ARGENT Bombay 4 (S. Privé) — Les cours sont plus bas à la suite d'un rapport de New-York touchant le bon soutien de la sterling.

SOCIETE D'AVANCES COMMERCIALES GRAPHITE NATUREL en POUDRE Tamis 85 en sacs DOUBLES de 45 kgs.

NORWICH UNION FIRE INSURANCE SOCIETY Ltd. MARINE Underwriting Agents: RAOUL RICHES BROTHERS 17, RUE CHERIF PACHA - ALEXANDRIA