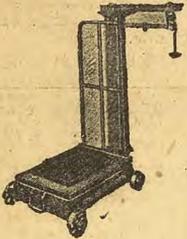


**THE EGYPTIAN  
CLEARING  
& TRANSIT Co.**  
Henri Wadiche & Co.  
TRANSIT  
DEDOUANAGES  
EXPEDITIONS  
ENTREPOSAGES  
ASSURANCES

74, Rue El-Azhar  
Téléphone 42293  
R.C. Caire 50116  
Branches:  
Alexandrie - Port-Saïd -  
Suez

**A. S. MACRIS**  
17, Sidi El Metwalli  
Alexandrie



— BALANCES —  
— BASCULES —  
de toutes forces  
et dimensions  
Machines à trancher  
le jambon  
Caisnes enregistreuses  
Coffres-forts, etc.



**Grève à Liverpool**

Londres, le 1er, (AFP). — La grève des dockers qui sévit à Birkenhead s'est étendue ce matin à Liverpool. 2.000 dockers ont cessé le travail.  
Le différend a éclaté à la suite du licenciement de 500 dockers qui avaient été engagés pendant la guerre.

**JOURNAL DE COMMERCE ET DE LA MARINE**

Quotidien d'informations économiques et politiques

Adresser toute correspondance P.O.B. 813 Alexandrie

Fondateur :  
F. KEZEK

ALEXANDRIE: 18, Rue Tewfick. — Tél.: 22192. — B.P. 813.  
LE CAIRE: 21, Rue Antikhana (Imm. Groppi). — Tél.: 43596.

Rédacteur en Chef :  
C.D. BENEDEUCCI

**Physionomie  
des marchés**

Quelques ventes à l'ouverture furent facilement absorbées par les jobbers et la spéculation haussière, sur de nouvelles rumeurs de dévaluation de la livre sterling.  
La Commercial Bank récupère tout le terrain perdu la veille.

Manipulation de la Filature Nationale qui tiendra son assemblée annuelle en Novembre.

La Kom Ombo est délaissée sur des rumeurs que le dividende sera inférieur à celui de l'année dernière.

La Fayoum fléchit également.  
Clôture calme et soutenue.

**VALEURS**

Paris, 1er (Service Privé). — Nouvelle avance générale de la cote avec un courant d'affaires très important. Dès l'ouverture, de nombreuses demandes stimulent la généralité des compartiments, se portant tout particulièrement sur les titres français. Le résultat des élections cantonales, déjà escompté d'ailleurs, est commenté très favorablement par les milieux boursiers qui envisagent l'avenir du marché avec confiance.

Les valeurs françaises demeurent toujours peu animées et font preuve d'une légère hésitation à l'exception du 5% 1920 qui gagne quelques fractions. Tous les autres groupes enregistrent des plus-values plus ou moins sensibles sur certains titres. L'animation est telle que l'établissement des premiers cours subit un gros retard. Parmi les compartiments plus privilégiés, citons les électriques, les métallurgiques, les produits chimiques.

Les caoutchoutières indochinoises demeurent moins actives et font preuve de légèreté irrégulière.

Aux valeurs internationales bien orientées, mais sans grande animation, signalons une forte demande, une forte avance de la De Beers avec 250 points.

(Lire la suite en 4ème page)

**LES PERMIS D'IMPORTATION**

Où il est prouvé que le Bureau des Permis d'Importation a passé par des périodes organisées et des périodes désorganisées. Ce Bureau a créé, trop de mécontents et n'est plus d'aucune utilité, du moins pour tous les produits de la zone sterling

Il est tout naturel que tout organisme ayant pour but des restrictions au commerce et avec présentation de documentation fastidieuse, ne soit jamais la bienvenue pour les commerçants et industriels.

Or le Bureau des Permis est un organisme créé pour restreindre les libertés et activités individuelles et collectives, de ce fait il a toujours été impopulaire.

Ce Bureau a fait de son mieux pour s'organiser sous l'énergique direction du directeur général de l'Administration des Permis d'Importation, mais il se devait de faire son travail avec le souci d'exactitude et de la responsabilité qui lui incombait.

Il faut avouer qu'à certains moments ce Bureau devenait la source de perturbations économiques et nationales.

La conscience professionnelle lui a fait défaut, par suite du manque de personnel technique, mais le Pays n'exige-t-il pas des hommes d'action dans des postes de commande aussi délicats que celui du Bureau des Permis d'Importation ?

Avouons que l'ancien Directeur du Bureau des Permis d'Importation était l'un des plus énergiques fonctionnaires nantis des pouvoirs les plus étendus, il a certes défendu les intérêts de l'Égypte auprès des autorités du M.E.S.C. obtenant très souvent un élargissement du tonnage de certains articles, de fret, et surtout de monnaies rares; mais une chose que les Commerçants ne lui pardonneront pas c'est que des permis émis en bonne et due forme, et sur base desquels furent initiés de nombreuses opérations d'achat à l'étran-

ger, ont été annulés purement et simplement, sans qu'avis en fut donné aux détenteurs. Les détenteurs ignorant cette condamnation poursuivaient leurs échanges et leurs transactions avec l'étranger croyant travailler dans le cadre des dispositions officiellement établies par les Décrets et Arrêtés Ministériels. Inutile de nous étendre, cette procédure avait soulevé à l'époque de nombreuses et vives protestations.

D'autre part, de nombreux permis d'importation furent alloués principalement à des financiers et capitalistes puissants mais qui n'avaient aucune expérience du commerce avant cette guerre, du papier plus spécialement. Munis donc des permis d'importation, ils entreprirent la vente de la marchandise dès son embarquement et l'opération se renouvelait à plusieurs reprises et le tout était canalisé vers le marché noir.

Naturellement tout ceci aurait été évité si les commerçants qualifiés et assujettis au contrôle recevaient les quantités auxquelles ils avaient droit.

Le papier journal a bien atteint les 500 - 800 et 1000 livres la tonne, alors que le coût réel avant guerre était de L.E. 8 la tonne et durant la guerre il n'a atteint que le prix maxima de L.E. 22 à 25.

C'est l'absence de statistiques adéquates au moment de la déclaration de guerre, et le manque d'un personnel technique et discipliné qui sont la principale cause de la désorganisation du service des Permis d'Importation.

La situation n'est guère meilleure aujourd'hui.

E. Bentata

**SOUS-PRESSE**

**L'AILE NOIRE**

Tripoli, 2 (A.F.P.). — L'avion d'Air France qui avait quitté l'aérodrome samedi matin, s'est écrasé au décollage. Tous les passagers et les membres d'équipage ont été carbonisés.

**LA FLOTTE AMERICAINE**

Washington, 2 (R.). — La Maison Blanche a annoncé hier soir que la flotte américaine sera réorganisée et certaines améliorations seront effectuées à la suite de l'expérience acquise durant la guerre.

**LES PERTES DE LA MARINE DE GUERRE AMERICAINE**

Washington, 2 (R.). — Les Etats-Unis ont perdu 701 navires durant la guerre, dont 157 de première ligne et le reste auxiliaires, révèle aujourd'hui le Département de la Marine Américaine.

Les pertes majeures furent 2 cuirassés: «Arizona» 32.600 t. et «Oklahoma» 19.000 t. au temps de Pearl Harbour; l'«Oklahoma» a été depuis remis en service.

Les autres pertes comprennent 5 porte-avions, six vaisseaux d'escorte, 7 croiseurs lourds, 3 croiseurs légers, 11 destroyers d'escorte et 52 sous-marins.

**LES GREVES AUX E.U.A.**

Longs Row (Californie), 2 (R.). — On annonce ici que

les ouvriers de la «International Oil Union» se mettront en grève demain, à Wilmington, Californie.

C'est la première grève sur la côte du Pacifique, où un millier d'employés de l'industrie pétrolière demande une semaine de 40 h. pour 52 h. payées. La société a offert 46 h. payées mais sans succès.

**LE VOYAGE DU «SKYMASTER»**

Manille, 2 (R.). — Le «Sky-master», a laissé Manille pour Guam à 16 h. 46 aujourd'hui. Il avait atterri ici 81 h. après son départ de Washington et légèrement en avance sur l'horaire prévu.

**DERNIERE MINUTE**

**MARCHES INDIENS**  
Les marchés des monnaies et du coton resteront fermés aujourd'hui 2 Octobre 1945.

**ANGLO-EGYPTIAN OILFIELD**

La Société a décidé de reprendre la publication des chiffres de sa production.

Nous venons de recevoir la statistique allant du 1er Janvier au 31 Août 1945, la production pour cette période a atteint 6.235.000 barils. Dorénavant les chiffres de la production seront publiés, chaque cinq semaines.

**LE DROIT DE TIMBRE DOIT ETRE ACQUITTE**

Un avis du Directeur-Général de l'Administration Fiscale

Le directeur général de l'Administration Fiscale a l'honneur d'aviser les institutions, les établissements et les particuliers qu'étant donné que six ans se sont écoulés depuis la mise en vigueur de la loi établissant le droit de timbre, il n'est plus possible à l'Administration de faire preuve de conciliation et de tolérance à l'égard des contrevenants aux dispositions de cette loi.

Des instructions ont été en conséquence, données de dresser des procès-verbaux pour toutes les contraventions commises contre les dispositions de cette loi.

Les intéressés sont priés d'acquiescer ces droits sur les documents et autres, en temps dû et sans retard, de façon à ne pas s'exposer aux sanctions et aux indemnités prévues par la loi.

**NOUVELLES MARITIMES**

**M. V. «GRIPSHOLM»**

Nous apprenons que le m.v. «Gripsholm» arrivé à Naples le 23 Septembre est reparti le 25, est arrivé à Marseille le 27 et reparti le 28 pour New-York.

Le voyage est excellent.

**Deux ouvrages de comptabilité**

M. Yassa Abdel Sayed, professeur à l'Institut supérieur de Commerce vient de publier les deux ouvrages de comptabilité:

- 1) «Comptabilité industrielle». Ce livre rédigé sous une forme pratique sera indispensable à tous les industriels qui auront à établir leurs livres comptables selon la législation égyptienne.
- 2) «Comptabilité dans les Sociétés», traite les problèmes comptables relatifs aux Sociétés en nom Collectif, Soc. en Commandite et Soc. Anonyme.

Ces deux livres viennent à leur heure et permettront aux Commerçants et Industriels de transcrire leur comptabilité en langue arabe.

Prix P.T. 30 chaque volume en vente dans les principales librairies et chez l'auteur à son adresse Palais de Koubbeh.

D'ailleurs le Professeur Yassa Abdel Sayed est un érudit en la matière, vu qu'il a déjà publié d'autres ouvrages se rattachant aux sciences comptables et financières et qui ont rencontré un grand succès auprès des intéressés.

Nous félicitons le professeur Yassa Abdel Sayed pour son activité et ses intéressants ouvrages.

Demandez et essayez



**LEAU DE GOLOGNE  
PAR EXCELLENCE**

**LA JOURNÉE**

— S.E. Mahmoud Fahmy El Nokrachi pacha a déclaré, hier, à la Presse, qu'il faut s'attendre à ce que le décret royal abolissant l'état de siège, soit publié lundi prochain.

— Le conseil des ministres des affaires étrangères à Londres est toujours à la recherche d'une formule de compromis.

— On déclare que Londres ne prendra pas de décision hâtive au sujet de la Palestine.

M. Attlee a répondu à M. Truman.

— Abdel Rahman Azzam bey propose l'ajournement de la question palestinienne pour un an.

Des sionistes américains préconisent le boycottage économique de la Grande-Bretagne.

— Il est possible que le général Mac Arthur rende à Hirohito la visite que ce dernier lui a faite.

— M. Truman envoie un délégué personnel en Chine pour discuter l'aide américaine au relèvement du pays.

— Saadallah Djabri bey a formé le nouveau ministère syrien.

— On dément que la Grande-Bretagne ait donné des assurances que les prisonniers italiens seraient rapatriés avant Noël.

— Le gouvernement hollandais refuse de négocier avec le mouvement nationaliste indonésien.

— L'U.R.S.S. refuse de participer au prochain congrès du B.I.T.

— On dément qu'il y ait eu un accord syro-turc au sujet d'Alexandrette.

— La tension persiste à Bombay.

— On estime en France que les rapports judéo-arabes ont atteint un point critique.

— Les négociations économiques de Washington entrent dans leur deuxième phase.

— Le roi Léopold adresse une proclamation au peuple belge défendant son attitude et disant qu'il accepte son verdict à l'avance.

— Le soulèvement annamite en Indochine est l'œuvre de dix à vingt mille per-sonnes.

— Une démobilisation partielle est ordonnée en Turquie.

— CIRCULATION FIDUCIAIRE. — Billets émis par la National Bank of Egypt au 30 Août 1945 : Livres Egyptiennes 130.000.000, soit une augmentation de L. Eg. 500.000 comparativement au mois de Juillet 1945.

**CHANGES -- Le taux sterling - dollar, à 3 mois est de: 3.97 1/2**

**LE PROBLEME DE LA PALESTINE**

*L'opinion française*

Paris, 2 (R.). — Le «Monde», qui reflète souvent l'opinion du ministère français des affaires étrangères, écrit que la situation causée par l'antagonisme entre Juifs et Arabes en Palestine a atteint un point critique.

Le journal ajoute:

— Les Sionistes, afin d'appuyer leurs revendications, avaient compté sur la victoire électorale du parti travailliste, dont certains chefs ne cachent pas leur sympathie pour eux. Il est compréhensible que le cabinet Attlee doit tenir compte de l'opposition arabe qui est aujourd'hui plus forte parce qu'elle est appuyée par une Ligue de six Etats arabes jouissant plus ou moins de leur indépendance.

«Mais surtout, les Sionistes comptent actuellement sur les sentiments de compassion du monde civilisé à l'égard des Juifs sans patrie ni foyer et dont la situation exige une aide urgente. Leur sort a particulièrement ému les Etats-Unis, et nous n'avons pas été surpris de voir le président Truman demander au cabinet britannique — après avoir eu connaissance du rapport que lui avait envoyé M. Pearl Harrison qui avait fait des enquêtes en Allemagne et en Autriche — d'accorder 100.000 visas pour des Juifs de l'Europe dont un grand nombre vivent encore

misérablement dans les anciens camps de concentration, sans aucune aide médicale ou alimentaire.

«L'attention du général Eisenhower a été également portée sur cette question.

«Ce qui est certain c'est que des mesures urgentes doivent être prises immédiatement, si l'on veut éviter que la Palestine ne devienne une étincelle qui mettra le feu à tout le Moyen-Orient.

\*\*\*

Londres, 2 (R.). — Le mystère de la disparition de la lettre de M. Attlee, adressée au Président Truman, est le fait du jour des commentaires sur la tension en Palestine.

Le Président Truman a écrit le 31 Août à M. Attlee, appuyant les revendications de l'Agence Juive pour l'autorisation immédiate à 100 millions Juifs d'entrer en Palestine.

Le Ministère de l'Information Britannique a déclaré hier soir que M. Attlee a répondu le 16 Septembre, et qu'il a été convenu qu'aucune demande ultérieure ne serait entreprise jusqu'après le retour à Washington de M. James F. Byrnes, secrétaire d'Etat actuellement en conférence à Londres.

Mais Washington contredit cette information, en annonçant que la Maison Blanche n'était pas en mesure de confirmer qu'une réponse a été reçue.

Les milieux américains à Londres pensent que le Gouvernement Anglais a laissé aux Etats-Unis le prochain mouvement de dés et qu'il préfère une responsabilité conjointe Anglo-Américaine pour toute décision qui pourrait causer des troubles en Terre Sainte.



**THE NORMAND ELECTRICAL Co. Ltd.**

NORTH ST., CLAPHAM COMMON  
LONDON, S.W. 4.

FOR ORDINARY OR FOR EXTRA-ORDINARY USES **NORMAND MOTORS ARE DESIGNED TO GIVE MAXIMUM EFFICIENCY & PRECISION**

FULL RANGE OF MOTORS ASSORTED TYPES FOR ALL DUTIES JUST ARRIVED FROM ENGLAND



Sole Agent for Egypt:

**ALBERT S. HABOUCCHA**

P.O.B. 2140. Tel. 52069 CAIRO.

CE SOIR AU ROOF GARDEN ET CINEMA RIO

Directeur-Propriétaire : ELIE LOUTFI

Semaine de Gala en Hommage de M. SPYROS P. SKOURAS, Président de la 20th Century Fox Film Corporation, à l'occasion de son 30ème Anniversaire dans l'Industrie Cinématographique.

"DIAMOND HORSESHOE"

(en technicolor)

avec

Betty GRABLE

Dick HAYMES

Billy ROSE'S

N.B. — Le même programme sera présenté simultanément au ROOF GARDEN à 7 h. 10 p.m. et dans la Salle aux horaires habituels.

BANQUE DE COMMERCE

N. TEPEGHIOSI & Co.

SOCIETE EN COMMANDITE PAR ACTIONS

FONDEE EN 1920

Capital entièrement versé L.E. 300.000
Réserves L.E. 100.000

SIEGE SOCIAL: AU CAIRE: 147, r. Mohamed bey Farid. (R. C. C. 4993)

SUCCESSALE: A ALEXANDRIE: 17, r. Talaat Harb Pacha. (R. C. A. 16508).

TRAITE TOUTES OPERATIONS DE BANQUE

THE EGYPTIAN SALT & SODA CO. LTD.

USINES

GABBARY KAHR-EL-ZAYAT
MCHARREM BEY MEX WADY NATROUN

PRODUITS:

Huiles de coton raffinées
Huile de sésame, d'arachides, etc
Graisse Comestible
Beurre Végétal "Nobatine"

FOURRAGE ET ENGRAIS

Tourteaux de coton, de sésame, d'arachides, Cendres de tourteaux.

DE MENAGE

Savons de tous les types pour la cuisine, la lessive
Savon en paillottes "Sopex"
Savon détergent "Kleenor"
Savon mou - Savon Carbolaque
Cirage - Encastique - Poudre à Récurer "SAS"

DE TOILETTE

Savons de toilette "ELITE", "ZEPHYR", "SELECT"
Savon à barbe "ZEPHYR"

PHARMACEUTIQUES & D'INDUSTRIE

Glycérine pharmaceutique
Sulfate de Soude - Carbonate de Soude
Sulfate de Magnésie - Potasse Caustique - Chlorure de Calcium
Soude Caustique - Acides Gras de Coton, de Sésame, d'Arachides - Natron - Graisses Industrielles
Acide Stéarique etc.
Bougies - Huile de lin, etc.

RCA 965



Pour vos consultations Fiscales, pour l'organisation et la vérification de votre Comptabilité, pour vos Bilans et Rapports, pour vos traductions...

ADRESSEZ-VOUS à:

RAYMOND M. ALPHANDARY

D.S.E.C. C.D.S.C.F.

Tél. 26728. Alexandrie 22 bis Avenue Fouad Ier.

Etat et perspectives de cultures en Egypte

PENDANT LE MOIS DE JUILLET 1945

COTON

Eaux d'irrigation — Suffisantes en général.

Maladies: Ver du coton — La ponte des oeufs s'est généralisée dans la plupart des régions.

Maladies: Ver du coton — La ponte des oeufs s'est généralisée dans la plupart des régions. L'attaque a été puissante durant les 2 premières semaines du mois, puis en diminution graduelle jusqu'à la fin du mois.

Criquet — Le criquet a apparu dans des superficies éparées de quelques provinces de la Basse-Egypte. Il a été combattu à l'aide de l'appât empoisonné.

Croissance — Les conditions atmosphériques tendent à la chaleur ont été favorables à la croissance et à la végétation des arbustes, ainsi qu'à la formation des capsules et leur croissance.

Maladies — De légères attaques éparées de ver perce-tige ont été signalées.

Croissance — La croissance progresse d'une manière satisfaisante grâce aux conditions climatiques favorables et à l'abondance des eaux d'irrigation.

Maladies: Ver du coton — La ponte des oeufs s'est généralisée dans la plupart des régions.

Criquet — Le criquet a apparu dans des superficies éparées. Il est actuellement combattu à l'aide de l'appât empoisonné.

La Mousse — La mousse a été signalée dans quelques superficies. Elle est combattue.

Semences et croissance — Les semences ont été achevées vers le début du mois, dans les superficies tardives, la croissance progresse d'une manière satisfaisante.

Croissance — La croissance est satisfaisante, grâce aux conditions climatiques favorables, et à l'abondance des eaux. La floraison est générale, et la formation des gousses a commencé dans les cultures précoces.

Maladies: Ver du coton — La ponte des oeufs s'est généralisée dans la plupart des régions.

Criquet — Le criquet a apparu dans des superficies éparées. Il est actuellement combattu à l'aide de l'appât empoisonné.

Charbon granulé — Des attaques de charbon granulé ont été signalées dans des superficies partielles. L'attaque est généralement légère.

Maturité — La formation des graines est générale. Les cultures précoces sont en voie de maturité. Vers la fin du mois on a commencé la moisson dans quelques superficies partielles de la province de Guirguéh.

Maladies: Ver du coton — La ponte des oeufs s'est généralisée dans la plupart des régions.

Ver perce-tige — Le ver perce-tige a fait son apparition dans des étendues éparées. Sa destruction se poursuit.

MAIS NILI

Eaux d'irrigation — Généralement suffisantes.

Maladies: Ver du coton — La ponte des oeufs s'est généralisée dans la plupart des régions.

Ver perce-tige — De légères attaques de ver perce-tige sont signalées dans des superficies éparées, dans la région de la Basse-Egypte.

Semences et croissance — La préparation du sol pour les semences est en voie. Les semences sont sur le point de s'achever dans la province de Guizéh.

Maladies: Ver du coton — La ponte des oeufs s'est généralisée dans la plupart des régions.

Criquet — Le criquet a apparu dans des superficies éparées de quelques provinces de la Basse-Egypte. Il a été combattu à l'aide de l'appât empoisonné.

Croissance — Les conditions atmosphériques tendent à la chaleur ont été favorables à la croissance et à la végétation des arbustes, ainsi qu'à la formation des capsules et leur croissance.

Maladies: Ver du coton — La ponte des oeufs s'est généralisée dans la plupart des régions.

Criquet — Le criquet a apparu dans des superficies éparées. Il est actuellement combattu à l'aide de l'appât empoisonné.

La Mousse — La mousse a été signalée dans quelques superficies. Elle est combattue.

Semences et croissance — Les semences ont été achevées vers le début du mois, dans les superficies tardives, la croissance progresse d'une manière satisfaisante.

Croissance — La croissance est satisfaisante, grâce aux conditions climatiques favorables, et à l'abondance des eaux. La floraison est générale, et la formation des gousses a commencé dans les cultures précoces.

Maladies: Ver du coton — La ponte des oeufs s'est généralisée dans la plupart des régions.

Criquet — Le criquet a apparu dans des superficies éparées. Il est actuellement combattu à l'aide de l'appât empoisonné.

Charbon granulé — Des attaques de charbon granulé ont été signalées dans des superficies partielles. L'attaque est généralement légère.

Maturité — La formation des graines est générale. Les cultures précoces sont en voie de maturité. Vers la fin du mois on a commencé la moisson dans quelques superficies partielles de la province de Guirguéh.

Maladies: Ver du coton — La ponte des oeufs s'est généralisée dans la plupart des régions.

Criquet — Le criquet a apparu dans des superficies éparées. Il est actuellement combattu à l'aide de l'appât empoisonné.

La Mousse — La mousse a été signalée dans quelques superficies. Elle est combattue.

Semences et croissance — Les semences ont été achevées vers le début du mois, dans les superficies tardives, la croissance progresse d'une manière satisfaisante.

Croissance — La croissance est satisfaisante, grâce aux conditions climatiques favorables, et à l'abondance des eaux. La floraison est générale, et la formation des gousses a commencé dans les cultures précoces.

A VENDRE

A VENDRE 2 tonnes déchets de caoutchouc extraits des câbles électriques. Tél. phoner 22846 Alexandrie. No 400 (3-1 in)

UNE Encyclopédie Italienne « BOCCARDO » 30 Volumes; ILLUSTRATION ITALIENNE 1889/99 reliée en 20 Volumes; ILLUSTRATION Française 1895/99 en 8 Volumes. Visiter 16, Rue Sésostris — entresol de 11 heures à 1 heure p.m. Alexandrie. No 251 5-1

BELLE Villa, 2 étages, avec grand terrain et garage, sise à Bulkeley, à vendre. Ecrire « Belle Villa » B.P. 813 Alexandrie. 6-5

A VENDRE fabrique de pinces à lessive en plein fonctionnement ainsi qu'une installation complète de tour, perceuse, presse etc. Excellente affaire pour personne énergique. Rendement assuré. Ecrire « C. H. » B.P. 813 Alexandrie. No 440 5-2

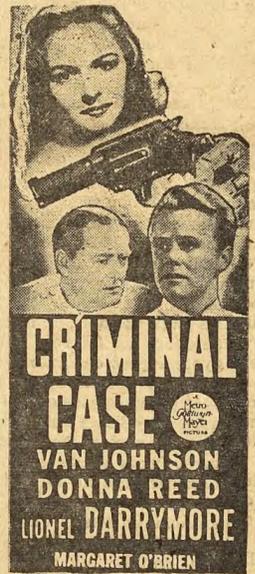
RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES

Par lettre sur Sociétés Foncières Existantes ou en formation Valeur de leurs actions L.E. 3; sur Domaines Agricoles L.E. 5; par Agronome Adolphe Mendels Ancien Directeur Technique des Sociétés New Egyptian Cy. Daira Prince Halim. Liquidations Zervoudaki, Baron Rosenberg et Kom-Ombo. 51 Rue Falaki Le Caire Tél. 48472. No 177A 6-1

CE SOIR AU



CRIME ET MYSTERE



PETITES ANNONCES

PROPOS D'AFFAIRES

BUSINESS PROPOSITION

Transition Post War Campaign
Important British Firms wishing to know all Egyptian exportable products. The Exporters are requested to address the names of their articles to « M. G. A. » P.O. B. 1224 Alexandrie. No 202 6-3

On demande

ON DEMANDE Propagandiste pour spécialités Médicales. Ecrire à B.P. 1516. Le Caire. No 175A 3-1

ON PAIERAIT bon prix les numéros suivants du « Mercure de France »: 1er novembre 1931, 1er septembre 1935 et 1er Mai 1936. Adresser offres sous « Mercure », B.P. No. 813 Alexandrie. 5-4

ON DEMANDE Chalet ou terrain vide à AGAMI. Faire offre avec prix et détails: P. B. 734 Alexandrie. 5-4

CHERCHE appartement meublé 3/4 chambres. En Ville. Ecrire à « A. G. B. » B.P. 25 Alexandrie. No 396 3-2

DEMANDONS en location grande chounah, environ Minet El Bassal. Ecrire en faisant offre à « Chounah » B.P. 813 Alexandrie. No 205 6-2

A louer

VILLA, luxueusement meublée, 2 étages, garage, belle situation à Bulkeley, à louer, pour l'année. Ecrire à « Bulkeley » B.P. 813 Alexandrie. 6-6

A LOUER appartement meublé de 3 chambres sis à Sidi Gaber Chemin de Fer Rue Dara No 67 2e Etage. Téléphonez au No 20690 Alexandrie. No 399 4-2

APPARTEMENT MEUBLE, quatre pièces et une chambre de débarras, à louer sur la Corniche à Sporting. Prix modéré. Ecrire « M. R. » B.P. 813 Alexandrie. 3-1

A LOUER appartement meublé de 3 chambres sis à Sidi Gaber chemin de fer. Rue Dara No. 67 2e Etage. Téléphonez au No. 20690 Alexandrie. No 399 4-2

Demands d'emplois

DEMOISELLE sténo - dactylo français-anglais cherche poste pour après-midi. (Donnerait leçons sténo) Ecrire: « J. B. » B.P. 813 Alexandrie. No 390 5-4

SURVEILLANT Caissier connaissant Français, Anglais, Italien, Espagnol, Hébreux - demande place. Ecrire « Em. K. » B.P. 813 Alexandrie. No 201 6-3

JEUNE homme 24 ans grande expérience tous travaux de bureau connaissant langues du pays cherche emploi auprès Maison sérieuse. Préférences modestes. Ecrire « A. B. B. » Boite Postale 813 Alexandrie. No 395 3-3

JEUNE homme, correspondant comptable anglais, français, italien, bonnes notions arabes, connaissant dactylo, cherche poste auprès Maison d'Avenir. Préférences modestes. Ecrire à « Correspondant Modeste » B.P. 813 Alexandrie. 6-3

JEUNE homme, connaissant la correspondance, comptabilité dactylo, anglaise, italienne et française, ainsi qu'ayant bonnes notions d'arabe, routine de bureau, bonnes références, cherche poste d'Avenir auprès Maison de Coton ou autre. Travaillerait aux Villages. Ecrire « Villages » B.P. 813 Alexandrie. 6-3

DEMOISELLE sténo - dactylo français-anglais cherche poste pour après midi ou toute la journée (Donnerait leçons sténo) Ecrire: « J. B. » B.P. 813 Alexandrie. No 390 5-4

DEDOUANEUR expérimenté pour toutes les branches de dédouanage, spécialisé branche tissus, ayant parfaite connaissance de l'arabe, cherche poste auprès maison sérieuse. Ecrire: « Elie B. » B.P. 1797 Alexandrie. No 388 5-3

TECHNICIEN mécanicien (outillage, matériel) cherche place magasinier, ou monteur, ou conducteur de travail. Ecrire à « Technicien » B.P. 813 Alexandrie. 6-4

JEUNE homme Egyptien dispose quelques heures dans les après-midis pour comptabilité, correspondance et traduction français, anglais, arabe. Ecrire à « M. A. H. » B.P. 813, Alexandrie. No 206 3-1

CONNAISSANT parfaitement l'ARABE, Chef Comptable spécialiste en MATIERE FISCALE, connaissant aussi le français, l'anglais et le grec longue expérience commerciale et surtout branche coton. Cherche poste. Ecrire: « Arabisan » B.P. 813 Alexandrie. No 449 6-1

MAGASINIER, Dédouaneur, 18 ans d'expérience, cherche place auprès d'une Administration ou maison sérieuse. Ecrire « J. L. » B.P. 813 Alexandrie. No 52 3-1

ETABLISSEMENTS IDEAL

J. L. ANGELOGLIOU & Co. 15, Rue GALAL Tél.: 42532 LE CAIRE

Spécialistes pour les

TUBES DE PAPIER A CIGARETTES

bout doré laminé, bout or bruni ou simple

ETIQUETTES EN GAUFRAGE

papier doré, simple, chromo, etc.

ROULEAUX DE PAPIER GOMME "IDEAL"

le plus pratique et le plus résistant pour toutes sortes d'emballages.

Les cultures en Egypte

Bulletin pour Juillet 1945

EVALUATION NUMERIQUE DE L'ETAT DES CULTURES

Dans le système d'évaluation adopté, 100 représente, par rapport aux cinq précédentes années, la moyenne normale du rendement du feddan durant la susdite période. Cependant le même chiffre 100 représente, par rapport à l'année écoulée, la moyenne du rendement du feddan durant celle-ci.

Table with 4 columns: Basse-Egypte, Moyenne-Egypte, Haute-Egypte, Egypte. Rows for comparison with previous years and July 1945 data for Riz Séfi, Millet Séfi, Maïs Séfi, Riz Nili, Maïs Nili, Millet Nili, Arachides, Canne à Sucre.

N.B. — En raison des divers facteurs causant une différence dans les conditions agricoles entre la zone couvrant les provinces d'Assouan-Assiout comprises, et celle couvrant le reste de la Haute-Egypte, on a cru devoir séparer ces deux zones lors de l'évaluation numérique.

# NOTRE PAGE INDUSTRIELLE

## NOS INTERVIEWS

### L'INDUSTRIE DU CUIR ET SON AVENIR EN EGYPTE

M. MICHEL ZAIDAN, Conseiller de la Commission d'Articles en Cuir à la Chambre de Commerce Egyptienne, a bien voulu nous entretenir de l'avenir de l'Industrie d'Articles en Cuir en Egypte.

« Je suis heureux » nous dit-il, « de l'occasion qui m'est donnée de faire connaître aux autorités compétentes de l'intérêt qu'ils auraient à protéger notre industrie locale du cuir ».



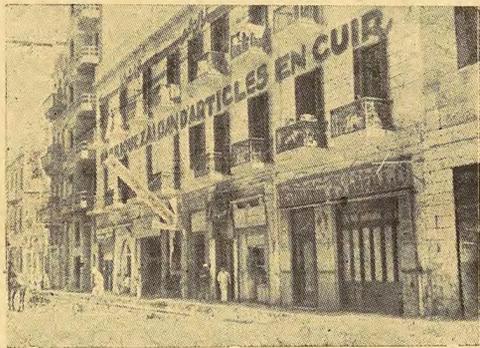
M. MICHEL ZAIDAN

Je me souviens, comme d'hier, dit-il, « du temps où nous dormions » car la guerre nous a démontré que notre industrie malgré les grands pas qu'elle a fait avant les hostilités, peut se maintenir

et se développer. Avec la protection des autorités nous espérons exporter dans tous les pays limitrophes des quantités d'articles en cuir pour lesquels nous avons de grosses demandes.

Nous avons tous travaillé avec un enthousiasme durant la guerre, car nous avions de la part des autorités militaires et de la part du marché local des demandes qui dépassaient nos possibilités. Nous sommes toujours arrivés à satisfaire notre clientèle, car nous lui avons livré des qualités d'articles en cuir comparables aux meilleurs articles importés autrefois d'Europe.

Actuellement pour ce qui concerne mes ateliers, ils occupent un bâtiment dont justement voilà un cliché.



Dès le début de la guerre nous avons conseillé au Gouvernement d'éviter toute exportation du cuir, pour permettre un développement immédiat de l'industrie du cuir. Il fallait, en effet, permettre aux industriels égyptiens de faire face à toutes sortes de demandes d'articles de cuir et chaussures pour les militaires et tous les camps de réfugiés disséminés un peu partout ici en Egypte.

Je suis heureux de le dire, le gouvernement nous a aidés dans cette voie, et nous avons été à la hauteur de notre tâche. Jamais, durant tout le courant de la guerre, nous

n'avons manqué de chaussures, sacs, malles, valises, cartables, portefeuilles, portemonnaies, etc., etc.

Notre industrie du Cuir tient actuellement l'une des premières places de notre industrie nationale, elle occupe quelques milliers d'ouvriers dans toutes les principales villes d'Egypte et les salaires payés à nos ouvriers 100% égyptiens atteignent quelques milliers de livres. C'est pour cette raison que nous réclavons une protection gouvernementale et des facilités de la part du Ministère du Commerce et de l'Industrie et de l'Administration

des Permis d'Importation et d'Exportation.

Du Ministère du Commerce et de l'Industrie nous réclavons une protection douanière, et de l'Administration des Permis d'Importation et d'Exportation des permis d'importation pour les matières premières nécessaires à notre industrie et des facilités pour les PERMIS D'EXPORTATION que nous réclavons.

Quoique au cours des années de guerre, notre industrie s'est implantée au détriment de ses rivales étrangères, je conseille toutefois à mes confrères de ne pas trop compter sur le Gouvernement qui est pris par des considérations vitales pour l'avenir de l'Egypte, « le chômage et les aspirations nationales », aussi je leur suggérerai de bien penser à s'organiser en bloc pour faire face à toute crise économique qui pourrait surgir et surtout d'être prêt pour l'après de la concurrence étrangère dès que celle-ci sera plus organisée.

Il faut réduire nos prix de vente, de façon à montrer au Gouvernement Egyptien notre aide à l'abaissement du coût de la vie. Pour cela il faut que nous développiions notre production au maximum.

Durant la guerre nous nous sommes spécialisés pour la cordonnerie, l'équipement militaire, le harnachement, la maroquinerie, les courroies de transmission, malles, valises, sacs à mains, portefeuilles souvenirs d'Egypte, etc., etc.

Nous avons le ferme espoir de voir notre pays se libérer de l'importation étrangère de produits en cuirs manufacturés, puisque nous avons toutes les dispositions pour une production industrielle en série. Nous espérons également nous assurer de tous les marchés du Proche-Orient.

Sur ce, nous quittons M. Michel Zaidan, le spécialiste de l'industrie d'articles en Cuir en Egypte, qui nous a éclairés sur les aspirations de l'industrie locale du cuir.

Nous sommes persuadés que le Gouvernement Egyptien saura s'inspirer de ce qui précède pour prendre de sages mesures pour protéger une industrie florissante qui vit dans la crainte de se voir annihilée par la concurrence étrangère.

E. Bentata

#### UNE USINE AERONAUTIQUE CHANGE DE PROPRIETAIRES

La Compagnie anglaise d'aviation Hawker-Siddeley a acheté une grande usine aéronautique à Ontario, au Canada. L'usine couvre une surface de 120.000 m<sup>2</sup> et emploie un personnel de 10.000 hommes. Elle était auparavant administrée par la Victory Aircraft Company, une société contrôlée par le gouvernement, et fabriquait des bombardiers Lancaster. Elle a récemment signé un contrat pour la production de bombardiers Lincoln anglais, encore plus grands, destinés à la guerre du Pacifique.

La vente ne ralentira pas la production, car la Hawker-Siddeley formera une compagnie canadienne pour administrer l'usine sans qu'il y ait une interruption. La Hawker-Siddeley établira aussi une nouvelle organisation de recherches et de développement, pour mettre au point au Canada la fabrication de toutes sortes d'avions commerciaux et militaires. (D'après «The Financial News»)

## LE ROLE DE L'INDUSTRIE DANS L'ECONOMIE EGYPTIENNE

De même que dans l'antiquité les nations les plus civilisées étaient aussi celles où les industries d'art et manufacturières étaient les plus développées, de même de nos jours une nation ne peut prétendre avoir atteint sa maturité ni jouer dans le concert des nations un rôle important si elle est dépourvue d'une économie industrielle solidement assise.

Et cela se comprend aisément car sans le concours de l'industrie, l'activité économique, scientifique et intellectuelle d'un pays, de même que son niveau social, sont condamnés à rester dans le stade primaire.

Il est vrai que, grâce à la facilité et à la rapidité moderne des échanges, un pays dépourvu d'une industrie propre peut jouir de ses bienfaits, en achetant ailleurs les produits. C'est ce que l'Egypte faisait avant la guerre lorsque son économie était essentiellement agricole. C'est ce qu'elle fait encore aujourd'hui dans une très large mesure. Mais cela n'est possible que tant que le pays possède un excédent de production assez important pour acheter à l'étranger tous les produits industriels dont sa population a besoin. Tel était le cas de l'Egypte lorsque sa population était moins dense et tant que les revenus agricoles allaient de pair avec l'accroissement des besoins de la Nation et du nombre des bouches à nourrir.

Mais depuis une vingtaine d'années cette situation s'est foncièrement modifiée. Les besoins du Pays et sa population progressaient beaucoup plus rapidement que son revenu qui, lui, au contraire, accusait une régression d'une manière absolue par suite de la baisse des prix mondiaux et, d'une manière relative, c'est-à-dire par tête d'habitant.

D'autre part, un nombre de plus en plus grand de personnes ne trouvaient plus d'emploi dans l'agriculture et le commerce — surtout la masse de jeunes gens sortis des écoles — aspiraient à un travail autre que l'agriculture, d'un niveau plus élevé, plus en rapport avec leur préparation intellectuelle et plus rémunérateur.

Cette nécessité matérielle se doublait de l'aspiration légitime à une plus grande indépendance économique et à une élévation du standard social.

Or, ces besoins et aspirations, accroissement du revenu national et du bien-être de la nation en général et des classes travailleuses en particulier, recherche d'un emploi des énergies nationales disponibles dans un domaine autre que l'agriculture et d'un ordre économique et intellectuel plus élevé, aspiration à une certaine indépendance économique et au progrès social des classes travailleuses, exploitation de toutes les richesses nationales, mise en valeur sur place de la production agricole, tous ces objets ne pouvaient être satisfaits que par l'industrie. L'industrie est, à n'en pas douter, la forme d'activité économique supérieure et susceptible d'une expansion pratiquement illimitée parce que cette expansion n'est pas comme dans l'agriculture subordonnée à un élément pratiquement immuable, la superficie cultivable, mais dépend de la disponibilité des énergies, du volume des besoins et des capitaux. Or, l'industrie, grâce au bien-être dont elle est génératrice, est elle-même un facteur de l'accroissement de la population, source première d'énergie créatrice et de celui des besoins et de l'épargne qui sont les leviers de commande de la production.

C'est dans ces éléments d'ordre matériel et moral qu'il faut rechercher la cause de l'élan industriel de l'Egypte, la raison d'être de l'industrie. Ce sont ces éléments et les avantages économiques, sociaux et politiques de l'industrie qui imposent aux gouvernements le devoir d'encourager celle-ci par tous les moyens possibles et qui justifient l'appui financier et moral, la sympathie que l'industrie sollicite de la Nation, et notamment, des agriculteurs dont l'industrie est l'auxiliaire la plus puissante.

En effet, on ne saurait surestimer les services que les industries des engrais chimiques, des machines agricoles et des transports rendent à l'agriculture en général, ni les services des sucres aux cultivateurs de canne à sucre, les services des meuneries aux producteurs de blé, les services des filatures de coton aux planteurs de ce textile, des filatures de laine à l'éleveur de moutons, du fabricant de conserves de fruits et légumes au maraîcher, etc. Car ces industriels leur assurent l'écoulement de leur produit

à des prix rémunérateurs. Bien que le travail agricole soit des plus nobles et sains, un ouvrier industriel ne voudra certes par échanger sa place avec celle du travailleur agricole, parce qu'il est mieux payé, jouit de plus de bien-être et a plus de perspectives d'avenir que son camarade, le travailleur de la terre.

En se plaçant à un point de vue plus général, on peut sans crainte de se tromper affirmer que c'est grâce à l'industrie que l'Egypte est à même de maintenir l'équilibre de sa balance économique et que les revenus de l'Etat sont en constante progression, puisque le revenu de l'impôt foncier reste virtuellement inchangé.

C'est aussi grâce à l'industrie que la jeunesse égyptienne peut envisager l'avenir avec une certaine confiance.

La valeur de la production industrielle peut être évaluée à un chiffre s'approchant de celui de la valeur de la récolte cotonnière, et le montant des salaires et appointements payés annuellement par l'industrie n'est pas inférieur à 10 millions de livres. Ces deux indications suffisent à donner une idée sommaire de l'influence de l'industrie sur l'économie nationale.

Quant à son influence sociale et morale, il suffit de dire que l'industrie exige de ceux qui s'y adonnent à quelque titre que ce soit, de l'initiative, de la prévoyance, de l'esprit de suite et de sacrifice, de la faculté d'innovation et des connaissances techniques, de l'expérience, à un plus haut degré que l'agriculture et le commerce, de même qu'elle comporte plus d'aléas que seul l'exercice constant de ces qualités peut réduire.

Aussi, est-il téméraire de se jeter dans l'industrie sans une préparation adéquate. En effet, la plupart des échecs enregistrés dans la famille industrielle sont dus à l'improvisation.

C'est pourquoi il faut savoir profondément gré à tous ceux, d'où qu'ils viennent et quelle que soit leur origine, qui — par les sacrifices qu'ils ont supportés et les efforts qu'ils ont dépensés — offrent à nos concitoyens les moyens d'acquiescer l'expérience et les connaissances qui les mettront à même d'acheminer notre Pays vers les hautes destinées que la bonté divine et la vertu de ses enfants lui permettront d'atteindre.

Nouveau Matériel !  
Réduction de Prix !

TRAVAIL GARANTIS SUR FACTURE

Offre unique !

- \* RELIEF DONNE A TOUT PNEU LISSE P.T. 120
- \* RECAOUTCHOUTAGE ET REPARATION TOUTES DIMENSIONS

USINE J. LUMBROSO  
11 CAIRE, 19 SOULMAN PACHA TEL. 25189  
AVEN. 22 BLD. SULTAN-HUSSEIN TEL. 23223

TRAVAUX CAOUTCHOUC INDUSTRIEL

SOCIETE MISR D'ASSURANCES S. A. E.

Siège Social au Caire

43 Rue Kasr el Nil  
Tél. 49294

ASSURE TOUS LES RISQUES

SPEED COMFORT & CONVENIENCE MISR EGYPTIAN AIRLINES

Enquiries & Reservations  
Almaza Airport - CAIRO  
Phone: 61396 or 61285

## LA PROCHAINE EXPOSITION AGRICOLE ET INDUSTRIELLE

Sous le patronage de S.M. le Roi

Mohamed Taher pacha, président de la Société royale d'agriculture a décidé la constitution d'une commission chargée d'organiser la prochaine exposition agricole et industrielle du Caire.

Cette commission aura l'honneur d'être reçue par S.M. le Roi Farouk. L'exposition sera

placée, en effet, sous le patronage de Sa Majesté.

La commission se compose de: Sayed Mohamed Badraoui Achour pacha, Ali Islam pacha, Fouad Abaza pacha, Ibrahim Fahmi pacha, Alphonse Greiss bey, Abdel Hamid Fathi bey, René Cattaoui bey, Mohamed Zulficar bey et Atta Afifi bey.

## GRANDE SCIERIE MECANIQUE HAGGAR

Pour tous travaux de menuiserie

Spécialisée dans la fabrication des CAISSES EN BOIS

pour tous emballages. Toutes dimensions. Livraisons rapides. Les caisses fabriquées par nous vous coûteront meilleur marché que celles fabriquées par vous mêmes. Nous acceptons les commandes pour toute l'Egypte. Pour nos clients hors du Caire nous livrons les caisses démontées. Consultez-nous.

Tél. 49835.

B.P. 362, Caire.

PEINTURE

Différentes couleurs de peinture, d'origine américaine, en grandes quantités chez PHILIPS ORIENT

S.A.  
LE CAIRE:  
34, Sh. Gameh Charkass  
Tél.: 49988.  
ALEXANDRIE:  
10, Rue Sésostris  
Tél.: 25760.

### DANS L'INDUSTRIE AUTOMOBILE AMERICAINE

M. Henry J. Kaiser, constructeur maritime bien connu, et M. Joseph W. Frazer (président de la Graham Paige Motors qui contribua au développement de la jeep) ont annoncé l'organisation d'une société pour la production de voitures automobiles à prix bas et moyen.

La nouvelle société a pris en location pour cinq ans l'usine gouvernementale de Willow Run, où la Ford Motor Company produisait, des bombardiers pendant la guerre.

M. Frazer a déclaré que les installations de manufacture de la Graham Paige seront démenagées à Willow Run de leur emplacement actuel près de Detroit. M. Kaiser a dit de son côté que des plans en vue d'une extension éventuelle de l'entreprise vers la côte du Pacifique sont envisagés, mais que la production commencera dans la région de Detroit « dans l'intérêt d'une reprise rapide des emplois et d'une livraison plus prompte des automobiles au public ». Willow Run se trouve dans le voisinage de Detroit, ville industrielle de l'Amérique qui souffre actuellement d'une crise d'emplois.

#### HENRY FORD A DEMISSIONNE DE LA PRESIDENCE DE LA FORD MOTOR COMPANY

Henry Ford vient de démissionner de la présidence de la Ford Motor Company et son petit fils Henry Ford II, qui a été co-président de la Société depuis Avril 1944, a pris sa place. Dans sa lettre de démission adressée aux administrateurs, le vieux magnat de l'industrie automobile américaine a déclaré qu'il se retirait vu que « la période critique » était passée et qu'il désirait consacrer son temps à des « intérêts personnels ». Dans sa lettre, il recommanda la nomination à la présidence de son petit fils.

Ford avait déjà démissionné de la présidence en 1918, après avoir dirigé son entreprise pendant plus de douze ans. Son fils Edsel lui avait succédé. Lorsque Edsel mourut le 1er Juin 1943, le vieux Ford reprit la présidence. Henry Ford II est âgé de 28 ans. Il est le fils d'Edsel Ford.

## GEORGE J. ZAIDAN

DYESTUFFS & CHEMICALS

Call

No. 50379

60, KANTARET EL DEKKA STREET - CAIRO

OUR QUALIFIED TECHNICIANS ARE ALWAYS AT YOUR SERVICE

GENERAL NAVIGATION COMPANY OF EGYPT, S. A. E.

La situation des pétroles au Canada

L'avenir des Industries de synthèse en France

LE COMMERCE ET L'INDUSTRIE EN GRANDE-BRETAGNE

Sous la susdite dénomination a été constituée une Société Anonyme Egyptienne entre : S.E. Aly Yehia Pacha, Administrateur de Sociétés, (2500 actions), The Alexandria Navigation Co., S.A.E., (8750 actions), Hussein Sirry Pacha, Administrateur de Sociétés, (2500 actions), Madame Zoé Mohsen, Propriétaire, (3750 actions), Ihsan Mohsen, propriétaire, (5000 actions), Oscar Tagher, Avocat à la Cour, (7500 actions), John Langdon Rees, Administrateur de Sociétés, britannique, (8750 actions), Eugène Eugénides, Armateur hellène, (8750 actions), Ladislav Pathy, Administrateur de Sociétés, hongrois, (2500 actions), La Société a pour objet l'achat et la vente, la construction, la réparation de tous bâtiments et navires affectés à la navigation maritime; (2) a) l'exploitation de toutes les lignes ou services de navigation, l'affrètement de tous bâtiments et navires affectés à la navigation maritime; b) la représentation de toute compagnie ou agence maritime; (3) l'achat, la construction ou la location de tous dépôts et installations servant à l'embarquement ou au débarquement des marchandises; (4) toutes hypothèques sur navires, tous prêts à la grosse; (5) les opérations ou entreprises de sauvetage et de remorquage; en général, tout ce qui se rattache au commerce maritime, y compris les affaires accessoires pouvant être

nécessaires ou utiles à la réalisation de l'objet social. La Société pourra s'intéresser ou participer d'une manière quelconque à des entreprises similaires ou pouvant contribuer à la réalisation de l'objet de la Société, tant en Egypte qu'à l'Etranger, fusionner avec elles, les acquérir ou les annexer. Le capital social est fixé à L.E. 200.000 représenté par 50.000 actions, de L.E. 4 chacune. Le quart du montant de chaque action a été versé à la souscription. La Société est administrée par un conseil composé de cinq membres au moins et de onze membres au plus, nommés par l'Assemblée Générale. Par dérogation, le premier conseil d'administration composé de sept membres est nommé par les fondateurs. Il se compose de : S.E. Aly Yehia Pacha, Eugène Eugénides, John Langdon Rees, S.E. Hussein Sirry Pacha, Ladislav Pathy, Ihsan Mohsen, Me. Oscar Tagher. Une majorité égyptienne devra toujours exister au sein du Conseil d'Administration de la Société. La Société devra maintenir parmi son personnel fixe payé à l'année une proportion de 75 pour cent d'Egyptiens, et elle devra maintenir une proportion de 100 pour cent d'Egyptiens parmi les ouvriers payés à la journée. Le premier censeur est nommé par les fondateurs et la personne de M. Oscar Couillard. La durée de la Société est fixée à 25 ans.

On attribue à feu le Comte Balfour d'avoir dit qu'au cours de la dernière guerre mondiale, les Alliés avaient vogué vers la victoire sur une mer d'huile. Dans cette guerre plus étendue et plus mécanisée, le besoin d'huile est devenu beaucoup plus considérable. Heureusement, ce sont les démocraties qui possèdent le plus d'huile. Même si les puissances de l'axe ont détenus temporairement d'immenses champs pétroliers en Orient, cela leur donne en tout moins de 6 % des ressources possibles mondiales et annuelles. Et tandis que presque tout le reste est à la disposition des Alliés. Il est cependant paradoxal de constater que la situation est grave quant à l'huile, dont certains produits deviendront encore plus rares avant qu'une amélioration se manifeste. En 1941 et en 1942, la question la plus difficile à résoudre était celle du transport. Aujourd'hui, une demande énorme dépasse les ressources qui vont diminuant. Les besoins des forces armées. Même avant l'ouverture d'un deuxième front, sont trois fois ce qu'ils étaient en 1942. Les puits se dessèchent plus vite qu'on en découvre de nouveaux. Il est devenu nécessaire aux principaux pays alliés d'aller chercher leur approvisionnement de plus en plus loin. Il s'ensuit que le Canada recevra moins d'huile des Etats-Unis et qu'il lui faudra compter davantage sur le Venezuela et sur la Colombie pour s'approvisionner d'huile brute. Il s'ensuit aussi que les Canadiens auront plus d'asphalte et d'huile combustible lourde mais que, d'un autre côté, leur essence à moteur sera de moins bonne qualité et qu'ils auront plus de difficulté à maintenir un approvisionnement suffisant d'essence à moteur et d'huile combustible légère et à s'assurer une quantité nécessaire d'essence pour avions. Comme la plupart des pays qui emploient le plus d'huile au monde, le Canada compte surtout sur l'étranger pour son approvisionnement d'huile brute. Bien que, de tous les pays de l'Empire britannique qui produisent de l'huile, le Canada ne soit surpassé que par la Trinidad et qu'il se classe dixième parmi les producteurs d'huile au monde, ses puits ne suffisent qu'à 15 % de ses propres besoins. A part les Etats-Unis et la Russie auxquels on a attribué en 1939, près des trois quarts de la production et de la consommation mondiales de pétrole, seuls le Royaume-Uni et l'Allemagne ont dépassé la consommation du Canada au cours de cette année-là. Ici, la consommation est plus élevée par tête que celle de n'importe quel autre pays, sauf les Etats-Unis qui est le Pays au monde qui en dépense le plus. En 1938, le Canada a dépensé 51 millions de barils de produits du pétrole, et plus de 61 millions de barils en 1943, soit une augmentation de plus de 17 %. Voici quelques raisons qui expliquent cette augmentation. 1. — Avant la guerre, la marine canadienne comprenait 15 navires et, à la fin de 1943, elle en avait plus de 650, pour lesquels il lui faut annuellement plusieurs millions de gallons d'huile de plus qu'en 1938. 2. — Toute proportion gardée, l'armée canadienne est la plus mécanisée au monde. Dans une division, c'est à dire pour 15.000 hommes, il y a un aussi grand nombre d'unités motorisées que pour tous les soldats de l'armée canadienne en campagne, lors de la première guerre mondiale; d'où un plus grand besoin de pétrole. 3. — Durant la première grande guerre le Canada n'avait pas de force aérienne, dont elle eut cependant un commencement peu de temps après. En janvier 1944, le Canada avait des milliers d'avions dont chacun consommait cinq fois plus d'essence que les avions de modèles anciens. Aux aéroports du C.A.R.C., au Canada, on dépense ordinairement en une journée près d'un demi-million de gallons d'essence. 4. — On a besoin d'une grande quantité de pétrole pour la fabrication du caoutchouc synthétique. 5. — La production industrielle du Canada, à cause de la guerre, est environ trois fois ce qu'elle était en 1938. Les machines modernes ne peuvent fonctionner sans huile, et elles en réclament plusieurs millions de gallons par année. La comparaison suivante nous donnera une meilleure idée de l'ampleur de la consommation canadienne: si l'on pouvait mettre tout le pétrole dont le Canada a besoin dans des barils ordinaires de 35 gallons, leur alignement, à l'é-

quateur, conviendrait, pour la seule année 1938, les deux tiers de la distance autour du globe, et leur augmentation du temps de guerre serait suffisante pour traverser le Pacifique. Malgré cela, la consommation canadienne ne représente qu'une petite partie de la production mondiale. La production mondiale d'huile brute en 1939, qui est la dernière année sur laquelle on peut avoir des statistiques, était de 2.077.000.000 de barils, ou à peu près 73 milliards de gallons, dont 1.265.000.000 de barils furent produits aux Etats-Unis et 213 millions dans l'union des républiques socialistes soviétiques. Les autres 599 millions de barils ont été produits par les pays suivants: (En millions de barils) Venezuela ... 206 Iran et Irak ... 109 Indes Orient. néerl. 61,5 Roumanie ... 46 Mexique ... 43 Colombie ... 22 Trinidad ... 19 Argentine ... 18 Pérou ... 14 Canada ... 8 Tous les autres pays 52,5 En 1939, les Etats-Unis ont absorbé de cette production 1.230.000.000 de barils, et l'union des républiques socialistes soviétiques, 170 millions. Les autres 620 millions ont été répartis entre les pays suivants: (En millions de barils) Royaume Uni ... 89 Allemagne ... 54 Canada ... 51 France ... 45 Argentine ... 31 Indes occid. néerl. 23 Italie ... 22 Mexique ... 19 Australie ... 18 Roumanie ... 15 Iran et Irak ... 15 Indes Orient. néerl. 11 Venezuela ... 10 Tous les autres pays 217 Heureusement pour le Canada, ses voisins des Amériques ont eu leur large part du surplus de la production d'huile, et il ne lui a pas été nécessaire de sortir de l'hémisphère occidental pour s'approvisionner. Une raffinerie d'huile s'occupe de convertir l'huile brute en produits fins, tels que l'essence pour avions, l'essence à moteurs, le kérosène et l'huile combustible. C'est par la distillation que commence le raffinage. Le pétrole est un liquide formé par un nombre presque infini de différentes combinaisons moléculaires de l'hydrogène et du carbone. Le point d'ébullition diffère pour chaque combinaison. Les hydrocarbures ou l'hydrogène prédomine sont légers de poids et leur point d'ébullition est bas; les hydrocarbures ou le carbone prédomine sont plus lourds et leur point d'ébullition est plus élevé. L'essence formée des hydrocarbures les plus légers; le mazout et l'asphalte proviennent des hydrocarbures les plus lourds, et les hydrocarbures intermédiaires nous donnent le kérosène, les distillats pour tracteurs et de graissage et les huiles combustibles légères. Le raffinage consiste surtout à chauffer l'huile brute de façon à vaporiser les hydrocarbures légers afin d'en permettre la ségrégation, lors de la condensation, d'après leurs points d'ébullition. Les raffineries se servent aussi du procédé de distillation destructive qui altère les combinaisons d'hydrocarbures en les soumettant à des températures très élevées et à de fortes pressions. La distillation par la chaleur seulement est connue sous le nom d'écramage, et la distillation destructive s'appelle «cracking». En plus de l'écramage et du cracking, il existe un grand nombre d'autres procédés employés pour des fins industrielles, dont le but principal est d'enlever du produit fini toutes les impuretés. La chimie du pétrole constitue un vaste sujet et l'amélioration technique du raffinage consiste en la recherche de procédés permettant d'obtenir plus d'essence pour chaque baril d'huile brute. Les succès remportés dans ce domaine et l'obtention d'une essence d'une bien meilleure qualité forment un chapitre d'histoire très intéressant. Sans cette amélioration dans les procédés des véhicules militaires et les véhicules civils ainsi que les avions seraient sans aucune utilité et la production actuelle d'huile brute ne saurait fournir les quantités prodigieuses d'essence qu'il nous faut. Les principaux produits du raffinage sont les essences de pétrole telles que la gazoline, les distillats à tracteurs, le kérosène ainsi que les huiles lourdes et les huiles légères, bien que les huiles de graissage, l'asphalte et le coke de pétrole aient quelque importance.

L'entre-deux-guerres a vu, dans presque tous les pays, un prodigieux développement des productions industrielles issues de la chimie. Accueillis d'abord en France avec scepticisme, ces produits ont, pour la plupart, vaincu l'hostilité latente et ouvert le chemin à la tolérance ou à la curiosité du public. Ces matières d'abord de remplacement, entrées par force dans nos habitudes depuis la guerre, ne sont néanmoins considérées généralement que comme des produits de second ordre. Quel avenir s'ouvre donc à elles ? Quoique cette guerre-ci ait fait naître, spécialement dans les pays qui ont subi la domination allemande, le goût et le besoin de la qualité, il n'en faut pas conclure, pensons-nous, que les produits artificiels ou de synthèse ont désormais vécu en France. L'industrie française est seulement à un tournant de son histoire. Il est difficile présentement de préjuger de sa prochaine orientation qui dépendra, pour une très large part, de la politique internationale: si elle trouve des débouchés normaux pour ses produits fabriqués, alors elle l'importera des matières premières; si son exportation est paralysée, elle sera contrainte de se replier sur elle-même et de s'orienter vers une certaine autarcie. La première hypothèse n'implique d'aucune manière, en tout cas, l'abandon des fabrications de synthèse, elle les limite seulement aux produits de qualité, car les progrès scientifiques, qui ont très sensiblement amélioré les produits dits de remplacement, en développant certaines propriétés qui leur sont particulières, leur ont ouvert de nouveaux débouchés, et les faisant sortir du cercle limité de l'ersatz, leur ont donné une valeur originale de matière première. Il apparaît donc certain que non seulement plusieurs de ces industries subsisteront, mais encore qu'elles pourront connaître un développement intéressant. Dans le domaine textile, la fabrication des tissus artificiels était déjà, avant la guerre, bien établie en France, tout au moins en ce qui concerne ceux qui sont issus de la cellulose, mais on ne fabriquait guère que de la rayonne. La fibre, dont la production était déjà en plein épanouissement à l'étranger, n'a été introduite en France que pendant la guerre, pour remplacer laine et coton. Il est hors de doute qu'on continuera de produire ces magnifiques rayones qui portent, en de somptueux dessins, de chatoyantes couleurs, la marque du goût français, et pour la fabrication desquelles les soyeux lyonnais sont outillés depuis longtemps. Quant à la fibre, on se propose de l'utiliser surtout mélangée à des fibres naturelles, ce qui autorisera la production de tissus de bonne qualité. On sait, en effet, que les fibres de cellulose sont plus solides à l'état sec que les fibres naturelles et qu'inversement, les fibres naturelles ont une meilleure résistance que les fibres artificielles, lorsqu'elles sont mouillées. L'introduction en France des tissus artificiels d'autres provenances est assez récente; il s'agit du lanital, dont le développement est fonction de la production de caséine et partant de la reconstitution de notre cheptel, et des fibres de synthèse nylon et PE-CE. La fabrication du nylon, entreprise ces dernières années, subsistera mais demeurera très vraisemblablement limitée, en raison de nos ressources réduites en matières premières nécessaires: benzine et charbon. Néanmoins, étant donné que pour certains usages techniques les tissus exécutés en fibres synthétiques sont incomparables, on tendra, sans aucun doute, dès que les circonstances le permettront, à développer cette fabrication. Ce qui est valable pour les textiles l'est également pour le cuir, car déjà, avant la guerre, nous avions une industrie du cuir artificiel florissante, et principalement de cette sorte de cuir que l'on pourrait plus justement appeler cuir reconstitué, fabriqué à partir de déchets de cuir naturel, avec l'adjonction, avant la guerre, de latex de caoutchouc, depuis la guerre de résines polyvinylées. Il est d'autant plus improbable que cette industrie périclite à présent, que, des avant l'ouverture des hostilités, la qualité de ce produit était remarquable et que le syndérme, puisque tel est son nom français, a encore bénéficié des recherches faites ces dernières années. En revanche, il y a peu de chance qu'on se lance en France dans la fabrication de caoutchouc synthétiques. Nous n'en fabriquons pas avant la guerre et n'en avons pas davantage produit pendant la guerre. Nous avons seulement traité du buna d'importation

germanique et n'avons produit que des thioplastes et des matières dérivées de produits vinyliques qui ne sont pas à proprement parler des caoutchoucs artificiels, mais des matières plastiques. Les progrès enregistrés dans l'industrie des matières plastiques, la multiplicité des usages auxquels elles sont propres assurent leur avenir; d'ailleurs, celui-ci dépend, dans une très large mesure, de l'effort économique dirigé où s'orienta la France et qui la pousse à ne plus rien négliger de ses ressources naturelles; car on sait qu'un grand nombre de matières plastiques tirent leur origine de la cellulose ou de sous-produits du charbon, ainsi que de la caséine. Notons en passant que l'emploi croissant des matières plastiques dans les industries électriques et le bâtiment leur confère en France, en cette période de reconstruction, un intérêt de premier plan. On s'est beaucoup préoccupé, ces temps derniers, de la production de carburants et de lubrifiants nationaux, et l'accent a été particulièrement mis sur les essences et alcools synthétiques tirant leur origine de combustibles minéraux. D'autre part, le peu d'ampleur de nos ressources en charbon ne nous autorise pas à laisser perdre une partie de l'énergie qu'il contient, en puissance. C'est pourquoi l'exploitation des sous-produits de la houille est appelée à prendre une certaine extension. C'est le même souci qui pousse actuellement au développement des exploitations de lignite, beaucoup moins dans le dessein d'en tirer un combustible à utiliser cru, que dans celui d'en extraire chimiquement des sous-produits d'une valeur comparable à ceux du charbon. Les industries de la carbonisation du bois ont aussi énormément progressé et si certaines des utilisations du bois n'ont été, pour nous Français, que des industries de guerre, dont l'avenir ne pouvait pas être assuré, il n'en va pas de même de la production d'alcool méthylique, par exemple, pas plus que de celle des godrons dont la distillation fournit une gamme de produits utiles. Ainsi, ce rapide tour d'horizon permet de bien augurer de l'avenir de nos industries de synthèse. Mais évidemment le premier combat à gagner présentement est celui de notre approvisionnement en combustible, car toutes ces industries en sont grandes consommatrices, même celles qui ne procèdent pas à sa transformation, comme c'est le cas dans la fabrication de l'essence de synthèse. Dans l'avenir, ce problème trouvera en grande partie sa solution lorsque le plan d'exploitation de nos ressources hydrauliques, beaucoup trop négligées jusqu'à présent, sera mis en route. Les industries chimiques pourront alors recevoir de la houille blanche une part substantielle de l'énergie qui leur est nécessaire. Ici comme dans le reste de notre économie, au-delà des ruines accumulées par la guerre s'étend un horizon qui éclaircit un espoir fondé sur notre vitalité et l'amicale assistance de nos alliés. James G. FEVRIER.

DU MATERIEL RADIOPHONIQUE ANGLAIS POUR LA POLOGNE Des négociations sont en cours entre la Pologne et des firmes britanniques, pour la mise en état des postes de radio. diffusion polonais. Bien que la Pologne ait déjà réparé neuf stations polonaises de radiodiffusion, de nombreux travaux secondaires de réparations restent à faire. « Il y a des demandes énormes de matériel de radio qui nous parviennent d'outre-mer » a récemment déclaré Sir Stafford Cripps, président de la Chambre de Commerce. « L'industrie britannique de la radio doit être en mesure de répondre à ces demandes, non seulement pour l'Europe, mais pour le monde entier. » LA PUBLICITE PAR LA RADIO Les exportateurs britanniques feront usage d'une station courant leurs clients d'Afrique du Sud, des nouveaux produits anglais prêts à l'exportation. Une nouvelle société, The African Broadcasting Services, vient d'être constituée à cet effet, et s'est assurée l'usage du poste de Laurence Marqués, capitale de l'Afrique Orientale Portugaise. Cette société est administrée par deux directeurs anglais et un sud-africain. Les programmes du poste, basés sur des auditions d'artistes bien connus et des émissions de Londres, comprendront également des rubriques réservées à des exportateurs britanniques. LES EXPORTATIONS BRITANNIQUES EN NOUVELLE ZELANDE La Nouvelle Zélande a importé des autos et des motocyclettes d'Angleterre plus que de tout autre pays, durant les premiers mois de l'année 1945. Parlant au Bureau des Importations d'Auckland, (Nouvelle Zélande), Mr. G. Jackson a révélé en outre que 58 pour cent des exportations de Nouvelle Zélande ont été achetées par la Grande Bretagne. La Nouvelle Zélande se doit, ajouta l'orateur, d'importer des marchandises anglaises en plus grande quantité qu'auparavant. INAUGURATION DU NOUVEAU BARRAGE DE SHEFFIELD S.M. le Roi George VI vient de présider à l'inauguration de l'énorme barrage baptisé « Lady Bower Réservoir » près de Sheffield. Ce réservoir couvre une superficie de 504 acres et a une capacité de 6.300 millions de gallons. Il est certainement le plus grand réservoir artificiel de l'Europe. Lors de la déclaration de guerre, les travaux de terrassement étaient déjà en bonne voie. Pendant la guerre, malgré une pénurie de main-d'oeuvre et de matières premières, les travaux furent poursuivis énergiquement. On eut besoin d'un million de tonnes de sable, cent mille tonnes de ciment et cent mille tonnes de graviers. « Lady Bower Réservoir » est la troisième installation d'une série de travaux entrepris par le Berwent Water Board depuis 1899 pour assurer une fourniture régulière d'eau à Sheffield et à ses environs, c'est à dire à une population de près de 1.200.000 habitants. Sa construction a coûté six millions de livres.

NORTH EAST AFRICA TRADING COMPANY S. A. E.

Sous la susdite dénomination a été constituée une Société Anonyme Egyptienne entre : Francis Kettaneh, commerçant, palestinien, (6500 actions), Alfred Kettaneh, commerçant, libanais, (6000 actions), Desiré Kettaneh, commerçant, libanais (6000 actions), Charles Kettaneh, commerçant, libanais, (6500 actions), S.E. Hussein Sabry Pacha, administrateur de Sociétés, (500 actions), Peter Wilkinson, administrateur de Sociétés, britannique (500 actions), Aziz Hassan, commerçant, (6750 actions), Mohamed Hamad, commerçant, (6750 actions), Pierre Geahel, commerçant, (3200 actions), Abdel Hamid Hamdy Bey, commerçant, (2000 actions), Ahmed El Alfi Attia, commerçant, (1200 actions), Mohamed Adel El Debraoui, propriétaire, (1200 actions), Mohamed Abdel Rahman Heikal, commerçant, (1200 actions), Reffie Aboussouan, commerçant, (1200 actions). La Société a pour objet l'exportation, l'importation, le commerce de gros et de détail des fers, métaux, non précieux, articles, mécaniques, machines, automobiles, tracteurs, moteurs, appareils électriques, articles d'électricité et accessoires, verre, tissus, papier, peintures, ficelle, cuirs, tous produits chimiques et pharmaceutiques, coton lin, graines céréales, maïs, riz, amidon, épices. La Société a également pour objet la représentation des entreprises commerciales, industrielles, financières, de navigation et d'assurance, ainsi que

toutes opérations de commission se rapportant à l'objet c-dessus. La Société pourra s'intéresser ou participer d'une manière quelconque à des entreprises similaires ou pouvant contribuer à la réalisation de l'objet de la Société, tant en Egypte qu'à l'Etranger, fusionner avec elles les acquérir ou les annexer. Le Capital social est fixé à L.E. 250.000, représenté par 50.000 actions de L.E. 5 chacune, entièrement souscrites. Le quart du montant de chaque action a été versé à la souscription. La Société est administrée par un Conseil composé de cinq membres au moins et de quatorze membres au plus, nommés par l'Assemblée Générale. Par dérogation le premier Conseil d'Administration composé de sept membres est nommé par les fondateurs. Il se compose de : S.E. Hussein Sabry Pacha, M. Desiré Kettaneh, M. Charles Kettaneh, M. Aziz Hassan, M. Peter Wilkinson, M. Abdel Hamid Hamdy Bey, M. Pierre Geahel. La majorité des membres du Conseil d'Administration doit nécessairement être de nationalité égyptienne. La Société devra maintenir parmi son personnel fixe payé au moins une proportion de 75 pour cent d'Egyptiens. Et elle devra maintenir une proportion de 90 pour cent d'Egyptiens parmi les ouvriers payés à la journée. Le premier censeur est nommé par les fondateurs et la personne de M. Zaki Hassan, expert-comptable. La durée de la Société est fixée à 25 ans.

SOCIETE D'AVANCES COMMERCIALES GRAPHITE NATUREL en POUDRE Tamis 85 en sacs DOUBLES de 45 kgs. Qualité et prix défiant toute concurrence. Pour renseignements et commandes : I. HODARA 14 rue Antikhana Tél. 58144 - Le Caire

THE SCHEHADE ENGINEERING CY. 24, Adly Pacha Street, Tel.: 44862. EN LEURS ATELIERS DE BOULAC CONSTRUISSENT ET REPARENT LES CHALANDS A LA SOUDURE ELECTRIQUE

INDUSTRIELS! COMMERÇANTS! ASSUREZ VOS RISQUES DIVERS: INCENDIE - VOL - ACCIDENTS OUVRIERS - INFIDELITE - PERSONNEL TRANSPORTS - MARITIMES AUPRES DES SPECIALISTES DE L'ASSURANCE MACDONALD & CO. LE CAIRE : 3 Rue Cattawi Bey - Tél. 59270 C.R.C. 26866 ALEXANDRIE: 30 Rue Chérif Pacha - Tél. 20443 C.R.A. 21809 ISMAILIA: Av. Sultan Hussein - Tél. 228. R.C. Canal 5087

COTON

JOURNEE DU 1er OCTOBRE 1945.

Table of cotton prices for New-York, including October, December, and March prices for various grades.

Table of cotton prices for New-Orléans, including October, December, and March prices.

Table of cotton prices for Bombay, including Roupies par candy and various grades.

MARCHANDISES

JOURNEE DU 1er OCTOBRE 1945.

Table of commodity prices for BLE (Chicago), MAIS (Chicago), and TOURTEAUX (Londres).

Table of commodity prices for HUILE DE COTON (N.Y.), SHELLAC (Calcutta), LARD (Chicago), and JUTE (Calcutta).

MARCHÉS MONÉTAIRES

Table of exchange rates for various locations including Zurich, Londres, and New-York.

Table of gold and silver prices (OR ET ARGENT) and metal prices (METAUX).

BOURSES DES VALEURS

LONDRES

Table of London stock market prices for various bonds and shares.

NEW-YORK

Table of New-York stock market prices for various companies.

BRUXELLES

Table of Brussels stock market prices for various companies.

PARIS

Table of Paris stock market prices for various companies.

BOURSE DE MINET-EL-BASSAL

Table of prices for various commodities at the Minet-el-Bassal market.

«AU FERIAI»

Deuxième semaine, à la demande générale, au film féerique «ALI BABA».

CANAL DE SUEZ

Navires ayant transité le canal. Liste of ships passing through the Suez Canal.

S.S.

«FORT ESPERANCE» Receivers of cargo per above vessel are kindly requested to apply with their bills of lading to N. E. Tamvaco & Co.

RED-SEA SERVICE

REGULAR SAILINGS from Alexandria, Port-Said & Suez to Red Sea ports.

THE RED SEA NAVIGATION Co.

CAIRO OFFICE: 28, Shariah Sherif Pasha (Madabegh) Tel. 56020. ALEXANDRIA: 80, Shareh Abu Dardar Tel. 22951.

ALLALOUF & Co.

P.O.Box 460 Tel AVIV (Palestine). JAFFA: P.O.Box 313 HAIFA: P.O.Box 775 SALONIQUE: P.O.Box 209.

MOHAMED M. HAMMAD & FILS

SERVICES REGULIERS POUR PALESTINE - SYRIE TURQUIE - CHYPRE par bateaux et voiliers à moteurs.

SAILING FIRST FORTNIGHT OCTOBER FROM LISBON TO ALEXANDRIA/HAIFA

Apply to: THE MIDDLE EAST SHIPPING LTD. ALEX. 4, Cherif Pacha, Tel. 25636. PELTOURS S.A.E. CAIRO 10/12 Adly Pacha, Tel. 50976.

S.S. «COMLIEBANK» S.S. «BENALDER»

All receivers of Alexandria cargo per above vessels are kindly requested to apply to: Messrs. BARKER & Co. 11, Rue Sesostris Alexandria Tel.: 23023-24.

S.S. «CHUPRA»

Consignees expecting cargo by this vessel should present their Bills of Lading to Messrs. THE ENGLISH COALING Co. Ltd. PORT SAID - Telephone No. 333.

TURKISH STATE SHIPPING LINES

Devlet Denizyollari, Istanbul "DE LUXE" STEAMERS Regular Fortnightly cargo and passenger service between Turkey and Egypt, Palestine, Syria, Cyprus, and Greece.

S.S. «AKSU»

From Port-Said: 29.9.45. From Alexandria: 1.10.45. Bound for: PIRAEUS, IZMIR, ISTANBUL.

S.S. «GUNEYSU»

From Alexandria: 9.10.45. From Port-Said: 11.10.45. Bound for: PORT-SAID, HAIFA, BEYRUT, FAMA-GUSTA, ISKANDAROUN, MERSINA, ANTALYA, IZMIR, ISTANBUL.

Banque Belge & Internationale en Egypte

SOCIETE ANONYME EGYPTIENNE Autorisée par Décret Royal du 30 Janvier 1920 CAPITAL SOUSCRIT ... L.E. 1.000.000. CAPITAL VERSE ... L.E. 500.000.

VALEURS

AUX ETATS-UNIS

Les ressources naturelles sous-marines bordant les côtes américaines sont placées sous contrôle de l'Etat

Le Président Truman en proclame la juridiction

Washington (USIS) Le Président Truman vient de proclamer la juridiction des Etats-Unis sur toutes les ressources naturelles — y compris les vastes réserves possible de pétrole — des bas-fonds continentaux bordant les côtes et les territoires des Etats-Unis.

Ces ressources ont été placées sous le contrôle du Secrétaire à l'Intérieur. Une proclamation annexe établit des zones de conservation pour la protection des pêcheries dans les hautes mers bordant les côtes, sur la recommandation du Secrétaire d'Etat et du Secrétaire à l'Intérieur.

Une proclamation annexe établit des zones de conservation pour la protection des pêcheries dans les hautes mers bordant les côtes, sur la recommandation du Secrétaire d'Etat et du Secrétaire à l'Intérieur.

La déclaration de la Maison Blanche dit que les géologues pensent que la portion des bas-fonds continentaux se trouvant au delà de la limite traditionnelle de trois milles de la juridiction nationale contient de précieux dépôts de pétrole. La Maison Blanche a souligné cependant que la juridiction sur les dépôts minéraux dans les bas-fonds continentaux n'altère pas « le droit de navigation libre et sans entrave dans les eaux » se trouvant au-dessus des bas fonds, et n'étend pas les limites actuelles des eaux territoriales des Etats-Unis.

« L'étude des structures sous-marines, en relation avec les dépôts de pétrole qui ont été découverts le long de la côte du golfe du Texas, par exemple, indique que des dépôts correspondants pourraient se trouver au delà de la côte ou dans les terres submergées », dit la déclaration.

« La direction des dômes salés, producteurs de pétrole, pointe vers le golfe de Mexico, au large de la côte du Texas. « Du pétrole est aussi extrait à présent de puits se trouvant dans la limite de trois milles au large de la côte de Californie. Il est tout à fait possible, disent les géologues, que les dépôts de pétrole s'étendent au-delà de la limite traditionnelle de juridiction nationale. »

Le bas-fond continental est considéré comme une terre submergée contigue au continent et couverte par pas plus que 180 mètres d'eau.

Il rendra possible cependant le développement ordonné d'une zone sous-marine d'une superficie de près de deux millions de kilomètres carrés. La déclaration ajoute que de précieux dépôts de minéraux autres que le pétrole pourraient être trouvés dans les régions submergées, et que l'avance de la technologie avant la guerre avait rendu possible d'employer une quantité limitée de minéraux sous-marins dans la limite de trois milles; le développement rapide des connaissances et de l'équipement techniques pendant la guerre a rendu possible la détermination de ressources naturelles au-delà de cette limite.

Jusqu'ici, les seules pêcheries de hautes-mers réglementées par les Etats-Unis étaient celles portant sur les balanes, les flétans du Pacifique et les phoques à fourrures. Mais la nouvelle ordonnance établira « des zones explicitement limitées » dans lesquelles les Etats-Unis pourront réglementer et contrôler toutes les activités de pêcheries. Dans les régions où des nationaux d'autres pays pourraient être impliqués, dit la déclaration, des zones seront établies par accord, et des réglementations conjointes seront mises en vigueur.

Cette nouvelle politique, dit la Maison Blanche, permettra aux Etats-Unis de protéger par exemple efficacement ses pêcheries les plus précieuses, celles du saumon d'Alaska, menacées dans le passé par des activités non contrôlées de pêcheurs américains et autres. Le besoin pour les Etats-Unis de découvrir de nouvelles ressources de pétrole et d'autres minéraux a dicté ces mesures tendant à « rendre possible le développement ordonné de ces ressources » en assumant la juridiction dans le bas-fond continental. Ce bas-fond s'étend de 345 milles à 255 milles au-delà de la côte atlantique, de 115 milles à 161 milles au-delà de la côte du golfe de Mexico, et de 11,5 à 46 milles de la côte du Pacifique.

LES NEGOCIATIONS ECONOMIQUES ANGLO-AMERICAINES

Washington 2 (R) Le comité de la conférence commerciale et financière anglo-américaine, chargé de l'examen de la politique commerciale, a tenu sa première réunion hier, en vue d'inaugurer la deuxième phase des discussions.

Le comité examinera des projets concernant une réduction du bloc sterling et un abaissement des barrières commerciales, des deux côtés, qui, l'espère-t-on, feront partie intégrante de l'accord financier pour aider la Grande-Bretagne à surmonter la période de reconversion.

De la rapidité des travaux de ce comité dépend la prochaine réunion des principaux délégués. Mais quand ce travail aura atteint un stade suffisamment avancé, probablement à la fin de cette semaine, la situation sera assez clarifiée pour permettre à la délégation américaine de présenter une proposition précise.

PREVISION On prévoit que cette prévision comprendra un prêt d'au moins quatre milliards de dollars — à petit intérêt ou sans intérêt — en échange d'une réduction sensible des avoirs sterling bloqués à Londres pour ouvrir d'importants marchés aux exportateurs américains.

Washington 2 (AFP) Les négociations économiques anglo-américaines ont fait des progrès durant les deux dernières semaines, écrit John Crider, correspondant du « New York Times ».

Crider explique que le problème capital provient du fait que les avoirs britanniques à l'étranger sont épuisés et que la Grande-Bretagne ne peut pas faire ses achats sans encourir un déficit, en dollars, d'environ 6 milliards.

Il poursuit en disant que personne ne doute que l'aide nécessaire ne soit finalement accordée à l'Angleterre: « La majorité des négociateurs américains pensent que nous avons autant à gagner que la Grande

Bretagne, sinon davantage, de cette aide. » Selon le journaliste, les Etats-Unis en retireront deux avantages: 1. — la reprise du commerce avec les 38 pays du bloc sterling. Ayant été arrêté à cause du manque de dollars, ce commerce permettrait aux Etats-Unis d'exporter pour 300 millions de produits manufacturés. On prévoit pour la première année un milliard de dollars d'exportations.

2. — la levée des restrictions au mouvement du commerce mondial. Si la Grande-Bretagne ne reçoit pas une aide, elle devra échanger uniquement avec les pays du bloc sterling. La difficulté est de trouver un moyen d'aider l'Angleterre qui soit acceptable par le Congrès et par le peuple américain. Les représentants des Etats-Unis craignent les « résidus isolationnistes » et c'est pourquoi certains négociateurs sont partisans de la proposition actuellement en discussion, tendant à accorder un crédit sur la réserve-or américaine, de 20 milliards de dollars.

Il serait ainsi possible de faire une avance. On admet que ce devra être un prêt sans emprunt à l'intérieur et en évitant un gonflement de la dette fédérale.

Les Britanniques se rendent compte que la prolongation du prêt et bail est hors de question et les Américains voudraient imposer le plus gros intérêt possible pour un prêt à long terme. Mais une très forte opposition du Congrès s'éleva contre le tarif impérial préférentiel.

Critter conclut en disant que les négociations aboutiront à des concessions mutuelles. Les Britanniques devront sacrifier une grosse partie de leur commerce et du contrôle des changes; les Américains accorderont quelques crédits qui leur reviendront sous forme de dividendes.

NATIONAL BANK OF EGYPT

Situation au 31 Août 1945 publiée en conformité de l'Article 8 des Statuts

SERVICE D'EMISSION DE BILLETS DE BANQUE

Table with 2 columns: Description, Amount. Includes 'Or', 'Billets de la N.B.E.', 'Autres BILLETS et Espèces'.

SERVICE DE BANQUE

Table with 2 columns: Description, Amount. Includes 'Titres d'Etat et Titres garantis par le Gouvernement Egyptien', 'Titres Divers', 'Marchandises', 'Avances sur Titres', 'Autres Avances', 'Effets Escomptés', 'Immeubles', 'Placements à court terme', 'Comptes Banques', 'Comptes Divers'.

Encaisse:

Table with 2 columns: Description, Amount. Includes 'Billets de la N.B.E.', 'Autres BILLETS et Espèces'.

Capital

Table with 2 columns: Description, Amount. Includes '(300.000 Actions de Lst. 10 chacune, entièrement libérées)', 'Fonds de Réserve', 'Réserve Statutaire', 'Fonds de Prévoyance', 'Comptes-Courants', 'Dépôts et autres', 'Gouvernement Egyptien', 'Compte Spécial de la Dette', 'Gouvernement du Soudan', 'Comptes Banques', 'Chèques et Effets à payer', 'Comptes Divers'.

La nouvelle récolte cotonnière

Le ministère de l'agriculture vient de publier les statistiques de l'évaluation préliminaire de la récolte cotonnière. Elle est évaluée à un total de 5,277,000 cantars se répartissant comme suit: Variétés à longues fibres (1 3/8 Menoufi, Ghiza 7 : 3,796,000. Variétés à fibres mi-longues (1 pouce) : Malaki, Amon, Karnak, 1/4 pouce) Ghiza 30 et autres : 10,000. Variétés à fibres moyennes (1 pouce) : Zagora et Achmoumi : 1,328,000. A ce total, viennent s'ajouter 143,000 cantars de Scarto, ce qui donne un total général de 5,277,000 cantars.

DERNIERES NOUVELLES DE L'ETRANGER

STALINE DEMANDE SIX MILLIARDS AUX ETATS-UNIS

Washington, 2 (U.S.I.S.). — Au cours d'une entrevue accordée au sénateur Pepper, le Maréchal Staline a demandé aux Etats-Unis 6 milliards de dollars pour relever le standing des sujets soviétiques.

LA REOUVERTURE DES BANQUES JAPONAISES

Tokio, 1er (R). — La Yokohama Specie Bank et la Banque Hypothécaire ont rouvert aujourd'hui tandis que la Banque du Japon rouvrira demain après avoir été fermées par les Alliés pour permettre l'examen de leurs sièges.

RETRAIT DE DEMISSION ATHÈNES, 1 (Athénagence).

Le Général Alexandre Mérenitis, Ministre de la guerre, a retiré la démission qu'il avait présentée au Premier Ministre M. Voulgaris, le 28 Septembre.

EN MEMOIRE DES MASSACRES

Athènes, 1 (B.P.L.H.). — Un service de requiem imposant fut célébré aujourd'hui à la Cathédrale d'Athènes, en mémoire des 1500 Hellènes massacrés et exécutés par les Allemands en 1943 dans la province Viano, de Crète.

PHYSIONOMIE DES MARCHES

(Suite de la 1ère page)

VALEURS

Londres, 1er (Service Privé). — Dans l'attente des développements des conférences de Londres et de Washington, le marché des valeurs a été de nouveau calme et fut influencé par les rumeurs persistantes d'un changement dans le taux de change sterling-dollar. En dépit du congé, les Kaf furent bien soutenus du Cap reflétant des couvertures contre des manipulations monétaires.

Certaines Industrielles furent soutenues tandis que les Fonds d'Etat furent calmes de même que les titres étrangers. Toutefois, les Chemins de Fer britanniques étaient inclins à faiblir en l'absence d'intérêt.

Les Internationales furent bien favorisées reflétant les nouvelles haussières de New York.

New-York, 1er (Service Privé). — Il y eut un soutien des Industrielles avec les titres favoris atteignant de nouveaux prix records. Les achats furent stimulés par les capitaux en quête de placements. Les rumeurs d'inflation, les grèves et les espoirs d'allègement fiscaux furent les principaux facteurs. Des hausses allant jusqu'à un point furent majorés vers midi.

La hausse continua jusqu'à atteindre quatre points. Dans quelques cas, les prix les plus élevés furent un peu réduits vers la clôture qui fut fermée.

CEREALES

Chicago, 1er (Service Privé). — Les céréales furent fermes par suite des craintes de dommages à la récolte dans la zone du maïs ainsi que sur les révélations du département de l'agriculture sur la pénurie de vivres en Europe et en Extrême-Orient. Des indications de plus grandes ventes de farine aidèrent aussi le marché.

COTON

New-York, 1, (Service Privé). Les contrats ont ouvert soutenus avec 5 p. à 2 p. de hausse. Les gains du début s'accroissent sensiblement sous l'impulsion de l'Octobre qui atteint 22,22. Les achats reflètent généralement une combinaison de facteurs comme la fermeté des valeurs, les rumeurs d'inflation et l'attente de la continuation du programme gouvernemental de soutien des prix, de pair avec les idées d'une petite récolte, l'absence de ventes en couverture anticipées, les nouvelles haussières des textiles et la récente hausse inattendue des prix de parité.

Des poussées occasionnelles de réalisation ont été absorbées facilement. Vers la fin de la séance les trams s'accroissent sur les nouvelles du temps défavorables qui stimulèrent les demandes toujours croissantes. Les contrats ont été extrêmement rares et le marché clôture très soutenu avec 17 p. à 22 p. de hausse.

FIX O BAS Le Sauveur des Bas

Entre les transports géants et les petits avions personnels, la compagnie construit ce qu'elle espère être le type le plus vendu pour les lignes de transport intérieures, un appareil bimoteur de trente passagers. Une tendance significative est que cette compagnie, productrice du célèbre Clipper, ne fabrique plus d'hydravions. Comme la Lockheed et la Douglas, elle se concentre sur les avions géants multimoteurs terrestres, que les lignes aériennes trouvent plus efficaces et plus économiques.

IMPOTS - COMPTABILITE

R. AURITANO EXPERT - SYNDIC

3, rue des Pyramides B.P. 1443 Tél. 24147

OR ET ARGENT

Bombay, 1er (S. Privé). — Les prix fléchirent sur des ventes en couverture dues à la fausseté du récent rapport concernant un changement dans la sterling. Dernières nouvelles

POURPARLERS COMMERCIAUX ANGLO-TCHEQUE

Le gouvernement tchécoslovaque désire obtenir un crédit de 5 millions de livres afin de pouvoir entreprendre des achats en Grande-Bretagne. Des pourparlers commerciaux ont commencé à cet effet entre le ministre du commerce tchécoslovaque, D. Ripka et les divers milieux financiers de Londres.

CE SOIR AU



INAUGURATION DE LA SAISON D'HIVER

avec le chef d'œuvre de la "EAGLE-LION"

LA MADONNE DES SEPT LUNES

MADONNA OF THE SEVEN MOONS



Phyllis CALVERT Stewart GRANGER Patricia ROC JEAN KENT

AVIS

Le Dr. LOMBARDO a réouvert sa clinique au coin de la Rue Sésostris No. 3, 1er étage, Tél. 20622.

Il recevra sa Clientèle tous les jours, sauf le Dimanche, de 10 h. a.m. à midi, et de 4 h. p.m. à 6 h. p.m. No. 387. (10-1)

Les paquebots-volants de l'avenir transporteront 400 personnes

San Diego, Californie, 1er. (U.S.I.S.). — Le correspondant du New-York Herald Tribune rapporte que la Consolidated Vultee Aircraft Corporation s'est engagée dans le programme de reconversion « le plus diversifié » de toute l'industrie aéronautique. Il cite le fait que la compagnie construit simultanément « des avions pour quatre personnes et des avions pour 400 personnes ». La dépêche ajoute entre autres:

« Entre les transports géants et les petits avions personnels, la compagnie construit ce qu'elle espère être le type le plus vendu pour les lignes de transport intérieures, un appareil bimoteur de trente passagers. Une tendance significative est que cette compagnie, productrice du célèbre Clipper, ne fabrique plus d'hydravions. Comme la Lockheed et la Douglas, elle se concentre sur les avions géants multimoteurs terrestres, que les lignes aériennes trouvent plus efficaces et plus économiques. »

C. LUNGHIS & Co. R.C.A. 21313. Tous travaux de tour en bois Ebenisterie d'art. Bureaux: 14, Chérif Pacha. Fabrique: 30, Abou Dardar.

SOCIETE FINANCIERE & INDUSTRIELLE D'EGYPTE S.A.E. (R.C.A. 1828). Fabrique de produits et engrais chimiques à Kafr - El - Zayat. PRODUITS: SUPERPHOSPHATES DE CHAUX, ACIDE SULFURIQUE COMMERCIAL, pour BATTERIES et PUR, ACIDE CHLORHYDRIQUE COMMERCIAL et PUR, SULFATE DE FER CRISTALLISE, ACIDE NITRIQUE COMMERCIAL, etc. etc. Pour tous renseignements, s'adresser à la SOCIETE FINANCIERE ET INDUSTRIELLE D'EGYPTE. Siège Social à Alexandrie 2, Rue Fouad 1er. — Téléphones: 29498-24932.

NORWICH UNION FIRE INSURANCE SOCIETY Ltd. FOUNDED 1797 SECURITY LST. 50,000,000. MARINE Underwriting Agents: RAOUL RICHES BROTHERS 17, RUE CHERIF PACHA - ALEXANDRIA. Telephones: 24792 - 24739 - 27792.

Imprimerie PROCACCIA